



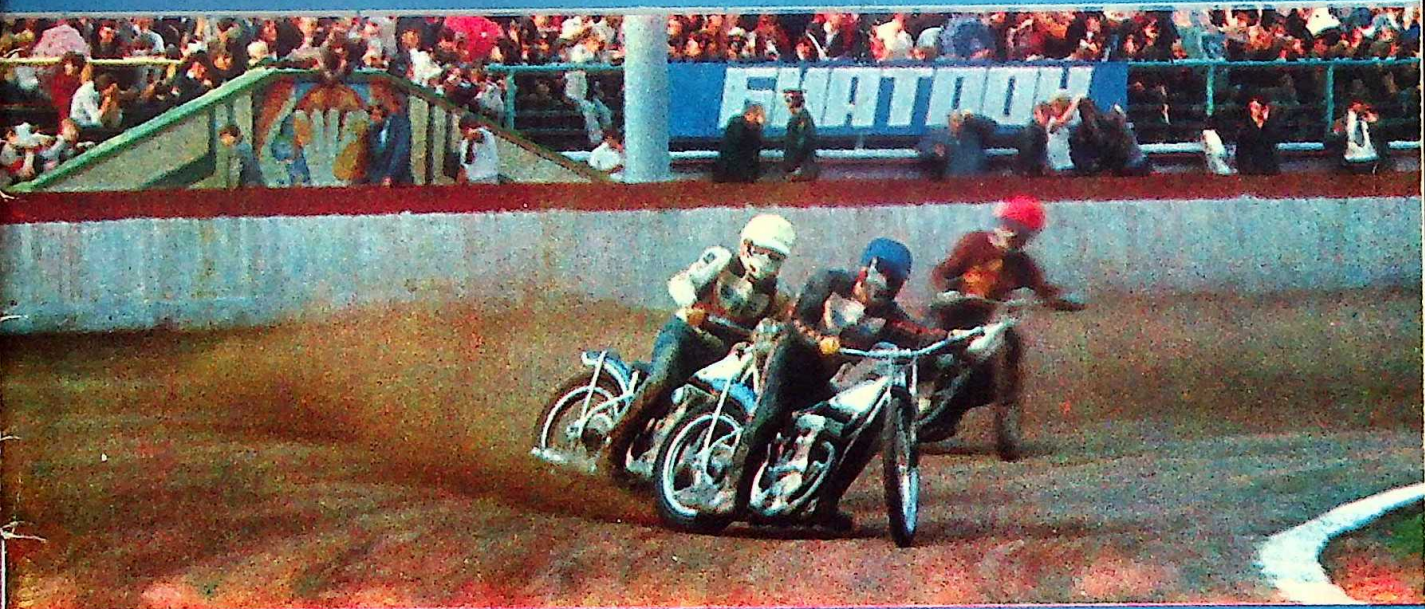
МЕЖДУНАРОДНАЯ МОТОЦИКЛЕТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА СССР
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АВТОМОТОКЛУБ СССР



ЛИЧНЫЙ ЧЕМПИОНАТ МИРА КОНТИНЕНТАЛЬНЫЙ ФИНАЛ

СССР
г. РОВНО

СПИДВЕЙ

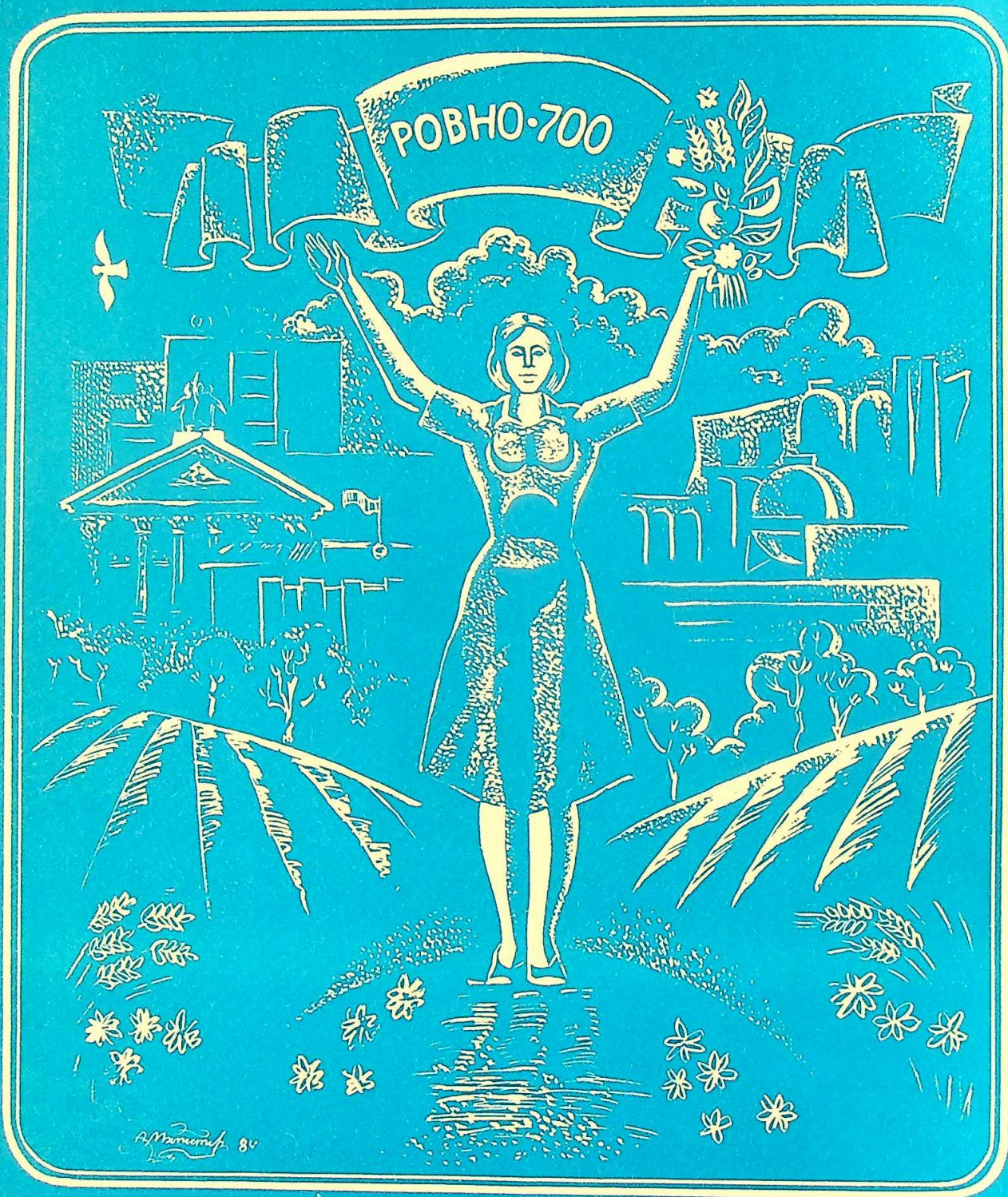


СПИДВЕЙ



ОФИЦИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

22
ИЮЛЯ



A. Monastirsky 84

Добро пожаловать!

Федерация мотоциклетного спорта СССР, Центральный автомотоклуб СССР и организационный комитет соревнований по спидвею континентального финала сердечно приветствуют его участников — сильнейших гонщиков, успешно преодолевших в упорной спортивной борьбе все препятствия в прошедших этапах чемпионата мира.

Организаторы континентального финала приветствуют и любителей спорта смелых — ровенчан и гостей, приехавших из других городов и стран.

Организаторы соревнований желают всем участникам наивысших спортивных результатов на кольце скорости Ровенского мототрека!



Первое упоминание о Ровно в письменных источниках относится к 1283 году. За свою семивековую историю город пережил многое: опустошительные войны, стихийные бедствия, эпидемии. Не раз Ровно заволакивалось черным дымом пожарищ, превращавших его в пепелище. Именно поэтому здесь осталось очень мало древних архитектурных памятников.

Начало новой истории, новым отношениям среди людей, населяющих город, положил 1939 год — год воссоединения западных областей с Советской Украиной. Но, к сожалению, мирная созидательная жизнь вскоре была прервана тягчайшим народным испытанием — войной.

На борьбу с фашистской нечистью поднялись все от мала до велика. Десятки тысяч ровненчан

ушли на фронт. Оставшиеся в городе под руководством партийных органов развернули подпольную борьбу с фашистами. Три подпольные организации, возглавляемые П. Мирющенко (Могутним), М. Остафовым и Т. Новаком, имели тесные связи с партизанскими отрядами и соединениями, дислоцированными на Ровенщине. Отважно действовали разведчики партизанского отряда «Победители» под командованием Д. Н. Медведева, среди которых особым героизмом и мужеством отличился Н. И. Кузнецов, удостоенный посмертно высокого звания Героя Советского Союза.

2 февраля 1944 года Ровно был освобожден от фашистских захватчиков. В честь освободителей в столице нашей Родины — Москве — был произведен салют.





Гитлеровцы причинили городу огромный материальный ущерб. Улицы и площади представляли собой груды развалин из кирпича и железа, всюду зияли коробки сожженных домов. Ровенчанам довелось начинать все сначала. На помощь им пришли трудящиеся всей многонациональной Родины. Из Российской Федерации, Армении, Азербайджана, Казахстана, Грузии, других республик шли строительные материалы, сырье, продовольствие. Ехали сюда и опытные специалисты, которые помогли городу быстрее восстать из руин и пепла.

Сегодняшний Ровно — практически новый город с 220-тысячным населением. Здесь работает более 40 крупных промышленных предприятий, продукция которых идет во все концы Советского Союза, во многие зарубежные страны.

Ощутимую помощь работникам сельского хозяйства в осуществлении Продовольственной программы СССР оказывают коллективы производственного объединения «Азот» и завода тракторных запчастей. Неоднократно изделия завода высоковольтной аппаратуры с успехом демонстрировались на международных выставках Лейпцига и Лондона, Будапешта и Брно.

Но Ровно не только город-рабочий. Это и город науки, город студентов. В трех его высших заведениях — инженеров водного хозяйства, педагогическом и культуры — учится свыше 15 тысяч юношей и девушек. Крупнейшим вузом является Украинский институт инженеров водного хозяйства.

Неузнаваемо изменился Ровно за послевоенные годы и в культурном отношении. Об истории родного края, его славном прошлом, прекрасном

сегодняшнем дне рассказывают ровенские музеи — краеведческий, научного атеизма, музей-квартира Н. И. Кузнецова. К услугам горожан и их гостей 20 клубов, Дворец пионеров, семь кинотеатров, 72 библиотеки, музыкально-драматический театр имени Николая Островского, театр кукол. Большим успехом пользуются выступления ансамбля областной филармонии «Олеся», заслуженного самодеятельного ансамбля танца «Полесьянка» и других коллективов.

В центре города к 50-летию Советской власти воздвигнут памятник самому дорогому для советских людей человеку — Владимиру Ильичу Ленину, а главную улицу названо Ленинской. Свято чтят ровенчане память о мужественных героях гражданской и Великой Отечественной войн.

Ровенчане гордятся тем, что их улицами ходили Т. Г. Шевченко, Оноре де Бальзак, Джон Рид,



Ярослав Гашек, В. Г. Короленко. С этим городом связана неутомимая деятельность Николая Островского, Д. З. Мануильского. В здешней школе № 3 учился летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза Олег Макаров.

За успехи, достигнутые трудящимися города в хозяйственном и культурном строительстве, и в связи с 700-летием со времени основания город Ровно награжден орденом Трудового Красного Знамени.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель оргкомитета	ЧЕРНОЛОЗ С. А
Заместитель председателя	ЧАЙКА В. А.
Заместитель председателя	КОВАЛЕНКО М. П.

ЧЛЕНЫ ОРГКОМИТЕТА

Председатель Федерации мотоспорта СССР	В. И. ЛАПШИН
Председатель бюро президиума областных федераций по техническим видам спорта	В. В. ШМЕЛЕВ
Председатель федерации мотоспорта Ровенской области	Б. И. ГОРКА

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Спортивный комиссар международной мотоциклетной Федерации (ФИМ)	Ренцо ДЖАННИНИ (Италия)
Главный судья соревнований	Ян КОРОКНАЙ (Венгрия)
Спортивный комиссар Федерации мотоспорта СССР	Геннадий ФОМИН (СССР)
Главный хронометрист	Виктор КОЧНЕВ (СССР)
Технический комиссар	Игорь ЗАРУБИН (СССР)
Директор соревнований	Леонид ФИЛЮК (СССР)
Спортивный комментатор	Владимир КАРНЕЕВ (СССР)

РАЗМЕРЫ ДОРОЖКИ РОВЕНСКОГО МОТОТРЕКА

Длина одного круга — 380 м

Ширина на прямых — 11 м

Ширина на поворотах — 17 м

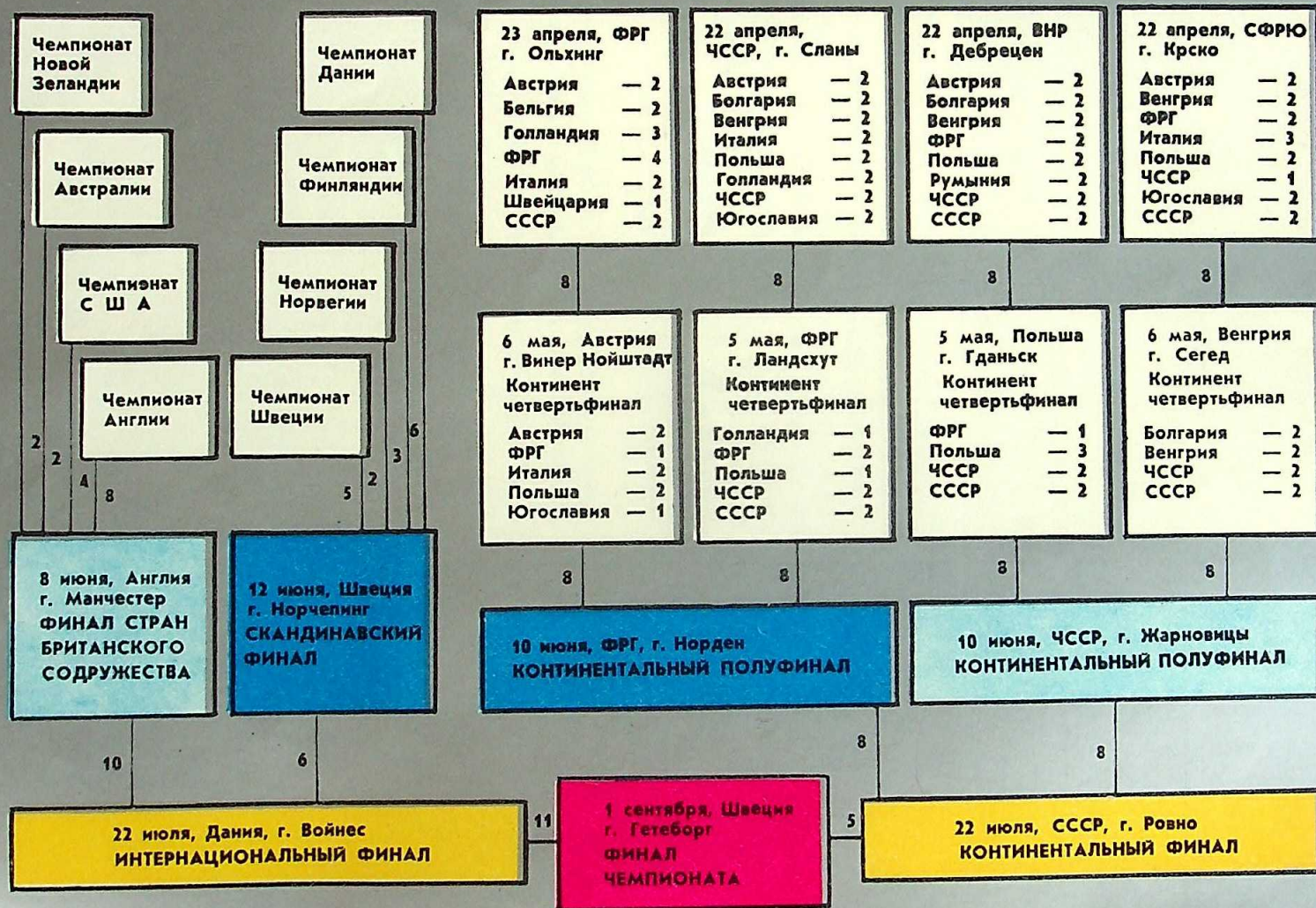
РЕКОРД ДОРОЖКИ

Рекорд дорожки 72,4 сек. установлен 24 июня 1984 года мастером спорта СССР международного класса Виктором Кузнецовым (г. Ровно) во время лично-командного первенства УССР по спидвею.



СХЕМА ЧЕМПИОНАТА МИРА 1984 г.

Континентальные отборочные соревнования



УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЛИЧНОГО ЧЕМПИОНАТА МИРА 1984 ГОДА

Помещенная в этой программе схема проведения личного чемпионата мира 1984 года наглядно показывает, что первые отборочные соревнования чемпионата начались еще в апреле, а финал будет проводиться в шведском городе Гетеборге на стадионе «Уллеви» 1 сентября. Континентальный финал, проводимый в Ровно, является последним этапом сложнейшей борьбы за право выхода в финал. Проследите, какой трудный путь надо пройти гонщикам на пути к финалу. На схеме показано, сколько гонщиков от стран участников было допущено к четырем отборочным соревнованиям. По восемь лучших прошли в четвертьфиналы.

Спортсмены, участвовавшие в гонках континентального финала прошлого сезона, допускаются к четвертьфиналам континента без участия в отборочных соревнованиях.

Дальнейший путь к континентальному финалу открылся только для восьми сильнейших из каждого четвертьфинала. Они получили право участия в континентальных полуфиналах, откуда также по восемь лучших попали в число участников континентального финала в Ровно. В финал чемпионата мира из шестнадцати участников континентального финала допускаются только пять сильнейших, а из интернационального финала это право получают одиннадцать лучших.

В каждом этапе соревнований чемпионата места гонщиков определяются по наибольшей сумме очков, полученных ими в заездах. При этом за первое место в заезде спортсмену начисляется три очка, за второе — два и за третье — одно очко.

Согласно таблице проводится 20 заездов на четыре круга. В них стартуют по четыре гонщика. При этом каждый спортсмен стартует в пяти заездах и по одному разу встречается в них с каждым из соперников.

РЕЗУЛЬТАТЫ СИЛЬНЕЙШИХ В ОТБОРОЧНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ

23 апреля, ФРГ, г. Ольхинг

МЕСТО	ГОНЩИКИ	СУММА ОЧКОВ	СТРАНА	МАРКА МОТОЦИКЛА
1	ИОЗЕФ АЙГНЕР	14	ФРГ	ВЕСЛЕЙК
2	ПЕТЕР ВЮРТОЛЕ	13	ФРГ	ГОДДЕН
3	АРМАНДО КАСТАГНА	13	ИТАЛИЯ	МАРЦОТТО
4	АЛОИС ВИСБОК	12	ФРГ	ГОДДЕН
5	ГИОРГИО ЗАРАМЕЛЛА	9	ИТАЛИЯ	МАРЦОТТО
6	ИГОРЬ СТОЛЯРОВ	9	СССР	ЯВА
7	ПЕТЕР НИДЕР	8	ФРГ	ВЕСЛЕЙК
8	ДЕТЛЕФ КОБЛОВСКИЙ	8	ФРГ	ВЕСЛЕЙК

Эти спортсмены завоевали право на участие в четвертьфинале, проведенном 6 мая в Австрии в г. Винер Нойштадт.



22 апреля, Чехословакия, г. Сланы

МЕСТО	ГОНЩИКИ	СУММА ОЧКОВ	СТРАНА	МАРКА МОТОЦИКЛА
1	ВАЦЛАВ ВЕРНЕР	13	ЧССР	ЯВА
2	МАГЕЙ ЯВОРИК	12	ПОЛЬША	ЯВА
3	СТАНИСЛАВ УРБАН	11	ЧССР	ЯВА
4	ЯН КШИСТЫНЯК	10	ПОЛЬША	ЯВА
5	ВЛАДИСЛАВ ГРАДЕЦКИЙ	10	ЧССР	ЯВА
6	НИКОЛАЙ МАНЕВ	10	БОЛГАРИЯ	ЯВА
7	ВАЛЕНТИНО ФУРЛАНЕТТО	9	ИТАЛИЯ	МАРЦОТТО
8	ДЖАННИ ФАМАРИ	9	ИТАЛИЯ	МАРЦОТТО

Эти спортсмены завоевали право на участие в четвертьфинале, проведенном 5 мая в ФРГ в г. Ландсхут.

22 апреля, Венгрия, г. Дебрецен

МЕСТО	ГОНЩИКИ	СУММА ОЧКОВ	СТРАНА	МАРКА МОТОЦИКЛА
1	ИРЖИ СВОБОДА	15	ЧССР	ЯВА
2	ВОЙЦЕХ ЖЕБЕНОВИЧ	13	ПОЛЬША	ВЕСЛЕЙК
3	ЯНОШ ОРЕШКО	11	ВЕНГРИЯ	ЯВА
4	ПАВЕЛ ИНОЕЛ	11	РУМЫНИЯ	ЯВА
5	ФРИЦ БАУЭР	10	ФРГ	ВЕСЛЕЙК
6	ПЕТЕР БЕРЕЦ	9	ВЕНГРИЯ	ЯВА
7	ЗДЕНЕК ШНЕЙДЕРВИНД	8	ЧССР	ЯВА
8	ХУБЕРТ ДАЙНЕР	8	ФРГ	ВЕСЛЕЙК

Эти спортсмены завоевали право на участие в четвертьфинале, проведенном 5 мая в Польше в г. Гданьске.

22 апреля, Югославия, г. Крско

МЕСТО	ГОНЩИКИ	СУММА ОЧКОВ	СТРАНА	МАРКА МОТОЦИКЛА
1	ЭДВАРД ЯНЦАЖ	14	ПОЛЬША	ЯВА
2	ГЕОРГ ГИЛЬГЕНРЕЙДЕР	14	ФРГ	ВЕСЛЕЙК
3	ИРЖИ РЕМБАС	12	ПОЛЬША	ЯВА
4	ХРИСТИАН БРАНДТ	11	ФРГ	ВЕСЛЕЙК
5	ПЕТР КУЧЕРА	10	ЧССР	ЯВА
6	ЛЮБОС ИЕДЕК	10	ЧССР	ЯВА
7	КРЕЗО ОМЕРГЕЛ	9	ЮГОСЛАВИЯ	ВЕСЛЕЙК
8	ФЕРЕНЦ ФАРКАС	8	ВЕНГРИЯ	ЯВА

Эти спортсмены завоевали право на участие в четвертьфинале, проведенном 6 мая в г. Сегед.

РЕЗУЛЬТАТЫ СИЛЬНЕЙШИХ В ЧЕТВЕРТЬФИНАЛАХ 6 мая, Австрия, г. Винер Нойштадт

МЕСТО	ГОНЩИКИ	СУММА ОЧКОВ	СТРАНА	МАРКА МОТОЦИКЛА
1	ИОЗЕФ АЙГНЕР	13	ФРГ	ВЕСЛЕЙК
2	АНДЖЕЙ ХУЩА	11	ПОЛЬША	ЯВА
3	АЛОИС ВИСБОК	11	ФРГ	ВЕСЛЕЙК
4	ПЕТЕР ВЮРТОЛЕ	11	ФРГ	ВЕСЛЕЙК
5	РОМАН ЯНКОВСКИЙ	10	ПОЛЬША	ЯВА
6	ЛЕОНАРД РАБА	10	ПОЛЬША	ЯВА
7	ИГОРЬ СТОЛЯРОВ	9	СССР	ЯВА
8	АРМАНДО ДАЛЬЧИЛИ	9	ИТАЛИЯ	МАРЦОТТО

Эти гонщики завоевали право на участие в полуфинале, проведенном 10 июня в ФРГ в г. Нордене.

5 мая, ФРГ, г. Ландсхут

МЕСТО	ГОНЩИКИ	СУММА ОЧКОВ	СТРАНА	МАРКА МОТОЦИКЛА
1	ЭГОН МЮЛЛЕР	15	ФРГ	МАРЦОТТО
2	КАРЛ МАЙЕР	14	ФРГ	ГОДДЕН
3	ИРЖИ ШТАНЦЛ	12	ЧССР	ЯВА
4	ГЕОРГ ХАКК	11	ФРГ	ГОДДЕН
5	ВАЦЛАВ ВЕРНЕР	10	ЧССР	ЯВА
6	ХЕНЕ КРОУЗЕ	9	ГОЛЛАНДИЯ	ВЕСЛЕЙК
7	ХАНС ХРИСТИАНЕН	9	ФРГ	ВЕСЛЕЙК
8	ЭМИЛЬ СОВА	7	ЧССР	ЯВА

Эти гонщики также завоевали право на участие в полуфинале, проведенном 10 июня в ФРГ в г. Нордхе.

5 мая, Польша, г. Гданьск

МЕСТО	ГОНЩИКИ	СУММА ОЧКОВ	СТРАНА	МАРКА МОТОЦИКЛА
1	АНТОНИН КАСПЕР	14	ЧССР	ЯВА
2	БОЛЕСЛАВ ПРОХ	12	ПОЛЬША	ЯВА
3	ПЕТР ОНДРАШЕК	11	ЧССР	ЯВА
4	ИРЖИ СВОБОДА	11	ЧССР	ЯВА
5	ФРИЦ БАУЭР	11	ФРГ	ВЕСЛЕЙК
6	ЗЕНОН ПЛЕХ	11	ПОЛЬША	ГОДДЕН
7	ЗЕНОН КАСПРЧАК	9	ПОЛЬША	ЯВА
8	ЗДЕНЕК ШНЕЙДЕРВИНД	8	ЧССР	ЯВА

Эти гонщики завоевали право на участие в полуфинале, проведенном 10 июня в Чехословакии в г. Жарновицы.

6 мая, Венгрия, г. Сегед

МЕСТО	ГОНЩИКИ	СУММА ОЧКОВ	СТРАНА	МАРКА МОТОЦИКЛА
1	МИХАИЛ СТАРОСТИН	14	СССР	ЯВА
2	ЭДВАРД ЯНЦАЖ	13	ПОЛЬША	ЯВА
3	АЛЕС ДРИМЛЬ	12	ЧССР	ЯВА
4	ГЕОРГ ГИГЕНРАЙНЕР	10	ФРГ	ВЕСЛЕЙК
5	ИСТВАН РУШ	10	ВЕНГРИЯ	ЯВА
6	ЛЮБОС ИЕДЕК	9	ЧССР	ЯВА
7	ГЕННАДИЙ ПОТЕХИН	9	СССР	ЯВА
8	ПАВЕЛ КАРНАС	8	ЧССР	ЯВА

Эти гонщики также завоевали право на участие в полуфинале, проведенном 10 июня в Чехословакии в г. Жарновице.

РЕЗУЛЬТАТЫ СИЛЬНЕЙШИХ В ПОЛУФИНАЛАХ

10 июня, Чехословакия, г. Жарновица

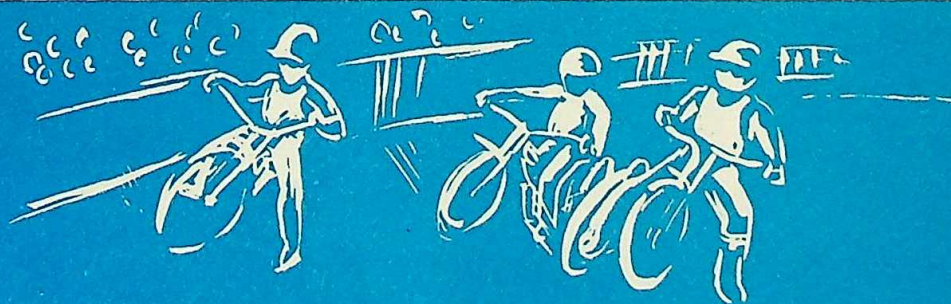
МЕСТО	ГОНЩИКИ	СУММА ОЧКОВ	СТРАНА	МАРКА МОТОЦИКЛА
1	ЗЕНОН КАСПРЧАК	13	ПОЛЬША	ЯВА
2	ПЕТР ОНДРАШЕК	11	ЧССР	ЯВА
3	ЛЮБОС ИЕДЕК	11	ЧССР	ЯВА
4	МИХАИЛ СТАРОСТИН	11	СССР	ЯВА
5	АЛЕС ДРИМЛЬ	10	ЧССР	ЯВА
6	ЭДВАРД ЯНЦАЖ	10	ПОЛЬША	ЯВА
7	ЗДЕНЕК ШНЕЙДЕРВИНД	9	ЧССР	ЯВА
8	ЗЕНОН ПЛЕХ	8	ПОЛЬША	ГОДДЕН
9	БОЛЕСЛАВ ПРОХ	7	ПОЛЬША	ЯВА

Гонщики, занявшие с 1 по 8 места, завоевали право выступать в основном составе в континентальном финале в Ровно, занявший девятое место, является запасным.

10 июня, ФРГ, г. Норден

МЕСТО	ГОНЩИКИ	СУММА ОЧКОВ	СТРАНА	МАРКА МОТОЦИКЛА
1	ЭГОН МЮЛЛЕР	14	ФРГ	МАРЦОТТО
2	ИРЖИ ШТАНЦЕ	12	ЧССР	ЯВА
3	КАРЛ МАЙЕР	12	ФРГ	ГОДДЕН
4	ВАЦЛАВ ВЕРНЕР	12	ЧССР	ЯВА
5	ПЕТЕР ВЮРТОЛЕ	10	ФРГ	ВЕСЛЕЙК
6	ГЕОРГ ХАКК	10	ФРГ	ГОДДЕН
7	ИОЗЕФ АЙГНЕР	9	ФРГ	ВЕСЛЕЙК
8	ХЕНЕ КРОУЗЕ	8	ГОЛЛАНДИЯ	ВЕСЛЕЙК
9	АНДЖЕЙ ХУЦА	7	ПОЛЬША	ЯВА

Гонщики, занявшие с 1 по 8 места, завоевали право выступать в основном составе в континентальном финале в Ровно, занявший девятое место, является запасным.



1984 г. КОНТИНЕНТАЛЬНЫЙ ФИНАЛ ЛИЧНОГО ЧЕМПИОНАТА МИРА ПО СПИДВЕЮ

22 июля, мототрек г. Ровно

- 1 — ЗДЕНЕК ШНЕЙДЕРВИНД
- 2 — ИРЖИ ШТАНЦЛ
- 3 — ПЕТЕР ВЮРТОЛЕ
- 4 — ИОЗЕФ АЙГНЕР
- 5 — КАРЛ МАЙЕР
- 7 — МИХАИЛ СТАРОСТИН
- 6 — ГЕОРГ ХАКК
- 8 — ЛЮБОМИР ЕДЕК
- 10 — ХЕНЕ КРОУЗЕ
- 11 — ВАЦЛАВ ВЕРНЕР
- 9 — ЭДВАРД ЯНЦАЖ
- 12 — ЗЕНОН КАСПРЧАК
- 15 — ЗЕНОН ПЛЕХ
- 14 — ЭГОН МЮЛЛЕР
- 16 — ПЕТР ОНДРАШЕК
- 13 — АЛЕС ДРИМЛЬ
- 1 — ЗДЕНЕК ШНЕЙДЕРВИНД
- 5 — КАРЛ МАЙЕР
- 9 — ЭДВАРД ЯНЦАЖ
- 14 — ЭГОН МЮЛЛЕР
- 10 — ХЕНЕ КРОУЗЕ
- 2 — ИРЖИ ШТАНЦЛ
- 6 — ГЕОРГ ХАКК
- 11 — ВАЦЛАВ ВЕРНЕР
- 15 — ЗЕНОН ПЛЕХ
- 7 — МИХАИЛ СТАРОСТИН
- 3 — ПЕТЕР ВЮРТОЛЕ
- 4 — ИОЗЕФ АЙГНЕР
- 8 — ЛЮБОМИР ЕДЕК
- 12 — ЗЕНОН КАСПРЧАК
- 16 — ПЕТР ОНДРАШЕК
- 6 — ГЕОРГ ХАКК
- 16 — ПЕТР ОНДРАШЕК
- 1 — ЗДЕНЕК ШНЕЙДЕРВИНД
- 11 — ВАЦЛАВ ВЕРНЕР
- 12 — ЗЕНОН КАСПРЧАК
- 5 — КАРЛ МАЙЕР
- 15 — ЗЕНОН ПЛЕХ
- 2 — ИРЖИ ШТАНЦЛ

 Дор. 1  Дор. 2

	Фамилия гонщика		Заезды				результат	Заезды				результат	Заезды				результат	Заезды				результат	Заезды		Место					
			1	2	3	4		5	6	7	8		9	10	11	12		13	14	15	16		17	18		19	20	21	22	
1	Зденек Шнейдервинд	ЧССР																												
2	Иржи Штанцл	ЧССР																												
3	Петер Вюртоле	ФРГ																												
4	Иозеф Айгнер	ФРГ																												
5	Карл Майер	ФРГ																												
6	Георг Хакк	ФРГ																												
7	Михаил Старостин	СССР																												
8	Любомир Едек	ЧССР																												
9	Эдвард Янцаж	ПНР																												
10	Хене Кроузе	Голландия																												
11	Вацлав Вернер	ЧССР																												
12	Зенон Каспрчак	ПНР																												
13	Алес Дримль	ЧССР																												
14	Эгон Мюллер	ФРГ																												
15	Зенон Плех	ПНР																												
16	Петр Ондрашек	ЧССР																												
17	Анджей Хуца	ПНР																												
18	Болеслав Прох	ПНР																												
	ВРЕМЯ																													

- 8 — ЛЮБОМИР ЕДЕК
- 9 — ЭДВАРД ЯНЦАЖ
- 3 — ПЕТЕР ВЮРТОЛЕ
- 14 — ЭГОН МЮЛЛЕР
- 13 — АЛЕС ДРИМЛЬ
- 4 — ИОЗЕФ АЙГНЕР
- 10 — ХЕНЕ КРОУЗЕ
- 7 — МИХАИЛ СТАРОСТИН
- 7 — МИХАИЛ СТАРОСТИН
- 12 — ЗЕНОН КАСПРЧАК
- 14 — ЭГОН МЮЛЛЕР
- 1 — ЗДЕНЕК ШНЕЙДЕРВИНД
- 2 — ИРЖИ ШТАНЦЛ
- 13 — АЛЕС ДРИМЛЬ
- 8 — ЛЮБОМИР ЕДЕК
- 11 — ВАЦЛАВ ВЕРНЕР
- 16 — ПЕТР ОНДРАШЕК
- 3 — ПЕТЕР ВЮРТОЛЕ
- 10 — ХЕНЕ КРОУЗЕ
- 5 — КАРЛ МАЙЕР
- 9 — ЭДВАРД ЯНЦАЖ
- 6 — ГЕОРГ ХАКК
- 4 — ИОЗЕФ АЙГНЕР
- 15 — ЗЕНОН ПЛЕХ
- 1 — ЗДЕНЕК ШНЕЙДЕРВИНД
- 8 — ЛЮБОМИР ЕДЕК
- 15 — ЗЕНОН ПЛЕХ
- 10 — ХЕНЕ КРОУЗЕ
- 9 — ЭДВАРД ЯНЦАЖ
- 2 — ИРЖИ ШТАНЦЛ
- 7 — МИХАИЛ СТАРОСТИН
- 16 — ПЕТР ОНДРАШЕК
- 3 — ПЕТЕР ВЮРТОЛЕ
- 12 — ЗЕНОН КАСПРЧАК
- 13 — АЛЕС ДРИМЛЬ
- 6 — ГЕОРГ ХАКК
- 5 — КАРЛ МАЙЕР
- 14 — ЭГОН МЮЛЛЕР
- 11 — ВАЦЛАВ ВЕРНЕР
- 4 — ИОЗЕФ АЙГНЕР

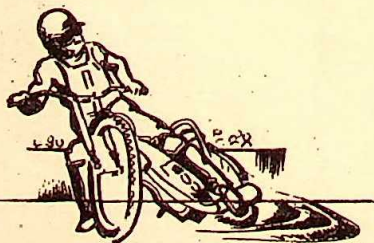
 Дор. 3  Дор. 4

ИЗ ИСТОРИИ ЧЕМПИОНАТОВ МИРА

Международные соревнования по спидвею проводятся с 1929 года. Для многих из них характерны высокий спортивный и организационный уровень, система отборочных заездов и финальных гонок. В них принимали участие лучшие звезды спидвея многих стран.

История проведения первого чемпионата мира по спидвею тесно связана с широко известным стадионом Лондона «Уэмбли». В течение многих лет здесь проводились крупнейшие международные соревнования по футболу и другим видам спорта. Несмотря на то, что в то время спидвей приобрел во многих странах, в том числе и в Англии, огромную популярность, владельцы стадиона «Уэмбли» долгое время отрицательно относились к проведению на его дорожке мотогонок.

Изменить это мнение помог и тот факт, что лучший английский гонщик того времени Джек Паркер триж-



ды выигрывал представительнейшие международные турниры по спидвею.

Итак, 10 сентября 1936 года был проведен первый личный чемпионат мира по спидвею. На участие в финале претендовало 63 гонщика из 11 стран. Многие из них участвовали в предварительных отборочных квалификационных соревнованиях в своих странах. Были проведены отборочные заезды. В присутствии 75 тысяч зрителей прошли финальные заезды, в которых стартовали четыре австралийских гонщика, девять английских, два американских и один датчанин.

Первым чемпионом мира по спидвею стал австралийский гонщик Лионель Ван Праг, серебряным призером — англичанин Эрик Лангтон, бронзовым призером — австралиец Блю Вилькинсон.

Присутствие на спидвее на стадионе «Уэмбли» 75 тысяч восторженных зрителей навсегда развеяли сомнения организаторов о правильности принятого ими решения о проведении гонок. Характерно, что число зрителей на финалах чемпионата мира на стадионе «Уэмбли» неуклонно росло: в 1937 году их было 85 тысяч, в 1938 году — 95 тысяч.

Вторая мировая война прервала проведение чемпионатов мира по многим видам спорта, в том числе и по спидвею. И когда в 1949 году на стадионе «Уэмбли» возобновились соревнования по спидвею, 22 сентября был проведен финал IV чемпионата мира, который прошел в присутствии 93 тысяч зрителей.

Интересно, что и в других странах, где проводились финалы, в зрителях недостатка не было. Например, в Польше в 1973 году на стадионе в Катовицах было продано 100 тысяч билетов.

Что касается стиля езды гонщиков на поворотах дорожки, то к 1949 году явно обнаружилось преимущество спортсменов, использующих левую выставленную вперед и влево ногу как дополнительную точку, скользящую по грунту подошвой стального башмака. От старого стиля езды с ногой, оттянутой назад, практически отказались, но иногда применяют его с целью большей загрузки заднего колеса, особенно при выходе из поворота на прямую.

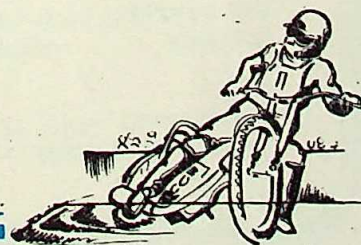
Что касается скорости езды, то она, конечно, увеличилась. И для этого были две главные причины: возросло искусство мастерства гонщиков и увеличилась мощность двигателей.

В качестве примера можно привести следующее: в 1936 году в финале чемпионата мира англичанин Френк Чарлес установил рекорд трека «Уэмбли» 73,6 секунды. Сегодня рекорд этой дорожки принадлежит англичанину Дейфу Ессупу и равняется 67 секундам.

Приводимая ниже таблица имен и фамилий трех сильнейших гонщиков мира каждого года проведения чемпионата позволяет любителям спидвея сделать свой спортивный анализ результатов чемпионатов и, пользуясь спортивной информацией, заполнять ее дальше.

ЧЕМПИОНЫ И ПРИЗЕРЫ ЛИЧНОГО ЧЕМПИОНАТА МИРА ПО СПИДВЕЮ

ЧЕМПИОН	СЕРЕБРЯНЫЙ ПРИЗЕР	БРОНЗОВЫЙ ПРИЗЕР
1936 ЛИОНЕЛЬ ВАН ПРААГ (АВСТРАЛИЯ)	ЭРИК ЛАНГТОН (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)	БЛЮ ВИЛКИНСОН (АВСТРАЛИЯ)
1937 ДЖЕК МИЛЬНЕ (США)	ВИЛБУР ЛАМОРЕКС (США)	ГОРДИ МИЛЬНЕ (США)
1938 БЛЮ ВИЛКИНСОН (АВСТРАЛИЯ)	ДЖЕК МИЛЬНЕ (США)	ВИЛЬБУР ЛАМОРЕКС (США)
1949 ТОММИ ПРАЙС (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)	ЖАК ПАРКЕР (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)	ЛУИС ЛАВСОН (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)
1950 ФРЕД ВИЛЬЯМС (УЭЛЬС)	ВИЛЛИ ГРИН (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)	ГРАХАМ ВАРРЕН (АВСТРАЛИЯ)
1951 ДЖЕК ЯНГ (АВСТРАЛИЯ)	СПЛИТ ВАТЕРМАН (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)	ДЖЕК БИГС (АВСТРАЛИЯ)
1952 ДЖЕК ЯНГ (АВСТРАЛИЯ)	ФРЕД ВИЛЬЯМС (УЭЛЬС)	БОБ ОКЛИ (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)
1953 ФРЕД ВИЛЬЯМС (УЭЛЬС)	СПЛИТ ВАТЕРМАН (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)	ГЕОФ МАРДОН (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)



ЧЕМПИОН	СЕРЕБРЯНЫЙ ПРИЗЕР	БРОНЗОВЫЙ ПРИЗЕР
1954 РОННИ МУР (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)	БРИАН ГРУТЧЕР (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)	ОЛЛЕ НИГРЕН (ШВЕЦИЯ)
1955 ПЕТЕР ГРАВЕН (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)	РОННИ МУР (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)	БАРРИ БРИГС (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)
1956 ОВЕ ФУНДИН (ШВЕЦИЯ)	РОННИ МУР (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)	АРТУР ФОРРЕСТ (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)
1957 БАРРИ БРИГС (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)	ОВЕ ФУНДИН (ШВЕЦИЯ)	ПЕТЕР ГРАВЕН (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)
1958 БАРРИ БРИГС (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)	ОВЕ ФУНДИН (ШВЕЦИЯ)	АУБ ЛАВСОН (АВСТРАЛИЯ)
1959 РОННИ МУР (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)	ОВЕ ФУНДИН (ШВЕЦИЯ)	БАРРИ БРИГС (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)
1960 ОВЕ ФУНДИН (ШВЕЦИЯ)	РОННИ МУР (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)	ПЕТЕР ГРАВЕН (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)
1961 ОВЕ ФУНДИН (ШВЕЦИЯ)	БЬЕРН КНУТССОН (ШВЕЦИЯ)	ГОТЕ НОРДИН (ШВЕЦИЯ)
1962 ПЕТЕР ГРАВЕН (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)	БАРРИ БРИГС (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)	ОВЕ ФУНДИН (ШВЕЦИЯ)
1963 ОВЕ ФУНДИН (ШВЕЦИЯ)	БЬЕРН КНУТССОН (ШВЕЦИЯ)	БАРРИ БРИГС (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)
1964 БАРРИ БРИГС (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)	ИГОРЬ ПЛЕХАНОВ (СССР)	ОВЕ ФУНДИН (ШВЕЦИЯ)

ЧЕМПИОН	СЕРЕБРЯНЫЙ ПРИЗЕР	БРОНЗОВЫЙ ПРИЗЕР
1965 БЬЕРН КНУТССОН (ШВЕЦИЯ)	ИГОРЬ ПЛЕХАНОВ (СССР)	ОВЕ ФУНДИН (ШВЕЦИЯ)
1966 БАРРИ БРИГС (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)	ВЕРР ХАРРФЕЛЬД (НОРВЕГИЯ)	АНТОНИН ВОРИНА (ПОЛЬША)
1967 ОВЕ ФУНДИН (ШВЕЦИЯ)	БЕНГТ ЯНССОН (ШВЕЦИЯ)	ИВАН МАУГЕР (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)
1968 ИВАН МАУГЕР (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)	БАРРИ БРИГС (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)	ЭДВАРД ЯНЦАЖ (ПОЛЬША)
1969 ИВАН МАУГЕР (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)	БАРРИ БРИГС (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)	СОРЕН СЪЕСТЕН (ШВЕЦИЯ)
1970 ИВАН МАУГЕР (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)	ПАВЕЛ ВАЛОШЕК (ПОЛЬША)	АНТОНИН ВОРИНА (ПОЛЬША)
1971 ОЛЕ ОЛЬСЕН (ДАНИЯ)	ИВАН МАУГЕР (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)	БЕНГТ ЯНССОН (ШВЕЦИЯ)
1972 ИВАН МАУГЕР (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)	БЕРНТ ПЕРССОН (ШВЕЦИЯ)	ОЛЕ ОЛЬСЕН (ДАНИЯ)
1973 ИРЖИ ЩАКЕЛЬ (ПОЛЬША)	ИВАН МАУГЕР (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)	ЗЕНОН ПЛЕХ (ПОЛЬША)
1974 АНДЕРС МИХАНЕК (ШВЕЦИЯ)	ИВАН МАУГЕР (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)	СОРЕН СЪЕСТЕН (ШВЕЦИЯ)
1975 ОЛЕ ОЛЬСЕН (ДАНИЯ)	АНДЕРС МИХАНЕК (ШВЕЦИЯ)	ДЖОН ЛУИС (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)

ЧЕМПИОН	СЕРЕБРЯНЫЙ ПРИЗЕР	БРОНЗОВЫЙ ПРИЗЕР
1976 ПЕТЕР КОЛЛИНС (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)	МАЛЬКОЛЬМ СИММОНС (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)	ПИЛ ГРУМП (США)
1977 ИВАН МАУГЕР (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)	ПЕТЕР КОЛЛИНС (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)	ОЛЕ ОЛЬСЕН (ДАНИЯ)
1978 ОЛЕ ОЛЬСЕН (ДАНИЯ)	ГОРДОН КЕННЕТ (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)	СКОТТ АУТРИ (США)
1979 ИВАН МАУГЕР (НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ)	ЗЕНОН ПЛЕХ (ПОЛЬША)	МИХАЕЛ ЛИ (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)
1980 МИХАЕЛ ЛИ (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)	ДАВЕ ЕССУП (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)	БИЛЛИ САНДЕРС (США)
1981 БРЮС ПЕНХОЛЛ (США)	ОЛЕ ОЛЬСЕН (ДАНИЯ)	ТОММИ КНУДСЕН (ДАНИЯ)
1982 БРЮС ПЕНХОЛЛ (США)	ЛЕС КОЛЛИНС (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)	ДЕННИС СИГАЛОС (США)
1983 ЭГОН МЮЛЛЕР (ФРГ)	БИЛЛИ САНДЕРС (США)	МИХАЕЛ ЛИ (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)
1984		



ИСТОРИЯ СПИДВЕЯ В СССР

В Советском Союзе первые соревнования по спидвею были проведены Центральным Автомотоклубом СССР 10, 11 и 12 июня 1958 года в Москве на дорожке Большой спортивной арены Центрального стадиона имени В. И. Ленина. Победители гонок определялись по сумме очков всех трех этапов. Первое место занял москвич Виктор Кузнецов, второе — уфимец Борис Самородов и третье — ленинградец Андрей Дежинов.

В соревнованиях приняли участие гонщики Москвы, Ленинграда, Риги, Таллина, Тбилиси, Минска, Уфы и Московской области. Эти дни стали датой рождения в СССР нового вида мотоциклетного спорта — спидвея.

Инициатива по его развитию в СССР исходила от старшего тренера Центрального Автомотоклуба СССР Владимира Ивановича Карнеева, работавшего в дальнейшем в течение ряда лет тренером сборной команды СССР по спидвею.

1, 2 и 3 августа там же были проведены гонки на призы Центрального стадиона имени Владимира Ильича Ленина и Центрального Автомотоклуба.

Уже на следующий год в апреле в городе Одессе на дорожке Центрального стадиона с успехом прошли соревнования по спидвею с целью подготовки советских гонщиков к международным соревнованиям, которые должны были состояться в Чехословакии с участием спортсменов Австрии, Финляндии, Чехословакии и Швеции.

В июле этого же года в городе Ровно под руководством Юрия Константиновича Корхова был открыт первый в стране гаревый мототрек. С него началась спортивная биография ровенского спидвея. Здесь рождалось спортивное мастерство чемпиона Советского Союза 1967 года, восьмикратного призера командных чемпионатов мира мастера спорта СССР международного класса Виктора Трофимова, мастера спорта СССР международного класса, шестикратного



Первые старты на Ровенском мототреке. 1959 год.

призера командных чемпионатов мира, серебряного призера чемпионата страны по спидвею Григория Хлыновского, членов сборной команды страны Афанасия Ковальчука, Евгения Михеля, Бориса Горки, Василия Мурашко.

За ровенскую команду «Радуга» выступали Борис Савойский, Владимир Ульянин, Станислав Хижняк, Геннадий Примаченко, Владимир Ежембек, Владимир Будаговский, Павел Хлыновский, Иван Хорват. Лучший результат команды — первое место в первой лиге чемпионата СССР. Первым тренером ровенских спидвеистов был Анатолий Григорьевич Гичка. Лучшие традиции «Радуги» теперь продолжает команда «Сигнал».

В короткие сроки растет число спортсменов, занимающихся спидвеем, что позволило в 1959 году в Уфе провести личный чемпионат страны. Первым чемпионом СССР стал уфимец Фарит Шайнуров, серебряным призером — также уфимец Игорь Плеханов, бронзовым — одессит Леонид Дробязко.



Приз газеты «Червоний прапор» получает мастер спорта СССР москвич Виктор Кузнецов. 1959 год.

В этом же году в Уфе были проведены первые в СССР международные соревнования по спидвею со спортсменами Польши.

Начиная с 1962 года, регулярно проводятся чемпионаты СССР клубных команд. Разыгрываются также чемпионаты республик и городов. Большой популярностью пользуются соревнования на Кубок СССР, в которых принимают участие гонщики из состава клубных команд высшей и первой лиги. Отборочные соревнования проводятся в течение всего сезона параллельно с командными гонками чемпионата СССР. В финал, проводимый осенью, попадают только сильнейшие, прошедшие через «фильтры» отборочных соревнований. Выиграть Кубок СССР не менее сложно, чем стать чемпионом страны.

Участие в большом количестве соревнований по спидвею позволило советским спортсменам приобрести необходимый опыт и сделать ощутимые успехи на международной спортивной арене. Участвуя в командном чемпионате мира, спортсмены СССР пять раз становились серебряными призерами — в 1964, 1966, 1971, 1972 и 1975 годах.

Участвуя в личном чемпионате мира, советские гонщики неоднократно пробивались в финал. При этом наилучших успехов в финале дважды дос-

тиг уфимский спортсмен заслуженный мастер спорта СССР Игорь Плеханов, завоевавший в 1964 и 1965 годах серебряные медали. Немного ему уступил также советский спортсмен из столицы Башкирии — заслуженный мастер спорта СССР Борис Самородов — в 1963 и 1964 годах он был в финале чемпионата четвертым. Его результат повторил в 1968 году и уфимец — мастер спорта СССР международного класса Геннадий Куриленко.

Кроме выступлений в личном и командном чемпионатах мира советские гонщики неоднократно и успешно участвовали в крупнейших традиционных международных соревнованиях по спидвею в чехословацком городе Пардубицы — на приз «Золотой шлем Чехословакии». Эти гонки, проводимые с 1929 года ежегодно собирают сильнейших мастеров спидвея многих стран. Положение об этих соревнованиях предусматривает отбор сильнейших путем проведения четвертьфиналов, полуфиналов, «утешительного» заезда и финала, пробиться в который не всегда удавалось даже неоднократно чемпионам мира.

Выиграть главный приз — «Золотой шлем» и с ним мотоцикл «Ява» не легче, чем быть победителем на чемпионате мира.

Советским спортсменам это удавалось сделать четыре раза. Интересно, что все они из столицы Башкирии — Уфы. Игорь Плеханов это сделал дважды — в 1964 и 1966 годах, Фарит Шайнуров — в 1965 году и Геннадий Куриленко — в 1969 году.

Насколько трудно выиграть «Золотой шлем» можно судить по тому, что неоднократно чемпионам мира Барри Бригсу и Ивану Маугеру ни разу не удавалось это сделать.

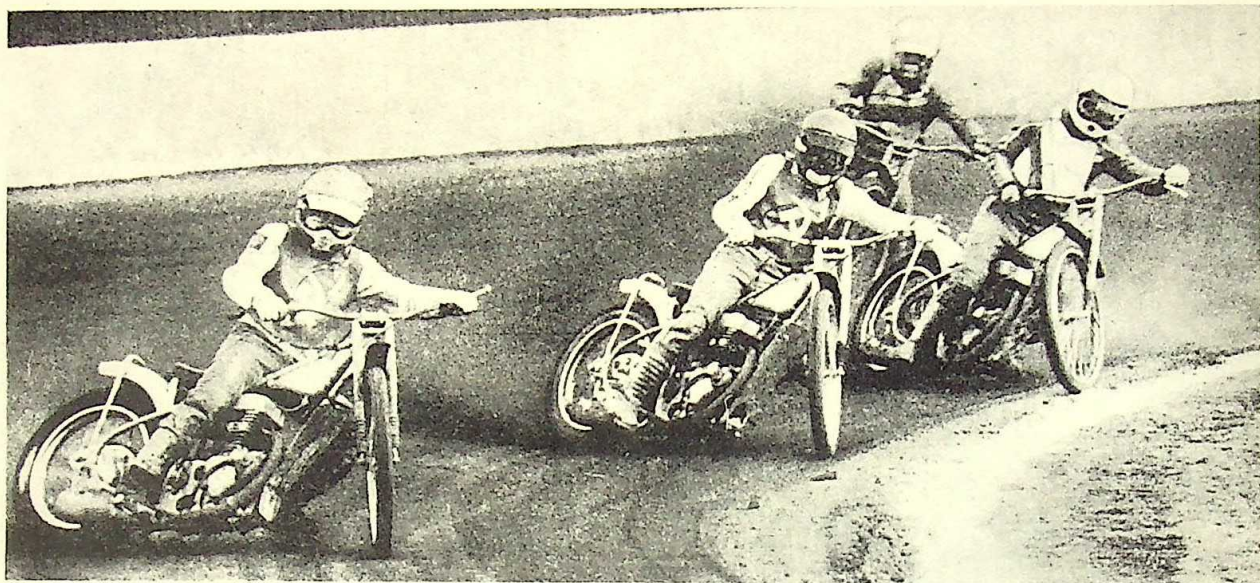
История возникновения и развития спидвея в СССР тесно связана с городом Уфа, про который порой говорят, что он является своеобразным центром спидвея в СССР. И это в значительной мере действительно так. Ведь уфимские спортсмены успешно выступали в соревнованиях по спидвею любого ранга, и именно Уфа дала спидвею целую плеяду известнейших гонщиков страны.

Все это позволило советским гонщикам совершенствовать свое спортивное мастерство в спидвею и уже в 1960 году добиться первых успехов в международных соревнованиях. Число международных соревнований с участием спортсменов СССР растет с каждым годом.

В 1966 году в разных городах Советского Союза было проведено восемнадцать международных матчей, из них два официальных на командное и личное первенство мира, а за границей они стартовали в девяти соревнованиях личного и



Под пятым номером лидирует мастер спорта СССР международного класса Владимир Трофимов.



Острый момент соревнований на «Кубок Дружбы». Ровно, 1984 год.

командного чемпионатов мира и пятидесяти двух товарищеских матчах.

С целью роста спортивного мастерства молодых спортсменов ежегодно проводятся чемпионаты страны среди юниоров. Лучшие из них завоевывают право выступать в традиционных международных семиэтапных гонках на «Кубок Дружбы» социалистических стран.

Честь нашей страны в молодежных соревнованиях защищали и ровенские спортсмены: Владимир Трофимов — мастер спорта СССР международного класса, чемпион Советского Союза среди юношей 1979 года, пятикратный чемпион Украины, сын известного в прошлом гонщика Виктора Трофимова, а также мастер спорта СССР Игорь Зверев.

СОВРЕМЕННЫЕ МОТОЦИКЛЫ ДЛЯ СПИДВЕЯ

В настоящее время для соревнований по спидвею широко используются мотоциклы «Ява», конструкция которых постоянно изменяется и совершенствуется. К числу характерных изменений относятся применение четырех клапанов системы газораспределения и перенос кулачкового валика на головку цилиндра. Все это привело к значительному увеличению мощности двигателя — свыше 60 лошадиных сил.

Одновременно появились на спортивной арене и мотоциклы с моторами английского производства фирмы «Веслейк» и «Годден», имеющие

В заключение нельзя не отметить тот факт, что континентальный финал чемпионата мира 1984 года по спидвею проводится на новом Ровенском мототреке.

Это грандиозное по своему спортивному значению соревнование возможно провести только на мототреке высшего класса. В настоящее время мототрек в Ровно является именно таким спортивным сооружением. Официальная сдача его в эксплуатацию состоялась 18 сентября 1983 года, когда здесь с успехом прошли международные гонки с участием спортсменов Венгрии, Польши, Чехословакии и СССР.

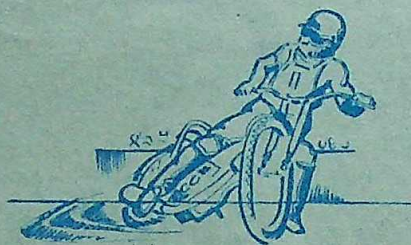
Благодаря огромной работе, проделанной трудящимися, город украсился этим спортивным сооружением, отвечающим современным требованиям.

также четырехтактный двигатель с системой привода валиков и клапанов, расположенным на головке цилиндра. Эти мотоциклы составили конкуренцию чехословацким «Явам».

В прошлом году появился и успешно себя рекомендовал в спидвее двигатель итальянского конструктора (и гонщика) Джузеппе Марцотто. На мотоцикле с этим двигателем гонщик Эгон Мюллер из ФРГ выиграл звание чемпиона мира 1983 года.

Процесс создания и совершенствования новых двигателей продолжается.

ДЛЯ ЗАМЕТОК



Ф И Н А Л
будет проводиться
в шведском городе
ГЕТЕБОРГЕ
на стадионе «Уллеви»
1 сентября 1984 года

Ровно Облполиграфиздат 1984

Художник А. В. Мамитов.

Сдано в набор 06.07.84. Подп. в печ. 17.07.84. Формат 90х60/12. Бумага мелованная.
Журн. рубл. гарн. Офсетн. печ. Усл. печ. л. 2,3. Усл. кр.-отт. 11,5. Уч.-изд. л. 2.
Тираж 1250 экз. Изд. № 369. Заказ 4134. Цена 35 к. Заказное. Облполиграфиздат.
266000 Ровно, Калинина, 32. Областная типография им. XXVI съезда КПСС. 266023
Ровно, К. Либкнехта, 10.