Основная

За нашу Советскую Родину!

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

СУББОТА
19 АВГУСТА
1972 года
№ 193 (9193)
Год издания 34-й

Рубежи соревнования

50

ВО ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ТАНКАМИ

Репортаж

Над полигоном быстро опускались сумерки. Мотострелковая рота во взаимодействии с танковым подразделением готовилась к наступлению ночью на заранее подготовленную оборону «противника». Задача предстояла нелегкая, если учесть, что тактическое учение проводилось с боевой стрельбой, где главным критерием при оценке полевой выучки личного состава является не только и не столько количество пробоин в мишенях, сколько умелые, инициативные действия на поле боя. Это хорошо понимал каждый стрелок, каждый танкист, и воины были настроены только на успех.

Прорыв сильно укрепленной обороны «противника» с ходу был последним и, пожалуй, самым ответственным этапом учения. Днем воины на тренировках отработали до автоматизма нормативы боевой работы с оружием и на материальной части. В ночных условиях они должны были применить приобретенные навыки на практике, решая в комплексе с тактикой различные задачи по огневой, противохимической, инженерной подготовке.

У замаскированных и укрытых в окопах танков и бронетранспортеров застыли в строю мотострелки и танкисты. Они внимательно слушали боевой приказ на наступление. Командиры взводов делали на картах пометки: маршрут движения, рубежи вероятной встречи с «противником» и многое другое, что необходимо знать командиру, ведущему в ночной бой своих подчиненных.

Сержант Орехов, младший сержант Бабин чувствовали себя уверенно. В подобной обстановке им приходилось управлять отделениями не раз. А вот ефрейтор Марченко в роли командира отделения на тактических учениях с боевой стрельбой был впервые. Днем во время тренировок командир взвода уделил много внимания ефрейтору. На местности офицер проиграл с отделением основные вопросы, касающиеся управления огнем в атаке, действий обучаемых при преодолении инженерных заграждений, при метании боевых гранат и т. д. Отделение Марченко соревнуется с отделением младшего сержанта Бабина. Соперник у Марченко опытный, сильный. Но ефрейтор Марченко был уверен, что его подчиненные не подведут, покажут, на что они способны, чему научились.

Командир роты уточнил порядок взаимодействия с танковым взводом, напомнил еще раз всем сигналы управления, меры безопасности при ведении огня ночью.

Вскоре колонна танков и бронетранспортеров устремилась по ухабистой дороге. Потушены фары. Механики-водители вели боевые машины, пользуясь приборами ночного видения. К командиру роты поступили первые данные разведки о «противнике». Полетел в эфир условленный сигнал, и подразделение быстро приняло предбоевой порядок, затем на очередном рубеже развернулось в боевую линию. Рота устремилась в атаку с ходу. Первыми открыли огонь танки по опасным пушечным целям, гулко застучали танковые пулеметы. С бронетранспортеров спешились мотострелки, на ходу развернулись в цепь и безостановочно пошли вперед, разведывая появляющиеся цели и ведя по ним меткий огонь. В ночное небо в направлении опорного пункта обороняющихся полетели осветительные ракеты. В этот момент мотострелки доводили огонь до наивысшего напряжения.

Преодолев первую траншею обороняющихся, подразделение развивало наступление в глубину. Командир взвода, наблюдавший за действиями подчиненных, заметил, что ефрейтор Марченко в начале боя сам чрезмерно увлекался стрельбой из личного оружия, теряя при этом нити управления отделением. Офицер указал подчиненному на этот недостаток, напомнил ему о более важных обязанностях командира отделения — управлении огнем, распределении целей между подчиненными. Замечание офицера молодой командир воспринял правильно и подобных ошибок в дальнейшем не допускал.

Наступление продолжалось. Танки и бронетранспортеры двигались в предбоевых порядках, сохраняя высокий темп атаки. На одном из рубежей «противник» попытался ввести наступающих в заблуждение, открыв по боевому разведдозору сильный огонь. На ходу оценив сложившуюся обстановку, командир роты решил подавить очаг сопротивления в глубине опорного пункта силами танкового и одного мотострелкового взводов с ходу, не делая остановок.

Расчет офицера был верным. Ведя огонь поверх борта, через бойницы, мотострелки метко поразили все цели. Подразделение в высоком темпе продолжало выполнять поставленную задачу.

Смело, инициативно действовали мотострелки и танкисты, отражая контратаку превосходящих сил «противника». Временно перейдя к обороне, воины встретили контратакующих сильным огнем. В этот напряженный момент боя большая роль отводилась гранатометчикам. Истребители танков вступили в жаркий поединок с движущимися целями. Высокое огневое мастерство гранатометчиков позволило все танковые мишени поразить первыми выстрелами.

Отразив контратаку, мотострелки дружно пошли вперед, применив «карманную» артиллерию — боевые наступательные гранаты.

Ночной бой продолжался. Тактические учения показали возросшее боевое мастерство воинов, умелое взаимодействие в ночном бою танкистов и мотострелков, способность командиров искусно управлять подчиненными в сложной тактической обстановке. Высокая оценка, полученная мотострелками и танкистами на тактических учениях с боевой стрельбой, — показатель успешного выполнения социалистических обязательств в честь 50-летия образования СССР.

Майор В. БЕРЕЦ.

Наводчик гвардии рядовой Андрей Щепанов взял обязательство повысить классность на одну ступень. Комсомолец упорно идет к намеченной цели. На каждом занятии в поле он совершенствует свое боевое мастерство, учится работать по сокращенным нормативам.

На снимке: гвардии рядовой А. ЩЕПАНОВ устанавливает панораму.

Фото В. Горяева.

ЗАВТРА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

85 МИЛЛИОНОВ ПАССАЖИРОВ АЭРОФЛОТА

Гражданская авиация стала важной отраслью народного хозяйства страны. Протяженность воздушных линий Аэрофлота превышает сейчас 770 тысяч километров. В нынешнем году самолетам и вертолетам предстоит перевезти 85 миллионов пассажиров.

Сообщив об этом в беседе с корреспондентом ТАСС В. Новиковым, **министр гражданской авиации СССР Б. П. Бугаев** рассказал затем о трудовых буднях Аэрофлота, перспективах его развития.

Объем пассажирских перевозок Аэрофлота составляет сегодня примерно 40 процентов от объема дальних железнодорожных перевозок и в 10 раз больше, чем на морском и речном транспортах. А если взять такие направления, как Москва — Владивосток или Москва — Хабаровск, то самолеты перевозят здесь примерно в четыре раза больше пассажиров, чем поезда.

И это вполне закономерно. Гражданская авиация получила реактивные самолеты большой грузоподъемности, такие, как ИЛ-62 и ТУ-154. Например, ИЛ-62 поднимает 168 человек и перевозит их со скоростью 900 километров в час. Не следует забывать и то, что стоимость билетов на внутренних линиях Аэрофлота — самая низкая в мире. За последние 15 лет она снижена примерно вдвое.

Большую работу выполняют авиаторы в народном хозяйстве. Они освоили самые различные специальности: помогают монтажникам, рыбакам, геологам, ведут ледовую разведку. Летчики патрулируют, оберегая от пожаров 700 миллионов гектаров лесов. Более 90 тысяч вылетов совершает ежегодно санитарная авиация.

Но первое место среди всех этих работ занимает, конечно, помощь сельскому хозяйству.

В этом году с воздуха будет обработано 85 миллионов гектаров посевов. На долю авиации сейчас приходится 40 процентов всех работ по борьбе с вредителями и болезнями растений, 65 процентов по уничтожению сорняков, почти 100 процентов по удалению листьев хлопчатника перед его уборкой машинами.

О темпах развития отечественного воздушного транспорта свидетельствует такое сравнение: за один день он доставляет сейчас столько пассажиров, сколько было перевезено в течение всего 1940 года. В некоторых районах авиатранспорту принадлежит ведущее место. В Якутии, например, самолеты и вертолеты ежегодно перевозят вдвое больше пассажиров, чем все население республики.

— А как развиваются международные линии!

— Аэрофлот по праву считают крупнейшей в мире авиакомпанией. На его долю приходится примерно четвертая часть всех перевозок мирового воздушного транспорта. Самолеты с опознавательными знаками СССР приземляются на аэродромах 63 стран Европы, Азии, Африки и Америки. Общая протяженность наших международных линий приближается к 200 тысячам километров.

Предполагается открыть маршруты в Австралию, а также в ряд государств Африки и Южной Америки. В ближайшее время станет возможным совершить на советском самолете полет по кольцевому маршруту: Лондон — Москва — Ташкент — Сингапур — Гонконг — Токио — Москва — Лондон.

— Расскажите, пожалуйста, о новой технике, которую получает Аэрофлот.

— В нынешнем году мы уже начали эксплуатацию ТУ-154. Этот самолет рассчитан на 150 пассажиров и развивает скорость до 950 километров в час. В дальнейшем он станет основным самолетом на линиях средней протяженности, заменит на них «ветеранов» — ТУ-104 и ИЛ-18.

Трансконтинентальные трассы обслуживает ИЛ-62. Создан модернизированный образец этого самолета, который готовится к выходу на трассы. Без посадки он сможет пролететь более 11 тысяч километров. Это позволит открыть новые внутренние и международные линии большой протяженности.

Еще одна новинка — ЯК-40 М — реактивный самолет для местных линий. Он более вместителен, чем его первый образец, и сможет принимать на борт до 40 пассажиров.

В этой пятилетке на авиалинии страны выйдет сверхзвуковой лайнер ТУ-144. Самолет рассчитан на 150 пассажиров, его скорость — 2.500 километров в час.

Если говорить о далекой перспективе, то нам предстоит осваивать самолеты-аэробусы, рассчитанные на 350 и более человек. Такие воздушные лайнеры наиболее экономично использовать на трассах с большим потоком пассажиров, например, на линиях, связывающих Москву с Ленинградом, Киевом, Ташкентом, Черноморским побережьем Кавказа и Крыма.

Новая техника используется и для повышения регулярности полетов, улучшения обслуживания пассажиров. На магистральных трассах внедряются автоматические системы захода на посадку. В условиях низкой облачности, тумана они обеспечивают точный выход самолета на посадочную полосу. Многое делается для автоматизации процесса управления воздушным движением.

В Москве начала работать автоматизированная система «Сирена-1». Это целый счетно-решающий комплекс, который «помнит» количество свободных и забронированных мест, проданных билетов, время полета, расстояния. В ближайшем будущем с помощью «Сирены-1» будет осуществлена централизация продажи авиабилетов в масштабах страны.

За всеми нашими достижениями, продолжал министр, стоят люди, квалифицированные, преданные своему делу специалисты, — те, кто водит воздушные корабли, на земле готовит их к полетам, обслуживает пассажиров. За успешное выполнение заданий восьмой пятилетки и большой вклад в развитие гражданской авиации восемь коллективов и более двух с половиной тысяч авиаработников награждены орденами и медалями Советского Союза, а семи наиболее отличившимся присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Всего же в Аэрофлоте сейчас трудится 163 Героя Советского Союза и Героя Социалистического Труда, 192 заслуженных пилота СССР, 44 заслуженных штурмана СССР. Среди них есть русские, украинцы, белорусы, грузины, армяне, узбеки, марийцы, якуты, представители других народов нашей многонациональной Родины. В числе многих опытных авиаторов назову отличных пилотов Г. Никифорова, Г. Бекташянца, С. Ванюкова, командира эскадрильи И. Коцуру, командиров отрядов З. Расулова и В. Кузьмина, руководителей управлений Н. Алиева, И. Самадалашвили, И. Хохлова.

Наш народ по праву гордится своей авиацией. Она его детище, результат упорного труда всех советских людей. Коммунистическая партия проявляет неослабное внимание к деятельности Аэрофлота, оказывает ему постоянную помощь.

Сейчас, сказал в заключение министр, наш коллектив напряженно трудится над претворением в жизнь исторических решений XXIV съезда КПСС. В честь 50-летия образования СССР работники гражданской авиации приняли повышенные социалистические обязательства: план нынешнего года завершить к 27 декабря, а по применению авиации в народном хозяйстве — к 25 декабря. Обязательства эти выполняются успешно.

ПО ПОЧТЕ, ТЕЛЕГРАФУ, ТЕЛЕФОНУ

ВЧЕРА, накануне Дня Воздушного Флота СССР, у воинов-танкистов побывала группа авиаторов. Коммунисты Разин, Варапай и Посредников рассказали боевым друзьям об истории и перспективах развития советской авиации, ответили на многочисленные вопросы солдат, сержантов, прапорщиков и офицеров. Гости ознакомились с организацией учебного процесса, высказали немало конкретных предложений, направленных на улучшение взаимодействия летчиков и танкистов на поле боя.

К. АНДРЕЕВ.

◆

ВОИНЫ нашего подразделения активно включились в борьбу за право быть удостоенными Юбилейного почетного знака. Между экипажами и сменами развернулось социалистическое соревнование за отличное выполнение поставленных задач. В нем участвуют все воины. В лучшую сторону выделяется смена, которую возглавляет ефрейтор Синенок. Она неизменно завоевывает первое место в подразделении.

Рядовой Н. СОШНИКОВ.

◆

ПОДНЯТЫЕ по тревоге, артиллеристы быстро выехали в указанный район, заняли огневые позиции и изготовились к бою. Первыми выполняли учебную задачу офицеры И. Карпий, В. Попов и другие. Они метко поразили цели. Следуя примеру старших товарищей, солдаты и сержанты также продемонстрировали высокое боевое мастерство. Все они получили отличные оценки.

Рядовой Н. ЛАПШИН.

◆

ОТЛИЧНО выполняет свои служебные обязанности лучший водитель подразделения ефрейтор Рыченков. Закрепленный за ним автомобиль содержится всегда в исправном состоянии. Участвуя в юбилейном соревновании, передовой солдат освоил смежную специальность наводчика орудия.

Рядовой Н. СУХАРЕВ.

◆

У НАС в гостях побывали польские жолнежи. С большим интересом собравшиеся прослушали выступление офицера Войска Польского майора Польчинского. Он рассказал о немеркнущей дружбе двух братских народов, о совместных боях в годы второй мировой войны против ненавистного врага. В заключение встречи польские жолнежи и наши воины обменялись нагрудными знаками солдатской доблести.

Сержант А. ТОЛКАЧЕВ.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ КПСС, СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР И ВЦСПС

В соответствии с Директивами XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы и Законом СССР «О Государственном плане развития народного хозяйства СССР на 1972 год», а также в целях повышения материального благосостояния врачей, учителей, воспитателей детских дошкольных учреждений, усиления их заинтересованности в выполнении практических задач, поставленных в области здравоохранения и просвещения, и привлечения квалифицированных кадров для работы в учреждениях здравоохранения и просвещения Центральный Комитет КПСС, Совет Министров СССР и Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов приняли постановление о повышении с 1 сентября 1972 г. ставок и должностных окладов врачей, учителей и воспитателей детских дошкольных учреждений.

Одновременно с повышением заработной платы врачей, учителей и воспитателей детских дошкольных учреждений повышается заработная плата преподавателей средних специальных учебных заведений и учебных заведений профессионально-технического образования, воспитателей, старших пионервожатых школ и других учреждений просвещения, руководителей больниц, поликлиник, амбулаторий, школ, средних специальных учебных заведений, детских садов, детских домов, интернатов, а также инспекторов районных органов здравоохранения и просвещения.

Центральный Комитет КПСС, Совет Министров СССР и ВЦСПС считают, что осуществление этих мер будет способствовать решению поставленных XXIV съездом КПСС задач по дальнейшему улучшению медицинской помощи населению, всестороннему развитию народного образования и повышению уровня коммунистического воспитания подрастающего поколения.

Совет Министров СССР принял также постановление о некотором повышении с 1 сентября 1972 г. должностных окладов преподавателей высших учебных заведений, не имеющих ученой степени.

О ПРЕБЫВАНИИ ПРЕЗИДЕНТА ФИНЛЯНДСКОЙ РЕСПУБЛИКИ УРХО КЕККОНЕНА В СССР

По приглашению Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства с 12 по 18 августа в Советском Союзе на отдыхе находился Президент Финляндской Республики Урхо К. Кекконен.

Во время пребывания в СССР состоялись встречи и беседы Л. И. Брежнева и А. Н. Косыгина с Президентом У. Кекконеном, прошедшие в духе взаимопонимания и сердечности.

В ходе состоявшегося обмена мнениями стороны с удовлетворением отметили благоприятное развитие советско-финляндских отношений в политической, экономической, научно-технической и других областях и выразили стремление к дальнейшему всестороннему развитию этих отношений в интересах советского и финского народов и международного мира.

Было констатировано, что дальнейшему углублению взаимного доверия двух соседних стран в большой степени способствует установившаяся практика регулярных личных контактов советских руководителей с Президентом Кекконеном, которые дают хорошие возможности для рассмотрения важнейших вопросов советско-финляндского сотрудничества.

В ходе бесед были подробно обсуждены перспективы торгово-экономических связей между двумя странами. С советской стороны была выражена готовность активно сотрудничать с Финляндией в развитии различных отраслей ее экономики, в частности энергетики и металлургической промышленности, а также возможности сооружения промышленных объектов на территории СССР.

Советские руководители положительно оценили миролюбивые внешнеполитические инициативы Финляндии. Особое значение в этой связи приобретают усилия Финляндии в деле созыва общеевропейского совещания. Стороны высказались за то, чтобы многосторонние консультации в целях подготовки общеевропейского совещания по безопасности и сотрудничеству начались в Хельсинки в ноябре с. г.

Состоявшиеся встречи и беседы между советскими руководителями и Президентом У. Кекконеном были плодотворными и будут способствовать дальнейшему упрочению дружбы и сотрудничества между СССР и Финляндией, укреплению мира и международной безопасности.

Навстречу 50-летию образования СССР

НОВОЕ ПОПОЛНЕНИЕ

Молодые химики, успешно завершившие учебу в высших учебных заведениях Одессы, Львова, Казани, Гродно, Новочеркасска, приступили к работе на Сумгаитском суперфосфатном заводе. Они назначены на должности старших аппаратчиков, помощников начальников смен, механиков. В штатных списках работников завода появились «однофамильцы» — Смородины, Пономаренко, Панасюки и другие. Дело в том, что в новом пополнении — несколько пар молодоженов. Всем им временно, до получения квартир, выделены отдельные комнаты в общежитиях.

Хозяева тепло встретили молодых коллег. Они познакомили их с предприятием, ставшим крупнейшей в Закавказье фабрикой витаминов полей, рассказали, что в создании завода принимали участие труженики десятков городов страны, поставлявших в Сумгаит оборудование, приславших сюда монтажников и наладчиков.

В конце августа на предприятии, где трудятся ныне представители 22 национальностей, ожидают новое пополнение — выпускников технических училищ Закарпатья, Северного Кавказа и других районов.

(ТАСС).

ЧЕРНОБЫЛЬСКАЯ АТОМНАЯ СТРОИТСЯ

На строительстве Чернобыльской атомной станции наступил самый ответственный этап — началось сооружение главного корпуса. Трудовую эстафету от экскаваторщиков и транспортников, переместивших из котлована более 700 тысяч кубометров грунта, приняли бетонщики. Первый кубометр бетона в фундамент реактора уложила бригада Н. Б. Матвеева, завоевавшая это право в упорном соревновании.

Спорится работа и на других участках важнейшей стройки девятой пятилетки. Намыта двенадцатикилометровая дамба пруда-охладителя, воды которого разольются на площади 14 квадратных километров. С опережением графика возводится резервная котельная. Она обеспечит пуск первых агрегатов АЭС, даст тепло строящемуся городу энергостроителей. В 16 пятиэтажных домах уже справили новоселье.

(ТАСС).

Борьба за каждый колос

В Литве убрана пятая часть зерновых. Хлеборобы борются за каждый колос. Так, в хозяйствах Шакяйского района, где средние намолоты превышают 30 центнеров зерна с гектара, две трети зерноуборочных комбайнов снабжены гусеницами или сдвоенными колесами, а также подъемниками для уборки полегших хлебов.

(ТАСС).

ТОЛЬКО ФАКТЫ

- *МОСКВА. СССР достиг высокого уровня обеспеченности населения врачами — 28 на каждые десять тысяч жителей, что значительно больше, чем в США, Англии, Франции, Италии и многих других странах.*
- *КИШИНЕВ. Около 70 научно-исследовательских институтов, в которых трудятся свыше 2.000 ученых, действуют сейчас в Молдавии, где до 1940 года, когда эта республика на юго-западе вошла в состав СССР, не было ни одного научного учреждения.*
- *ЛЕНИНГРАД. Портретные работы Рубенса, Рембрандта, Веласкеса, Дюрера, Матисса, Пикассо представлены на выставке в Эрмитаже, коллекция которой составлена из собственного фонда этого крупнейшего музея страны.*
- *МОСКВА. Инженеры речного флота Российской Федерации решили модернизировать архаичный способ швартовки судов, заменив традиционный канат электромагнитом. Имея его на борту, судно будет притягиваться к причалу, покрытому железным листом.*
- *ИВАНО-ФРАНКОВСК. С большим успехом прошли в Румынии гастроли народного западноукраинского ансамбля песни и танцев «Гуцул».*
- *ВИЛЬНЮС. Выставка новой сельскохозяйственной техники ПНР открылась в столице Литвы. Почти половина всех сельхозмашин, поставляемых Польшей Советскому Союзу, работает на полях прибалтийских республик и Белоруссии.*

ПОЛЕВАЯ ВЫУЧКА — ОСНОВА БОЕГОТОВНОСТИ

КАЖДОЕ ЗАНЯТИЕ —С НАПРЯЖЕНИЕМ

Эти воины только еще постигают солдатскую науку. Несколько месяцев назад были они студентами, плотниками, токарями, трактористами. Сегодня же все они — военные связисты.

Непросто стать таким мастером своего дела, каким является их первый наставник старший сержант Михаил Щербак. А он умеет рассказать о службе связиста многое, может зажечь сердца молодых ребят, привить любовь к своей боевой специальности, доказать, что без умелого связиста не пойдет в бой ни одно подразделение. Кому работать у пульта связной радиостанции? Кто проложит кабель на КП командира? Кто одним сигналом, выполняя распоряжение старшего, двинет в неудержимую атаку бронированную лавину? Конечно же, связист.

Но профессия эта нелегка. И пота прольешь на занятиях немало, прежде чем станешь таким же, как старший сержант М. Щербак. Но такова уж солдатская служба. Трудно — но надо.

Нынешнее молодое пополнение пришло в армию в знаменательное время. Все шире разгорается соревнование за достойную встречу славного юбилея Союза ССР. Каждый советский человек стремится подготовить к празднику свой личный подарок. А каков он, подарок солдатский? Конечно же, это — отличная служба, кропотливые занятия, выполнение социалистических обязательств. В общем, это такая работа, честная, добросовестная, о которой не стыдно было бы написать в письме домой — отцу, матери, друзьям.

Именно так понимают свои задачи в юбилейном году рядовые В. Слепцов, А. Гладких и их сослуживцы.

Совсем недавно стало известно об учреждении Юбилейного почетного знака ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета Союза ССР, Совета Министров и ВЦСПС, которым будут награждаться передовые коллективы, в том числе и воинские части, добившиеся высоких результатов в юбилейном социалистическом соревновании. И воины-связисты решили не остаться в стороне от патриотического движения за право быть удостоенными почетной награды. А это под силу только тем, кто мастерски владеет вверенной боевой техникой, кто в любых условиях способен выполнить поставленную задачу. В подразделении, где служат рядовые В. Слепцов и А. Гладких, — хорошие традиции. Здесь стало законом подходить к подведению итогов учебного года только с высокими результатами. А раз так, то напряжение должно царить на любой тренировке, начиная с самой первой.

Добрым подспорьем связистов в боевой учебе стало соревнование. Именно оно ведет воинов к новым рубежам боевого совершенствования.

Каждое занятие, а тем более полевое, преследует в подразделении одну цель: повышение мастерства воинов, привитие им навыков, необходимых в бою. А это в свою очередь — прямой путь к выполнению социалистических обязательств, принятых связистами в честь 50-летия образования СССР.

Старший лейтенант
В. ВАСИЛЬЕВ.

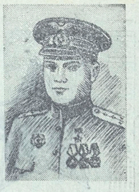
* * *

На снимках: вверху — очередная тренировка в поле. Рядовые В. СЛЕПЦОВ (слева) и А. ГЛАДКИХ развертывают антенно-мачтовое устройство; внизу — подчиненные старшего сержанта М. ЩЕРБАКА (в центре) на занятиях по прокладке линий связи.

Фото В. Горяева.

Страницы великого подвига

ТОГДА БЫЛО ЕМУ ДВАДЦАТЬ ДВА



Авиационный полк, в котором мне довелось возглавлять комсомольскую организацию, прошел славный боевой путь. За годы войны 18 воспитанникам его было присвоено звание Героя Советского Союза. Особенно прославился в боях 22-летний командир эскадрильи капитан Александр Михайлович Осипов, на мундире которого сверкала Золотая Звезда.

Боевое крещение Осипов получил 12 августа 1943 года. На рассвете он штурмовал в составе группы скопление вражеской техники. Летчики метко сбросили бомбы, а потом начали поливать врага пулеметно-пушечным огнем. Фашисты яростно огрызались, били из зениток. Появились пробоины и в машине Осипова.

Возвращаясь с боевого задания, летчик немного отстал от группы. С разных сторон на него набросились фашистские стервятники. Положение было угрожающим. Воздушный стрелок Виталий Козенко поймал в прицел одного ФВ-190 и выпустил в него две очереди. Самолет врага, объятый пламенем, полетел вниз. Худо пришлось бы и Осипову, если бы не подоспели на выручку его товарищи.

На земле механик сержант Аркадий Акаев насчитал в самолете 151 пробоину! Неутомимому труженику пришлось трудиться, не смыкая глаз, всю ночь. Но к утру боевая машина снова была готова к полетам.

Вскоре полк получил новую задачу — штурмовыми ударами уничтожить танки и автомашины противника. Командир выделил для ее выполнения несколько групп, ведущим одной из которых был младший лейтенант Осипов. Летчики нанесли на карты маршрут, уточнили линию боевого соприкосновения наших войск с противником, которая менялась ежечасно, удаляясь на запад.

— По самолетам! — последовала команда.

На высоте 700 метров пересекли линию фронта. По характерным ориентирам вышли в район цели: длинная ленточка реки и около нее — населенный пункт. Вблизи — лесная дорога, сплошь забитая автомашинами, орудиями. Пулеметно-пушечным огнем летчики заставили замолчать вражеские зенитки. Перестроившись в боевой порядок «левый пеленг», группа приступила к штурму колонны. На земле вспыхнули пожары. Горели танки, автомашины.

Осипов обнаружил замаскированные в лесу склады с боеприпасами. Он точно сбросил на них бомбы. Раздались два взрыва огромной силы. На аэродром летчики возвращались с чувством большого удовлетворения. В этом бою были уничтожены 5 танков, много автомашин, два склада и множество гитлеровцев.

На обратном пути четверка наших штурмовиков встретилась с 12 вражескими бомбардировщиками. Они направлялись бомбить наши наземные войска. Фашистские стервятники летели двумя стаями на высоте 600 метров, группа советских штурмовиков шла на высоте 700 метров. Ведущий Александр Осипов подал команду: «В атаку!» Он и младший лейтенант Николай Баранов ударили по ведущим групп. Не помог фашистам бешеный огонь воздушных стрелков с «юнкерсов». Минута-две боя, и оба ведущие, сраженные метким огнем Осипова и Баранова, врезались в землю.

Комсомолец младший лейтенант Иван Ситников подбил еще одного вражеского бомбардировщика и расстроил группу. Уничтожил вражеский самолет и младший лейтенант Арсен Евдашук. Наши бесстрашные штурмовики из неравной схватки вышли победителями.

Но в одном из последующих полетов Николаю Баранову не повезло. Его самолет получил повреждение. Вода и масло хлынули в кабину летчика. Сам Николай был ранен. Осколки снарядов попали в руку, лицо и чуть не задели глаза. Баранов обливался кровью, плохо видел. Но он не потерял самообладания. Проявляя силу воли, подчинил себе израненную машину. И только когда из мотора показалось пламя, он по радио передал командиру:

— Я ранен, самолет горит. Воздушный стрелок молчит.

— Прыгать с парашютом запрещаю, внизу немцы. Делай посадку, я прикрою, — дал команду Осипов.

Делай посадку!.. Немыслимое, казалось, дело. Но мужество, воля победили. Одной рукой управляя самолетом, а второй приподнимая залитые кровью веки, Николай приземлил машину. Вслед за Николаем удачно приземлился и Осипов. Вдали показалась автомашина с гитлеровцами. Она мчалась в сторону советских самолетов. Оставшиеся в воздухе Ситников и Евдашук начали обстреливать ее. Гитлеровцы прыгали с машины, падали на землю. В это время Осипов подбежал к самолету Баранова, объятому пламенем. Николай был без сознания. Осипов вытащил его из кабины и понес к своей машине. Старшина Виктор Козенко на руках вынес убитого воздушного стрелка Александра Милютина. Осипов и Козенко уложили товарищей в заднюю кабину. Туда же втиснулся и Козенко. Осипов взлетел. В это время воздух вздрогнул от взрыва самолета Баранова.

Осипов, а вслед за ним Ситников и Евдашук сели на своем аэродроме. Осипов выпустил красную ракету. К его самолету помчалась санитарная машина...

Потом были и первые награды, и ранения... От полета к полету креп почерк крылатого богатыря, росло его боевое мастерство. Он стал командиром эскадрильи, капитаном. Родина присвоила ему высокое звание Героя Советского Союза. И он продолжал храбро сражаться за свободу и независимость нашей Отчизны.

...5 декабря 1944 года капитан Александр Осипов прямо на стоянке проводил с воздушными воинами беседу о Дне Конституции. Закончить ее не удалось: подошел командир полка и приказал готовить шестерку штурмовиков для уничтожения штаба вражеского соединения.

Задание было ответственное и трудное. Летчикам требовалось уничтожить небольшой по площади объект — одно кирпичное здание в польской деревне, затерявшееся среди других домов. Найти его с воздуха не так легко. Причем летчиков предупредили: штаб охраняется зенитными орудиями.

Один за другим самолеты вырулили на старт и поднялись в воздух. Ведущий — мастер штурмовых ударов Александр Осипов. Как всегда, с ними полетели его боевые друзья лейтенанты Алексей Чернышев, Владимир Синяков, Иван Борозинец, Виктор Елисеев, Иван Изотов.

Строго выдерживая боевой курс, штурмовики Осипова точно вышли к цели. Вот и здание вражеского штаба. Пользуясь низкой облачностью и дождем, советские летчики обрушились на него так внезапно, что гитлеровцы даже не успели открыть зенитный огонь.

Одна атака следовала за другой. Отважная шестерка, встав в замкнутый круг, бомбила и штурмовала вражеский штаб до полного израсходования боеприпасов. Когда наши войска заняли эту польскую деревню, то на месте было установлено, что под развалинами разрушенного здания находилось 50 трупов гитлеровских офицеров, среди которых был генерал.

А потом пришел и последний вылет. Впрочем, никто не знал, что он будет последним для Александра. Просто капитан Осипов повел свою эскадрилью на очередное боевое задание.

...В истории орденоносного авиационного полка помещен большой портрет улыбающегося командира 1-й эскадрильи Александра Осипова. И тут же — четыре фотоснимка, сделанные летчиками Алексеем Чернышевым и Владимиром Синяковым с помощью фотокинопулеметов. На них последовательно запечатлен горящий самолет в положении пикирования, над самым кораблем, в момент взрыва и — огромный столб пламени на уходящем ко дну вражеском судне. Под фотографиями подпись: «Шестерка штурмовиков ИЛ-2 во главе с капитаном Александром Михайловичем Осиповым держала курс на Балтийское море для потопления вражеских кораблей. Враг встретил группу Осипова стеной зенитного огня. Пасмурное небо казалось огненным от разрывавшихся трассирующих снарядов. Но ничто не могло удержать отважных советских летчиков.

Вот группа над водами Балтийского моря. На вражеские суда упали точно сброшенные летчиками бомбы. На кораблях один за другим появились очаги пожаров. Сбросив бомбы, летчики продолжали совершать заход за заходом на корабли, поливая их пулеметно-пушечным огнем. Вражеским зенитным огнем подожжен мотор самолета Осипова. Машина вот-вот взорвется в воздухе. На командном пункте по радио слышны последние слова отважного командира 1-й эскадрильи Александра Осипова:

— Прощайте, друзья! Погибаю за партию, за Родину...

Самолет врезался в самый центр корабля. Страшной силы взрыв потряс воздух. По морю медленно плыл столб пламени.

Он, капитан Александр Михайлович Осипов, Герой Советского Союза, кавалер трех орденов Красного Знамени, двух орденов Отечественной войны 1-й степени, ордена Александра Невского, воин-коммунист, бесстрашный командир, всеобщий любимец полка, своими подвигами славившийся на пяти фронтах, так восхищавшийся подвигом капитана Гастелло, сам совершил такой же величественный подвиг во имя любимой Родины. И погиб в холодных водах Балтийского моря».

Впервые за все время боевых действий летчики вернулись на аэродром без своего командира. Произошло это 19 февраля 1945 года. Всего 2 месяца и 20 дней не дожил наш любимец до Дня Победы, о котором так мечтал. Но он сделал все, чтобы этот день стал ближе.

П. РОМАНОВ,
бывший комсорг полка.

* * *

На рисунке: Герой Советского Союза капитан А. М. ОСИПОВ.

Рис. Т. Ивановой.

ГОД СЛУЖБЫ

МОЛОДЫЕ ОФИЦЕРЫ

За окном шумел дождь, сквозь распахнутую форточку в комнату вливалась ночная прохлада. Хотя часы показывали уже полночь, лейтенант Владимир Заводчиков еще не ложился спать. До сумерек он задержался в радиоклассе, где проводил дополнительные занятия с радиотелеграфистами, затем, вернувшись домой, неторопливо перелистал написанные мелким убористым почерком конспекты, мысленно представляя ход завтрашнего занятия по специальной подготовке. Это вошло в привычку молодого офицера, стало неотъемлемой частью каждого дня.

Отрывая очередной листок календаря, Владимир вспомнил, как год назад генерал вручал ему лейтенантские погоны. «Берегите честь смолоду!» — напутствовал он выпускников.

Часто вспоминалось Владимиру это напутствие, ведь офицерская служба — не ровный широкий проспект. Полевые выезды, бессонные ночи, четкий, размеренный распорядок дня — все это требовало постоянного напряжения моральных и физических сил, заставляло всегда быть собранным, требовательным к себе.

Расслабляться было нельзя. Взвод, который принял лейтенант Заводчиков, на протяжении трех лет носил звание отличного. Удержать подразделение на этой высоте было ничуть не легче, чем ее достичь. Это он хорошо знал.

С первых дней в основу своей деятельности Владимир положил личный пример.

Пример командира... Как много он значит в повседневной жизни! Ведь не случайно, выступая на Всеармейском совещании молодых офицеров, Министр обороны СССР Маршал Советского Союза А. А. Гречко говорил, что когда мы рассматриваем вопросы разнообразной и сложной деятельности офицера, то должны совершенно ясно и четко отдавать себе отчет в том, что главным оружием, важнейшим условием выполнения своих обязанностей и влияния на людей является личный пример.

К тому, чтобы идти в авангарде взвода, быть на высоте предъявляемых к офицеру требований, лейтенант Заводчиков подготовил себя еще в училище. Там он стал первоклассным радиотелеграфистом, выполнил нормы первого спортивного разряда по радиоспорту, второго — по легкой атлетике и волейболу.

На кроссе он одним из первых приходит к финишу, на состязаниях по гимнастике показывает пример мастерства, в скорости передачи и приема радиограмм с ним тоже трудно состязаться. Равняясь на командира, большинство воинов уверенно штурмуют высоты боевого мастерства. Но некоторым специальная подготовка дается с трудом. Рядовой Варваренко, например, на первых порах шел вровень с сослуживцами, но затем начал отставать в скорости приема и передачи на ключе, а вскоре и вовсе опустил руки. «Не получается», — заявил он как-то командиру.

Вот здесь-то лейтенант Заводчиков понял, что одной личной примерности порой бывает мало. Необходимы еще и высокое методическое мастерство, особый подход к обучаемым.

Посоветовавшись со старшими товарищами, Владимир нашел выход из положения — начал готовить для рядового Варваренко тексты радиограмм с учетом допускаемых им характерных ошибок. На каждом занятии контролировал его, постепенно усложнял задания. По совету командира взвода больше внимания отстающему стал уделять и опытный специалист старший сержант Юрий Медведев.

Постепенно дела у рядового Варваренко пошли на лад, затем он не только догнал сослуживцев, но и вышел в число передовиков социалистического соревнования.

Позже подобные случаи в подразделении встречались не раз. И не только по специальной подготовке, но и по огневой, тактической, в вопросах укрепления воинской дисциплины. Формы и средства воздействия на подчиненных лейтенант Заводчиков применял самые разнообразные. Их подсказывала сама жизнь.

Вот как было, например, с водителем рядовым Владимиром Воробей. Служил воин, как говорится, ни шатко ни валко, машину содержал не в лучшем виде, случалось, что и дисциплина у солдата «хромала». Любил солдат поговорить, прежде чем выполнить распоряжение командира. Его наказывали, вызывали на заседание комсомольского бюро, однако, дав обещание исправиться, солдат вновь брался за старое. И не случайно, когда принимали Ленинский зачет, комсомольцы спросили с сослуживца по большому счету.

Выступающих было много. Рядовые Леонид Осипчук, Владимир Демьянко и другие члены ВЛКСМ выразили единодушное мнение всего коллектива: не принимать зачета у рядового Воробей, назначить ему испытательный срок. Это собрание оказало огромное воспитательное воздействие не только на провинившегося, но и на всех присутствующих. Правда, нельзя сказать, что комсомолец Воробей сразу стал безупречен в поведении, но служить стал значительно лучше. При проверке технического состояния машины получил хорошую оценку.

Повлиял на воина не только один командир. В этом большая заслуга всего коллектива, с которым лейтенанта Заводчикова связывают прочные нити. Молодой коммунист активно участвует в комсомольской работе. Он — секретарь бюро ВЛКСМ подразделения, член комитета комсомола части. Во Владимире воплотилась воедино высокая требовательность командира, общественника и комсомольского активиста. «Он умеет организовать соревнование, провести беседу», — с признательностью говорят о нем товарищи по службе.

Действительно, социалистическое соревнование во взводе организовано на должном уровне. Проводить в жизнь ленинские принципы соревнования командиру взвода помогают комсомольские активисты Павел Кураков, Юрий Медведев, Владимир Демьянко и Юрий Капустин. Все они отличные специалисты, безупречно дисциплинированные воины, составляющие так называемый костяк, направляющую силу коллектива. Это они организовали во взводе взаимопомощь, взяли шефство над молодыми солдатами, предложили командиру применить такую действенную форму воспитательной работы, как переписка с родителями — участниками Великой Отечественной войны.

Но прежде чем создать такой актив, лейтенанту Заводчикову пришлось немало поработать, зажечь сердца людей, заинтересовать самих активистов.

И еще одна деталь. Обучая и воспитывая подчиненных, коммунист Заводчиков не делит вопросы на главные и второстепенные. У него все главное, потому что в военной службе нет мелочей. Это во многом способствует тому, что взвод занимает одно из первых мест в части, является ведущим в юбилейном социалистическом соревновании.

Год офицерской службы. Срок не такой уж большой, но за это время лейтенант Владимир Викторович Заводчиков значительно вырос, стал умелым воспитателем, отличным методистом, настоящим командиром.

Лейтенант А. ЛАЗАРЕВ.

В КОРОТКИЙ СРОК

Прибыв в подразделение, рядовые В. Тимченко, В. Житников, Л. Дубицкий сразу же поставили перед собой цель: в кратчайший срок овладеть специальностью радиотелеграфиста. Стремление молодых воинов поддержал младший сержант М. Латыпов. Под его руководством солдаты упорно тренировались в передаче ключом и приеме знаков телеграфной азбуки на слух.

Младший сержант М. Латыпов после каждого занятия подводил итоги соревнования, называл победителей, анализировал качество выполнения воинами учебных задач. Пока среди молодых связистов первенствует рядовой В. Тимченко. Однако сослуживцы стараются не отстать от товарища.

Младший сержант
Н. ТРУХАНОВИЧ.

РАЗВЕДКА УШЛА ВПЕРЕД

Боевые машины вышли из укрытия и сразу же устремились в обход опорного пункта «противника». Демаскируя себя, обороняющиеся открыли огонь. То тут, то там показались вспышки выстрелов. Но ответного огня разведчиков не слышно. Сидящие за броней гвардейцы лишь засекают цели и докладывают о них командиру. Это идет тактико-строевое занятие по теме «Взвод в разведке».

Первыми обнаружили огневые точки «противника» воины отделения младшего сержанта Ковалева. Они же отличились и при разведке «заминированного» участка местности, брода через речку. Лучше всех действовал гвардии рядовой Строй. Опытный воин засек все цели в секторе своего наблюдения и первым доложил о них командиру.

Рядовой П. КЕСЬ.

• В ПОМОЩЬ КОМАНДИРУ •

УПРАВЛЕНИЕ ОГНЕМ

Огневая подготовка — ведущий предмет полевой выучки воинов — предусматривает обучение военнослужащих умелому и полному использованию высоких боевых возможностей оружия в различных условиях обстановки. В связи с этим повышаются требования к самостоятельному обнаружению и поражению целей в зависимости от их важности. Резко повышаются и требования к умению офицеров и сержантов управлять огнем в различных видах боя.

Управление огнем — это комплекс мероприятий, проводимых командиром в период организации боя и в ходе его с целью наиболее полного и эффективного использования возможностей своего подразделения, приданных и поддерживающих средств для поражения противника в кратчайшие сроки при наименьшем расходе боеприпасов.

Управление огнем включает разведку, оценку целей, определение расстояний до них, выбор вида оружия и типа боеприпасов, целеуказание, определение последовательности поражения целей и момента открытия огня, постановку задач и подачу команд, корректирование, маневр, контроль за расходом боеприпасов. Все это входит в круг обязанностей командиров отделений (танков) и взводов, так как для них управление боем своих подразделений сводится к управлению их огнем.

Обучение управлению огнем проводится в системе командирских занятий, а также в ходе огневой и тактической подготовки.

После полного усвоения теоретических вопросов и приобретения практических навыков личным составом на ящике с песком организуются тренировки на местности, где в наибольшей мере вырабатываются навыки управления огнем в обстановке, максимально приближенной к действительной. Организация и порядок проведения занятия на ящике с песком и на местности — одинаковы.

Занятия следует проводить на стрельбищах, директрисах, тактических полях, оборудованных мишенями. Тактическую обстановку для обучаемых необходимо создавать соответствующую изучаемой теме и тактике действий вероятного противника.

На каждую тренировку отводится 3 часа. Из них: переход к огневому городку — 30 минут; тренировка в разведке целей и определении расстояний — 15 минут; тренировка личного состава в ведении огня различными способами — 75 минут; управление огнем — 20 минут; разбор — 10 минут; переход к новому месту — 30 минут.

В настоящей статье мы разберем порядок организации занятия на стрелковой тренировке в последние 20 минут, то есть управление огнем. Огневые задачи на определенный вид боя разрабатываются штабом части с привлечением лучших методистов и оформляются в виде схемы, которая доводится до командиров вместе с планирующими документами. Они обычно готовятся отдельно для автоматчиков и пулеметчиков ручного пулемета, гранатометчиков и их помощников, для ротных пулеметчиков, снайперов и наводчиков пулемета, установленного на бронетранспортере, для командиров отделений и взводов.

Характер огневых задач, порядок их решения и мишенная обстановка для каждого занятия доводятся до руководителей учебных мест во время инструктажа. Заявка начальнику огневого городка (стрельбища) дается заранее.

По прибытии на огневой городок руководитель сообщает операторам последовательность решения огневых задач, сигналы и время показа целей.

В начале тренировки командир взвода распределяет взвод на три группы, из которых:

— первая — автоматчики и ручные пулеметчики;

— вторая — ротные пулеметчики, наводчики пулемета, установленного на бронетранспортере, и снайперы;

— третья — гранатометчики и их помощники.

Руководитель (командир взвода) указывает для каждой группы обучаемых место занятия, передний край обороны «противника», сектор наблюдения, порядок доклада об обнаруженных целях, приказывает изготовиться к стрельбе. Для выработки большей самостоятельности и лучшего наблюдения за действиями воинов группы располагаются на интервалах до 40 метров.

Убедившись в готовности обучаемых, руководитель подает сигнал оператору на показ целей.

Каждая огневая задача должна включать 3—4 цели, показываемые одновременно или последовательно на различных дальностях.

Наблюдая в указанном секторе, обучаемые обнаруживают мишени, докладывают о них, подготавливают исходные данные для поражения важной цели и производят стрельбу учебными или холостыми патронами. Пример доклада: «Ориентир первый, вправо 40, дальше 200 — пулемет, 450; прямо у черного бугра — наблюдатель, 300; ориентир третий, влево 30, ближе 200 — перебежчик, 500; важная цель — пулемет; исходные данные по ней: прицел 5, точка прицеливания по высоте—середина цели, по боковому направлению — половина фигуры вправо». Поразив важную цель, обучаемые подготавливают исходные данные по другим мишеням и переносят огонь на них.

Командиры проверяют решение огневой задачи обучаемыми, контролируют правильность производства стрельбы (прицеливания) с помощью учебно-стрелковых приборов (ортоскоп, боковое стекло, прицельный станок). При допущении ошибок в подготовке исходных данных или в прицеливании руководитель дает вводную, например: «Вы наблюдаете рикошеты справа от цели на одну фигуру» и учит корректировать огонь. Руководители групп выставляют оценки обучаемым, проводят краткий разбор со всей группой. В указанном порядке выполняются и последующие огневые задачи. Если по условиям задачи предусматривается ведение огня с другого места (положения) или с учетом влияния бокового ветра на полет пули (гранаты), то руководитель предварительно подает команду на передвижение или указывает направление и скорость ветра. В содержании огневых задач должны быть предусмотрены цели, которые уничтожаются из оружия, установленного на бронетранспортере.

На занятиях ночью обучаемые должны приобрести навыки решения огневых задач при различных условиях освещения местности и целей, а также с установленными на оружии ночными прицелами и самосветящимися насадками.

Интересы дальнейшего повышения боеспособности, огневого мастерства подразделений требуют достижения высокой огневой выучки солдат, сержантов и офицеров, слаженных и грамотных действий всех военнослужащих, без чего немыслимо умелое и полное использование огневых возможностей штатного вооружения в бою.

Наилучших результатов добиваются те воинские коллективы, в которых применяется современная методика обучения и имеется хорошая учебная база. При этом здесь рождается много новинок в методике обучения, организации и проведении стрелковых занятий и тренировок, которые заслуживают одобрения и всемерного распространения.

Подполковник В. ШУШКО.

РОДИНА МОЯ —
СССР
XXIV
50

ОТЧИЙ КРАЙ

Рассказы отпускников

От районного центра до нашей Алексеевки — 15 километров. Помнится, дед рассказывал мне, что в былые времена нашу местность глухим углом называли. Теперь же, у кого ни спроси, ответят: «Как же, знаем колхоз «Перемога». До него — рукой подать».

На первый взгляд, наш колхоз обычный, каких на Украине сотни. Но прошел всего год с небольшим, как уехал из дому, а перемены там произошли огромные. Недавно мне был предоставлен краткосрочный отпуск с выездом в родные края. Иду по родной сторонушке, сердце поет от радости, смотрю на знакомые улицы и многого не узнаю. То тут, то там новый дом возвышается. На фасаде здания правления колхоза вижу большой лозунг, призывающий колхозников в честь 50-летия образования СССР досрочно выполнить уборочные работы. В ногу со страной шагает моя родная Алексеевка, исторические дни переживают земляки-односельчане.

Не зайти в правление колхоза не мог. Председатель Григорий Тимофеевич Кушнир поднялся из-за стола, протянул мне руку, заговорил, как равный с равным. Рассказал, каких успехов достигли за год колхозники.

— В масштабе района мы много лет подряд удерживаем первенство по надою молока, не отстаем от других по продаже хлеба и мяса государству. Художественная самодеятельность у нас лучшая в районе, и, представь себе, футболисты «Перемоги» ходят в лидерах.

Большой смысл заключен в этих словах председателя. В них отражена огромная перестройка, происшедшая в жизни села за последние два года. Григорий Тимофеевич говорит:

— А чем хуже наш Дворец культуры любого городского театра? Ничем. В нем выступают артисты Киевского цирка, актеры Харьковского областного драматического театра. Сумский театр имени Щепкина — наш частый гость. Вот как мы живем!

Я внимательно слушал председателя. Показалось, что и он в чем-то изменился. Другим стал Кушнир. До призыва в армию я никогда не слышал, чтобы он вел разговоры о театре. Больше о земле беспокоился, а теперь и об искусстве заботы появились.

— Запросы у людей другие, — продолжал рассказ Григорий Тимофеевич. — Жить стали хорошо, интересуется народ не одной только землей-кормилицей, но и к свету тянется. Зайди в нашу библиотеку, в читальный зал — не пробьешься. А сколько газет читают люди?! Тысячи экземпляров в день в село приходит. Машиной за почтой ездим.

— Вот ты, Василий, службу скоро кончаешь, — говорит председатель. — Как жить думаешь дальше? Небось, в город «лыжи навострил»? — обеспокоенно продолжал Григорий Тимофеевич.

— Не решил пока.

— Подумай, Вася, взвесь все. Я бы советовал тебе не забывать Алексеевку, механизаторов в колхозе маловато...

Прошлись мы с председателем по селу. По дороге он рассказывал, какой урожай сахарной свеклы намерены собрать труженики колхоза, сколько сдать государству зерна, молока, мяса, яиц, овощей, фруктов.

— Прибыль у нас будет солидная. Сможем хорошо поощрить передовиков производства в день юбилейного праздника страны. И на капитальные вложения будет что отпустить. Строимся мы, как никогда. Все по-городскому: газ, вода, электричество. Все это улучшает условия жизни, делает более производительным труд.

— Хочу сказать еще об одном важном для села деле, — продолжал свой рассказ председатель. — В этом году правление решило построить для членов артели за счет колхоза несколько коттеджей. Уже и смета утверждена. Будут теперь жить наши труженики в светлых, красивых и уютных домах, утопающих в зелени садов. Раньше, особенно в послевоенное время, об этом можно было только мечтать. Теперь все — реальность.

Я не скрывал восхищения этим замечательным человеком. Ведь именно он, колхозный руководитель, отдавал много сил и разума делу перестройки жизни на селе. Благодаря его руководству и богатому практическому опыту произошли разительные перемены во всех сферах деятельности моих односельчан.

— Не один я все сделал, — словно угадав мои мысли, говорит председатель. — Местные власти нам помогали, республиканские организации интересовались, поддерживали. Ну, и, конечно, сам народ работает в поте лица, чудеса творит в поле и на строительстве.

Многое увидел я и узнал, будучи в отпуске в родном колхозе. Душа наполнялась гордостью за успехи земляков. Вернусь домой, снова будет, чему удивляться. Рядом с Дворцом культуры колхоза вырастет здание, где разместятся продуктовый и промтоварный магазины, библиотека, детский сад.

Перед отъездом я посетил мемориальный комплекс, открытый на колхозной усадьбе в День Победы. Этот величественный памятник построен в память о воинах-земляках, павших на полях сражений в годы Великой Отечественной войны. Мемориал создан на средства колхоза.

Вот какие перемены происходят в нашей Алексеевке. И как же тут не радоваться, не гордиться расцветом и счастьем родного края!

Приехав из отпуска, своими впечатлениями поделился с земляком рядовым Ефремовым, всеми воинами роты. Радовались друзья.

Рядовой В. РУБАН.

> **«Для человека труда нет выше долга, чем верой и правдой служить родной стране, своему народу».**
>
> *(Из речи Е. П. Проскурина — сталевара мартеновского цеха Запорожского металлургического завода имени Серго Орджоникидзе — на XXIV съезде КПСС).*

ХОЗЯИН ПЛАВКИ

НАД Днепром еще клубился предрассветный туман, когда Егор Проскурин заступил на вахту. Плавка началась точно в установленный срок. Перед печью, на рабочей площадке, собрались опекуны, болельщики. За работой наблюдал один из асов скоростного сталеварения, заслуженный металлург УССР Петр Степанович Дорошенко.

Прежде чем пробежать пальцами по приборной доске, Проскурин поймал знакомый взволнованный взгляд Станислава Бычкова. Не слышал, нет, прочел по губам мастера короткое, бодрое и так нужное ему сейчас слово: «Давай!» Уверенным, плавным движением, исполненный решимости и желания победить, он нажал кнопку включателя.

Часы на руке Дорошенко показывали 6.05. Плавка началась.

...Проходную «Запорожстали» Егор переступил в 1960 году. Пошел туда, где работал его брат Василий, — в мартеновский цех. Собранный, подтянутый, Егор везде успевал. И пробу на глаз определял — по искре, и за температурой следил, и тонкости ухода за печью постиг. В цехе заметили, что новичок с норовом. Очень скоро осмотрелся, а там и заявил:

— Так работать нельзя! Инструмент должен быть общим. Сменщики, прежде чем работу начать, полдня ящики открывают...

Егор решительно отказался от таких «традиций» и также решительно стал бороться за то, что повышает производительность мартена, дает больше стали.

Он предложил завалку производить с одного состава — и каждая печь стала выплавлять в сутки на 15—20 процентов больше металла, чем раньше. Экономисты подсчитали, что благодаря умелому использованию резервов, стали выплавили за месяц столько, сколько может ее дать дополнительная мартеновская печь.

...Всполохи дрожащего пламени озаряют цех. Возле первой печи размеренно и четко работают люди. На первую операцию — заправку печи — отводится двадцать минут. Егор сократил это время ровно вдвое. Это много, очень много, потому что в скоростной плавке минута — большая мера, счет здесь идет на секунды.

Отлично проходит завалка печи. Машинисты Л. Ганжин и Н. Гречко сумели опустошить мульды с шихтой за десять минут — еще десять сэкономленных минут! Тяжелые руки крана легко подхватывают гигантские ковши с жидким металлом и опрокидывают их прямо в разинутые пасти пятиглавой печи. В невероятно короткий срок с подлинно «аптекарской» точностью в печь залито почти 200 тонн чугуна. Словно золотые зонты раскрываются над головой, когда миллиарды сверкающих искр разлетаются во все стороны от желобов. Есть еще пять минут!

...Сорок минут шло плавление. Приближался ответственный период — доводка. Дорошенко внимательно поглядывал на молодого бригадира, который то замирал у приборов, то командовал у пылающих жаром завалочных окон. Он был спокоен, уверен и красив в этой вдохновенной работе.

— Первая печь, — прозвучал вдруг женский голос из громкоговорителя. — Содержание углерода — 0,22, марганца — 0,25.

Прошло еще десять минут, и ровно в 8.00 огненная струя, словно солнечный луч, хлынула в ковш.

— Час пятьдесят пять, — сказал Дорошенко, — это же здорово!

Он снял кепку и, подойдя к Егору, крепко, по-рабочему расцеловал его.

Так закончилась эта юбилейная плавка. Егор провел ее на «космической» скорости — за 1 час 55 минут. За столь короткое время не варила на аналогичных агрегатах сталь ни одна комсомольско-молодежная бригада в нашей стране. Сразу же после плавки Егор держал второй экзамен — в металлургическом техникуме. Государственная комиссия признала его дипломную работу отличной. И еще одну радостную весть принес тот день. Указом Президиума Верховного Совета УССР сталевару Проскурину было присвоено почетное звание «Заслуженный металлург Украинской ССР».

С тех пор, когда я был на этой плавке, прошло совсем немного времени. Но за этот срок мастерство сталевара заметно возросло. И вот я снова условился с ним поговорить. Встретились у него дома: в цехе ведь каждая минута на счету. Уже давно уснули дочки. Тихонько позвякивает на кухне посудой жена Люба. В комнате уютно, светло. Разговор переходит к последним событиям в цехе. В раздумье говорим о молодом сталеваре В. Кравченко. Парень закончил институт, стал больше требовать, чем отдавать. Его одернули, а он возьми да уйди. Сейчас работает официантом. В жизни всякие люди встречаются, где варится сталь, там и шлак есть.

— Ты сперва сам дай людям, обществу. Да не как-нибудь и не что-нибудь! Помнишь, как у горьковского Данко: «Что сделал я для людей?» Этим «для людей» и нужно мерить себя.

Именно этим и мерит свою жизнь, свои поступки Егор Проскурин, делегат XXIV съезда КПСС,

...Рано утром на улицах города можно видеть в пестром людском потоке среднего роста худощавого человека. Он идет на работу знакомой дорогой, идет, как хозяин.

В. ЗАТЕШИНОВ,
В. ПЕДАК.

На снимке: заслуженный металлург УССР, делегат XXIV съезда КПСС Е. ПРОСКУРИН.

Фото П. Чурюканова.

Хорошие сорта — резерв урожая

Большинство колхозов и совхозов Украины полностью засыпали семена озимых. К осеннему севу их заготовлено на полтора миллиона центнеров больше прошлогоднего.

В Министерстве сельского хозяйства УССР корреспонденту ТАСС сообщили, что нынешней осенью земледельцы намерены возделывать наиболее продуктивные сорта. Свыше двух миллионов гектаров — вдвое больше, чем прежде, — отводится пшеницам «кавказ» и «аврора». В передовых хозяйствах Кировоградской, Одесской и ряда других областей они дали по 50—60 центнеров зерна с гектара. Эти сорта будут посеяны на полях девяти областей степной зоны. Впервые широко начинают культивировать «аврору» в шести областях Центральной зоны. Вдвое расширяются посевы «одесской-51». В этом сорте пшеницы совмещаются высокая урожайность и отличное качество зерна, морозоустойчивость и скороспелость. На орошаемых землях урожай достигнет 74 центнера зерна с гектара. Новые сорта дополнительно районированы в трех областях республики.

(ТАСС).

ОСТАЕТСЯ В БРИГАДЕ...

Фрезеровщик Олег Емельянов призван в армию. Но в списках комсомольско-молодежной бригады Старооскольского механического завода солдат оставлен на все время действительной военной службы. Двадцать месяцев трудятся без Олега товарищи. И все это время они выполняют его производственную норму. Восемьдесят недель не появлялся Емельянов в цехе, но стоит поговорить с любым членом бригады, где он работал, как видишь: здесь отлично помнят его, рассказывают о нем так, будто этот веселый парень только что отошел от станка — и работник он дельный, и товарищ хороший. Здорово играл в эстрадном заводском оркестре, а уж если смеялся, так удержаться от улыбки было невозможно.

Вспоминают, как провожали Олега в армию. Сбор у военкомата был назначен днем. Бригада работала. И все же Галина Акинина и Тамара Розенкова по поручению остальных пришли его проводить. С цветами, с шутливыми и серьезными напутствиями.

Работать за солдата... За этим решением бригады стоит многое. Молодые старооскольцы живут на земле, обильно политой кровью ее защитников. Память об этом они хранят в своем сердце всегда. В праздник отцы надевают на гражданские пиджаки боевые награды. Их братья несут почетную службу в рядах Вооруженных Сил. Они давно породнились с Советской Армией и этим единодушным, благородным решеним высказали ей свою признательность и любовь.

Да, им было нелегко. Поначалу отсутствие Олега сказалось на выполнении бригадой нормы. Пришлось бороться за каждую минуту, не отвлекаться ни на миг, заново продумать каждую операцию, удобнее расположить заготовки и инструмент. Не сразу, но дело пошло. Все в коллективе освоили по нескольку специальностей. Вот, скажем, Валентина Шатохина знает теперь не только фрезеровку, но и шлифовальное дело. И Галина Акинина научилась работать на шлифовальном станке.

И все же в бригаде волновались: выдержим ли? А потом увидели: способны и на большее. Вдруг словно открылись у станков дополнительные мощности, да и у самих будто сил прибавилось — выпуск продукции увеличился. Тот месяц, когда перевыполнили план, стал настоящим праздником.

В том, что разных по характеру людей, входящих в комплексную бригаду, на заводе воспринимают как единое целое,—немалая заслуга бригадира — 24-летней коммунистки Любови Чупико. Сама работает на загляденье: споро, с явным удовольствием. В бригаде все учатся, и сама она — студентка третьего курса Всесоюзного заочного политехнического института. Не удивительно, что подругам хочется быть такими же, как Люба, — энергичными, выдержанными, обаятельными.

Буровое оборудование с маркой Старооскольского механического ждут во всех концах нашей страны — в Тюмени и Минске, в Ташкенте и Воркуте.

Олегу Емельянову хорошо известно обо всех делах своей бригады. Новостей в письмах сообщается много: перемены вокруг стремительны. И если бы все письма сложить в одно, то получился бы своеобразный дневник-отчет. И новости отрадны.

Лидерство в соревновании бригада уступать не намерена. Недавно вышла на первое место по заводу, завоевала переходящее Красное знамя комитета комсомола.

Почти закончено строительство нового цеха, просторного и светлого. Значит, скоро увеличится выпуск бурильного оборудования.

Служит Олег Емельянов отлично. Стал сержантом. «Есть у нас молодые солдаты. Их нужно за короткое время обучить и поставить в строй. Это что-то вроде наших учеников на заводе», — пишет он. И в строках этих чувствуется готовность прийти на помощь товарищу, ответственность за того, кто рядом. Таким он вернется и к своей бригаде.

Нет выше счастья верно служить Отчизне. И вот солдатскую шинель надевает уже другой член этой бригады — Александр Сумцов. Решением собрания он также оставлен в списках комсомольско-молодежного коллектива.

Эта традиция получает в Белгородской области широкое распространение. В делах комсомольско-молодежной бригады Л. Чупико со Старооскольского механического завода повторяется трудовой подвиг юношей и девушек в годы Великой Отечественной войны, заменивших тех, кто ушел на фронт.

В. ПРИВАЛОВ.

Старый Оскол,
Белгородская область.

ДЛЯ ТЕБЯ, СОВЕТСКИЙ ЧЕЛОВЕК

Новый курорт

Правительство Армении приняло решение о строительстве на территории этой республики еще 20 здравниц. Проектировщики выбрали для их размещения один из живописнейших уголков Закавказья — Дилижане. Горный воздух, хвойные леса, источники минеральных вод и целебные грязи привлекают на этот курорт отдыхающих со всей страны

Сейчас в республике с населением около 2,6 миллиона человек действуют уже свыше 40 санаториев и домов отдыха, в которых ежегодно проводят свой отпуск десятки тысяч рабочих, служащих, крестьян.

Подземные трассы

В столице Украины началось строительство второй очереди метрополитена, который свяжет новые жилые районы с центром. На новой подземной магистрали будет восемь красивых и удобных станций.

«Подземка» сооружается и в другом крупном индустриальном центре Украины — Харькове. Это шестой город СССР, в котором будет метрополитен. В перспективе прокладка подземных дорог в Новосибирске, Горьком, Свердловске и некоторых других городах с населением более миллиона человек. Советский опыт в этой области используют Венгрия, Финляндия и другие страны.

ЛЕНИНГРАД. Ударными темпами трудится в честь предстоящего 50-летия образования Советского Союза коллектив ситценабивной фабрики имени Веры Слуцкой. Изготовлено сверх плана в этом году такое количество ткани, из которого можно сшить 600 тысяч платьев. Это подарок текстильщиков знаменательному юбилею. В плане предприятия предусмотрено создать около двухсот новых рисунков тканей, которые порадуют наших женщин яркостью и разнообразностью расцветок.

На снимке: заведующая художественной мастерской Н. МИНКОВИЧ (слева) и художник И. РАКИТИНА обсуждают новые рисунки тканей.

Фото П. Федотова.

Конструкторы Красноярского машиностроительного завода разработали модель холодильника «Бирюса» емкостью 240 и 280 литров. Новые аппараты вместительны, красиво оформлены. Их производство будет освоено в следующем году. Хозяйки останутся довольны продукцией красноярцев.

На снимке: новые холодильники показывает инженер-конструктор **В. Ф. КРАСНОВА.**

Фото Ю. Бармина,

АДРЕСА НОВОСТРОЕК

КамАЗ-72

Еще два года назад даже в Советском Союзе мало кто слышал о Набережных Челнах, тихом городке на берегу реки Камы в Татарской автономной республике. А сегодня о нем говорят на разных языках радиостанции мира, его имя мелькает на страницах многих газет и журналов. Здесь строятся крупнейший промышленный комплекс — Камский автомобильный завод (КамАЗ) — и рядом с ним новый город автомобилестроителей на 300—350 тысяч жителей.

Судьбу Набережных Челнов круто изменила нынешняя пятилетка. В Директивах XXIV съезда КПСС на 1971—1975 годы записано: «Создать комплекс заводов по производству грузовых автомобилей в Татарской АССР и смежных предприятий в прилегающих районах». Всего одна фраза, но сколько проблем надо решить, сколько забот и труда за ней скрыто.

Будущий автозавод даже по современным масштабам — гигантское промышленное сооружение. В его орбиту на территории в сто квадратных километров будет включено шесть специализированных производств. Каждое из них представляет собой самостоятельное предприятие с законченным циклом, и в то же время они образуют единую технологическую цепочку. Мировая практика еще не знает, например, мощностей литейных заводов, подобных камазовскому (600 тысяч тонн продукции в год), или дизельных производств с выпуском 250 тысяч моторов в год. Да каких моторов и для каких автомобилей! С полуторакилометрового конвейера автосборочного завода ежегодно будут сходить 150 тысяч грузовых автомобилей — семи-восьмитонных самосвалов и тягачей различного назначения. С помощью прицепов и полуприцепов каждый из них сможет перевозить 16—20 тонн груза.

Но стройка на Каме — это не только автозавод и не только город. В комплекс входят крупные базы строительной индустрии, три электростанции (одна гидравлическая и две тепловых) и множество других объектов — одно перечисление их заняло бы десятки страниц. Сегодня, например, здесь одновременно возводится около 400 объектов. Этой цифрой, по-моему, характеризуется все: и грандиозность стройки, и ее сложность, и масштабность проблем, которые приходится решать проектантам и строителям. Ведь строгой инженерной мысли, ритму и точному расчету нужно подчинить множество возникающих ежедневно ситуаций.

Советский народ на протяжении полувекового существования СССР не раз удивлял мир размахом созидательных дел. Достаточно вспомнить легендарную Магнитку (огромный металлургический комбинат на Южном Урале, возведенный в тридцатые годы) и знаменитый Днепрогэс (гидроэлектростанцию на днепровских порогах) или Братскую ГЭС, построенную в 60-х годах, и Волжский автогигант (ВАЗ) в Тольятти, который в нынешнем году даст более 320 тысяч легковых автомобилей. Но в том-то и дело, что почти каждая последующая стройка в СССР — это и продолжение традиций, и новая точка отсчета. Это новые инженерные и организационные решения, это отражение возможностей Советского государства на определенном этапе его экономического и общественно-социального развития. И пример КамАЗа в этом смысле весьма показателен. Воспользуемся сравнениями.

Уже упоминавшиеся Братская гидроэлектростанция и Волжский автозавод, несомненно, стройки уникальные. Однако, скажем, по объему бетонных работ, причем не сплошных, а «мозаичных» (фундаменты, колонны, опоры и т. п.), КамАЗ близок Братску. По капиталовложениям камская стройка примерно равна сооружению двух ВАЗов вместе с городом Тольятти.

Но, конечно, не только масштабами КамАЗ вызывает к себе интерес. Миру пока неведомы такие темпы и сроки строительства, которые определены для автозавода у Набережных Челнов. В декабре 1969 года здесь был вынут первый ковш земли, а уже в 1974 году с конвейера сойдет первый грузовик. Недаром глава автомобильной империи Форд сказал, что он не взялся бы решать такую задачу и в такие сроки. А в СССР эта стройка далеко не единственная. Достаточно сказать, что только в 1971 году, первом году нынешней пятилетки, в стране вступило в строй около четырехсот крупных заводов и фабрик, электростанций и шахт, большое количество новых цехов и производств на действующих предприятиях.

Эти факты свидетельствуют, во-первых, о том, насколько мощным стал сегодня советский экономический потенциал, а во-вторых, (и это главное), они показывают, какими возможностями обладает социалистическая система хозяйствования, основанная на государственной собственности на средства производства и плановом развитии, как она может сконцентрировать и нацелить материальные и трудовые ресурсы.

Вывести СССР на уровень передовых автомобильных держав — такая задача продиктована самой жизнью, потребностями народного хозяйства. Экономические преимущества автомобильного транспорта, в частности бесперевалочная доставка грузов, очевидны. В течение девятой пятилетки намечено увеличить грузооборот автомобильного транспорта в 1,6 раза, а до 1980 года — в несколько раз. Для этого реконструируются и расширяются действующие автомобильные предприятия, большую роль призван сыграть КамАЗ. Расчеты показали, что использование его надежных, неприхотливых в обслуживании, высокопроизводительных и пригодных для любых дорог машин (их образцы, изготовленные на других автозаводах страны, уже прошли испытания) даст ежегодную экономию в сто миллионов рублей. Естественна поэтому большая заинтересованность государства в скорейшем завершении стройки в Набережных Челнах. Ведь чем быстрее камский автогигант войдет в строй, тем быстрее народное хозяйство получит реальную отдачу от вложенных сумм, материалов, труда. Это и есть то сражение за высокую эффективность производства, к которому призвал всех трудящихся страны XXIV съезд КПСС.

В. СУХАЧЕВСКИЙ.

У НАС В ГОСТЯХ ЖУРНАЛ „НЕМАН“

ПЛАНЫ И ЗАМЫСЛЫ

Наш корреспондент В. М. Плужников встретился недавно с главным редактором белорусского литературно-художественного и общественно-политического журнала «Неман» Андреем Егоровичем Макаенком, который ответил на ряд вопросов, интересующих наших читателей.

ВОПРОС. Расскажите, Андрей Егорович, хотя бы кратко, о журнале.

ОТВЕТ. Литературно-художественный и общественно-политический журнал «Неман» является органом Союза писателей Белоруссии. Он выходит в свет уже двадцать первый год. Сначала это был альманах и выходил под названием «Советская Отчизна». Выпускалось 2—3 номера в год.

С 1951 года он называется журналом «Неман». Позже становится ежемесячным изданием и постепенно завоевывает себе большую популярность. Его тираж уже давно перевалил за 50 тысяч. Журнал читают на Севере и в Сибири, на Дальнем Востоке и в республиках Средней Азии. Идет он в Польшу, ГДР, Болгарию и другие социалистические страны.

За годы своего существования журнал познакомил советского читателя с лучшими произведениями белорусских литераторов и русских писателей и поэтов, живущих в Белоруссии. В нем печатались книги Петруся Бровки, Ивана Шамякина, Василя Быкова, Янки Брыля, Рыгора Бородулина, Пимена Панченко и других.

Наш читатель впервые познакомился с романом Ивана Шамякина «Снежные зимы» на страницах «Немана». Известный прозаик Василь Быков здесь же дебютировал как драматург, опубликовав пьесу «Решение». А талантливый белорусский поэт Рыгор Бородулин здесь впервые опубликовал на русском языке свою поэму «Блокада».

ВОПРОС. Белоруссия в годы минувшей войны была полем битвы против немецко-фашистских захватчиков. Как журнал освещает героическое прошлое своей республики и страны?

ОТВЕТ. Действительно, наша республика — это земля героев, земля, где в период Великой Отечественной войны ни на один день не затихала борьба против иноземных поработителей. Поэтому в журнале постоянно находит место военная документалистика. Мы публикуем воспоминания участников минувшей войны и партизанского движения на оккупированной территории. Печатаются мемуары, записки воинов, партизан, чекистов. Положительный отклик получили, например, документальные повести Героя Советского Союза Константина Михаленко «Я выбрал небо» и контр-адмирала Сергея Воркова «Ложусь на боевой курс», записки партизана Героя Советского Союза Михаила Джагарова, дневник военного врача-фронтовика Александра Никитина «Я убит в сорок первом».

ВОПРОС. В этом году отмечается 50-летие образования СССР. Находит ли это отражение на страницах журнала?

ОТВЕТ. Обязательно. «Неман» знакомит своих читателей с творчеством литераторов братских союзных республик, дает материалы о дружбе народов Советской страны, революционной, трудовой и боевой славе, публикует произведения на темы героического прошлого и современности. Таковы роман Игоря Николаева «Линия фронта», новая повесть Александра Миронова «Сквозь тысячу смертей», повесть Валентина Мыслица «Горячая сталь» о рабочем классе и другие. Одиннадцатый и двенадцатый номера журнала за текущий год будут целиком посвящены знаменательной дате в жизни нашей страны и готовятся по особому плану.

ВОПРОС. Какими произведениями порадует читателя журнал в 1973 году?

ОТВЕТ. Нынче редакционный «портфель», как никогда, богат новыми произведениями всех жанров. Так что в 1973 и 1974 годах будет что почитать в нашем издании. Из военной документалистики можно назвать хотя бы продолжение записок чекиста Дмитрия Смирнова «По волчьему следу», воспоминания партизанского чекиста Владимира Хохлова «Радирует «Искра», бывшего юного партизана Роберта Фроловича, бывшего моряка-черноморца Александра Шарупича.

Будут опубликованы романы Ивана Мяло «Повстанцы», Алеся Осипенко «Неприкаянный молодик», повесть Владимира Савицкого «Не сотвори зла ближнему» и другие. Свои новые произведения обещают журналу Иван Шамякин, Янка Брыль, Василь Быков, Николай Круговых, Эрнест Ялугин, Олег Ждан и другие писатели республики.

По отделу поэзии редакция журнала располагает интересными подборками стихотворений Игоря Пинчука, Валерия Гуриновича, Федора Жички, Надежды Зверевой, Анатолия Гречаникова, Янки Сипакова, Юрия Лакербая, поэмами Светланы Евсеевой, Михаила Владимова. С циклом новых стихов в «Немане» выступит известная московская поэтесса Римма Казакова.

Как всегда, в следующем году в журнале будут широко представлены разделы очерка и публицистики, критики и библиографии, рубрики «В мире науки», «По дорогам планеты», «Человек и природа», «Разные разности».

ВОПРОС. В заключение традиционный вопрос: над чем вы, Андрей Егорович, сами работаете?

ОТВЕТ. Недавно я завершил работу над новой пьесой. Комедия посвящена сельской жизни и называется «Таблетку под язык». Состоялись чтения пьесы с актерским коллективом. Комедия готовится к постановке в Белорусском государственном академическом театре им. Я. Купалы и пойдет в очередном театральном сезоне.

Бронислав СПРИНЧАН

В КРАЕ ПАРТИЗАНСКОМ

В червонном золоте осин —
Осеннее великолепье.
Дорога,
что ведет на Лепель,
Стрелой пронизывает синь.
И, тень свою отбросив клином,
Светлеет старая ветла.
И боль высокая
светла
В прощальном крике журавлином.
И, раздвигая косогоры,
Все краски осени вобрав,
В оправах
трав,
боров,
дубрав
Переливаются озера.
Резцами лемехов
с натуры
Тут гравируют — будь здоров! —
На склонах
руки мастеров
Проникновенные гравюры:
Дымится зяби полоса,
Чернеют борозды ребристо...
У молодого тракториста
Весельем светятся глаза.
Спокойно в мире
и светло.
Но с бликами в переплетенья
Ложатся на пригорок тени,
Как тень раздумья — на чело.
О чем задумалась земля,
Став колыбелью урожая?
Ее волненье выражая,
В лучах трепещут зеленя.
Земля молчание хранит,
Но медью надписи
о близком,
О том, кто в ней —
под обелиском,
Неистово трубит гранит.

А. ВЕРТИНСКИЙ

ВСТРЕЧИ

1.

Я так не могу, чтобы встретить
И мимо пройти, не приветить,
И не задеть горячо
Сердцем другое сердце,
Как плечом плечо.
Я знаю: это, другое,
Быть может, и есть — оно,
То самое, дорогое,
Единственное, одно.
Обидишь — отринет, канет,
Свое сокровенное скрыв.
Встреча — как замыкание,
А может, даже взрыв.
Встречи — не только сближение
Сквозь встречный гам и шум, —
Взаимоумножение
Наших душ и дум.

2.

Я так не могу, чтобы встретить
И мимо пройти, не заметить,
И не задеть горячо
Сердцем другое сердце,
Как плечом плечо.
Уж если встреча — так встреча!
А между нами легли
Пустые, холодные речи...
И как мы только могли?
Звал долго тебя я — помнишь? —
Из этой холодной тьмы.
Звал долго тебя на помощь.
И все же встретились мы!
Положишь руки на плечи.
Все трудное — где-то вдали...
Пустые, холодные речи...
И как мы только могли?!

3.

Я так не могу, чтобы встретить
И мимо пройти, не приветить,
И не задеть горячо
Сердцем другое сердце,
Как плечом плечо.
Уж если встреча — так встреча!
Как двуединое вече!
Будь щедрым сам, и встречному
Скупости не прощай!
В веру свою человечью
И его обращай!
Уж если встреча — так встреча!
Чтоб след на целый век...
Глядит с тоской человечьей
Вслед мне человек...

Перевод с белорусского
Риммы КАЗАКОВОЙ.

В СЕМЬЕ ЕДИНОЙ

В дружной семье социалистических республик Белоруссия совершила гигантский скачок от отсталости к прогрессу во всех областях жизни, стала высокоразвитой индустриально-колхозной республикой. Теперь в БССР в течение года производится промышленных изделий в стоимостном выражении столько, сколько выпускалось во всей царской России накануне первой мировой войны. С конвейеров белорусских предприятий каждые 7 минут сходит трактор, каждые 20 минут — автомашина и металлорежущий станок, каждые 5 минут — тысяча подшипников, каждые 4 минуты — мотоцикл, холодильник, каждую минуту — радиоприемник, телевизор и много другой разнообразной продукции.

Изделия белорусских заводов и фабрик завоевали добрую славу не только в Советском Союзе, но и на мировом рынке.

Могучие самосвалы выпускаются в небольшом городке Жодино, что в сорока пяти километрах от Минска. До войны здесь была небольшая железнодорожная станция. Сегодня это крупнейший центр автомобилестроения. В эти дни конструкторы и коллектив предприятия работают над созданием самосвала грузоподъемностью 75 тонн и на его основе — автопоезда, который мог бы перевозить 120 — 220 и даже 300 тонн груза.

На снимках: вверху — могучие «БелАЗы» перед отправкой на новостройки страны; внизу — на заводском дворе Минского тракторного.

В. ПЛУЖНИКОВ.
Фото Белта.

Валентин ЗУБ

ДВЕ ГОЛОВЫ ЛУЧШЕ

Юмореска

Я решил написать сатирический рассказ. Острый, смелый, проблемный. Он должен был заставить задуматься каждого, кто узнает себя в главном герое. Все пороки, которые я наблюдал у разных людей, решил свалить в кучу и приписать их одному персонажу. Сделать из него этакое «исчадие ада». Пусть, думаю, читают люди, вылавливают каждый свои недостатки и на ус мотают.

Мой герой, ясное дело, должен быть из тех, что «не любит выпить», неправильно ведет себя в семье, использует в личных целях служебное положение. На работе он — лодырь, перед начальством — подхалим, в троллейбусе — грубиян, в амбулатории — симулянт...

И вот я положил перед собой стопу чистой бумаги, взял свежезаправленную шариковую ручку и уже хотел было начинать писать. Замысел, как вы сами понимаете, был яснее ясного. И вдруг — стоп, машина! Как же назвать героя? Назвать каким-нибудь Акакием Акакиевичем — так это будет отдавать стариной. Нет, подумал я, надо дать ему самое современное и самое распространенное у нас имя, чтоб это было типично. Ну, скажем, пусть он будет Иваном Ивановичем.

Всю ночь я был во власти вдохновения. Потом прочел рассказ вслух. Получилось, на мой взгляд, то, что нужно, — остро, смело, проблемно.

Я хотел было сразу нести его в редакцию «Вечорки», самой массовой и самой читабельной газеты в нашем городе. Но подумал и — воздержался. «Чего спешить? Одна голова хорошо, а две — лучше. Забегу-ка я к своему другу, посоветуюсь. Как ни говори, литературный критик. Мало ли чего ночная фантазия может нагородить!»

Иду к нему. Он прочел. Долго молчал. Наконец, говорит:

— Знаешь что, старик, это самый лучший рассказ, который ты когда-нибудь выдавал «на-гора». Ты просто молодчина!

— Можно нести в редакцию? — краснея от щедрой похвалы, спрашиваю я.

— Неси смело. Его оторвут с руками и ногами. Только вот что, старик... Зачем ты своего героя назвал Иваном Ивановичем?

— А что? Это имя самое распространенное...

— Так-то оно так... А, ну, как твой рассказ прочтет наш Иван Иванович? И примет все это на свой счет? Ты об этом подумал?

— Не-е, об этом я не думал.

— То-то и видно... Тем более, — продолжал мой друг, — что некоторые детали у тебя очень напоминают некоторые моменты из его биографии.

Тут я признался своему другу-критику, что самую малость имел в виду и нашего Ивана Ивановича. Образ-то собирательный...

— А зачем это тебе? Спокойная жизнь надоела?

— Да-а, ты прав, — подумав немного, согласился я. — Верно, зачем мне это нужно: еще обидится человек, косится станет. А при случае где-нибудь и ножку может подставить. Нет, нужно-таки заменить имя. Скажем, на Ивана Петровича...

— Видишь ли, старик, — рассудительно начал мой друг-критик. — Иван Петрович — тоже шишка. Не меньше, чем Иван Иванович. Как бы тут не попасть из огня да в полымя. Тем более, — снова подчеркнул он эти слова, — что некоторые эпизоды из твоего рассказа очень напоминают эпизоды из жизни уважаемого Ивана Петровича.

И тут я снова признался, что чуть-чуть имел в виду и Ивана Петровича.

— Ну вот, — констатировал мой советчик, — выходит, ты сам на рожон лезешь. Тебе что, ничего больше в жизни не нужно?

— Ну что ты, как же не нужно?.. И квартира у меня, сам знаешь, какая, и очень уж охота перейти из вечерней школы в дневную.

— Так что ж ты рубишь сук, на котором сам сидишь? Иван Петрович во всем этом может еще как помочь! Так что иди и серьезно подумай, мы еще вернемся к этому вопросу.

С тем я и ушел. День думал, два думал — ни в какую. Каждое имя, приходившее мне в голову, обязательно совпадало с именем какого-нибудь моего знакомого, с которым мне не хотелось портить отношения. Наконец, я решил вернуться к первоначальному варианту и назвать героя Акакием Акакиевичем.

Когда я пришел к своему другу-критику, чтобы утвердить это имя, он долго думал, нервно постукивая пальцами по столешнице, а потом сказал:

— Знаешь, старик, не хотелось бы тебя огорчать, но только никому это не нужно. Древность! Рассказ с таким именем никого не затронет, никого не взволнует и никого не исправит. Иными словами, получится холостой выстрел. А задача литературы, тем более сатирической, бороться с такими явлениями в жизни, как пьянство, хулиганство, неправильное поведение людей в быту и т. д. и т. п.

— Так-то оно так, — несмело возразил я, — но как же тогда вообще с именами?

— Имена надо подбирать осторожно. Очень осторожно...

Что оставалось делать? Я назвал героя Валентином Андреевичем и вдобавок дал ему фамилию — Зуб. Редкая фамилия, можно сказать, нетипичная. Зато мне никогда не придет в голову портить отношения с самим собой.

Перевел с белорусского
Вл. ЖИЖЕНКО.

ПЯТИДЕСЯТИЛЕТИЕ СССР НА ВЫСТАВКЕ В КАНАДЕ

«Человек и его мир» — так называется ежегодная выставка в Монреале, наследница знаменитой «Экспо-67».

Вот уже пять лет Советский Союз — постоянный участник выставки. Экспозиция 1972 года посвящается знаменательной дате — 50-летию создания СССР. По единодушным отзывам канадской прессы и посетителей — советский павильон — наиболее содержательный и интересный. В нем более трех тысяч экспонатов, знакомящих посетителей с жизнью и достижениями нашей многонациональной Родины.

В отделе искусства представлены работы художников всех пятнадцати союзных республик. Центральное место в павильоне занимает мраморная скульптура В. И. Ленина, созданная Юрием Неродой. Многообразие творческой жизни страны подтверждает богатейшая экспозиция прикладного искусства. Здесь выставлены работы народных умельцев из Палеха, Мстеры, Гусь-Хрустального, Хохломы, Дымково, Вологды. Изделия из янтаря, фарфора, ковры, изделия из кожи и металла присланы республиками Советской Прибалтики.

Большой популярностью пользуется у канадцев отдел науки. Его экспонаты отражают достижения СССР в науке и технике, в освоении космоса. Здесь выставлены действующие модели и светящиеся трехразмерные панно, рассказывающие о работах советских физиков и химиков, лауреатов Нобелевской премии — Тамма, Франка, Басова, Прохорова, Семенова.

В отделе архитектуры — модель Мемориального комплекса в Ульяновске, проекты реконструкции Ново-Кировского проспекта и площади Свердлова в Москве, и жилого комплекса для строителей Усть-Хантайской ГЭС на Енисее. Это уникальное строительство, представляющее собой комплекс семиэтажных зданий и зимнего сада, вызывает чрезвычайный интерес у канадцев. Фотографии и описание Усть-Хантайского комплекса были опубликованы многими газетами страны, призывающими в связи с этим изучать и использовать передовой опыт СССР в освоении Севера.

В своих репортажах из советского павильона корреспонденты «Канадиен трибюн», «Комба», «Газетт», «Монреаль стар» и других газет отмечают огромные достижения Советского Союза в промышленности, сельском хозяйстве, культуре.

В канадской прессе выражается мнение, что расширение советской экспозиции на монреальской выставке отражает рост сотрудничества и взаимопонимания между СССР и Канадой.

А. ЧЕКУОЛИС.

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ФАКТЫ • СОБЫТИЯ • КОММЕНТАРИИ •

В странах социализма

„ТИСА-2“ СДАЕТ ЭКЗАМЕН

БУДАПЕШТ. Экскаваторы, мощные землеройные машины перерезали земляную дамбу, и воды Тисы через открытые шлюзы устремились по новому, созданному человеком трехкилометровому руслу реки. Так начались производственные испытания второй крупнейшей гидросистемы на Тисе, сооружаемой близ местечка Кишкере.

Строительство трех основных объектов гидроузла — гигантской железобетонной плотины, шлюзов для судов, а также гидроэлектростанции — уже завершено. После пуска всей гидросистемы в эксплуатацию водами Тисы можно будет орошать более 300 тыс. гектаров засушливых земель большой венгерской низменности Алфельда, а гидроэлектростанция будет давать 100 млн. киловатт-часов электроэнергии в год.

Вскоре здесь на 127 кв. км. разольется искусственное озеро. Это водохранилище изменит облик целого района — зазеленеют сады, парки, вырастут санатории и дома отдыха.

РЕКОРД „ЛЕТА“

ВАРШАВА. Самолеты польской авиакомпании «Лет» перевезли за первое полугодие свыше семисот тысяч человек, что на двадцать пять процентов больше числа пассажиров, перевезенных за этот период в рекордном прошлом году, заявил генеральный директор «Лета» В. Виляновский на пресс-конференции, посвященной развитию польской гражданской авиации.

Второе полугодие обещает быть еще более успешным, так как через несколько дней на внутренние линии страны выходят лайнеры «ИЛ-18», которые вместе с популярными и удобными советскими самолетами «АН-24» будут летать из столицы в Краков и Вроцлав. (ТАСС).

Ответственность несут США

ВАШИНГТОН, 18 августа. (ТАСС). Председатель сенатской подкомиссии по делам беженцев сенатор Э. Кеннеди заявил, что Соединенные Штаты несут полную ответственность за кровопролитие в Юго-Восточной Азии.

Выступая на заседании подкомиссии, на котором было продолжено обсуждение положения жертв американской агрессии в Индокитае, Э. Кеннеди сообщил, что представители Пентагона и государственного департамента отказались принять участие в работе подкомиссии. Сенатор вновь потребовал, чтобы Пентагон сделал достоянием общественности факты, свидетельствующие о последствиях воздушной войны США против вьетнамского народа.

Членам подкомиссии был показан фильм о действиях американских воздушных пиратов в Индокитае. Это документальное свидетельство преступлений Пентагона в ДРВ было подготовлено одним из руководителей организации «священники и миряне, озабоченные войной во Вьетнаме» Робертом Лекки и другими американцами, недавно побывавшими в Северном Вьетнаме.

ИНТЕРВЬЮ В. БРАНДТА

БОНН, 18 августа. (ТАСС). В интервью западногерманскому телевидению канцлер ФРГ В. Брандт заявил, что его правительство готово руководствоваться в отношениях с ГДР теми же принципами, которые применяются обычно в отношениях между двумя государствами.

Канцлер отметил, что независимо от хода переговоров между представителями обоих германских государств может продолжаться процесс нормализации отношений ФРГ с другими социалистическими странами.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

ГАВАНА, 18 августа. Сотни школьников из 26 стран мира, собравшиеся на летние каникулы в международном пионерском лагере «26 июля», который расположен на знаменитом кубинском курорте Варадеро, приняли участие в праздновании «Дня Советского Союза». На территории лагеря по этому случаю открылась выставка, рассказывающая о жизни советской детворы.

БЕРЛИН, 18 августа. В Дрездене началась встреча юных пионеров-тельмановцев ГДР. На детском форуме присутствуют 5.200 делегатов от всех округов республики, а также многочисленные зарубежные гости. С приветственной речью к пионерам страны обратился член Политбюро, секретарь ЦК СЕПГ П. Huep.

САНТЬЯГО, 18 августа. На 12,2 процента увеличилось промышленное производство Чили в первом квартале этого года по сравнению с тем же периодом 1971 года, сообщает национальный институт статистики и цензов. Наилучших результатов добились предприятия, перешедшие в государственный сектор экономики. Такие темпы роста достигнуты впервые в истории страны. (ТАСС).

СПОРТ

Ничья или?..

РЕЙКЬЯВИК, 18 августа. (ТАСС). Пятнадцатая партия шахматного матча на первенство мира была отложена после того, как соперники сделали по сорок ходов. Борис Спасский, игравший белыми, записал свой очередной... В прерванном положении у чемпиона мира две лишние пешки, однако у претендента Роберта Фишера имеются позиционные контршансы. По мнению специалистов, в этом поединке должна быть зафиксирована ничья. Но, может быть, участники матча попытаются найти путь и к выигрышу?

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ В ПАРИЖЕ

ПАРИЖ, 18 августа. (ТАСС). На состоявшейся после окончания 155-го заседания парижского совещания по Вьетнаму пресс-конференции представитель делегации ВРП РЮВ Ли Ван Сау заявил, что американская сторона по-прежнему не проявляет никакого желания начать серьезные переговоры. Представители США стремятся оправдать агрессивную политику своего правительства и вновь прибегают к угрозе сорвать нормальную работу парижского совещания, сказал он.

Ли Ван Сау подверг критике появившиеся в западной печати сообщения о якобы имеющихся положительных сдвигах в решении вьетнамской проблемы как во Вьетнаме, так и за столом переговоров в Париже. В действительности, заявил он, изменение заключается в беспрецедентном расширении агрессивной войны США против вьетнамского народа. Представитель делегации ВРП РЮВ подчеркнул, что Соединенные Штаты намерены во что бы то ни стало сохранить у власти режим Тхиеу, они затягивают урегулирование вьетнамского вопроса, занимаются обманом общественного мнения.

Отвечая на вопросы журналистов, Ли Ван Сау указал на тот факт, что в настоящее время уже 28 стран поддерживают дипломатические отношения на уровне послов с Временным революционным правительством РЮВ.

Представитель делегации ДРВ Нгуен Тхань Ле информировал об основных положениях выступления главы делегации ДРВ Суан Тхюи на 155-м заседании. Суан Тхюи подчеркнул в своем выступлении, что в течение нынешнего года США значительно расширили участие своих вооруженных сил в военных действиях во Вьетнаме. «Ни один американский солдат, ни один американский военный советник, — заявил он, — не имеет права оставаться на вьетнамской земле. США не имеют права использовать свои войска, размещенные в других странах, для вторжения во Вьетнам».

США, поставившие у власти в Сайгоне администрацию Тхиеу, должны отказаться от ее поддержки, сказал глава делегации ДРВ. Суан Тхюи напомнил о позиции ВРП РЮВ, поддержанной правительством ДРВ, по поводу проведения всеобщих выборов в Южном Вьетнаме.

БОИ В ИНДОКИТАЕ

ПАРИЖ. Силы освобождения Камбоджи обстреляли ракетами военный аэродром Почентонг и близлежащие районы в окрестностях Пномпеня. Как передает агентство Франс Пресс, обстрелу подверглись также позиции пномпеньских войск в других частях страны, в частности, около городов Кампонгтрабек и Сиемреап.

ХАНОЙ. Многолюдный митинг протеста против политики США в Лаосе состоялся в начале августа в провинции Самнеа. Участники митинга выразили горячую поддержку заявлению от 20 июля ЦК Патриотического фронта Лаоса, сделанного в связи с годовщиной подписания Женевских соглашений 1962 года по Лаосу.

В указанном заявлении отмечается, что для решения проблемы Лаоса Соединенные Штаты должны прекратить вмешательство и агрессию, прежде всего прекратить полностью и без условий бомбардировки и обстрел территории Лаоса, создав тем самым условия для встречи заинтересованных лаосских сторон. (ТАСС).

Зам. ответственного редактора Б. Д. ПОПОВ.

СЛУШАЙТЕ «ВОЛГУ»

Воскресенье, 20 августа

9.10 — «На боевом задании». Передача майора Ф. Бойко. 10.15 — Навстречу 50-летию СССР. Передача «Порт четырех океанов». 10.35 — Песни советских композиторов. 10.45 — Очерк подполковника М. Новикова «Вторжение в жизнь». 11.00 — Музыкальная жизнь ГДР. 11.20 — «В мире капитала».

В ДОМЕ ОФИЦЕРОВ

19 августа

ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ. Для детей: советский широкоэкранный художественный кинофильм «Смелого пуля боится». Начало в 15.00. Советский художественный кинофильм «Балтийское небо» (первая серия). В ролях: П. Глебов, М. Ульянов, М. Козаков, Л. Гурченко и др. По одноименному роману Н. Чуковского о героической битве советского народа в годы Великой Отечественной войны. Начало в 17.00, 19.00, 21.00. Большая кинопрограмма **«Крылья Октября».** Начало в 21.00. **Верхний зал. Торжественное собрание, посвященное Дню Воздушного Флота СССР.** Начало в 18.00. Вечер отдыха «Небо зовет». Начало в 20.00.

ЗЕЛЕНЫЙ ТЕАТР. Советский широкоэкранный художественный кинофильм **«Корона Российской империи, или снова неуловимые»** (первая и вторая серии). Еще одна встреча с неуловимыми мстителями, четверкой отважных ребят, сменивших красноармейские шинели на кожаные тужурки чекистов. Начало в 20.00.

Г425193. Адрес редакции: 002961. Полевая почта 02961-Р. Типография газеты «Знамя победы». Заказ № 193.