

MISTROVSTVÍ SVĚTA



jednotlivců na ploché dráze

SLANÝ 12. ČERVNA 1983



Bateria Slaný

koncernový podnik

zabezpečuje v ČSSR jako jediný výrobce suché články a baterie pro potřeby obyvatel.

Je to naše povinnost a budeme rádi, když nám v tomto snažení pomůžete.

● Hledáme do svých řad ženy do dvousměnných provozů a zkušené seřizovače strojních zařízení.





Oficiální program

MISTROVSTVÍ SVĚTA

jednotlivců na ploché dráze

SEMIFINÁLE KONTINENTU

SLANÝ 12. 6. 1983
17 hodin

INDIVIDUAL SPEEDWAY WORLD CHAMPIONSHIP

CONTINENTAL SEMIFINAL

SLANÝ, JUNE 12, 1983, 5.00 p. m.

Číslo závodu podle mezinárodního kalendáře FIM

40/10

Z pověření ÚV Svazarmu ČSSR závod organizuje
ZO SVAZARMU — AMK SLANÝ

Závod se koná dle mezinárodních řádů FIM



Velkým úspěchem čs. plochodrážní školy je titul jun. mistra Evropy '82, který získal Antonín Kasper ml.

18. 7. 1982 v Pockingu v NSR.

Jablko ne-
padlo daleko
od stromu —
Toník je sy-
nem mistra
sportu

A. Kaspera,
který působí
jako trenér
u AMK

Slaný; člen
stříbrného
čs. družstva
ve finále
MS 1963

úspěšně pře-
dává synovi
své zkušě-
nosti.

Antonín
Kasper ml.
osvědčil svou
dobrou for-
mu již v roce
1981, kdy zís-
kal ve FE
ve Slaném

dne 18. 7. 1981 stříbro. Byl o pouhý 1 bod za S. Moranem z USA.



Vážení

sportovní

přátelé!

Vítáme Vás srdečně ve Slaném, městě známém slavnou husitskou minulostí. Na město byl Slaný povýšen r. 1305 králem Václavem II. a erbovní znak, který otiskujeme podle kresby Mikoláše Alše z r. 1895, byl městu udělen r. 1336 samým králem Janem Lucemburským. Srdnatost někdejších husitských bojovníků mohla by být i předobrazem neohroženosti současných borců na poli sportovním.

Slánský stadion, kde si Vás dovolujeme přivítat, udržuje tradici plochodrážního sportu již po dobu 33 let. První závod tu byl odstartován 13. srpna 1950, a pak každoročně zde tisíce návštěvníků aplaudují novodobým turnajům na škvárovém oválu

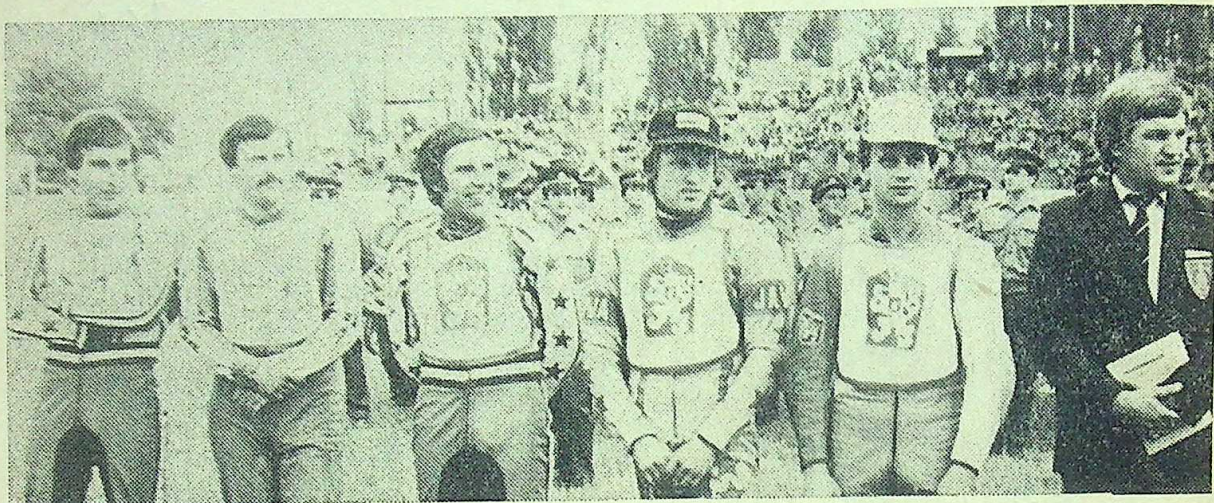
Od r. 1958 se jezdí na slánské dráze každoročně jeden ze závodů mistrovství světa plochých drah. Mezi nejnapínavější patřilo bezesporu finále MS družstev v r. 1962, jehož se zúčastnili dva znamenití bojovníci, exmistr světa Švéd Ove Fundin a Barry Briggs z Nového Zélandu, jenž jezdil za družstvo Velké Británie. Tehdy byli první Švédové 36 b., druhé družstvo V. Británie 24 b., třetí Poláci 20 b. a družstvo ČSSR získalo 16 b. Ze špičkových závodů FIM, které se jely ve Slaném, připomeňme ještě evropské finále juniorů z 18. 7. 1981, postižené nepřízní počasí, kdy zvítězil S. Moran z USA, následován jezdci s čs. barvami. Jako druhý se umístil A. Kasper, třetí byl J. Hnidák. Slánský jezdec R. Matoušek obsadil páté místo, 9. byl L. Jedeck.

Dnešní závod podle rozpisu FIM, označený jako kontinentální semifinále jednotlivců představí nejlepší jezdce ze čtvrtfinále, a to 8 úspěšných z Wiener Neustadt a 8 ze Šumenu. Osm nejlepších z dnešního semifinále postoupí do kontinentálního finále v Rybníku v Polsku.

Příjemné sportovní odpoledne!

AMK SLANÝ

V roce 1982 se probojovalo československé družstvo
do světového finále družstev World Team Cup Final
London White City. Skončilo čtvrté.



Překvapením bylo prvenství pardubického týmu
v extralize družstev r. 1982



ČASOVÝ ROZVRH

organizace MS jednotlivců na ploché dráze
Slaný, dne 12. 6. 1983

PÁTEK 10. 6. 1983

INFORMAČNÍ STŘEDISKO v hotelu Grand I. p.

15.00—21.00 h. zahájení činnosti střediska a přivítání a ubytování jezdců
a delegátů

PLOCHODRÁŽNÍ STADION

18.00—20.00 h. uskladnění záv. strojů jezdců

SOBOTA 11. 6. 1983

INFORMAČNÍ STŘEDISKO v hotelu Grand I. p.

8.00—21.00 h. prac. náplň činnosti střediska

PLOCHODRÁŽNÍ STADION

12.00—14.00 h. příjezd jezdců do depa a příprava na technickou přejímku

14.00—16.00 h. technická přejímka závodních strojů, měření hluku

17.00—19.15 h. oficiální trénink na MS

NEDELE 12. 6. 1983

INFORMAČNÍ STŘEDISKO

8.00—14.00 h. činnost m. j. pro tisk a hosty

12.00 h. porada ved. funkcionářů s ved. jezdců v salonku hotelu
Grand I. p.

PLOCHODRÁŽNÍ STADION

16.00 h. sraz jezdců a ved. funkcionářů MS v depu

16.30—16.40 h. pohovor delegáta FIM s jezdcí

16.40—16.50 h. tankování poh. hmot a nahřátí strojů

16.50—17.00 h. nástup k slavnostnímu zahájení MS

17.00 h. oficiální zahájení MS, představení jezdců

17.05 h. start 1. jízdy MS

17.05—19.00 h. závody MS jednotlivců na ploché dráze

19.06 h. vyhlášení vítězů a jejich dekorování





Titul mistra ČSSR na ploché dráze pro rok 1982 si vybojoval Aleš Dryml z Pardubic



Titul juniorského přeborníka ČSSR za r. 1982 patří Petru Kubíčkovi z Rudé hvězdy Praha

ČESTNÉ PŘEDSEDNICTVO

na MS jednotlivců na ploché dráze v Slaném

dne 12. 6. 1983

Oldřich Haken — viceprezident FIM
JUDr. Ján Javorčík — předseda ÚRM ÚV Svazarmu
PhDr. Evžen Švanda — ved. OMPS ÚV Svazarmu
Václav Petržílek — předseda KV Svazarmu
František Ciupa — místopředseda KV Svazarmu
Václav Štáfek — ved. tajemník OV KSČ Kladno
Ing. František Hraba — předseda ONV Kladno
kpt. RSDr. František Bouška — náčelník okresní správy SNB Kladno
František Burle — předseda OV Svazarmu Kladno
Jasoň Charous — předseda MV KSČ Slaný
Jiří Houdek — předseda MěstNV Slaný
Plk. Ing. Václav Grohmen — VÚ 3858 Slaný
kpt. František Mudra — náčelník OOVb Slaný
Ing. Miloslav Dlouhý — podn. ředitel POLDI SONP Kladno
Věroslav Hobza — ředitel OPP Kladno
Ing. Luděk Holub — ředitel závodu SPOLANA, Velvary
Ing. Miloslav Hrnčířík, gen. ředitel Kamenouhelné doly, koncern Kladno
Ing. Václav Junek — ředitel k. p. BATERIA, Slaný
Ing. Antonín Klíma — ředitel ČKD Švermovy závody, Slaný
Václav Klíma — předseda v. d. KOVODRUŽSTVO Slaný
Vladimír Klouček — ředitel SDZ Velvary
Vladimír Kokta — ředitel závodu TATRA Slaný
Vladimír Kraus, ředitel n. p. ČSAD Slaný
Jaroslav Máša — ředitel n. p. Pivovar Krušovice
Ing. Jaroslav Toman — odb. ředitel pro rozv. a inv. KD Kladno

Program vydal vlastním nákladem Svazarm ZO AMK Slaný
Vytiskly Tiskařské závody, n. p., provoz 63, Slaný
SKNV Kult. 1287/83

Cena 5.— Kčs



Peter Sp. Collins — GB — mistr světa na ploché dráze z roku 1976 obsadil loni na MS jednotlivců v Los Angeles 13. místo. Byl mistr V. Británie r. 1979, mistr Evropy 1974, interkontinentální mistr 1976, 1977, mistr dvojic 1977, 1980, mistr družstev 1973, 1974, 1975, 1977, 1980.

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

na MS jednotlivců na ploché dráze

12. června 1983 v Slaném

Referee FIM : p. Rubinato	— I
Steward FIM : János Nadasdi	— H
Sportovní komisař : PhMr Milan Koudelka	— CS
Techničtí komisaři : Vladimír Daneš	— CS
Pavel Boháč	— CS
Časoměřiči : Míla Pudil	— CS
Věra Veselá	— CS
Měření hluku : ing. Josef Pšenička	— CS
ing. Pavel Tůma	— CS
Instruktor ÚRM : František Šmaus	— CS



*

*** TŘI NEJLEPŠÍ ***

z finále MS jednotlivců

na ploché dráze 1982

Los Angeles - USA

28. 8. 1982



1. Bruce Lee Penhall
z USA — mistr světa 1982,
mistr USA 1980,
člen mistrovského družstva
1982



2. Les Collins — GB
vítěz interkontinentu 1982



3. Dennis Sigalos — USA

ŘEDITELSKÝ SBOR ZÁVODU

Mistrovství světa jednotlivců na ploché dráze

12. června 1983 v Slaném

Ředitel : Jan Smetana
Zástupci : Antonín Jelínek
Jaromír Vojtík
Vladimír Loskot
Tajemník : Karel Ležák
Hospodář : Václav Hajný
Hlavní pokladník : Jaroslav Vedral
Hlavní pořadatel : František Moulis
Propagace : Lumír Vaněk
Trať závodu : Antonín Kasper
Josef Novotný
Vedoucí startu : Václav Macák
Organizace startu : Jaroslav Červený
Vedoucí depa : František Mösner
Technické služby MS : Vladimír Baloun
František Káčerek
ing. Květoslav Olšanský
Vedoucí kontrolní služby : Adolf Chodora
Péče o hosty a jezdce : Eva Ležáková
Jindřich Slavík
Hlavní lékař : MUDr František Opat
- Vedoucí příjezdových tras : Václav Kučera
Informační služba : Vladimír Sajler
Petr Pospíchal
Petr Kříkava
Organizace civil. parkoviště : středisko BOAS
Organizace rozhlasu : Jan Paur
Miloš Šlajchrt
Hlasatel : Pavel Kačer
Fotodokumentace : Václav Šupka
Styk s ČST : Stanislav Kindl
Jiří Danda



Pijďte mezi nás!

SVAZARM se letos připravuje na svůj VII. celostátní sjezd. Přes třicet let je součástí života našich pracujících a zmohutněl v miliónovou organizaci, jež je věrným pomocníkem naší ČLA při obraně socialistické vlasti a revolučních vymožeností lidu. Společným posláním Svazarmu je také napomáhat při plnění ekonomického a sociálního programu naší socialistické společnosti.

Ve svazarmovské organizaci se sdružuje na 350 tisíc motoristů, kteří tu našli dobré uplatnění, a postupně z nich vyrostli průkopníci technického pokroku, zlepšovatelé, konstruktéři, organizátoři, trenéři, aktivisté, špičkoví sportovci a vzorní reprezentanti naší socialistické vlasti. Organizovaní motoristé se stále aktivněji podílejí na plnění společenského poslání Svazarmu, jehož jsou uvědomělými agitátory a propagátory.

Motorismus ve Svazarmu — to je činnost velmi rozmanitá, zajímavá a pro společnost i mimořádně prospěšná, jak to také vyplývá z následujícího přehledu programové orientace svazarmovského motorismu.

- Ze svazarmovských autoškol vychází každoročně asi čtvrt miliónu nových řidičů; povinného poučení se zde účastní dále na 220 tis. řidičů z povolání.
- Svazarmovské automotokluby navazují na práci autoškol a jejich soustavné výchovné akce přispívají k zvyšování erudice řidičů v technice jízdy a v ovládání motorového vozidla i v těžkých dopravních podmínkách. Tzv. školy smyků absolvuje ročně asi 20 tis. řidičů, dobrovolné poučování na 370 tisíc řidičů amatérů.
- Dopravní výchova na školách i v mimoškolní zájmové činnosti má k dispozici 99 dopravních hřišť, kde se ročně cvičí na 170 tisíc dětí a mládeže s cílem m. j. snižovat účinně dopravní úrazovost u dětí.
- Organizovaná zájmová a soutěžní motoristika ukazuje tisícům účastníků cestu za krásami naší vlasti, případně otvírá bránu do světa jiných národů a národností, za poznáním jejich přírodních a kulturních pamětihodností.

- Do přípravy tisícovky motoristických sportovních podniků ročně je v ČSSR zapojeno na 8000 licenčních sportovců, aby přinášeli přecetným příznivcům tohoto sportu bohaté zážitky, sobě aby dobývali mistrovské tituly na úrovni domácích i mezinárodních trofejí a československému sportu i naší vlasti výbornou pověst ve světě. Až dosud získali čs. reprezentanti motoristického sportu 166 medailí na MS a 7 medailí v mistrovství Evropy.
- Pod Svazarm patří 1070 svépomocných dílen a 691 malých technických zařízení, kde se ročně provedou řádově desetitisíce technických prohlídek, testů a akcí technické výchovy.
- Dále je tu 92 autokempinků a 42 míst k táboření, jež slouží přecetným mototuristům.
- Cestovní kancelář Autoturist poskytuje motoristům cenné informace a služby v oblasti cestování, turistiky i pokud jde o technické potřeby motorismu.
- Automotokluby Svazarmu aktivně spolupracují při plnění volebních programů složek NF, ať je to zlepšování životního prostředí, odstraňování negativních jevů v silniční dopravě, či prosazování opatření k úsporám pohonných látek a pod.

Svazarm a jeho automotokluby uvítají ve svých řadách i Vás všechny, kteří nejste lhostejní ke svému životnímu prostředí, ke skutečnosti, že většina dopravních nehod s tragickými následky je naprosto zbytečná, nebýt tu nekázeň, nezodpovědnost a nedostatek řidičských dovedností. Vítáme dále všechny, kdo se chtějí aktivně přičinit o pozitivní rozvoj československého motorismu. Přijďte a zapojte se do všestranně užitečné činnosti! V roce předsjezdové aktivity Svazarmu můžete i Vy pomoci při naplňování programových cílů motoristické koncepce, jejíž strategickou linií je kvalita a efektivnost branně výchovné činnosti organizace.

ÚSTŘEDNÍ RADA MOTORISMU SVAZARMU

Přijďte, jste vítáni!

Informace o vstupu a přihlášku do tradičního Automotoklubu Slaný poskytne Vám Sekretariát AMK Slaný

Třebízského ul. 189

274 01 Slaný

tel. 2519

Otevřeno vždy odpoledne v Po, Út, Čt.



MS 1983 - Kontinentální semifinále jednotlivců

Číslo jízdy	St. č.	Barva př.	Jméno jezdce	Země	Počet bodů	Pořadí	Pozn.
1	1	č	GORDEJEV Valerij	SU	3		
	2	m	BERLINSKI Miroslav	PL	1		
	3	b	ŠTANCL Jiří	CS	2		
	4	ž	URBAN Stanislav	CS			
73,6							
2	5	č	KASPER Antonín	CS	2		
	7	m	MAIER Karl	D	3		
	6	b	DAL CHIELE Armondo	I	1		
	8	ž	KEPA Marek	PL			
73,8							
3	10	č	JANAKIEV Orlin	BG	1		
	11	m	KARNAS Pavel	CS	2		
	9	b	ONDRAŠÍK Petr	CS	3		
	12	ž	BRAND Christian	D			
73,4							
4	15	č	KUZNECOV Viktor	SU	2		
	14	m	HUSZCZA Andrzej	PL	3		
	16	b	EVTIMOV Angel	BG			
	13	ž	MANEV Nikolai	BG	1		
74,2							
5	13	č	MANEV Nikolai	BG			
	1	m	GORDEJEV Valerij	SU	2		
	5	b	KASPER Antonín	CS	3		
	9	ž	ONDRAŠÍK Petr	CS	1		
74,2							
6	14	č	HUSZCZA Andrzej	PL	2		
	10	m	JANAKIEV Orlin	BG			
	2	b	BERLINSKI Miroslav	PL	1		
	6	ž	DAL CHIELE Armondo	I	3		
74,4							
7	11	č	KARNAS Pavel	CS			
	15	m	KUZNECOV Viktor	SU	1		
	7	b	MAIER Karl	D	3		
	3	ž	ŠTANCL Jiří	CS	2		
73,8							
8	4	č	URBAN Stanislav	CS			
	8	m	KEPA Marek	PL	3		
	12	b	BRAND Christian	D	1		
	16	ž	EVTIMOV Angel	BG	2		
75,8							
9	6	č	DAL CHIELE Armondo	I	2		
	16	m	EVTIMOV Angel	BG	EIF		
	1	b	GORDEJEV Valerij	SU	3		
	11	ž	KARNAS Pavel	CS	1		
75,2							
10	12	č	BRAND Christian	D	EIF		
	5	m	KASPER Antonín	CS	3		
	15	b	KUZNECOV Viktor	SU	2		
	2	ž	BERLINSKI Miroslav	PL	1		
76,8							

21 8 KEPA
74,2 11 KARNAS
2 BERLINSKI

STARTOVNÍ LISTINA

Postavení na startu, barva přílby:
1. dráha vnitř. - červená; 2. dráha - modrá; 3. dráha - bílá; 4. dráha - žlutá

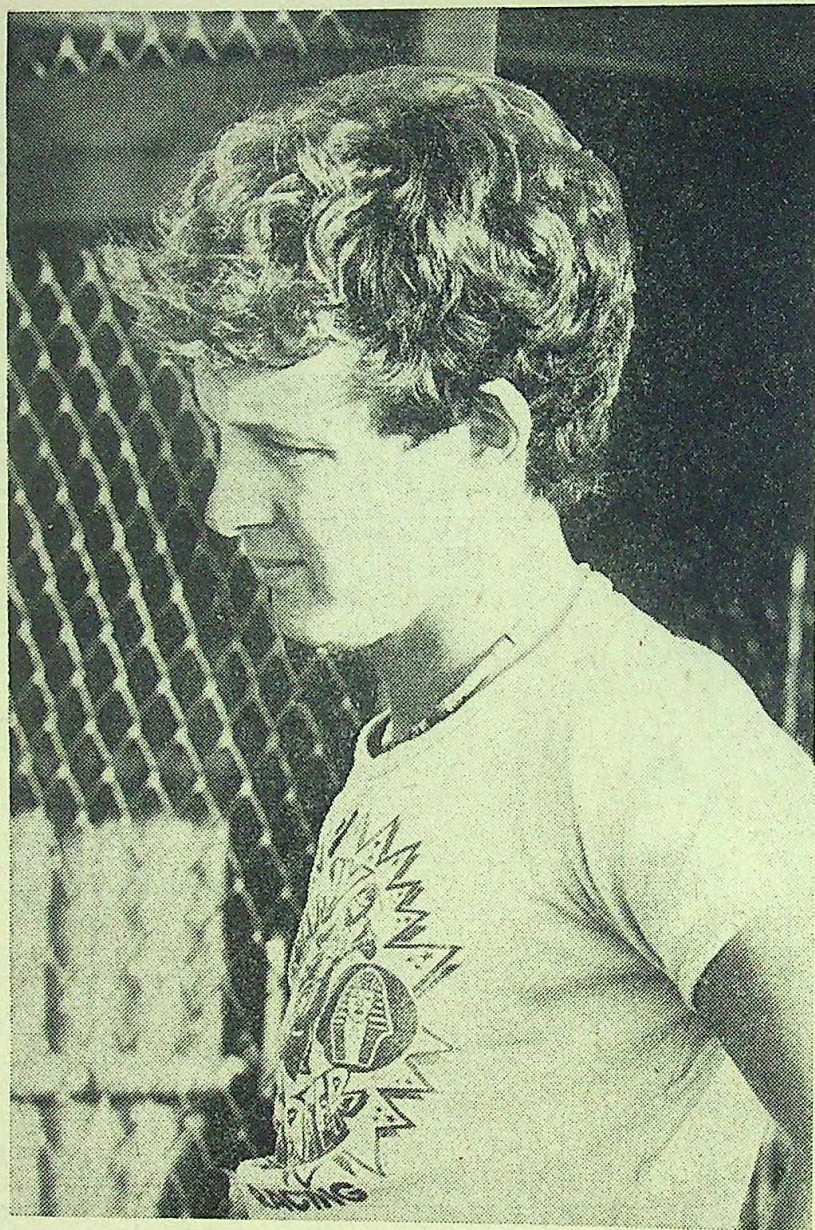
Bodování:
1. místo 3 body 3. místo 1 bod
2. místo 2 body 4. místo 0 bodů

Přestávky:
a) po 4. jízdě (jezdec č. 13)
b) po 8. jízdě (jezdec č. 16)
c) po 12. jízdě (jezdec č. 7)
d) po 16. jízdě (jezdec č. 15)

St. č.	Jméno jezdce	Země	Body v jízdě					Počet bodů	Pořadí
			1	2	3	4	5		
1	GORDEJEV Valerij	SU	3	2	3	1	1	10	6.
2	BERLINSKI Miroslav	PL	1	1	1	3	1	7	RES.
3	ŠTANCL Jiří	CS	2	2	3	2	3	12	2.
4	URBAN Stanislav	CS	0	0	1	0	0	1	
5	KASPER Antonín	CS	2	3	3	3	1	12	3.
6	DAL CHIELE Armondo	I	1	3	2	3	2	11	5.
7	MAIER Karl	D	3	3	3	3	3	15	1.
8	KEPA Marek	PL	0	3	0	1	3	7	
9	ONDRAŠÍK Petr	CS	3	1	1	1	2	8	8.
10	JANAKIEV Orlin	BG	1	0	0	0	EIF	1	
11	KARNAS Pavel	CS	2	0	1	2	2	7	
12	BRAND Christian	D	0	1	EIF			1	
13	MANEV Nikolai	BG	1	0	2	0	0	3	
14	HUSZCZA Andrzej	PL	3	2	2	2	3	12	4.
15	KUZNECOV Viktor	SU	2	1	2	2	2	9	7.
16	EVTIMOV Angel	BG	0	2	EIF	1	EIF	3	
17 (R)	GILGENREINER Georg	D							
18 (R)	ORESKÓ János	H	FELL	1				1	

Číslo jízdy	St. č.	Barva př.	Jméno jezdce	Země	Počet bodů	Pořadí	Pozn.
11	8	č	KEPA Marek	PL			
	9	m	ONDRAŠÍK Petr	CS	1		
	3	b	ŠTANCL Jiří	CS	3		
	14	ž	HUSZCZA Andrzej	PL	2		
74,8							
12	13	č	MANEV Nikolai	BG	2		
	4	m	URBAN Stanislav	CS	1		
	10	b	JANAKIEV Orlin	BG			
	7	ž	MAIER Karl	D	3		
75,2							
13	7	č	MAIER Karl	D	3		
	13	m	BRAND Christian ORESKO	D	FELL		
	14	b	HUSZCZA Andrzej	PL	2		
	1	ž	GORDEJEV Valerij	SU	1		
74,0							
14	2	č	BERLINSKI Miroslav	PL	3		
	13	m	MANEV Nikolai	BG			
	8	b	KEPA Marek	PL	1		
	11	ž	KARNAS Pavel	CS	2		
75,8							
15	16	č	EVTIMOV Angel	BG	1		
	3	m	ŠTANCL Jiří	CS	2		
	10	b	JANAKIEV Orlin	BG			
	5	ž	KASPER Antonín	CS	3		
73,2							
16	9	č	ONDRAŠÍK Petr	CS	1		
	6	m	DAL CHIELE Armondo	I	3		
	4	b	URBAN Stanislav	CS			
	15	ž	KUZNECOV Viktor	SU	2		
74,9							
17	1	č	GORDEJEV Valerij	SU	1		
	8	m	KEPA Marek	PL	3		
	15	b	KUZNECOV Viktor	SU	2		
	10	ž	JANAKIEV Orlin	BG	EIF		
76,2							
18	9	č	ONDRAŠÍK Petr	CS	2		
	2	m	BERLINSKI Miroslav	PL	1		
	7	b	MAIER Karl	D	3		
	16	ž	EVTIMOV Angel	BG	EIF		
75,2							
19	3	č	ŠTANCL Jiří	CS	3		
	13	m	BRAND Christian ORESKO	D	1		
	13	b	MANEV Nikolai	BG			
	6	ž	DAL CHIELE Armondo	I	2		
75,4							
20	5	č	KASPER Antonín	CS	1		
	14	m	HUSZCZA Andrzej	PL	3		
	11	b	KARNAS Pavel	CS	2		
	4	ž	URBAN Stanislav	CS			
75,8							

22 3 ŠTANCL CS 3
5 KASPER CS 2
14 HUSZCZA PL 1



Sympatický britský jezdec Kenneth Malcolm Carter, nar. 1961, patří k nadějným jezdcům MS. Kenny je mistrem britské ligy 1981, 1982 a juniorským šampionem V. Británie 1979. Loni byl přes zranění nejlepším jezdcem své země s průměrem 11,03 bodu na závod. Světové finále jednotlivců v Los Angeles dojel na pátém místě.

MISTŘI SVĚTA NA PLOCHÉ DRAZE JEDNOTLIVCŮ

dějiště	rok	jezdec	země	zn. stroje
Wembley	1936	Lionel van Prag	AUS	Jap
Wembley	1937	Jack Milne	USA	Jap
Wembley	1938	Arthur Wilkinson	AUS	Jap
—	—	—	—	—
Wembley	1949	Tommy Price	GB	Jap
Wembley	1950	Fredie Williams	Wales	Jap
Wembley	1951	Jack Young	AUS	Jap
Wembley	1952	Jack Young	AUS	Jap
Wembley	1953	Freddie Williams	USA	Jap
Wembley	1954	Ronnie Moore	NZ	Jap
Wembley	1955	Peter Craven	GB	Jap
Wembley	1956	Ove Fundin	S	Jap
Wembley	1957	Barry Briggs	NZ	Jap
Wembley	1958	Barry Briggs	NZ	Jap
Wembley	1959	Ronnie Moore	NZ	Jap
Wembley	1960	Ove Fundin	S	Jap
Malmö	1961	Ove Fundin	S	Jap
Wembley	1962	Peter Craven	GB	Jap
Wembley	1963	Ove Fundin	S	Jap
Göteborg	1964	Barry Briggs	NZ	Jap
Wembley	1965	Björn Knutson	S	Jap
Göteborg	1966	Barry Briggs	NZ	Jawa
Wembley	1967	Ove Fundin	S	Jap
Wembley	1968	Ivan Mauger	NZ	Jawa
Wembley	1969	Ivan Mauger	NZ	Jawa
Wroclaw	1970	Ivan Mauger	NZ	Jawa
Göteborg	1971	Ole Olsen	DK	Jawa
Wembley	1972	Ivan Mauger	NZ	Jawa
Chorzów	1973	Jerzy Szczakiel	PL	Jawa
Göteborg	1974	Anders Michanek	S	Jawa
Wembley	1975	Ole Olsen	DK	Jawa
Chorzów	1976	Peter Collins	GB	Wesl.
Göteborg	1977	Ivan Mauger	NZ	Jawa
Wembley	1978	Ole Olsen	DK	Jawa
Chorzów	1979	Ivan Mauger	NZ	Jawa
Göteborg	1980	Michael Lee	GB	Jawa
Wembley	1981	Bruce Penhall	USA	Wesl.
Los Angeles	1982	Bruce Penhall	USA	Wesl.



80 LET

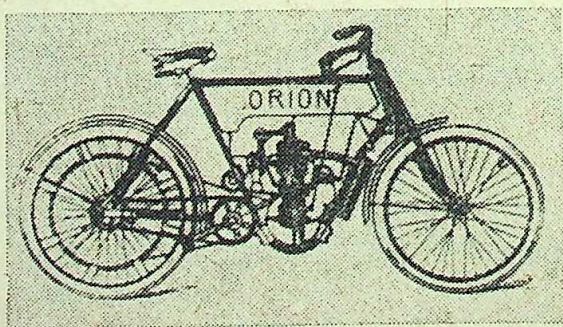
slánského motorismu



Počátky motorismu ve Slaném spadají do začátku našeho století. Slánská strojírna Viléma Michla vyrobila totiž r. 1903 jeden z prvních českých motocyklů ORION, který tehdy spolu s motocyklem SLAVIA továrny Laurin a Klement v Ml. Boleslavi patřil ke kvalitním strojům začínajícího motorismu v Čechách. Že šlo o skutečné počátky motorismu, svědčí zpráva kronikáře, že se v r. 1898 ve Slaném objevil první automobil. Byli to cizinci, Francouzi, kteří se ve městě zastavili na cestě z Prahy do Karl. Varů. Auto podobné kočáru s kozlíkem mělo gazolínový motor bez elektrického zapalování, prý se tu uplatnila i sirka, a vůz se uvedl do pohybu roztlačením od spolujezdce, který musel pak za jízdy na auto opět naskočit.

Skutečnost, že se ve Slaném začaly vyrábět české motocykly, přinesla pocit národní hrdosti a zvýšený zájem o motorismus ve Slaném. Od r. 1903 se začali po prašných slánských ulicích i v okolí projíždět první odvážlivci na nových strojích zn. ORION, které svým vzhledem byly spíše motokoly s pohonem zadního kola plochým řemenem přímo od motoru, ale dosahovaly již tehdy rychlosti až 60 km za hodinu.

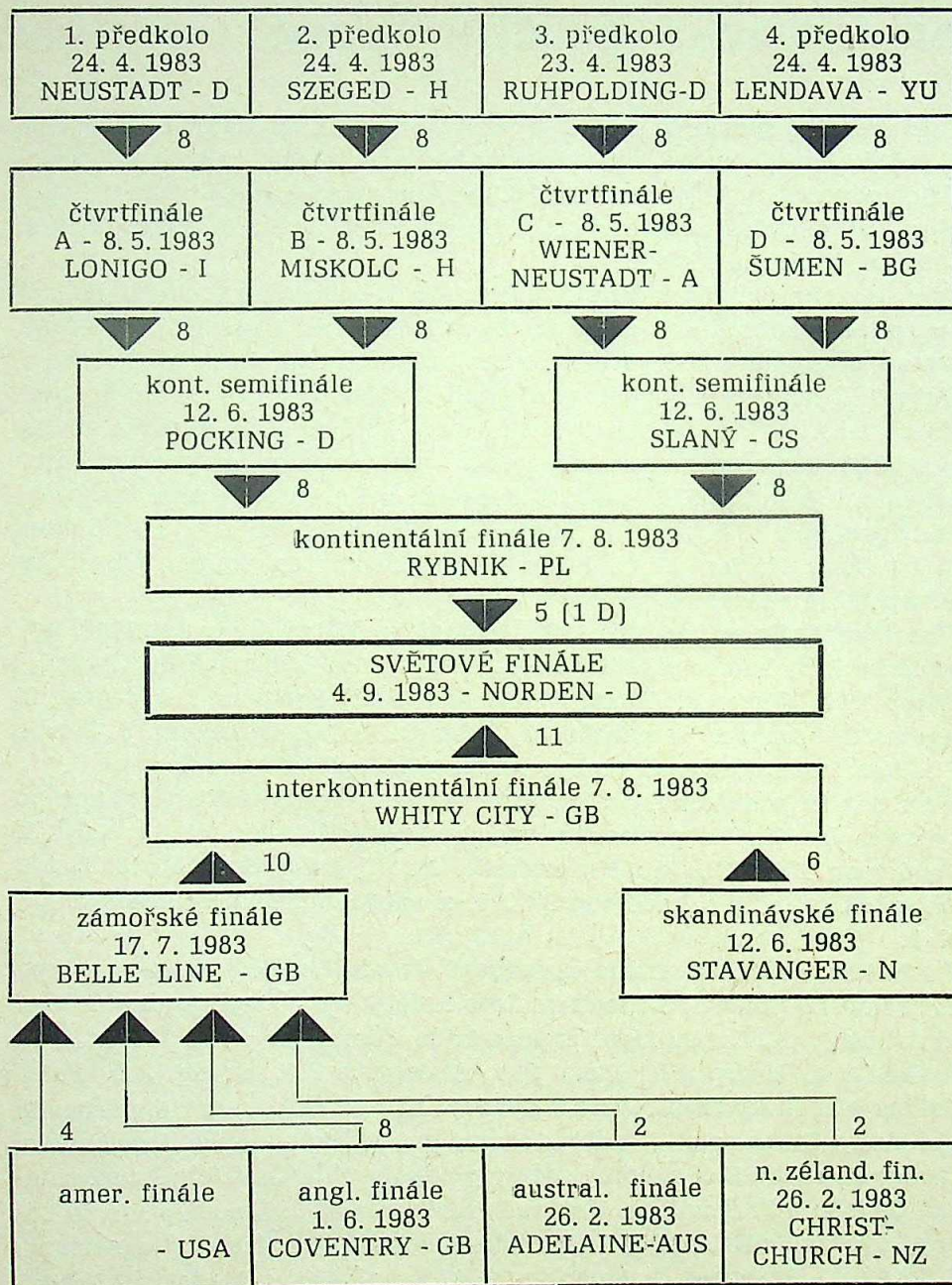
První světová válka motorismus ve Slaném umrtvila, ale ihned po ní přichází ORION s novou konstrukcí moderního motocyklu o obsahu 350 ccm. Z podnětu značky ORION vzniká ve Slaném v roce 1922 prvý „Moto-club“. Za hospodářské krize třicátých let slánská značka ORION zanikla.



První slánský motocykl
ORION
z roku 1903

MISTROVSTVÍ SVĚTA JEDNOTLIVCŮ V ROCE 1983 —

rozpis data a dějiště konání jednotlivých závodů



Jan Janů

K mistrovství světa jednotlivců na klasické ploché dráze

Tato vrcholná sportovní soutěž se jezdí již několik let stejným systémem. V jedné skupině zvané kontinentální bojuje o postup celkem 96 evropských závodníků, tedy i naši jezdci. Druhou početnější a kvalitnější skupinu tvoří zámořští závodníci a z Evropanů jezdci Velké Británie, Dánska, Švédska, Norska a Finska.

Loni se z této plejády jezdců kvalifikovalo do světového finále 11 nejlepších a jeden náhradník. Ze šestnáctky nejlepších Australanů si vybojovali postup B. Sanders a P. Crump, z novozélandského finále L. Ross a I. Mauger. Z amerického finále postoupili D. Sigalos 15 b., S. Moran a K. Moran po 13 b. Br. Penhall byl jako minulý mistr světa nasazen do zámořského finále přímo. Nejvíce jezdců startovalo v mistrovství Velké Británie, z jehož finále, tradičně konaném v Coventry, postoupili jezdci Andy Grahame 14 b., Alan Grahame 13 b., Kenny Carter 12 b., Phil Collins 11 b., Chris Morton 10 b., Peter Collins 10 b., Les Collins 9 b., Dave Jessup 8 b. a náhradník Mike Lee 7 b.

Zámořské finále se jelo 4. 7. 1982 na stadiónu White City v Londýně, kdy po strhujícím boji o pořadí deseti postupujících byli úspěšní závodníci Jessup 13 b., Carter 12, Penhall 11, Ross 8, Andy Grahame 8, K. Moran 8, Sigalos 8, Crump 8, Les Collins 7, Peter Collins 7, náhradník S. Moran 7 b. Není bez zajímavosti, že Les Collins postoupil až po rozjezdu.

V týž den se jelo skandinávské finále v dánském městě Fjelsted, kde po vyrovnaných bojích postoupili favorité Hans Nielsen DK 12 b., Erik Gundersen DK 12 b., Bo Petersen DK 11 b., Kai Niemi SF 11 b., Ele Olsen DK 11 b., Jan Anderson S 10 b. a náhradník Tommy Knudsen DK 10 b.

V interkontinentálním finále ve švédské Vetlandě mělo možnost postupu do světového finále 11 nejlepších. Tuto šanci využili Angličan Les Collins se ziskem 12 b., Carter 11 b., Sigalos 10 b., Nielsen 10 b., K. Moran 9 b., Penhall 9 b., Jessup 8 b., Niemi 7 b., Andersson 7 b., Crump 7 b., Peter Collins 6 b., který si toto pořadí vydobyl až v dodatkové jízdě vítězstvím nad Andy Grahamem — náhradníkem pro finále — a Bo Petersenem. Závodny kontinentální skupiny začaly předkoly v Pardubicích, Amsterdamu, Osijeku a Targovičích. Ve stručnosti uveďme, že o postup začalo bojovat 5 jezdců z Rakouska, 7 Holanďanů, 8 Italů, 2 Švýcaři, 5 Jugoslávců, 6 Sovětů, 1 Francouz, 7 jezdců z NSR, 5 Bulharů, 4 Maďaři, 5 Poláků

a 9 Čechoslováků. Bylo potěšitelné, že všichni naši postoupili, z toho Hradecký jako náhradník. Osm nejlepších postupovalo do čtvrtfinále, kde je vždy čeká osmička nasazených jezdců. V Nordenu bylo pořadí: Müller 12 b., Hack 12, Plech 12, Maximov 11, Wiesböck 9, Kuzněcov 9, J. Dominik 9, Brandt 8, náhradník Olszak. Z našich nepostoupili Špinka, Hádek a Svoboda. Pořadí v Diedenbergenu: Kroeze 12 b., Raba 12, V. Verner 12, Kudrna 11, Kučera 11, Kepa 10, Siekierka 10, Zabialowicz 7, náhradník Saitgarev. Z našich nepostoupil náhradník Hradecký. V rakouském Wiener Neustadtu si vybojovali postup: Maier 12 b., Aigner 12, V. Gordějev 11, Famari 10, Gilgenreiner 10, Jancarz 10, I. Sziraczki 10, Farkas 9, náhradník Betzl. Z Debrecenu postupují: Dryml 14 b., Starostin 14, Hajdu 13, Štancl 11, Adorjan 10, Sova 9, Jankowski 9, Biginato 7 a náhradník Beljajev, nepostoupil J. Verner.

V prvním semifinále v západoněmeckém Abensbergu nedokončil závody jeden z favoritů Egon Müller po pádu při kolizi s Plechem pro zranění, takže pořadí postupujících bylo: Kuzněcov 12 b., Kepa 12, Saitgarev 11, V. Verner 10, Kroeze 10, Hack 10, Raba 9, J. Dominik 8, náhradník Brandt 7 b. Náš Kučera se 6 body nepostoupil.

Ve druhém semifinále v italském Lonigu bojovali úspěšně o postup V. Gordějev 13 b., Biginato 12, Štancl 11, Dryml 11, Jancarz 11, Starostin 10, Famari 9, Aigner 8, náhradník Sova 8 b.

Kontinentální finále v polském Lešně zaručovalo prvním pěti postup do světového finále, které se prvně v historii konalo mimo Evropu (Los Angeles v USA). Málokdy se vidí to, co zde ukázal soupeřům Jiří Štancl, který po vynikajícím výkonu zvítězil s plným počtem 15 bodů a v nejlepším čase závodu. Rovněž V. Verner bojoval s přehledem a získal 11 b., stejně jako domácí favorit Jancarz. Díky zlepšenému závěru obsadil 4. místo překvapivě Hack. Protože na závod nepřišel Aigner, startoval náš Emil Sova jako náhradník, vedl si dobře a o účast ve finále ho připravil Starostin až v dodatkové jízdě. Z našich měl smůlu A. Dryml, když byl z poslední jízdy vyloučen a tak zbaven možnosti boje o postup. J. Dominik začal výborně, ale v závěru měl potíže s motocyklem. Konečně, takové bylo pořadí v Lešně: Štancl 15 b., Jancarz 11, V. Verner 11, Hack 10, Starostin 9 a náhradník Sova 9 b.

O světovém finále a jeho úrovni bylo mnoho napsáno, připomeňme si tedy stručně výsledek. Titul mistra světa obhájil Br. Penhall se ziskem 14 bodů, vicemistrem se stal Les Collins 13 b., třetí byl rovněž Američan Sigalos 12 b. Náš Jiří Štancl dosáhl velmi pěkného 9. místa se 7 body. V. Verner byl se 2 body patnáctý.

Při pohledu do tabulek mistrovství světa jednotlivců zjistíme, že nejvíce finálových závodů jel Barry Briggs 18x, a získal také nejvíce bodů — 201.

Jezdec	Země	Fin. závody	Zisk bodů
1. Barry Briggs	NZ	18	201
2. Ivan Mauger	NZ	14	176
3. Ove Fundin	S	15	173
4. Ronnie Moore	NZ	14	143
5. Anders Michanek	S	11	95
6. Ole Olsen	DK	10	109
7. Peter Craven	GB	10	96
8. Edward Jancarz	PL	10	59
9. Aub Lawson	AUS	9	73
10. Ken McKinlay	SCOT	9	66

Z našich jezdců jako nejlepší Jiří Štancl jel ve světovém finále sedmkrát a získal celkem 29 bodů.

Nejvíce mistrovských titulů získal Ivan Mauger 6x, Ove Fundin 5x, Barry Briggs 4x, Ole Olsen 3x. Mauger i Olsen získali uvedené tituly vesměs na motocyklech čs. výrobní značky Jawa. Od roku 1968 získali na jawě titul mistra světa ještě J. Szcakiel PL 1x a N. Lee GB 1x; celkem tedy již jedenáctkrát pomohl náš stroj nejlepším jezdcům k získání nejvyššího titulu.



Jiří Hájek

Zkoušíme to na trávě

Závody na travnaté ploché dráze získávají v poslední době zejména v západní Evropě stále větší popularitu. Před časem vypsal Mezinárodní motocyklová federace FIM v této disciplíně šampionát mistrovství Evropy, jehož se smějí zúčastnit jezdci, pokud toho roku souběžně nestartují v MS na dlouhých plochých drahách. Loni se tohoto šampionátu zúčastnili prvně i čs. jezdci, z nichž V. Verner se probojoval do finále, kde až pád ho připravil o medailové vítězství. Přesto sedmé místo odtud si čs. plochodrážní sport připsal na konci sezony ke svým aktivům.

Letos jsou komisi FIM rezervována čs. reprezentaci čtyři místa, takže v prvních kolech se představí V. Verner, Špinka, Ondrašík a slánský jezdec Jan Klokočka. Jestliže se přede dvěma roky zdálo, že Klokočka pomalu pomýšlí na sportovní odpočinek, pak několik jeho velmi dobrých výsledků v loňské sezoně je podnětem k tomu, že se opět vrací do reprezentace. Státní trenér Miloslav Verner očekává, že na trávě, kde nerozhoduje jen rychlý motocykl, ale i cit pro optimální přidání plynu, využije Klokočka svých dlouholetých zkušeností. Za loňské výkony si Klokočka nominaci plně zasloužil, a má příležitost vyzkoušet si na okraji své kariéry schopnosti v další plochodrážní disciplíně.

Jaká bude letošní koncovka?

Plochá dráha se stává celoročním sportem, neboť se začíná s halovou plochou dráhou, která je pro diváky atraktivní a pro jezdce možností zimního tréninku. Ne každý má na cestu do Austrálie nebo na Nový Zéland za tréninkem.

Je tu však lákavý šampionát MS na ledě. V závodě MS dvojic na ledě po několika let zvítězili sovětské jezdci. Loni si jezdci Kazakov, Bondarenko, Suchov odváželi broznové medaile, když zlato si na úzké trati v Západním Berlíně suverénně a nečekaně vybojovala dvojice NSR Max Niedermaier a Helmut Weber, a získala tak titul mistrů světa. Druhý byl švédský pár Stenlund a Serenius.

Sovětské jezdci smazali krátkodobý výpadek z formy ve finále závodu jednotlivců v holandském Eindhovenu, kde v konečné klasifikaci se jich mezi šest nejlepších vešlo hned pět, pouze dvacetiletý rodák ze švédské Uppsaly Stenlund zaujal místo v této skvělé bilanci.

Kazakov obhájil loňský titul, a stříbrnou medaili získal Bondarenko, dvojnásobný mistr světa z let 1979, 1980, který potvrdil, že ani dvouletá absence při finálových startech neubrala nic z jeho umění.

Výsledky našich jezdců dopadly podle očekávání. Bez vymlouvání máme úzkou jezdeckou základnu, a navíc v době konání finále jednotlivců na ledě nebyl nikdo z našich zdravotně zcela v pořádku.

Loni dokázala naše reprezentace husarský kousek tím, že s výjimkou evropského poháru sidecarů měli čs. jezdci zastoupení ve všech finálových závodech šampionátů, které vypisuje FIM. Vedle Kasperova titulu juniorského mistra Evropy, kde pouhá účast v závodě byla úspěchem, nutno za výborný výsledek považovat při současné konkurenci 9. místo Jiřího Štancla ve finále MS jednotlivců v Los Angeles.

Nyní jsou v proudu další šapmionáty. Mariánské Lázně budou letos dějištěm finále MS na dlouhé ploché dráze. Na ten závod by se mělo zaměřit úsilí jak jezdců, tak i konstruktérů a techniků n. p. JAWA. Mimochodem plochodrážní jawy stále patří ke světové špičce. Vzpomeňme na loňské světové finále, kdy Les Collins prakticky na motocyku „z bedny“ vyhrál stříbrnou medaili, byla to čs. jawa.

Jde tedy o to, nepromarnit brankovou příležitost, řečeno fotbalovou mluvou.



První SLÁNSKÝ KILOMETR před šedesáti léty

Místní slánské noviny SVĚTLO z roku 1923 oznámily:

Motoclub Slaný pořádá v neděli 26. srpna o 1/2 3. hodině odpolední, v pádu nepříznivého počasí 2. září, závod motocyklů na 1 kilometr. Na startu bude 17 strojů.

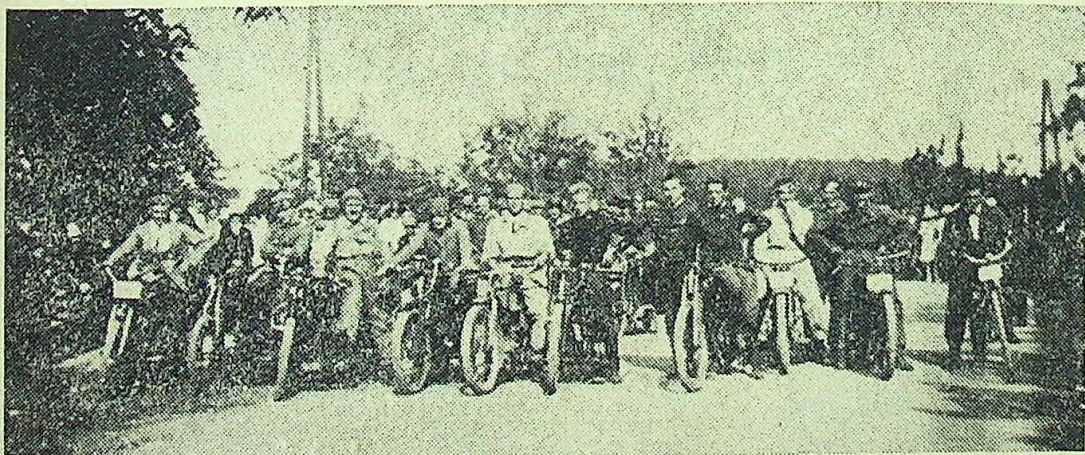
Prvý závod tohoto druhu v Československu!

Vstupné 2.— Kč, děti 1.— Kč.

Takhle to tedy začalo. „Slánský kilometr“ se zřejmě vydařil, protože později psaly noviny o velké účasti návštěvníků ze širokého okolí. První motoristický podnik ve Slaném se tehdy uskutečnil na silniční rovince mezi Slaným a obcí Tuřany, a to jako rychlostní závod na 1 km s letným startem. Závodníci projeli dráhu v obou směrech a průměr platil za dosažený čas. Startovalo se v pěti kategoriích, a to 175, 350, 500, 750 a přes 750 ccm.

Nejrychlejší čas 34 2/5 sekundy dosáhl Zdeněk Michl na stroji New Imperial o obsahu přes 750 ccm s průměrnou rychlostí 105 km v hodině. Slánské motocykly značky ORION se umístily ve své třídě do 350 ccm na 1. až 3. místě, a všechny byly obsazeny bratry Michly. První ORION dosáhl rychlosti 88,5 km/ s časem 40 2/5 sekundy.

Něžné pohlaví reprezentovala v tomto závodě slánského Motoclubu paní Marie Bacíková, která na stroji ORION dokončila jen prvou část závodu, když ve druhé etapě jí praskla pneumatika, a závodnice bez vážných následků havarovala v příkopě.



Jezdci „Slánského kilometru“ v roce 1923

Spolehlivou jízdu
S PROTEKTORY

Vám zaručí
OPP KLADNO

se sídlem ve Slaném

Okresní průmyslový podnik ve Slaném
Švermova třída

VŠEM RODIČŮM DĚTÍ,
KTERÉ V ROCE 1983
KONČÍ ŠKOLNÍ DOCHÁZKU!

ČKD PRAHA, oborový podnik

ŠVERMOVY ZÁVODY

SLANÝ, nositel Řádu práce

PŘIJME DOROST DO TĚCHTO UČEBNÍCH OBORŮ:

a) čtyřletý s maturitou

- mechanik seřizovač pro obráběcí stroje
- mechanik pro silnoproudá zařízení

b) čtyřicetíměsíční nově koncipované

- obráběč kovů
- strojní mechanik pro stroje a zařízení
- elektromechanik pro stroje a zařízení
- lakýrník
- klempíř
- sklenář

NEVÁHEJTE A PŘIHLAŠTE SE
v odborném učilišti
ČKD SLANÝ





STŘEDNÍ ODBORNÉ UČILIŠTĚ **POLDI SONP Kladno**

**PŘIJÍMÁ ZÁJEMCE O 4 LETÉ STUDIJNÍ OBORY S MATURITOU,
UCHAZEČE A UCHAZEČKY NA 3 LETÉ UČEBNÍ OBORY**

**V prioritních učebních oborech
jsou zvýšené odměny, chlapci i dívky
mají bezplatné stravování
s internátním ubytováním**

**Chlapci vycházející z nižších tříd ZDŠ mohou být přijati
do dvouletých učebních oborů**

**Bližší informace podává
osobní oddělení na čísle telefonu Kladno 761, linka 2390**

MOTORISTÉ zveme Vás



do moderně vybavené

AUTOSERVISNÍ OPRAVNY VE SLANÉM

specializované na opravy osobních automobilů typů

ŠKODA — ŽIGULI — LADA

Provádíme testování

vyvažování pneumatik

opravy motorářské

opravy karosářské

vypalovaný lak v moderní komoře Marini

SOUČASNĚ NABÍZÍME MOŽNOST ZAMĚSTNÁNÍ

v našem moderním autoservisu pro pracovníky těchto profesí:

automechanik

autokarosář

autolakýrník

KOVODRUŽSTVO SLANÝ

výrobní družstvo

Slaný, Kynskéhoho 134

Telefony: autoservis 21,54, 2980

odtahová služba 2154, 2155

ústředí VD 2713, 2404





ČKD

ŠVERMOVY ZÁVODY

SLANÝ — nositel Řádu práce

PŘIJME

ihned nebo podle dohody v rámci volného náboru
za výhodných platových podmínek pracovníky těchto profesí:

svářeče elektrickým obloukem

soustružníky kovů

lakýrníky

strážné

fotografa do reprografie

konstruktéry — absolv. VŠ a SPŠ

technology — absolv. VŠ a SPŠ

Možnost celoroční rekreace, závodní stravování, podíly na
hosp. výsledcích.

Nabídky a dotazy vyřizuje zaměstnanecký odbor
závodu ČKD SLANÝ, PSČ 274 50
telefon 2414—18, linky 217 a 218