



'87

СВЕТОВЕН
ШАМПИОНАТ
ПО МОТОЦИКЛЕТИЗЪМ
НА ПИСТА

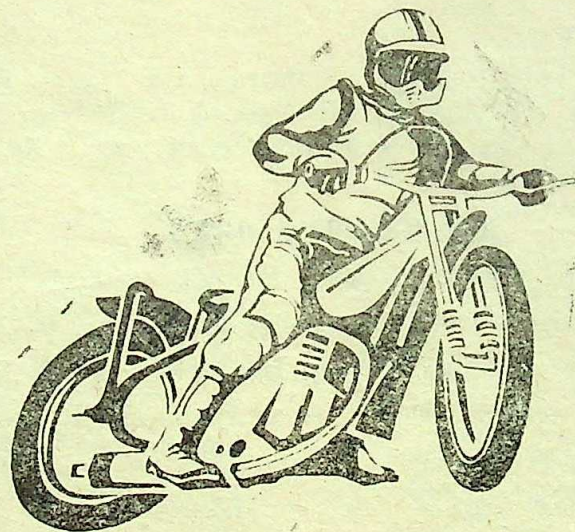
МОТОСТАДИОН
«АВРАМ ТОПАЛОВ»
ТЪРГОВИЩЕ

1/8 ФИНАЛ
FINAL
17.05.1987

INDIVIDUAL SPEEDWAY
WORLD CHAMPIONSHIP



СВЕТОВЕН ШАМПИОНАТ
ПО МОТОЦИКЛЕТИЗЪМ НА ПИСТА
КВАЛИФИКАЦИОНЕН КРЪГ



Българска федерация по мотоциклетизъм
1000 София бул. „Христо Ботев“ № 48
ОС на ОСО — 7700 — ТЪРГОВИЩЕ ул. „Преслав“ № 7

Организационен комитет:

Председател: инж. Христо Костов

Първи зам. председател — Дочо Полендаков

Зам. председател — к. п. н. Иван Василев

Зам. председател — Илия Качаров

Зам. председател — Христо Грозданов

Секретар — Кирил Атанасов

Членове: Вл. Недялков, Ал. Маджаров, Ст. Димитров, з. л. д-р Й. Симеонов, К. Христов, Ив. Иванов, инж. Ст. Ралев, Г. Антонов, Р. Черкезов, Н. Петрова, П. Жеков, инж. Н. Николов, Хр. Симеонов, инж. Т. Тодоров, инж. К. Колев, К. Ангелов, арх. Хр. Станимиров, Г. Табакова, Р. Сотиров, Н. Ковачев, Я. Димитров.

ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА

Представител на ФИМ — Карл Густав Рингблом — Швеция

Гл. съдия — инж. Руси Смядовски — заслужил съдия и съдия на ФИМ

Представители от БФМ — Йосиф Илел и Владимир Недялков — н-к ЦАМК

Директор на състезанието — Николай Ковачев — заслужил съдия

Главен секретар — инж. Йордан Йорданов

Главен хронометрист — Пламен Спасов

Съдия на старт-финала — Христо Саднинов

Отговорник на пистата — Добри Калчев — заслужил треньор

Коментатор — Радослав Черкезов



**УВАЖАЕМИ ГОСТИ,
СКЪПИ ПРИЯТЕЛИ НА
МОТОЦИКЛЕТНИЯ СПОРТ,**

Привилегия и чест за нашия град е да бъдем организатори на такова значимо събитие в международния спортен живот, каквото безспорно са кръговете от световния шампионат по мотоциклетизъм на писта.

Мъжествената моторна надпревара, която предстои да наблюдаваме, ще сътвори отново неповторими изживявания, ще развълнува многобройната и компетентна публика на мотостадия „Аврам Топалов“.

Бурния прогрес на техническите спортове през последните години ги превърна в най-актуална тема за младежта и населението. Нещо повече — военнотехническите и военноприложните спортове

С Л О В О

На инж. ХРИСТО КОСТОВ — ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ИК НА ОНС
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОРГАНИЗАЦИОННИЯ КОМИТЕТ

са незаменима школа за патриотично и интернационално възпитание на младежта, важно направление в подготовката ѝ за отбраната на Родината.

Радостни сме да приветствуваме на българска земя и нашите чуждестранни гости. Сега, когато живеем в сложно и противоречиво време, спортът остава един от най-светлите лъчове на надеждата за опознаване и приятелство на народите от различни страни, за свободна размяна на идеи и за създаването на трайно доверие. Няма съмнение, че на днешния кръг от световния шампионат ние ще станем свидетели на още един празник на дружбата, приятелството и довернето.

В дните след XIII-я конгрес на БКП ние правим всеоткровен анализ на постиженията ни във военнотехническите спортове. И с удовлетворение можем да констатираме, че в международните турнири израстват престижа на българския пистов мотоциклетизъм. В горещите битки на европейската конкуренция се откриха нашите уважавани майстори, създадох се традициите и перспективите за успешното развитие на този динамичен и мъжествен спорт.

На всички участници в предстоящия кръг от световния шампионат от все сърце желая успешен старт и щастлив финал!

Откривам състезанието!

Пистовия мотоциклет — история, настояще

Основен дял в развитието на мотоциклетите за писта принадлежи на чехословашката фирма „Ява“, която в 60-те години излезе на световния пазар с нови мотоциклети. Те били конструирани от Ярослав Шимандл, а след него с по-нататъшна работа по усъвършенстването им се занимава Ярослав Червинка, във фабриката, находяща се в град Дивишов.

Пръв се отказва от традиционния дългоходов двигател Шимандл, който за разлика от мотоциклетите „Джап“, конструира късоходов компактен двигател с широко използване в конструкцията на леки метали. Този мотор е бил едноцилиндров, четиритактов, с въздушно охлаждане, с два клапана в главата и долен разпределителен вал. Най-голямата мощност се достигала при максимални обороти, което става по-късно причина за приложението му главно в състезанията на дълга писта. През 1966 год. „Ява“ печели своята първа титла в световния шампионат, благодарение на новозеландеца Бари Бригс. Дълги години мотоциклетите „Ява“ са на върха, те са непобедими.

През 1975 година сред специалистите избухва бомба — появява се новия мотоциклет на фирмата „Веслейк“, която притежава голям опит в изработването на цилиндри и конструкцията на двигателите за автомобилите във „формула 1“. Англичаните се измъчвали дълги години, че не могат да противопоставят равностойна машина на „Ява“, а да купират чехословашкия мотоциклет било практически невъзможно от патентно-прав-

на гледна точка. Трябвало да се изработи мотоциклет с нова характеристика и нова конструкция, който да им даде възможност за превъзходство над „Ява“ и то главно в оборотите.

Много конструктори и механици се опитвали да повишат мощността и да изменят характеристиката на двигателите за пистовите мотоциклети чрез подобряване пълненето и изгарянето на горивната смес. Появили се карбуратори с двойни полавъкови камери, двигатели с два карбуратора т. н. От всички тези опити се стигнало до решението за конструиране на нови двигатели с четири клапана.

През последните години започва голям бум в мотоциклетостроенето. Появиха се марките „Годдън“ и „ДжеЕм“, създадени от Доналд Годдън и Джузепе Марцото, които в миналото са били състезатели. Тези мотоциклети са много компактни а Марцото конструира най-лекия и най-скъп мотор в света. „Ява“ се почувствувала заплашена и започва да създава нови модели. Последният модел „Ява“ 897 има шансове да стане конкурентноспособен на най-новите модели на „Годдън“ и „ДжеЕм“.

Всички съвременни модели са с двигатели 500 куб. см., едноцилиндрови, с въздушно охлаждане, четириклапанни с горен разпределителен вал, много леки, снисък център на тежестта с голяма мощност и високи обороти. Тези двигатели са скъпи и прецизни като най-хубавите швейцарски часовници.



30 ГОДИНИ БЪЛГАРСКИ СПОРТЕН ТОТАЛИЗАТОР

1 x 2



6 от 49

СПОРТНИЯТ ТОТАЛИЗАТОР ЗА СПОРТНИ ЦЕЛИ



15 години завод за безалкохолни напитки
и минерални води

Произвежда широк асортимент безалкохолни плодови напитки, лимонади и газирани минерални води.

Специализиран в производството на лицензните напитки на фирмите „ШВЕПС“ и „ПЕПСИ-КОЛА“.





**Застраховайте
при ДЗИ**

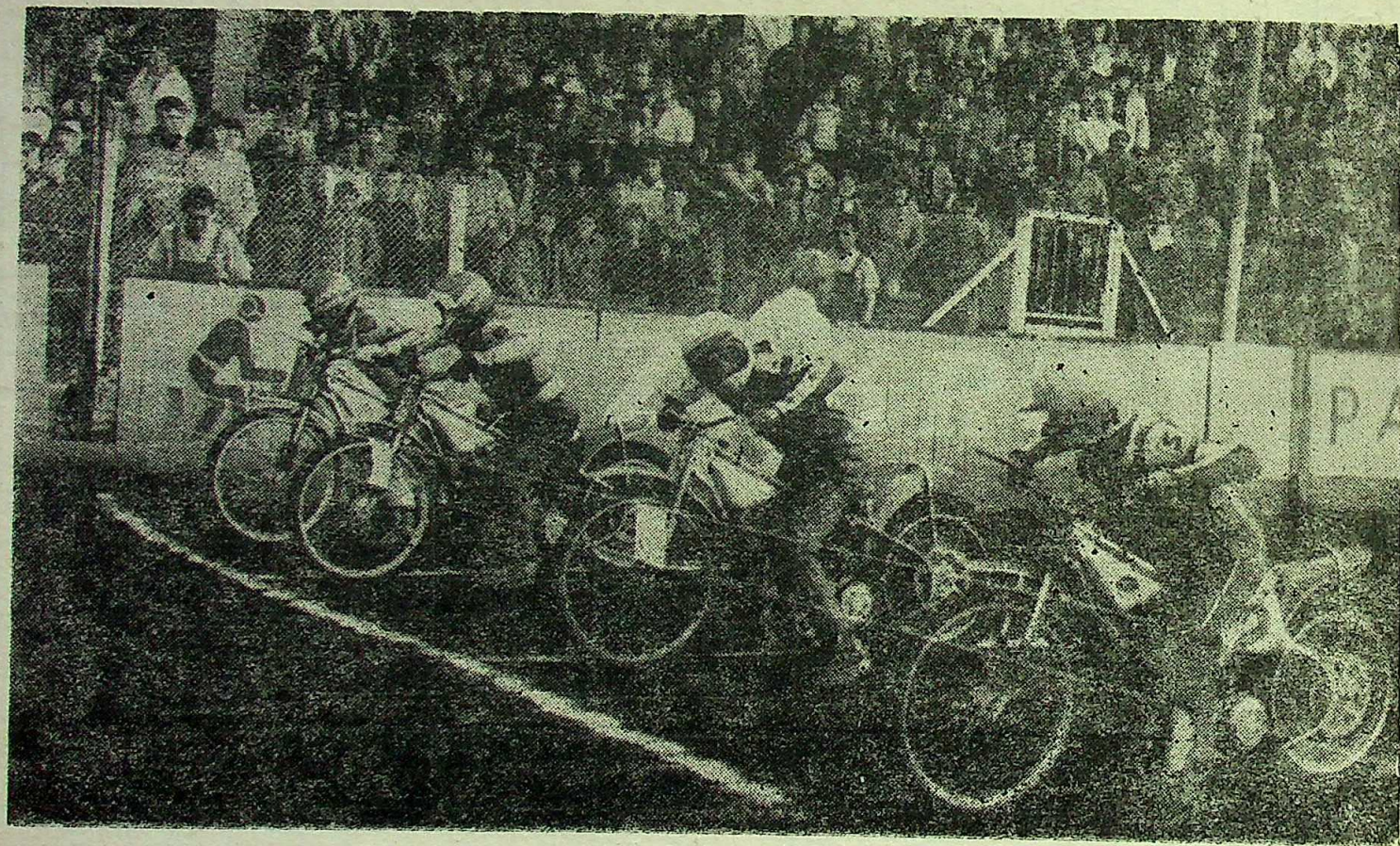
Застраховането е лична и общественна необходимост.

Застраховането е предвидливост.

Характеристични данни за двигателите на пистовите мотоциклети

	Jap	ESO—500	Jap	Jawa 890	Jawa 892	Weslake	Jawa 894	Weslake	GODDEN	GM	Jawa 897
Година на производство	1930	1954	1960	1965	1970	1974	1977	1983	1983	1983	1986
Брой на цилиндрите	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Диаметър/ход в мм	80/99	88/82	80/99	88/82	83/92	86/86	88/82	86/86	86/86	86/86	85/87
Работен обем	497	498	497	498	498	499	498	499	499	499	493
Брой на клапаните	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	4
Мощност в киловати	28	36	37	38	39	42,7	45	46	47	51	49
Тегло в кг	26		26				32,5	28,5	29	25	30,5

ЗАБЕЛЕЖКА: 1 киловат = 1,36 конски сили.



Сери	Коридор			
	черен	син	бял	жълт
1	1	2	3	4
2	5	7	6	8
3	10	11	9	12
4	15	14	16	13
5	13	1	5	9
6	14	10	2	6
7	11	15	7	3
8	4	8	12	16
9	6	16	1	11
10	12	5	15	2
11	8	9	3	14
12	13	17	10	7
13	7	12	14	1
14	2	13	8	11
15	16	3	10	5
16	9	6	17	15
17	1	8	15	10
18	9	2	7	16
19	3	17	13	6
20	5	14	11	4

TARGOVISHE

СЪСТЕЗАТЕЛИ /BULGARIEN

Стар- тов	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	Държава	Получени точки					Общо точки	Крайно класиране
1	Марек Кепа BALINSKI	ПНР PL	2	3	3	2	1	11	3
2	Риф Сантгареев SAITGAREV	СССР SU	3	0	3	2	0	8 ²	9
3	Ишван Рус SZIRACKI	УНР H	1	1	ц	0	3	5	12
4	Здравко Томинак TOMINAK	СФРЮ YU	0	ц	ns			0	16
5	Ангел Евтимов EVTIMOV	НРБ BG	2	2	1	2	1	8 ³	8
6	Бохумил Брхел SVOBODA	ЧССР CS	1	3	2	3	ц	9	6
7	Гжегош Джиковски DZIKOWSKI	ПНР PL	3	ц	3	3	3	12 ³	1
8	SALVATELLI	ИТАЛИЯ I	0	2	2	3	3	10	4
9	Ринат Марданшин MARDASHIN	СССР SU	1	1	1	2	2	7	12
10	Франтишек Ледечки LEDECKY	ЧССР CS	2	1	2	3	0	8 ¹	10
11	Властимил Червек KARNAS	ЧССР CS	3	3	0	1	2	9	5
12	Крежо Омрзел OMERZEL	СФРЮ YU	0	1	0	ц		1	15
13	Веселин Марков MARKOV	НРБ BG	0	0	1	0	2	3	14
14	Янош Шереш SERES	УНР H	3	2	3	1	3	12 ²	2
15	ZARAMELLA	ИТАЛИЯ	2	2	2	1	2	9	7
16	Орлин Янакиев JANKEV	НРБ	1	3	1	1	1	7	11
	Резерви								
17	TODOROV		0	0	1			1	
18									
19									
20									

40 години отбранителна организация

Любопитни факти за развитието на мотоциклетния спорт в Търговище

За първи стъпки на мотоциклетния спорт направени в нашия град можем да говорим от 1945 година, когато са били проведени първите състезания на колодрума. Какви са били те? Задмоторно бягане (мотоциклет и колоездач), скачане от трамплин, продължително каране прав (без ръце), мотокрос по пресечена местност и шосейни състезания. Най-популярен маршрут за шосейните състезания бил Търговище, — с. В. Левски — с. Алваново — с. Макариополско — с. Буйново — с. Твърдинци — с. Белокопитово — с. Буховци — Търговище.

Много са ветераните отдали младостта и таланта си за процъфтяване на мъжественния мотоциклетен спорт в Търговище. Ще се опитаме да разкажем за някои от тях.

Илия Младенов — неизменен фаворит в периода 1945-1948 на окръжни и републикански състезания. Състезавал се с мотоциклет „ДКВ“, понастоящем служител в окръжната комисия по безопасност на движението.

Никола Цачев и Никола Желев организатори и състезатели отдали 35 години от живота си за

подготовката на състезатели и водачи на моторни превозни средства.

Братята Иван и Марин Радкови, Кирил Атанасов — сега зам. председател на ОС на ОСО, Панко Панайотов, Цветан Собаджиев, Христо Садинов, Недко Жечев, Стефан Желев, Цено Маринов, Тодор Йорданов, Иван Калчев, Тома Богданов и много други.

Мотоциклетите, с които се състезавали тогавашните етусиasti били много по-тромави и примитивни от сегашните. По-известите марки мотоциклети били: „DKW“, „NSU“, „BMW“, „PUCH“, „TRIUMPH“, „ARDIE“, „ZUNDAP“, „VIKTORIA“.

Първият мотоциклет, появил се по улиците на Търговище през 1924 година бил притежание на Георги Дряновски — марка „Сакс“.

Първият майстор на спорта по мотокрос в града е нашия съгражданин Радко Иванов Радков, роден на 28 май 1936 година в Търговище. Радков участва във всички републикански първенства и турнири от 1954 до 1968 година.

През 1961 година той завършва курс за треньори при знаменитите майстори на кормилото

— Соучек и Волф от Чехосвакия, след което се отдава на активна организаторска и треньорска работа.

В тези години в окръга израстват много таланти и придобили широка известност състезатели по мотокрос и мотобол: Добри Калчев, Енчо Колев, Недко Жечев, Петър Илиев и много други.

Пистовият мотоциклетен спорт в Търговище води началото си от 1973 година. Първото участие на състезатели от града е на 10 ноември 1973 година в София, на мотостадion „Витоша“. Участвуват Ангел Евтимов, класирал се на III-то място и Тома Богданов.

През 1974 година Ангел Евтимов е шампион на страната, Николай Манев прави първи стъпки на пистата. Отбора на Търговище е на трето място със 78 точки, след отборите на ВИФ — 94 и София — 97.

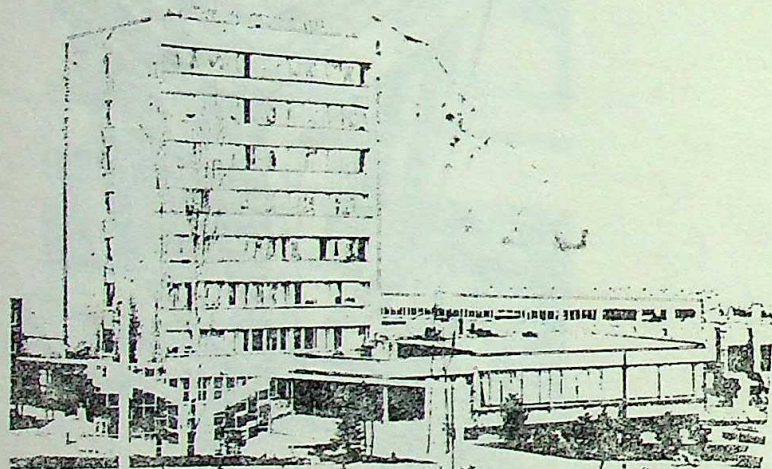
През 1976 година Ангел Евтимов е отново шампион и регистрира първо участие в световното първенство, класирайки се на полуфинала.

През 1977 година Евтимов е вече финалист на европейския финал в град Толнати — СССР, а Николай Манев е финалист на Балканския шампионат за младежи.

Мотостадion „Аврам Топалов“ също има своята макар и кратка история. Построен е през 1972 — 1973 година. Първото състезание е проведено през месец юни 1974 година. Лицензиран е за провеждане на европейски и световни първенства през 1977 година. Първото европейско първенство за младежи е проведено през 1978 година. Дължината на пистата е 349 метра, широчината на правите е 9 метра, а на виражите — 14 метра.



Приборостроителен завод „ТОДОР ПЕТКОВ“



ТЪРГОВИЩЕ — 7700 ИНДУСТРИАЛЕН
КВАРТАЛ
ТЕЛЕФОНИ: НОМЕРАТОР 2-33-89, 2-44-58, 245-73
ДИРЕКТОР 2-33-82, ПЛАСМЕНТ 2-32-63
ТЕЛЕКС 076532

ПРОИЗВЕЖДА: ПЕЧАТНИ ПЛАТКИ, ПРОГРА-
МИРУЕМИ КОНТРОЛЕРИ „ИЗОМАТИК“, УП-
РАВЛЯВАЩИ УСТРОЙСТВА ЗА ПОРТАЛНИ
МАНИПУЛАТОРИ, ТРАНСПОРТНО-ЗАХРАН-
ВАЩИ СИСТЕМИ, МАШИНИ ЗА ЛЕЕНЕ С
ПРОТИВОНАЛЯГАНЕ, ЕЛЕКТРОНИЗИРАНИ
ШКАФОВЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МЕТАЛООБРА-
БОТВАЩИ МАШИНИ СЦПУ, АГРЕГАТНИ
МАШИНИ И ЛИНИИ.

ИЗДЕЛИЯТА НА ПЗ „Т. ПЕТКОВ“ СЕ ОТЛИЧА-
ВАТ С ВИСОКИ ФУНКЦИОНАЛНИ КАЧЕСТВА,
НАДЕЖНОСТ И ЕНЕРГОЕМКОСТ. СЪВРЕ-
МЕННИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ РЕШЕНИЯ, ПОСТО-
ЯННОТО ОБНОВЯВАНЕ НА ПРОДУКЦИЯТА
Я ПРАВЯТ НЕОБХОДИМА И ЖЕЛАНА ЗА
ВСЕКИ ПОТРЕБИТЕЛ.

Акумулаторен завод „ЕНЕРГИЯ“



НОСИТЕЛ НА ОРДЕН „ЧРВЕНО ЗНАМЕ НА
ТРУДА“ И НАРОДЕН ОРДЕН НА ТРУДА
7700 ТЪРГОВИЩЕ

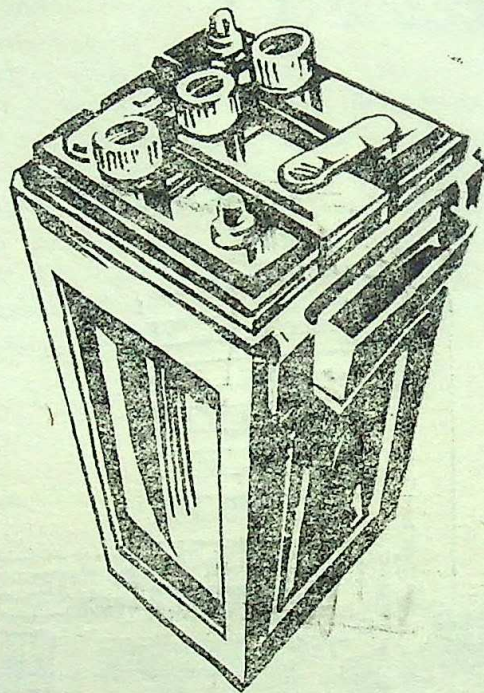
ТЕЛЕФОНИ: НОМЕРАТОР 2-3021 до 25

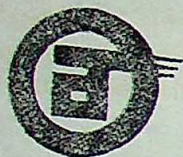
ТЕЛЕКС 096594

ДИРЕКТОР 2-22-79

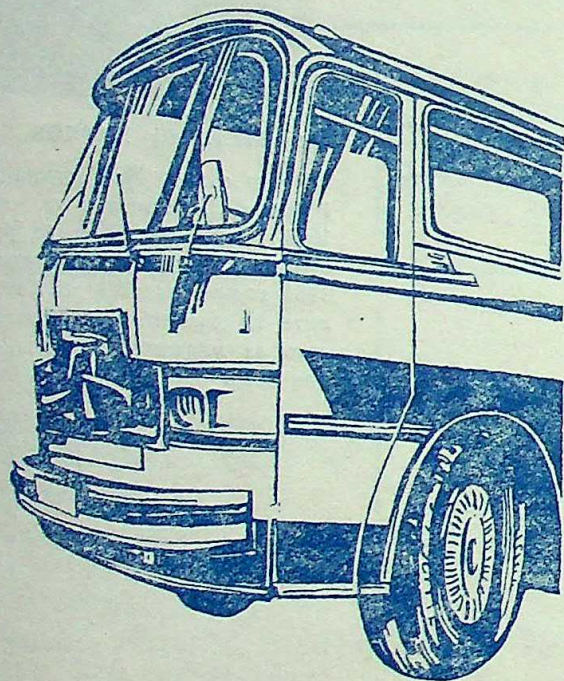
ПЛАСМЕНТ 2-54-87

ПРОИЗВЕЖДА: ОЛОВНИ ТЯГОВИ АКУМУЛА-
ТОРИ И АКУМУЛАТОРНИ БАТЕРИИ В ПАН-
ЦЕРНО ИЗПЪЛНЕНИЕ
ПРОДУКЦИЯТА НА АЗ „ЕНЕРГИЯ“ Е ИЗ-
ВЕСТНА КАКТО У НАС, ТАКА И В МНОГО
СТРАНИ НА СВЕТА.





25 години АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД „Арсо Овчаров“ гр. Омуртаг



ИЗВЪРШВА ОСНОВЕН РЕМОТ НА АВТО-
БУСНИЯ ПАРК НА СТРАНАТА — „ЧАВДАР“
11МЗ и Г5 — „СЕТРА“, „ЧАВДАР 11М4 —
„РАБА МАН“

ПРОИЗВЕЖДА: НОВИ АВТОБУСНИ КАРУСЕ-
РИИ, ПЕТТОННИ КОНТЕЙНЕРИ, ДЪРВЕНО-
МЕТАЛНИ ПАЛЕТИ И РЕЗЕРВНИ АВТО-
ЧАСТИ.

ЗА ДЕЛОВИ КОНТАКТИ: ОМУРТАГ 7900,
ТЕЛЕКС 076596

ТЕЛЕФОНИ: ДИРЕКТОР 21-15,

ПЛАСМЕНТ 22-64 И НОМЕРАТОР 36-41



з м. с. АНГЕЛ ЕВТИМОВ

Един от най-изявените наши състезатели, пример на спортно дълголетие. Ангел Евтимов е първият носител на Голямата награда на в. „Авто мото свят“, два пъти е печелил Голямата награда на в. „Народна Младеж“, участвувал в европейския финал на световното първенство, четири кратно републикански шампион.

Роден през 1949 година в Русе. Женен е, има две деца.



м. с. ОРЛИН ЯНАКИЕВ

Роден е през 1949 година в Горна Оряховица. Започнал с мотокроса, скоро се преориентирал към пистата. Ездата му е елегантна, на пръв поглед като че ли кара без никакво напрежение. Многократен републикански шампион, печели големите награди на в. „Авто мото свят“ и на в. „Народна младеж“. Женен е, има едно дете.



м. с. ВЕСЕЛИН МАРКОВ

Роден е през 1956 година в Габрово. Състезава се от 1978 година. Многократен републикански шампион, а през 1981 година достига до финалите на европейското първенство за младежи. Женен е, две деца.

Световно първенство по мотоциклетизъм на писта '87

1. Осминафинал 17.05. Нойдонау ФРГ 4D, 2NL, 3H, 3A, 2PL, -2F	2. Осминафинал 01.05. Фасенхофен ФРГ 3NL, 4D, 2B, 3SU, 2PL, CS	3. Осминафинал 17.05. Кръшко СФРЮ 2BG, 3CS, 2I, 3 YU, 2A, 1PL, 2CS,, 1F	4. Осминафинал 17.05. Търговище НРБ 3BG, 2 SU, 3CS, 2PL, 2YU, 2H, 2I
Четвъртфинал А 31.05. Слани ЧССР 8 съст. от осминафинал 1 +4CS, 2D, 1NL, 1PL	Четвъртфинал В 24.05. Винернойщад Австрия 8 съст. от осминафинал 2 +1PL, 2H, 2I, 3 A	Четвъртфинал С 31.05. Дебрецен УНР 8 съст. от осминафинал 3 +2D, 2PL, 2SU, 2H	Четвъртфинал Д 31.05. Ровно СССР 8 съст. от осминафинал 4 +2SU, 2CS, 3PL, 1BG
Полуфинал I 14.06. Крумбах ФРГ 8 състезат. от четвъртфинал А+8 състезатели от четвърт финал В	Континентален финал 26.07. Лониго—Италия 8 състезатели от полуфинал I+8 състезатели от полуфинал II от четвъртфинал Д		Полуфинал II 13.06. Лешно ПНР 8 състезатели от четвъртфинал С+8 състезатели

СВЕТОВЕН ФИНАЛ — АМСТЕРДАМ — ХОЛАНДИЯ

Състезания на дъртракова писта

Мотоциклетния спорт на писта започна седмото си десетилетие. Неговото появяване станало случайно. В 1923 г. в австралийското селище Уест Мейтленд се състояла традиционна селскостопанска изложба, интересът към която бил малък и се посещавала твърде слабо. За да привлече публика, някойси Д. Хоскинс решил да организира демонстративни съревнования на мотоциклети. За целта била избрана лясъчна площадка на територията на изложбата. Резултатът надминавал всички очаквания: събрали се предостатъчно желаещи да наблюдават вълнуващите състезания. Видяла в тези демонстрации хубава реклама на изложбата, администрацията решила да провежда редовно такива състезания. Предприемчивият Хоскинс не спрял дотук — отначало той устойвал мотоциклетни демонстрации в австралийските градове, а по-късно се прехвърлил в Англия.

Във втората половина на 20-те години в Европа и САЩ започнало истинско нашествие на пистовия мотоциклетен спорт. За това спомагало обстоятелството, че за пистови състезания можело да се приспособят обикновени стадиони и хиподроми. Използували се всякакви мотоциклети, но скоро техническата мисъл подсказала: нужен е специален пистов вариант. За тази цел започнали да монтират двигателя на рамата така, че мотоциклетът да има нисък център на тежестта.

Много страни могат да претендират, че имат

своя особенна роля за развитието на спидуея. Работата е в това, че в някои от тях в началото на 30-те години вече започнали да се организират официални състезания, които даже провъзгласили за шампионати на Европа. Днес трябва да се признае, че първенството принадлежи на Англия, където спидуеят веднага бил поставен на здрава техническа и финансова основа и където от 1929 г. започнали да се организират първенства, в които наред с местните спортисти-професионалисти стартирали и най-добрите майстори от други страни. Осем години по-късно била въведена нова, по-справедлива система за определяне на победителя: 20 серии, в които 16-те състезатели се срещат с всеки от съперниците. Разстоянието — четири обиколки всяка серия. Тази система е в сила и сега.

Популярността на турнира в Англия бързо нараствала. В 1936 г. се състоял първият индивидуален световен шампионат по спидуей. На стадион „Уембли“ в Лондон стартирали 63-ма мотоциклетисти от 12 страни. След квалификационните състезания за финала, който се състоял на 10 септември, се класирали 9 англичани, 4 австралийци, 2 америкаци и 1 датчанин. Първият световен шампион станал Лайънел ван Праг (Австралия) с Джап. До втората световна война се състояли още два шампионата. Те се възобновили едва в 1949 година. До 1960 г. включително всички 15 световни финала се състояли на „Уембли“. Рекорд

дър по броя на шампионските титли е новозеландецът Иван Маугер — 6, следван от Ове Фундин (ШВ) — 5, Бари Бригс (Н. Зел.) — 4.

Сегашната формула за провеждане на световния шампионат е твърде сложна, тъй като в борбата за титлата се включват стотици състезатели (повечето от тях професионалисти) от много страни. Серия подборни състезания се провеждат в континенталната зона на Европа, откъдето петима мотоциклетисти добиват право за финала. Останалите единадесет се излъчват в т. нар. интерконтинентален финал (предшествуван от квалификационни състезания), в който участвуват най-добрите мотоциклетисти от Нова Зеландия, Австралия, САЩ, Англия и Скандинавските страни.

През 1960 г. било отбелязано раждането на още един шампионат — отборния, проведен по инициатива на полското списание „Мотор“. Първи победители в Гьотеборг станали представителите на Швеция, начело със знаменития Ове Фундин. Главни съперници във всички следващи първенства били отборите на три страни — Англия (8 победи), Швеция (6), Полша (4).

Преди десет години в шведския град Малмьо се състоял световният шампионат на двойки, за вършил с успех на новозеландците Рони Мур и Иван Маугер. Досега представителите на Англия са заемали 6 пъти първото място. И накрая, през

1977 г. бе сложено начало на индивидуално първенство на Европа сред юношите.

Всички състезания се устройват на обикновени стадиони или специални писти с дължина средно 400 метра. От 1970 г. се провежда и световен шампионат на „дълга“ писта — 1000 метра (първ победител е Ив. Маугер), провеждат се шампионати също така на землена и тревна писта. В последно време получи признание още една дисциплина — пистови състезания на мотоциклети с кош. Забележително място в международния календар заемат някои традиционни състезания, сред които се откроява „Златният шлем“ на ЧССР в Пардубице. Той се устройва от 1929 г. и събира цвета на пистовия спорт. Не стояла на едно място и техниката. Усъвършенствували се мотоциклетите за спидуей. Английските Дъглас и Джап били заменени от чехословакия ЕСО, впоследствие ЯВА, с които дълги години се състезаваха най-известните мотоциклетисти. Тази машина имаше едноцилиндров двуклапанен двигател с ходов обем 500 куб. см. и мощност 50 к. с. В средата на 70-те години се появили по-мощните четириклапанни двигатели, развиващи повече от 60 к. с. Първият от тях е английският Веслейк. Съвременната ЯВА е снабдена с такъв двигател. При пистовите мотоциклети няма спирачки, а за гориво служи метанол (метилов спирт).

СВЕТОВНИ ШАМПИОНИ

в досегашните индивидуални първенства

Уембли	1936	Лайънел ван Праг	Австралия	Джап
Уембли	1937	Джек Майлър	САЩ	Джап
Уембли	1938	Артън Уйкилсън	Австралия	Джап
Уембли	1949	Том Прайс	Англия	Джап
Уембли	1950	Фреди Уйлямс	Уелс	Джап
Уембли	1951	Джек Янг	Австралия	Джап
Уембли	1952	Джек Янг	Австралия	Джап
Уембли	1953	Фреди Уйлямс	Уелс	Джап
Уембли	1954	Рони Мур	Нова Зеландия	Джап
Уембли	1955	Питър Крейвън	Англия	Джап
Уембли	1956	Ове Фундин	Швеция	Джап
Уембли	1957	Бари Бригс	Нова Зеландия	Джап
Уембли	1958	Бари Бригс	Нова Зеландия	Джап
Уембли	1959	Рони Мур	Нова Зеландия	Джап
Уембли	1960	Ове Фундин	Швеция	Джап
Малмьо	1961	Ове Фундин	Швеция	Джап
Уембли	1962	Питър Крейвън	Англия	Джап
Уембли	1963	Ове Фундин	Швеция	Джап
Гьотеборг	1964	Бари Бригс	Нова Зеландия	Джап
Уембли	1965	Бьорн Кнутсон	Швеция	Джап
Гьотеборг	1966	Бари Бригс	Нова Зеландия	Ява
Уембли	1967	Ове ундин	Швеция	Джап
Уембли	1968	Иван Маугер	Нова Зеландия	Ява
Уембли	1969	Иван Маугер	Нова Зеландия	Ява
Вроцлав	1970	Иван Маугер	Нова Зеландия	Ява
Гьотеборг	1971	Оле Олсен	Дания	Ява
Уембли	1972	Иван Маугер	Нова Зеландия	Ява
Хужов	1973	Йежи Шакнел	Полши	Ява
Гьотеборг	1974	Андерс Механск	Швеция	Ява
Уембли	1975	Оле Олсен	Дания	Ява
Хужов	1976	Питър Колинс	Англия	Веслейк
Гьотеборг	1977	Иван Маугер	Нова Зеландия	Ява
Уембли	1978	Оле Олсен	Дания	Ява
Хужов	1979	Иван Маугер	Нова Зеландия	Ява
Гьотеборг	1980	Майкъл Ли	Англия	Ява
Уембли	1981	Брюс Пенал	САЩ	Веслейк
Лос Анжелис	1982	Брюс Пенал	САЩ	Веслейк
Норден	1983	Егон Мюлер	ФРГ	Веслейк
Улеви	1984	Ерик Гундерсен	Дания	Веслейк
Брадфорд	1985	Ерик Гундерсен	Дания	ДжеЕм
Катовице	1986	Ханс Нилсен	Дания	Годън

Материалите подготвиха:

засл. съдия Н. Ковачев, засл. треньор

Д. Калчев и Ст. Илнев

3787 87 5000 дп т-ще

40
ГОДИНИ
ОТБРАНИТЕЛНА
ОРГАНИЗАЦИЯ

