



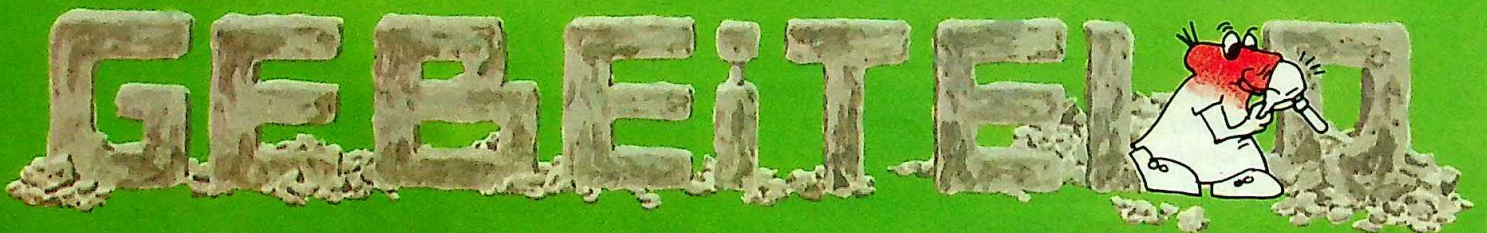
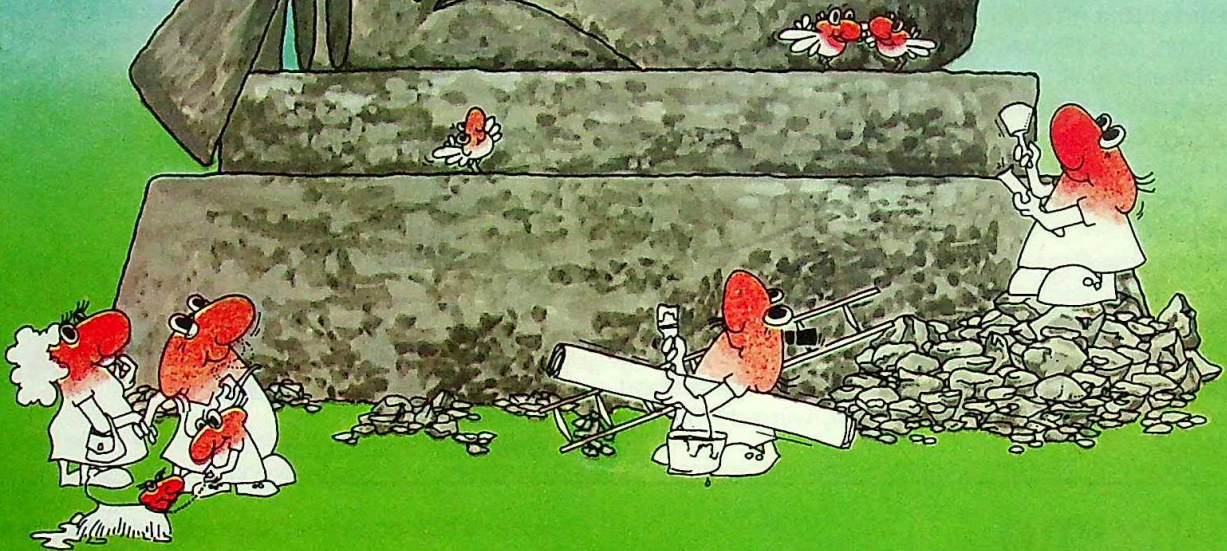
f. 5,-



Olympic Stadium Amsterdam



U zit...



met Uw drukwerk van postzegel tot formaat 89 x 126 cm.

bij de drukker van dit programma

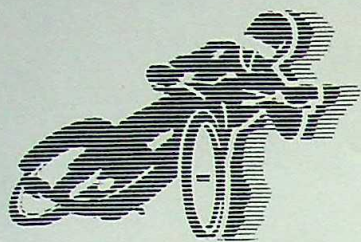
FRISCH

DRUKKERIJEN BV



Duivendrechtsekade 87-88, Amsterdam Tel. 020-930865.

Heatindeling zaterdag 5 september 1987



Heat	Rijno	Kleur	Naam	Land	Plaats	Punten
1	1	rood	Simon Cross	GB		
	2	blauw	Hans Nielsen	DK		
	3	wit	Gerd Riss	D		
	4	geel	Jimmy Nilsen	S		
2	5	rood	Mitch Shirra	NZ		
	7	blauw	Hennie Kroeze	NL		
	6	wit	Sam Ermolenko	USA		
	8	geel	Roman Matousek	CS		
3	10	rood	Jan O Pedersen	S		
	11	blauw	John Cook	USA		
	9	wit	Chris Morton	GB		
	12	geel	Per Jonsson	S		
4	15	rood	Jeremy Doncaster	GB		
	14	blauw	Antonin Kasper	CS		
	16	wit	Roman Jankowski	PL		
	13	geel	Erik Gundersen	DK		



SIMON CROSS, Engeland

22 jaar en vooral bekend door de grasbaan. Hij was o.a. winnaar van de halve finale Europees Kampioenschap Grasbaan te Stadskanaal. Daarna een bliksemcarrière in de speedway bij de Engelse club 'Cradley Heath'. Amsterdam is voor Simon zijn eerste World Final.

SIMON CROSS, England

22 years old and especially known on grass-track. He is one of three Cradley Heath riders who qualified for this year's World Final.



HANS NIELSEN, Denemarken

27 jaar en regerend Wereldkampioen. In 1984 en 1985 werd hij steeds tweede in de Wereldfinale achter landgenoot Erik Gundersen die ook nu weer zijn grootste tegenstander schijn te zijn. Hans is captain van het Engelse team 'Oxford' en Amsterdam wordt zijn achtste World Final.

HANS NIELSEN, Denmark

27 years old and reigning World Champion after being runner-up in 1984 and 1985. Member of the winning team for

the World Championship six times and was three times Best Pair champion. Hans is captain of the British team 'Oxford'. Amsterdam will be his eighth World final.



GERD RISS, West-Duitsland

24 jaar en als een kommet omhooggeschoten in de West-Duitse baansport, echter, vooral bekend op de lange baan (1.000 meter). Na het wegvallen van Egon Muller, George Hack en Alois Wiessbock is Gerd de sterkste van ons buurland. Zijn prestaties verbeterden zeer snel nadat hij als een der weinige West Europese rijders ging rijden in de Britse Liga in Ipswich.

GERD RISS, West-Germany

24 years old and now one of Germany's best

speedway and long track riders. Gerd rides for the British team 'Ipswich'. Gerd won all his rounds thus qualifying for his first World Final.

"Eindelijk een motorolie met
de allerbeste kwaliteitsnorm."



SAE 10W/40
4-TAKT MOTORFIETSOLE

**NIEUW
QUADRO G3**

De eerste specifieke 4-takt motorfietsolie die voldoet aan de extreem zware kwaliteitsnorm CCMC-G3. Dit betekent:

– Snellere smering van de vitale delen bij de start. – Beter bestand tegen extreem hoge temperaturen. – De XHVI basisolie garandeert een stabielere kwaliteit tijdens gebruik en vermindert het olieconsumptie. Kortom: een waarborg voor een perfecte en veilige smering. QUADRO G3. HET BESTE VOOR UW MOTOR. **Shell Helpt**

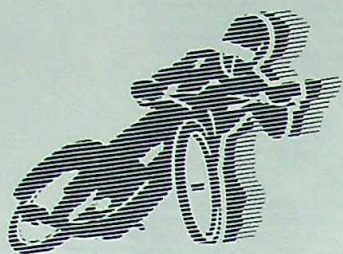


WORLD FINAL SPEEDWAY 1987

AMSTERDAM-HOLLAND



Hennie Kroeze: 'Toen ik 3 jaar geleden in het bezit kwam van deze Norton, wist ik niet wat voor soort motor het eigenlijk was. Ik heb dus een brief naar de Engelse Veteranen motor club gestuurd met de gegevens en kreeg toen een brief terug, waarin stond dat het een originele Norton model Speedway was, gebouwd in 1930. Op het eerste gezicht nog in zijn originele staat en bij hun weten nog het enige bestaande model. Dat was voor mij aanleiding om meteen te beginnen hem volledig te restaureren. Dat is na 2½ jaar goed gelukt en het resultaat is hier vanavond te zien'.



5	13	rood	Erik Gundersen	DK
	1	blauw	Simon Cross	GB
	5	wit	Mitch Shirra	NZ
	9	geel	Chris Morton	GB
6	14	rood	Antonin Kasper	CS
	10	blauw	Jan O. Pedersen	S
	2	wit	Hans Nielsen	DK
	6	geel	Sam Ermolenko	USA
7	11	rood	John Cook	GB
	15	blauw	Jeremy Doncaster	GB
	7	wit	Hennie Kroeze	NL
	3	geel	Gerd Riss	D
8	4	rood	Jimmy Nilsen	S
	8	blauw	Roman Matousek	CS
	12	wit	Per Jonsson	S
	16	geel	Roman Jankowski	PL



JIMMY NILSEN, Sweden

20 years old and therefore the youngest participant in Amsterdam. Jimmy was fourth in his first World Final last year and is certainly a serious candidate for this year after finishing second in the Intercontinental Final. Jimmy rides in England for 'Swindon'.

JIMMY NILSEN, Zweden

20 jaar en daarmee de jongste deelnemer, ondanks dat Amsterdam reeds zijn tweede World Final zal zijn. Hij verraste de hele speedwaywereld door verleden jaar de vierde plaats in de Finale te behalen en geldt nu reeds als een toekomstige favoriet voor de wereldtitel. Ook in Amsterdam behoort hij tot de serieuze kanshebbers gezien zijn tweede plaats bij de Intercontinental Final. Ook Jimmy rijdt in Engeland en wel bij 'Swindon'.



MITCH SHIRRA, New Zealand

28 years old and with his ready smile has, for the last few years been New Zealand's speedway-ambassador. Mitch is always an outsider to be reckoned with and someone who can beat almost everyone as he proved by winning the Overseas Final this year. Amsterdam will be his fourth World Final. Mitch rides in England for 'Swindon'.

MITCH SHIRRA, Nieuw Zeeland

28 jaar is deze goedlachse en kleine Nieuw Zeelander. Vooral de laatste jaren is hij de speedway-ambassadeur van het verre werelddeel. Amsterdam wordt zijn vierde World Final. Mitch is steeds een gevaarlijke outsider, hij kan een ieder verslaan en doet dit dan ook regelmatig. Vooral zijn overwinning in de Overseas Final dit jaar bewijst dat met Mitch steeds rekening moet worden gehouden. Ook hij is onder kontrakt bij het Engelse team 'Swindon'.



SAM ERMOLENKO, USA

26 years old and one of the favorites for the World Title 1987. He has moved from the USA to ride in the British team 'Wolverhampton'. Amsterdam will be his third World Final. His third place in the World Final 1985 is still talked about. In May this year Sam won the Golden Helmet of Amsterdam in the Olympic Stadium, beating top riders such as Hans Nielsen and Kelly Moran.

SAM ERMOLENKO, USA

25 jaar en een der echte favorieten voor de Wereldtitel 1987. Hij is van Amerika naar Engeland verhuisd om via het team 'Wolverhampton' zijn scherp te testen met de Denen. Amsterdam wordt zijn derde World Final. Zijn derde plaats in 1985 spreekt nog steeds tot de verbeelding, zeker daar 1985 zijn eerste Wereld Final was. Sam heeft een voorkeur voor Amsterdam, want in mei van dit jaar versloeg hij in het Olympisch Stadion Hans Nielsen en vele andere toppers en won de Gouden Helm van Amsterdam 1987.

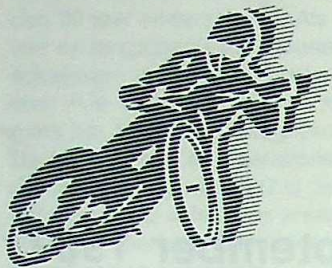


HENNY KROEZE, The Netherlands

34 years old, ten times Dutch Champion and the oldest participant in the first World Final in the Netherlands. This World Final will be a reward for his large contribution to the speedway-sport in general and especially in the Netherlands.

HENNY KROEZE, Nederland

34 jaar en daarmee de oudste deelnemer aan deze eerste World Final in Nederland. 10 maal Nederlands kampioen en de enige Nederlandse rijder van internationale betekenis. Deze World Final zal voor Henny een mooie beloning zijn voor zijn geweldige bijdrage aan de speedway-sport. Een fijner afscheid van zijn 17-jarige carrière op dit hoog niveau via deze Nederlandse World Final was niet te bedenken.

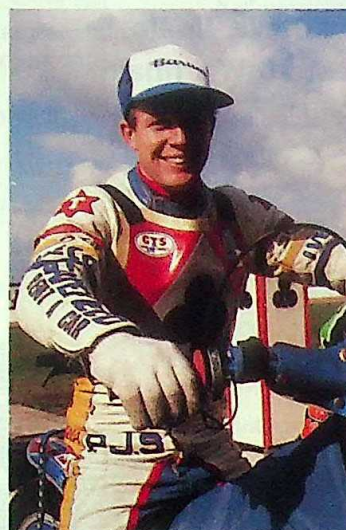


9	6	rood	Sam Ermolenko	USA
	16	blauw	Roman Jankowski	PL
	1	wit	Simon Cross	GB
	11	geel	John Cook	USA
10	12	rood	Per Jonsson	S
	5	blauw	Mitch Shirra	NZ
	15	wit	Jeremy Doncaster	GB
	2	geel	Hans Nielsen	DK
11	8	rood	Roman Matousek	CS
	9	blauw	Chris Morton	GB
	3	wit	Gerd Riss	D
	14	geel	Antonin Kasper	CS
12	13	rood	Erik Gundersen	DK
	4	blauw	Jimmy Nilsen	S
	10	wit	Jan O Pedersen	DK
	7	geel	Hennie Kroeze	NL



ROMAN MATOUSEK, Tsjechoslowakije
23 jaar en voor de eerste keer in een World Final. Vele toprijders zullen met gemengde gevoelens het nieuws vernomen hebben dat Roman zich voor deze Wereldfinale wist te kwalificeren, want hij staat bekend als een wilde-man. Roman is een spectaculaire rijder met veel temperament en een doordouwer waardoor zijn acties wel eens al te gedurfd worden genoemd.

ROMAN MATOUSEK, Czechoslovakia
23 years old and for the first time participant in a



CHRIS MORTON, Engeland
31 jaar en een veteraan met een enorme ervaring. Amsterdam wordt voor Chris zijn zesde World Final. Het seizoen 1987 is voor Chris vreemd verlopen. Hij werd voor het Wereldkampioenschap uitgeschakeld tijdens de Overseas Final maar kreeg een herkansing door de blessure van Kelly Moran. Deze kans greep hij aan en kwalificeerde zich voor Amsterdam. Chris rijdt in Engeland voor het team 'Belle Vue'.

CHRIS MORTON, England
31 years old and a rider with a very large experience. Amsterdam will be his sixth World Final. After being eliminated at the Overseas Final in Bradford Chris was given a second chance and was able to start in the Intercontinental Final. Chris rides for 'Belle Vue'.

World Final. Roman is a spectacular rider with much temperament and perseverance whose manner of riding is sometimes thought to be a little too daring.



JAN O PEDERSEN, Denemarken
24 jaar en een van de zo geroemde super-Denen. Ondanks zijn jeugdige leeftijd wordt Amsterdam zijn derde World Final. Vooral zijn tweede plaats in de finale 1986 te Katowice (Polen) toont zijn gevaarlijke sterkte. Samen met zijn landgenoot Erik Gundersen rijdt hij voor het Engelse team 'Cradley Heath'. Het is zo goed als zeker dat hij zeer hoog zal eindigen, de vraag blijft open of hij dit jaar reeds als allerhoogste kan finishen.

JAN O PEDERSEN, Denmark
24 years old, member of the World Team Championship winning team in 1986 and runner-up in the World Final 1986 in Katowice. In spite of his youth Amsterdam will be his third World Final. Like his countryman Erik Gundersen, Jan O rides in England for 'Cradley Heath'.



JOHN COOK, USA
28 jaar. John zal overvliegen vanuit California voor zijn tweede World Final. Zonder te rijden in de Britse Liga wist hij zich zeer duidelijk te kwalificeren voor deze Wereld Finale. John is een fantastische aanwinst voor dit deelnemersveld en een echte Amerikaanse spectaculaire rijder die menige toeschouwer tot enthousiasme zal brengen.

JOHN COOK, USA
28 years old and the only rider who qualified in the Intercontinental Final and who does not ride in the British league. John will fly over from California for his second World Final. John is a spectacular, all American rider who will fascinate the spectators.

WORLD FINAL SPEEDWAY

Programma

Zaterdag 5 september 1987

14.00 uur Kassa's open
16.00 uur Stadion open voor publiek
18.00 uur Aanvang Showprogramma
19.30 uur Openingsceremonie
(rijdersparade)
20.00 uur Start heat 1 WK finale
22.30 uur Einde heat 20 WK finale
Huldiging dagwinnaar

Zondag 6 september 1987

10.00 uur Kassa's open
11.00 uur Stadion open voor publiek
13.00 uur Aanvang Showprogramma
14.00 uur Openingsceremonie
14.30 uur Start heat 21 WK finale
17.00 uur Einde heat 40 WK finale
Huldiging wereldkampioen 1987



Programm

Saturday September 5. 1987

14.00 uur Gates open
16.00 uur Stadium open for the public
18.00 uur Showprogramm
19.30 uur Opening Ceremony
(Riders parade)
20.00 uur Start Heat 1
22.30 uur End of heat 20
Victory ceremony for daywinner

Sunday September 6. 1987

10.00 uur Gates open
11.00 uur Stadium open for the public
13.00 uur Showprogramm
14.00 uur Opening Ceremony
14.30 uur Start Heat 21
17.00 uur End of heat 40
Victory ceremony worldchampion

TAKE IT LEASY MET NLC AUTOLEASING

ZEKERHEID IN KILOMETERS: dat is het kenmerk van het specialisme waarin NLC Autoleasing zich al meer dan 20 jaar onderscheidt. Als één van de langstbestaande leasemaatschappijen in Nederland regelt NLC voor vele kleine en grote ondernemers het zorgenvrij autobedrijf. De adviserende en operationele dienstverlening van NLC is dan ook gebaseerd op vele jaren ervaring met tientallen merken, duizenden auto's en miljoenen kilometers. NLC is gevestigd in Rijswijk (hoofdkantoor), Amsterdam en Zaandam, en is lid van VNA Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen en van BOVAG afd. Autoverhuur.

Eigen beheer, kilometervergoedingen...of is er een beter systeem?

De ondernemer wordt bij "eigen beheer" en "kilometervergoedingen" gekonfronteerd met zorgen van allerlei aard: Economisch, financieel, fiscaal of "gewoon" zakelijk.

NLC heeft daarvoor een uitstekende oplossing: Een doeltreffend systeem van operationeel autobedrijf met als belangrijkste kenmerken:

- * Beschikbaarheid zonder investering
- * Budgettaire zekerheid
- * Bedrijfszeker autobedrijf
- * Besparing op 'verborgen' kosten
- * Beheersing van exploitatiekosten

Uw autobedrijf krijgt een extra dimensie met de 5 B-voordelen van NLC Autoleasing!

NLC: optimale dienstverlening

Het dienstenpakket van NLC omvat leasing en verhuur van personen- en bedrijfsauto's van alle merken.

- Vormen van Operationele Leasing Van **Free Leasing** (met een korte looptijd) tot **Proef Leasing** (met een proeftijd van 6 of 12 maanden) of **Operationele Service Leasing**
- Andere leasevormen **Financiële Leasing** (financiering) en **Beheer Leasing** (wagenparkbeheer).
- Sale and Lease Back Bij deze leasetechniek worden uw auto's door NLC overgenomen en blijven vervolgens voor u beschikbaar op basis van Operationele of Financiële Leasing

Bij al deze leasevormen wordt het servicepakket uiteraard afgestemd op de speciale behoefte van uw onderneming. Dus maatwerk! Naast inkoopservice kan dit pakket bestaan uit:

- * financiering
- * motorrijtuigenbelasting
- * assurantie
- * reserve auto
- * onderhoud & reparatie
- * brandstofbeheer

Met CombiRent beschikt NLC bovendien over een flexibele autoverhuurorganisatie met vestigingen en steunpunten door heel Nederland. Het verhuurwagenpark omvat honderden personen- en bedrijfsauto's van verschillende merken en types.

NLC Autoleasing doet meer!

Als expert op het gebied van autobedrijf, adviseert NLC haar - a.s. - klanten graag met betrekking tot beheersvormen, autoregelingen, beheersing van directe en indirecte kosten, enz.

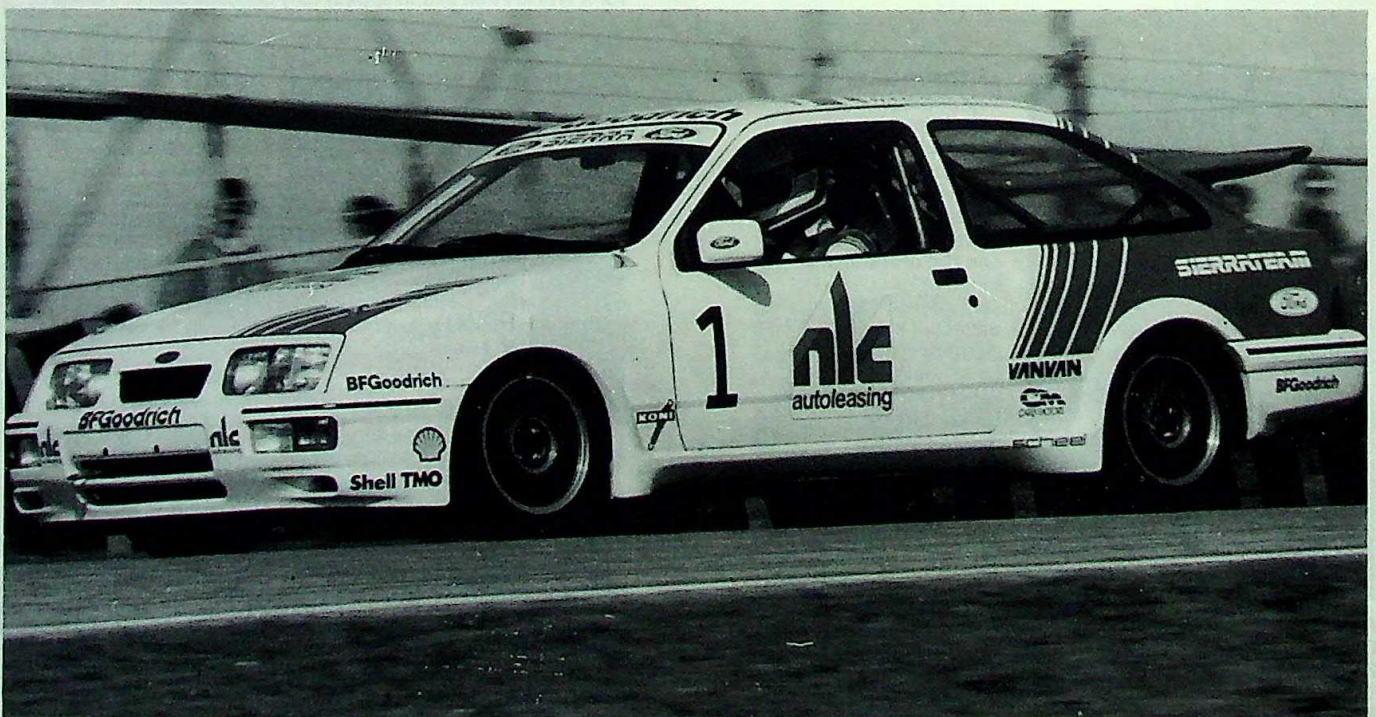


Bel even een van onze kantoren voor meer informatie:

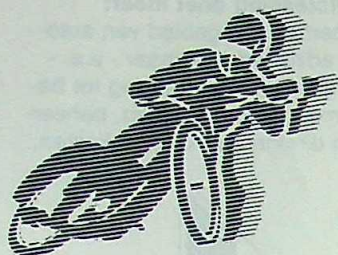
Hoofdkantoor:
NLC Autoleasing
Postbus 5828
2280 HV Rijswijk
tel. 070-980333

Kantoor Amsterdam:
NLC Autoleasing
Postbus 12750
1100 AT Amsterdam
tel. 020-977937

Kantoor Zaandam:
NLC Autoleasing
Postbus 1174
1500 AD Zaandam
tel. 075-314028



NLC Autoleasing sponsort ook autocoureur Fred Ruitenbeek



13	7	rood	Hennie Kroeze	NL
	12	blauw	Per Jonsson	S
	14	wit	Antonin Kasper	CS
	1	geel	Simon Cross	GB
14	2	rood	Hans Nielsen	DK
	13	blauw	Erik Gundersen	DK
	8	wit	Roman Matousek	CS
	11	geel	John Cook	USA
15	16	rood	Roman Jankowski	PL
	3	blauw	Gerd Riss	D
	10	wit	Jan O. Pedersen	DK
	5	geel	Mitch Shirra	NZ
16	9	rood	Chris Morton	GB
	6	blauw	Sam Ermolenko	USA
	4	wit	Jimmy Nilsen	S
	15	geel	Jeremy Doncaster	GB



PER JONSSON, Sweden

21 years old and European Junior Champion in 1985. Per is one of the young Swedish riders who have all the makings of a World Champion. Amsterdam will be his first World Final. Per rides in England for 'Reading'.

PER JONSSON, Zweden

21 jaar. In Zweden kan men het geluk niet op nu ook de tweede 'junior' uit Zweden zich plaatste voor Amsterdam. In 1985 werd Per Europees Junior Kampioen, ging naar Engeland naar het team van 'Reading' en werd een toprijder met als beloning op 21 jaar reeds een Wereld Finale.

In Zweden is de jeugd duidelijk doorgebroken en een nieuwe Zweedse Wereldkampioen ligt dan ook zeker in het verschiet. Per zal daar zeker aan bijdragen.



ERIK GUNDERSEN, Denmark

27 years old and World Champion in 1984 and 1985. In 1984 Erik was also Best Pairs champion, member of the winning team World Team Championship and World Champion Longtrack. A record in the history of speedway. Amsterdam will be his sixth speedway World Final. Erik will once again be one of the favorites for the title as he is able to prepare himself completely for a World Final and to appear fully concentrated at the start.

ERIK GUNDERSEN, Denemarken

27 jaar en Wereldkampioen 1984 en 1985. Tevens Wereldkampioen Langbaan (1.000 mtr). 1984 en 1986. Erik is op nieuw top-favoriet, vooral daar hij zich op zo'n Wereld Finale volledig kan voorbereiden en geheel geconcentreerd aan de start verschijnt. Als Erik zijn dag heeft is hij briljant en zo goed als onverslaanbaar. De grote vraag voor Amsterdam zal zijn, hoe zal dit uitwerken over 2 dagen. Kan Erik zich blijven oppeppen of zijn twee dagen in het voordeel van de gedegen Hans Nielsen.



ANTONIN KASPER, Czechoslovakia

25 years old and the best Czech rider at the moment. The Czech thoroughness is visible in his style of riding and Toni was tipped as a sure participant for this year's World Final.

ANTONIN KASPER, Tsjechoslovakije
25 jaar en de beste Tsjechische rijder op dit moment. Toni heeft de taak van de legendarische Jiri Stancil overgenomen en begint aan zijn derde World Final.

De Tsjechische degelijkheid is zichtbaar in zijn rijstijl en hij werd dan ook vanaf het begin getipt als een zekere deelnemer in Amsterdam. Tot nu toe is Toni echter weinig succesvol geweest in de Wereld Finale.

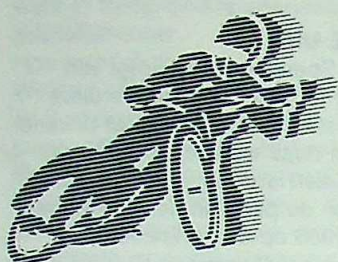


JEREMY DONCASTER, England

26 years old and, like Simon Cross, started his career in the grasstrack which resulted in the European title in 1982. Jeremy rides for 'Ipswich' and is well known for his happy disposition and his practice jokes. Even though this will be Jeremy's first World Final he will be an opponent to be reckoned with.

JEREMY DONCASTER, Engeland

26 jaar en, evenals Simon Cross, zijn speedway-karrië gestart na een succesvolle grasbaanperiode met de Europese titel in 1982. Rijdend voor het Engelse team 'Ipswich' is Jeremy vooral bekend om zijn vrolijk humeur en zijn grappen. Jeremy is een gevaarlijke outsider die met veel durf aan de start verschijnt. Typisch dat van het speedway-bolwerk Engeland het juist twee vroegere grasbaan-kampioenen zijn die Engeland in Amsterdam vertegenwoordigen.



17	1	rood	Simon Cross	GB
	8	blauw	Roman Matousek	CS
	15	wit	Jeremy Doncaster	GB
	10	geel	Jan O Pedersen	DK
18	9	rood	Chris Morton	GB
	2	blauw	Hans Nielsen	DK
	7	wit	Hennie Kroeze	NL
	16	geel	Roman Jankowski	PL
19	3	rood	Gerd Riss	D
	12	blauw	Per Jonsson	S
	13	wit	Erik Gundersen	DK
	6	geel	Sam Ermolenko	USA
20	5	rood	Mitch Shirra	NZ
	14	blauw	Antonin Kasper	CS
	11	wit	John Cook	USA
	4	geel	Jimmy Nilsen	S



ROMAN JANKOWSKI,
Poland

29 years old and for several years now the Polish No. 1 rider. His fine results in the qualifying rounds justify his start in this, his first World Final.

For Poland, where the speedway-sport takes such an important place, Roman's start is a reward for the work done by PZM.

ROMAN JANKOWSKI,
Polen

29 jaar. Roman is reeds een aantal jaren de Poolse No. 1 nadat Zenon Plech en Edward Jancarz hun roemrijke speedway-karri re hadden beeindigd.

Zijn goede prestaties in de kwalificatie-wedstrijden rechtvaardigen zijn eerste World Final deelname volledig.

Voor Polen, waar de speedway-sport zo'n belangrijke plaats inneemt, is de startplaats van Roman een beloning voor het vele werk van de PZM.



PETER RAVN,
Denemarken

25 jaar en voor de tweede maal reserve in een World Final.

Peter behoort tot het team van de super-Denen die reeds voor de zesde maal Wereldkampioen voor Landenteams zijn. Hij rijdt in Engeland voor 'Belle Vue'.

PETER RAVN,
Denmark

25 years old and for the second time reserve rider at a world Final. In 1983 Peter was a member of the World Team Championship winning team.

In England Peter rides for 'Belle Vue'.



VLADIMIR TROFIMOV,
Sovjet Unie

25 jaar en voor de eerste maal reserve bij een World Final.

Sinds 1987 zijn de Sovjets op de goede weg terug met jonge rijders.

VLADIMIR TROFIMOV,
Soviet Union

25 years old and for the first time reserve rider at a world Final.

It was good to see that the Soviet Union have once again nominated young riders for the Speedway World Championship.



PETER SEUR,
Amsterdam

31 jaar, gekozen als baanreserve omdat hij een echte geboren en getogen Amsterdammer is. Het speedwayen leerde hij al vroeg van zijn beroemde vader Piet Seur.

PETER SEUR,
Amsterdam

31 years old and nominated as track reserve for the World Final 1987.

Peter is born and bred in Amsterdam and learned to ride speedway at an early age from his father.

SONY AL JARENLANG AKTIEF IN SPORTSPONSORING

Sony is al jarenlang een van de toonaangevende, en met name ook de meest innovatieve, merken op het gebied van audio- en video-apparatuur. Video 8, Trinitron kleurentelevisies, Compact Disc en de Walkman zijn maar enkele voorbeelden waarmee Sony zich duidelijk manifesteert op de Nederlandse audio- en videomarkt. De innovatie in technologische ontwikkelingen, de hoge kwaliteit van Sony apparatuur en de dynamische uitstraling van het Sony imago staan borg voor het succes van Sony in Nederland.

Dat Sony niet alleen in de verkoop van haar produkten toonaangevend is, mag inmiddels duidelijk zijn. Vanuit een dynamische marketing communicatie beleid is ook weloverwogen gekozen om de sport als medium te gebruiken om Sony onder de aandacht van een zo groot mogelijk publiek te brengen.

VEELZIJDIG

De betrokkenheid van Sony als sport-

mindes bedrijf staat eveneens buiten kijf. Vanaf de intrede van de shirtreklame in het betaalde voetbal doet Sony al van zich spreken. AZ '67 was de eerste club die zich in de belangstelling van Sony mocht verheugen. Later zocht het Japanse bedrijf het nog hoger op met de geruchtmakende sponsoring rondom de grootste sportbond in Nederland, de KNVB. Ook het toendertijd al traditionele Amsterdam 700 voetbaltournooi mocht op de steun van Sony rekenen.

Inmiddels behoort de 13e editie van dit tournooi al weer tot het verleden. Naast de voetbalsport staat het bedrijf ook nog open voor andere taken van sport. Sponsoring van Europees triathlonkampioen Axel Koeners, het Sony Sports/Tiga Surftteam, ondersteuning van talentvolle marathonschaatsjeugd - die mede dankzij Sony verder in deze snel opkomende tak van de schaatssport kunnen ontwikkelen -, Dutch Open Golfkampioenschappen en tot slot de World

Final Speedway 1987.

EERSTE UUR

Ook de Speedwaysport krijgt van Sony de aandacht die het verdient. Vanaf het eerste moment dat bekend werd dat deze wedstrijden in Nederland zouden worden verreden was Sony van de partij. In de aanloopperiode in 1986 op de gerenoveerde baan van het Olympisch Stadion was Sony tijdens de diverse wedstrijden al aanwezig. Vandaag de dag kan worden gekonstateerd dat inmiddels meerdere bedrijven het belang van de World Final hebben opgemerkt. Tezamen hopen deze bedrijven dan ook dat hun aanwezigheid een bijdrage zal leveren aan de verdere popularisering van de Speedwaysport in Nederland.

Sony Audio-Video

TOPPERS VAN TOEN, STERREN VAN NU

Speedway is een tak van motorsport met een ongeken- de historie en een minstens even grote toekomst. Misschien bent u verbaasd als u een dergelijke bout- e uitspraak leest want in Nederland is speedway niet bepaald een grote publiekstrekker.

Hoe komt dat?

Wellicht omdat er in Nederland geen man van wereldklas- se is te vinden. In het verleden was dat anders want in de jaren vijftig sprak ons land een duchtig woordje mee op de sintelbaan. Nog voor de tweede wereldoorlog, in 1936, was er iets Hollands te vinden in de naam van Lionel van Praag die toen wereldkampioen werd. Een Australische krullebol die daarmee tevens als eerste in de analen van de FIM werd bijgeschreven als de beste speedwayer van het jaar. En eigenlijk is het heel opvallend dat de huidige toonaan- gevende landen in deze boeiende motorsport ook toen al het voortouw namen.

Engeland, Australië, USA, Nieuw Zeeland en Zweden le- verden kampioenen met de regelmaat van de klok. Top- pers van toen zijn eigenlijk nog omgeven met een soort magie en bij het horen van namen als Barry Briggs, Ronnie Moore, Peter Craven en Ove Fundin zal iedere ingewijde speedwayfan beamen dat deze mannen zonder vrees mil- joenen mensen met hun gedurfde rijstijl hebben vermaakt. Ondanks het feit dat Engeland de bakermat van het "wereld-speedway" is hebben de Nieuw Zeelanders de naam in het prolongeren van titels. Barry Briggs was een van hen, een absolute top- per die zich vanaf 1955 veertien

jaar aan de wereldtop wist te handhaven. Toen hij in 1966 voor de vierde keer wereldkampioen werd stond het groot- ste speedwaytalent aller tijden Ivan Mauger al klaar om de titel in Nieuw Zeeland te houden. In 1968 haalde Ivan goud en Barry zilver, om dat een jaar later nog eens dunnetjes over te doen. Zes keer was Mauger wereldkampioen, een nog nooit geëvenaard optreden van dit speedwayfeno- meen.

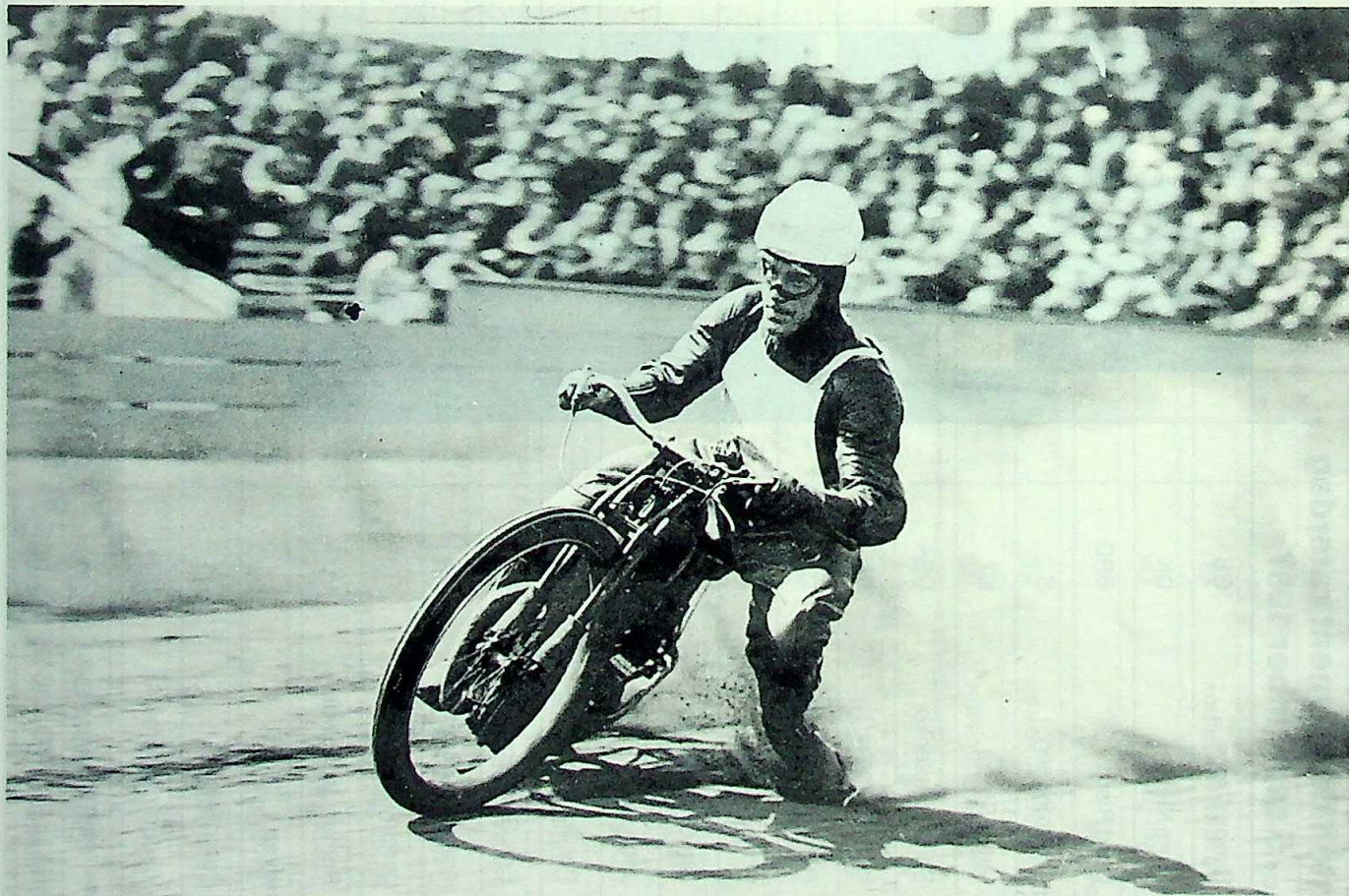
Even leek de USA met Bruce Penhall aan een nieuw tijd- perk bezig maar Bruce verkoos het vak filmakteur boven een risikosport.

Nadat Duitsland, nu een speedwaynatie van formaat, in Egon Muller zijn enige wereldkampioen had is het nu de beurt aan de Denen.

Ole Olsen de drieboudige wereldkampioen heeft in zijn land het speedway geweldig populair gemaakt. Knulletjes van 12 jaar beginnen hier hun speedwaytraining op een onvervalste speedwaymotor. Het resultaat is verbluffend want Erik Gundersen en Hans Nielsen zijn nu toppers van wereldformaat.

In 1984 en 1985 was Erik de onbetwiste top- per en vorig jaar nam zijn rivaal Hans Nielsen de scepter over. Zowel in de discipline "Best Pairs" als Landenteams is het "Dene- marken" wat de klok slaat.

Nu de strijd in Amsterdam over 40 heats (20 op zaterdag- avond en 20 op zondagmiddag) wordt verreden zal het mis- schien wat moeilijker zijn om een titel te prolongeren maar dat het een groots spektakel wordt staat buiten kijf!



Lionel van Praag in actie in Rotterdam

[illegible]

Puntenklassement zondag 6 september 1987

	pnt.	21	22	23	24	25	26	27	28	tot.	29	30	31	32	tot.	33	34	35	36	tot.	37	38	39	40	tot.	klass.
1 Simon Cross GB																										
2 Hans Nielsen DK																										
3 Gerd Riss BRD																										
4 Jimmy Nilsen S																										
5 Mitch Shirra NZ																										
6 Sam Ermolenko USA																										
7 Henny Kroeze NL																										
8 Roman Matousek CS																										
9 Chris Morton GB																										
10 Jan O Pedersen DK																										
11 John Cook USA																										
12 Per Jonsson S																										
13 Erik Gundersen DK																										
14 Antonin Kasper CS																										
15 Jeremy Doncaster GB																										
16 Roman Jankowski PL																										
Reserves																										
17 Peter Ravn DK																										
18 Vladimir Trofimov SU																										
Track reserve																										
19 Peter Seur NL																										

Heatindeling zondag 6 september 1987

Heat	Rijno	Kleur	Naam	Land	Plaats	Punten
21	3	rood	Gerd Riss	D		
	6	blauw	Sam Ermolenko	USA		
	8	wit	Roman Matousek	CS		
	10	geel	Jan O Pedersen	DK		
22	4	rood	Jimmy Nilsen	S		
	12	blauw	Per Jonsson	S		
	16	wit	Roman Jankowski	PL		
	15	geel	Jeremy Doncaster	GB		
23	2	rood	Hans Nielsen	DK		
	1	blauw	Simon Cross	GB		
	14	wit	Antonin Kasper	CS		
	13	geel	Erik Gundersen	DK		
24	5	rood	Mitch Shirra	NZ		
	7	blauw	Hennie Kroeze	NL		
	11	wit	John Cook	USA		
	9	geel	Chris Morton	GB		
25	9	rood	Chris Morton	GB		
	3	blauw	Gerd Riss	D		
	4	wit	Jimmy Nilsen	DK		
	14	geel	Antonin Kasper	CS		
26	7	rood	Hennie Kroeze	NL		
	2	blauw	Hans Nielsen	DK		
	6	wit	Sam Ermolenko	USA		
	16	geel	Roman Jankowski	PL		
27	1	rood	Simon Cross	GB		
	5	blauw	Mitch Shirra	NZ		
	12	wit	Per Jonsson	S		
	8	geel	Roman Matousek	CS		
28	10	rood	Jan O Pedersen	DK		
	15	blauw	Jeremy Doncaster	GB		
	13	wit	Erik Gundersen	DK		
	11	geel	John Cook	USA		
29	16	rood	Roman Jankowski	PL		
	11	blauw	John Cook	USA		
	3	wit	Gerd Riss	D		
	1	geel	Simon Cross	GB		
30	13	rood	Erik Gundersen	DK		
	4	blauw	Jimmy Nilsen	S		
	5	wit	Mitch Shirra	NZ		
	6	geel	Sam Ermolenko	USA		

Heatindeling zondag 6 september 1987

Heat	Rijno	Kleur	Naam	Land	Plaats	Punten
31	8	rood	Roman Matousek	CS		
	14	blauw	Antonin Kasper	CS		
	15	wit	Jeremy Doncaster	GB		
	7	geel	Hennie Kroeze	NL		
32	12	rood	Per Jonsson	S		
	10	blauw	Jan O. Pedersen	DK		
	9	wit	Chris Morton	GB		
	2	geel	Hans Nielsen	DK		
33	3	rood	Gerd Riss	D		
	13	blauw	Erik Gundersen	DK		
	7	wit	Hennie Kroeze	NL		
	12	geel	Per Jonsson	S		
34	6	rood	Sam Ermolenko	USA		
	9	blauw	Chris Morton	GB		
	1	wit	Simon Cross	GB		
	15	geel	Jeremy Doncaster	GB		
35	11	rood	John Cook	USA		
	8	blauw	Roman Matousek	CS		
	2	wit	Hans Nielsen	DK		
	4	geel	Jimmy Nilsen	S		
36	14	rood	Antonin Kasper	CS		
	16	blauw	Roman Jankowski	PL		
	10	wit	Jan O. Pedersen	DK		
	5	geel	Mitch Shirra	NZ		
37	4	rood	Jimmy Nilsen	S		
	7	blauw	Hennie Kroeze	NL		
	1	wit	Simon Cross	GB		
	10	geel	Jan O. Pedersen	DK		
38	12	rood	Per Jonsson	S		
	14	blauw	Antonin Kasper	CS		
	6	wit	Sam Ermolenko	USA		
	11	geel	John Cook	USA		
39	8	rood	Roman Matousek	CS		
	13	blauw	Erik Gundersen	DK		
	9	wit	Chris Morton	GB		
	16	geel	Roman Jankowski	PL		
40	15	rood	Jeremy Doncaster	GB		
	5	blauw	Mitch Shirra	NZ		
	2	wit	Hans Nielsen	DK		
	3	geel	Gerd Riss	D		

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. Rotterdam

De in dit jaar door Shell nieuw op de markt gebrachte SHELL QUADRO G3 is een 4-takt motorfietsolie, die opgebouwd is uit unieke bestanddelen.

Als belangrijkste component de door Shell ontwikkelde XHVI-basisolie, die ook in de topprodukten van Shell in de sector autosmeermiddelen wordt toegepast.

Deze XHVI-basisolie onderscheidt zich van conventionele basisolie vanwege zijn goede bestendigheid tegen extreem hoge temperaturen.

Het is duidelijk, dat het hier om een nieuw produkt gaat door de genoemde basisolie. Hiermee heeft Shell een voorsprong van jaren op de andere merken kunnen maken.

SHELL QUADRO G3, SPECIAAL VOOR 4-TAKT MOTORFIETSEN

SHELL QUADRO G3 motorfietsolie is naast de XHVI basis olie opgebouwd uit unieke dopes.

Deze zijn geselecteerd en ontwikkeld op basis van de specifieke toepassing: een optimale smering van alle 4-takt motorfietsen, ook die zijn uitgerust met een natte platenkoppeling, onder alle condities.

WAT MAAKT SHELL QUADRO G3 UNIEK?

Prestaties van motoroliën zijn uitsluitend te meten in motorproeven zoals door de API en CCMC worden voorgeschreven. CCMC-G3 is de zwaarste kwaliteitsnorm, in Europa

opgesteld voor Europese omstandigheden omdat de gangbare Amerikaanse kwaliteitsnormen (API SF en SE) niet onder alle condities optimale prestaties waarborgen. De CCMC-G3 norm omvat een aantal motorproeven, waarbij alle belangrijke prestaties en eigenschappen van de motorolie worden getest.

Nu is SHELL QUADRO G3 de eerste 4-takt motorfietsolie die deze zeer extreem zware CCMC-G3 testen met glans doorstaat.

WAT BETEKENT DAT NU VOOR DE MOTORFIETS?

1. Snellere smering van alle vitale delen (denk o.a. aan het kleppenmechanisme) bij de start, waardoor slijtage tot het absolute minimum wordt teruggebracht. De motor start sneller en draait soepeler, ook onder extreme condities!
2. Uitstekend bestand tegen extreem hoge temperaturen, hetgeen de inwendige vervuiling van de motor nog verder vermindert en te allen tijde een voldoende sterke smeermantel garandeert.
3. De specifieke XHVI basisolie garandeert genoemde eigenschappen van de olie gedurende de gehele gebruiksperiode en vermindert het olieverbruik.



SHELL

Het begin.



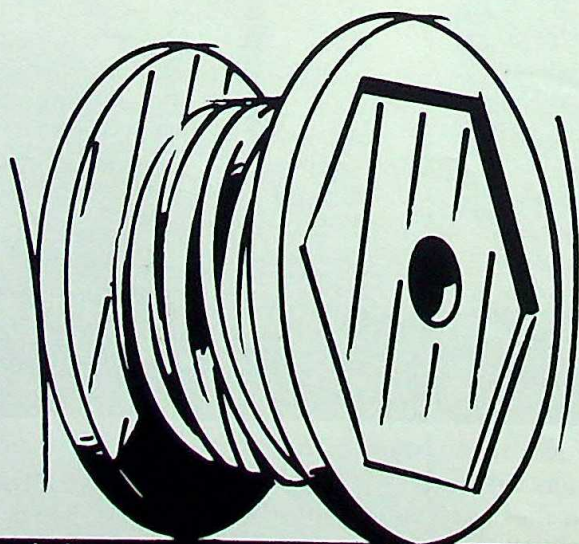
Het einde.



Het maken van een goede videocamera begint bij de cassette. De supercompacte Sony Video 8 cassette is natuurlijk ideaal voor supercompacte camcorders. En weet u wat het absolute einde is op dat gebied? De Sony CCD-V100 E. Niet voor niets de "Pro" genoemd, want hij kan alles wat u van een professionele camera mag verwachten. Tot aan het verfraaien van uw opnamen met titels in 7 verschillende kleuren. Zie het zelf bij de Sony dealer.

Brandsteder Electronics BV, Jan van Gentstraat 119, 1171 GK Badhoevedorp. **SONY Vergelijken Sony Video 8 wint.**

WAAR
MENSEN
SPORTEN,
LEGGEN WIJ
DE LIJN.



We doen meer telecommunicatie dan de telefoon bij u thuis.

ptt telecommunicatie

AMUSEMENTSPROGRAMMA

WK SPEEDWAY

Zaterdag 5 september

2 jazz-streetbands "dweilen" het hele stadion door. Gezellige en meeslepende dixieland-klanken over het publiek strooiend.

Romeinse strijdwagens met vurige paarden er voor doen de vergelijking van het stadion met een arena verstevigen. Beelden uit de tijden van Ben Hur en Julius Ceasar trekken aan u in galopperend tempo voorbij, verzorgd door de Landelijke Rijvereniging "De Oorsprong" uit St. Nicolaasga.

Een bloemencorso in het stadion zal vooral de duizenden buitenlandse speedwayliefhebbers die uit de hele wereld naar dit Olympisch Stadion zijn gekomen een groot plezier doen. Holland-Bloemenland. En dit weekend óók speedway-land!

Muziek en show wordt gekombineerd door het IJmuider Show & Harmonie Orkest "De IJmuider Harmonie".

Peter Douglas, beter bekend als de Nederlandse **Frank Sinatra** en winnaar van de Hennie Huisman Soundmixshow, zal ook acte de présence geven. Zijn internationale repertoire zal vooral de buitenlanders aanspreken en hen doen meezingen.

Mai Tai, drie mooie donkere Nederlandse vrouwen zullen met hun vurig zuidelijk temperament en hun populaire repertoire in de pauze het publiek op temperatuur houden.

Zondag 6 september

De auto's voor de parade werden beschikbaar gesteld door het Autotron te Rosmalen.

"Twirling" is een combinatie van show en sport. Een grote groep meisjes zullen het publiek laten zien wat twirling is en hen verbaasd doen staan. Verzorgd door Twirl en Majorette Peleton Veronica uit Utrecht met als solisten Patricia Arendsen en Jolande van Hermelen.

De 2 jazz-streetbands "dweilen" ook zondag weer door het stadion met hun meeslepende en vooral gezellige dixieland-muziek.

Muziek en show wordt gekombineerd door showkorps ATM uit Zaandam.

Piet Veerman, vroeger zanger bij The Cats uit Volendam en nu vooral bekend van zijn hitsong "Sailing Home" zal deze middag een kort optreden verzorgen. Zijn jarenlange bekendheid maakt verdere aankondiging overbodig.

The Dutch Rythm Steel and Show Band zal in de pauze haar tropische klanken en wervelende kleurenspectaculanten over de tribunes. Kleurrijk en temperamentvol, net als de speedway zelf!

Speciale attractie op beide dagen

's Werelds meest bekende en bewonderde super speedway-afvlagger, de Australiër Paul Johnson zal op beide dagen op zijn zeer originele en door niemand te imiteren manier alle rijders afvlaggen. Gekleed in een opvallend en kleurrijk showkostuum springt hij telkens weer meters de lucht in en maakt allerlei capriolen bij het zwierig zwaaien met de zwart/wit geblokte vlag.

Saturday 5. September

2 Jazz streetbands will play their swinging dixieland music throughout the stadium.

Roman chariots drawn by spirited horses will emphasize the comparison which is often made between a speedway stadium and an arena. Scenes from Ben Hur will pass swiftly before your eyes. This will be done by the Landelijke Rijvereniging "De Oorsprong" from St. Nicolaasga.

A flower parade in the stadium will especially please the thousands of foreign spectators from all over the world who have come to the Olympic Stadium.

Holland - Flower-land and this weekend also speedway-land.

Music and show are combined by the IJmuider Show & Harmonie Orkest "De IJmuider Harmonie".

Peter Douglas better known as the Dutch **Frank Sinatra** and winner of the Hennie Huisman Soundmixshow, will be present. His international repertoire will enable everyone to join in.

Mai Tai, three beautiful Dutch girls will keep the spectators enthralled during the interval with their temperamental and popular repertoire.

Sunday 6. September

The cars for the parade have been placed at the disposal of the organizer by Autotron in Rosmalen.

"Twirling" is a combination of show and sport. A large group of girls will show the public what twirling is. This will be done by Twirl and Majorette Peleton Veronica from Utrecht, with solo performances by Patricia Arendsen and Jolande van Hermelen.

The two jazz streetbands will play once again their swinging music throughout the stadium.

Music and show will be combined by showkorps ATM from Zaandam.

Piet Veerman, the former lead singer of the well known group The Cats from Volendam and at the moment at the top of the charts with his hit "Sailing Home", will give a performance this afternoon.

The Dutch Rythm Steel and Show band will give a whirling show with tropical sounds and colours. As colourful and temperamental as speedway itself.

Special attraction on both days will be the well known and admired super flag marshal, the Australian Paul Johnson. Dressed in striking and colourful costumes he jumps high in the air as he flags down the riders in his own inimitable manner.

MAI TAI

Het ontstaan van MAI TAI kan gerust een toevalstreffer genoemd worden. Als producer/sessie-gitarist Jochem Fluitsma niet bij de Utrechtse groep Braak moest invallen waar Jetty Weels koorwerk moest doen, had hij waarschijnlijk iemand anders gevraagd om in de Artisound Studio een demo in te zingen.

"Keep on dancin'" was de titel van de demo die Jetty moest inzingen. Tijdens die opnamen kregen Jochem Fluitsma en kollega-producer Eric van Tijn een visioen en hoorden in hun muzikale fantasie datzelfde stuk door 3 zangeressen gezongen worden.

Jetty kende nog wel 2 andere zangeressen, Carolien de Windt en Mildred Douglas. Die werden à la minute ontboden en enkele uren later stond "Keep on dancin'" op de band. Een dag later werd de band verkocht aan CNR en MAI TAI was een feit.

Hoewel vriend en vijand ondersteboven was van de vokale kwaliteiten van de dames MAI TAI, werd de single - die in oktober '83 uitkwam - geen hit. In de grote discotheken sloeg de plaat echter goed aan. Met als gevolg dat de opvolger "What goes on" vanaf de release-datum (april '84) spontaan door de discotheken, maar ook in Omroepeland, spontaan werd opgepakt. Resultaat een riant 30e plaats op de Top-40.

Met de derde single: "Body and Soul" werd de succesvolle lijn doorgetrokken. M.n. in live-programma's als "Los Vast" en "Hollands Glorie" was MAI TAI een vaste gast. In november '84 kwam "Body and Soul" op de 31e plaats terecht.

Met de in december '84 uitgekomen ballad "Am I losing you forever" waarbij vooral Mildred met haar doorleefde stem iedereen kippevel bezorgde, kon de groep helemaal niet meer stuk. Wekenlang werd de plaat via de Hilversumse zenders gedraaid en in die tijd hebben de meisjes ongeveer alle TV-studio's van binnen gezien. Resultaat een 27e plaats in de Veronica charts;



Inmiddels hadden de producers/komponisten/tekstschrijvers Jochem Fluitsma en Eric van Tijn niet stilgezeten en genoeg materiaal geschreven om een LP te kunnen vullen. 22 Maart 1985 was de release van de eerste LP van MAI TAI. Opnieuw een topproduct dat in vrijwel alle landen van Europa, maar ook in Amerika werd uitgebracht. MAI TAI stond aan het begin van een lange carrière die hen tot ver over onze grenzen zou brengen.

De single "History", releasedatum 5.4.'85, kwam op de 22e plaats van de Top-40.

Engeland werd na Nederland het land waar de grootste successen werden behaald. De singles "Body and Soul" en "History" bereikten daar resp. een 9e en 8e plaats van de hitparade. Een uniek feit dat voorheen door geen enkele Nederlandse groep gepresteerd is.

"Female Intuition" werd opnieuw een top-10 hit (nr. 9) in de Nederlandse charts (1 februari 1986).

Tijdens de in januari '86 gehouden MIDEM (Vakbeurs) in Cannes kreeg MAI TAI een onderscheiding vanwege het feit dat zij de meest veelbelovende formatie van '86 was. Op 17 maart van datzelfde jaar ontvingen Jetty, Carolien en Mildred een Edison voor hun eerste LP.

De op 15 mei '86 uitgebrachte single "Turn your love around" werd tot dan toe het grootste succes voor MAI TAI in Nederland en kwam uiteindelijk op een 7e plaats.

9 juni '86 ziet de 2e MAI TAI-LP "1 Touch 2 Much" het levenslicht en wordt prompt "LP van de Week".

JETTY

Jetty is geboren in Paramaribo. In december 1959 verhuisd naar Nederland. Veel TV-optredens. Er tussendoor bij Braak gezongen, waar zij Jochem Fluitsma leerde kennen die een keer inviel en haar vroeg of zij enige demo's in wilde zingen die hij nog had liggen. Rest van het verhaal is bekend.

CAROLIEN

Geboren op Curaçao en op 8-jarige leeftijd naar Nederland vertrokken.

Zingen was haar grote liefde en deed dus altijd mee aan talentenjachten in de Bijlmer, die zij keer op keer won. Eveneens backingvocals gedaan bij Fruitcake en Precious Wilson.

Hobbies: basketbal en voetbal.

MILDRED

Geboren op Curaçao en in 1960 naar Nederland gekomen. Is een tijdje danseres geweest, heeft de modevakschool doorlopen en is dus mode-ontwerpster.

Mildred heeft een hele muzikale familie: haar moeder speelt piano en geeft ook les, haar zuster zit op het conservatorium (eveneens piano) en haar broer speelt gitaar. Op een gegeven moment vormde zij samen met Lilian D. Jackson (ex-Spargo) een achtergrondkoortje. Hans Dulfer zag daar veel in en trok ze aan bij zijn Perikels wat ongeveer twee jaar heeft geduurd.

Met de groep Solat getournd door Italië en Marokko. Daarna gezongen bij Fruitcake en Daniel Sahuleka.

Hobbies: tekenen, dansen en pianospelen.

Piet Veerman

Piet Veerman was bijna 25 jaar onbetwist het gezicht en de stem van de Volendamse Cats, die met hun lange lijst hitsingles en hun indrukwekkende stapel gouden en platina platen zonder meer de meest succesvolle groep kan worden genoemd die ons land ooit heeft gekend. Medio 1986 besloot Piet het hoofdstuk The Cats definitief af te sluiten, teneinde zijn carrière als solo-artiest voort te zetten.

Nadat hij al eerder, in 1981, de gouden solo-LP "Back To You" afleverde, nam Piet de afgelopen maanden een nieuwe elpee op die gewoon de titel "Piet Veerman" meekreeg. De plaat wordt gekenmerkt door een hedendaags

geluid waarin het uit duizenden herkenbare stemgeluid van Piet uitstekend tot zijn recht komt. In de songs, die stuk voor stuk de moeite van het beluisteren meer dan waard zijn, klinkt ook duidelijk het enthousiasme door waarmee Piet aan dit album heeft gewerkt.

Met name over zijn samenwerking met arrangeur/producer Gerard Stellaert is Piet dik tevreden: "Gerard is een geweldige vakman. We beseften beiden dat het een internationaal klinkende plaat moest worden want je moet kunnen concurreren met de grote buitenlandse artiesten van vandaag. Ik denk dat we daarin volledig zijn geslaagd".



September 1985, toen Piet een platenkontraat tekende met CBS, was er nog nauwelijks materiaal. Piet: "Eerst moesten we op zoek naar songs. Via de Amerikaanse kontakten van muziekuitgeverij Intersong Basart kregen we een aantal schitterende composities binnen. Samen met die van Gerard en mij hadden we uiteindelijk zoveel goed materiaal, dat het nog een hele klus was om daaruit het beste te selecteren".

Die selectie heeft tien voor het merendeel gepolijste, sfeervolle popsongs opgeleverd, die inderdaad stuk voor stuk van gelijkwaardig, hoog niveau zijn. Van de uit Amerika afkomstige composities zijn er een aantal speciaal voor Piet geschreven, zoals de ballads "Dream Away" en "All That You Could Be" (alleen piano en zang!). Daarnaast vinden we op de elpee onder meer: "The Town Where You Was Born" en "Walking Together" (beide van Gerard Stellaert), het door Piet zelf geschreven "Hard Way Of Living", een cover van Sheena Easton's "Almost Over You" en de inmiddels bekende single "Sailing Home".

Kortom, het is een klasse-elpee geworden, maar wie had anders verwacht van de man met het bekendste stemgeluid van Nederland: Piet Veerman!

PETER DOUGLAS

Peter Douglas werd op 13 mei 1958 in Naarden-Bussum geboren als Jean-Pierre van der Sluis. Zijn vader was confectionair, en het verbaasde dan ook niemand dat hij reeds op 24-jarige leeftijd top-verkoper bij de Society Shop was. Maar voor, tijdens en na zijn werk bleef hij zich echter bezig houden met dat wat zijn enige hobby is: zingen. Via de beroemde clientèle van de Society Shop trad hij vele malen op in diverse radio-programma's. Verschillende toezeggingen werden hem gedaan terwijl een doorbraak op zich liet wachten. Dat veranderde toen hij in contact kwam met Ferry van Beek en Richard Misseyer van B & M Producties. Binnen twee maanden was de Soundmix-Show van 27 december 1986 opgenomen. Peter Douglas heeft als Frank Sinatra die aflevering met glans gewonnen.

Nog voordat de Finale was opgenomen onderkende Sonja Barend zijn kwaliteiten, en nodigde hem uit in 'Sonja op Maandag', waar hij drie nummers zong van Frank Sinatra, dit onder goedkeurend toezien van de leden van de Nederlandse Frank Sinatra Society.

Snel daarna al won hij de finale en werd DE SOUND-MIXER 1986/1987.



Vanaf dat moment ging het razendsnel. Meer tv-optredens volgden, o.a. in het populaire programma 'Moordspel' van Ron Brandsteder. De Duitse tv kwam, de schrijvende pers, de radio,- de hele media volgt hem op de voet. Ondertussen blijft Peter er zelf redelijk nuchter onder; "Voorlopig is het keihard werken. We zijn nu hard bezig aan een single".

Naast de drukke werkzaamheden zijn er ook plannen voor een LP, en zeer binnenkort zal hij voor twee weken in het

Midden-Oosten gaan optreden. De mogelijkheden lijken on-eindig, zeker nu ook de single ongetwijfeld gaat scoren. Hoe ondergaat Peter Douglas die plotselinge roem? "Tsja. Weet je, laatst was ik in de winkel van Haarlem waar ik tot voor mijn succes altijd gewerkt hebt, en toen kwamen er twee meisjes van een jaar of vijf naar binnen met één bloem door hen beiden vastgehouden. Een laai-end enthousiaste schouwburg is natuurlijk een ontzettende kick, maar zoiets geeft een heel aparte emotie, dat is met geen pen te beschrijven..."

BLOEMEN UIT AALSMEER

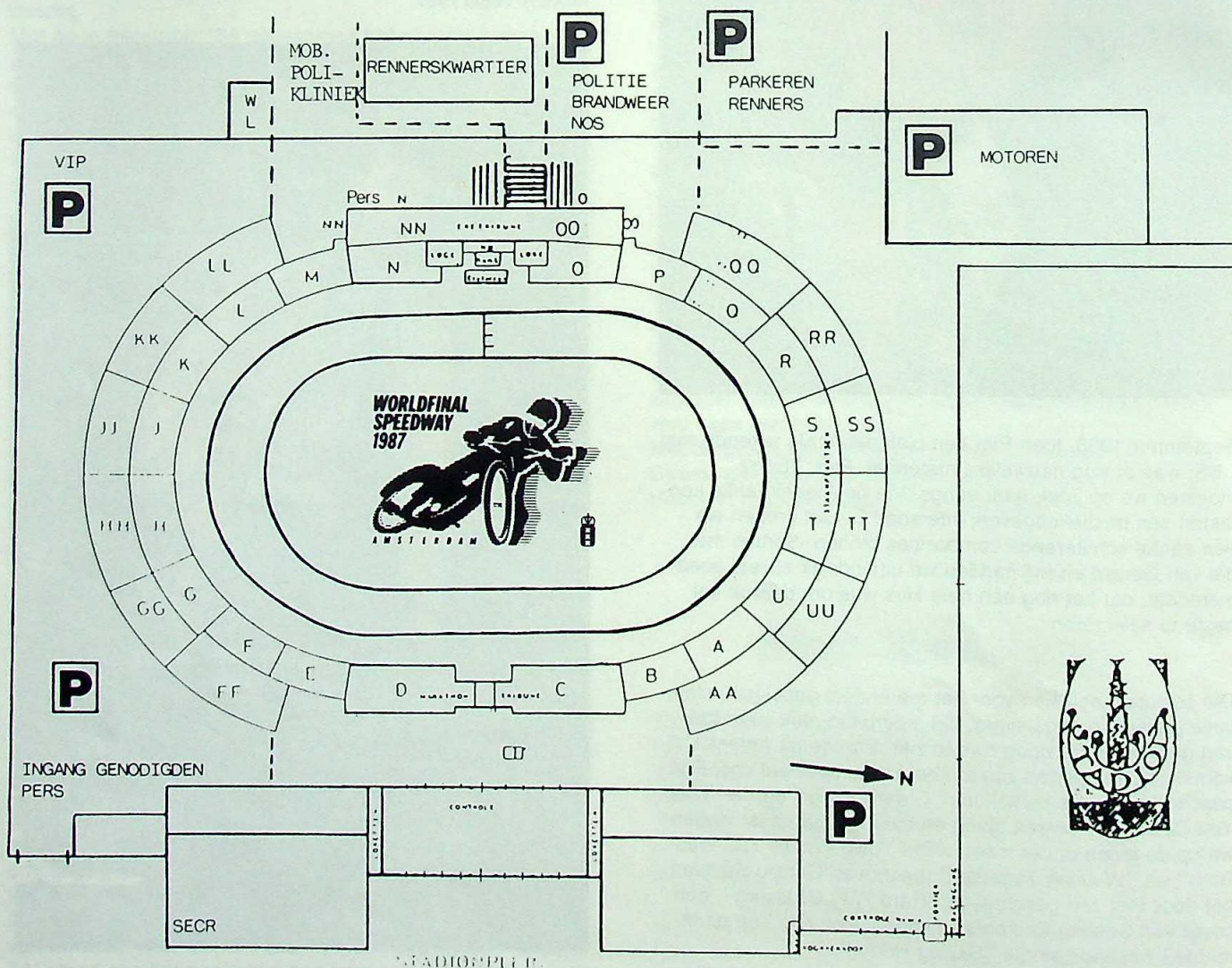
De fraaie bloemstukken die vana-vond het Olympisch Stadion versie-ren zijn afkomstig van het jaarlijkse Bloemencorso Aalsmeer, dat zater-dag voor het begin van de wereldfi-nale weer traditioneel van Aalsmeer naar het centrum van Amsterdam trok.

De zes praalwagens, die in het stadi-on staan, zijn uit deze stoet af-komstig. Het bloemencorso (het veer-tigste) had dit jaar als motto "En nog

vele jaren...". De ontwerper van de wagens, Frits Vogel heeft weer vele fraaie werkstukken afgeleverd. Ge-richt op het 40-jarig jubileum kwamen er titels van praalwagens uit als: feestvarken, feestneus, feestbouquet, feestdrank en feestmuziek.

Al deze meer dan vijftig praalwagens zijn ook zondag nog te bewonderen, voordat u de tweede dag van de fina-les kan bijwonen. In de bloemenvei-ling in Aalsmeer, niet ver van het

Olympisch Stadion, worden de wa-gens tentoongesteld. De tentoonstel-ling is open vanaf 09.00 uur. Dankzij het Bloemencorso Aalsmeer is ook de wereldfinale Speedway een fleurige aangelegenheid. Zoals het corso een daverend bloemenfestijn is, zo zal de finale een daverend speedwayfestijn zijn.



MARTE RÖLING, DESIGNER OF THE FIRST THREE PRIZES

'Speedway, a beautiful, stirring sport'

Who said sport and arts could not mix.

Accelerating motors, men in tight leathers, the smell of methanol, shiny, perspiring heads under dusty helmets, the excitement of the competition....

All this inspired one of Holland's favorite artists to create an exciting design for the first three prizes for the World Final Speedway in Amsterdam.

Instead of the usual cups, plates and medals the winners of the World Final Speedway will receive real works of art.

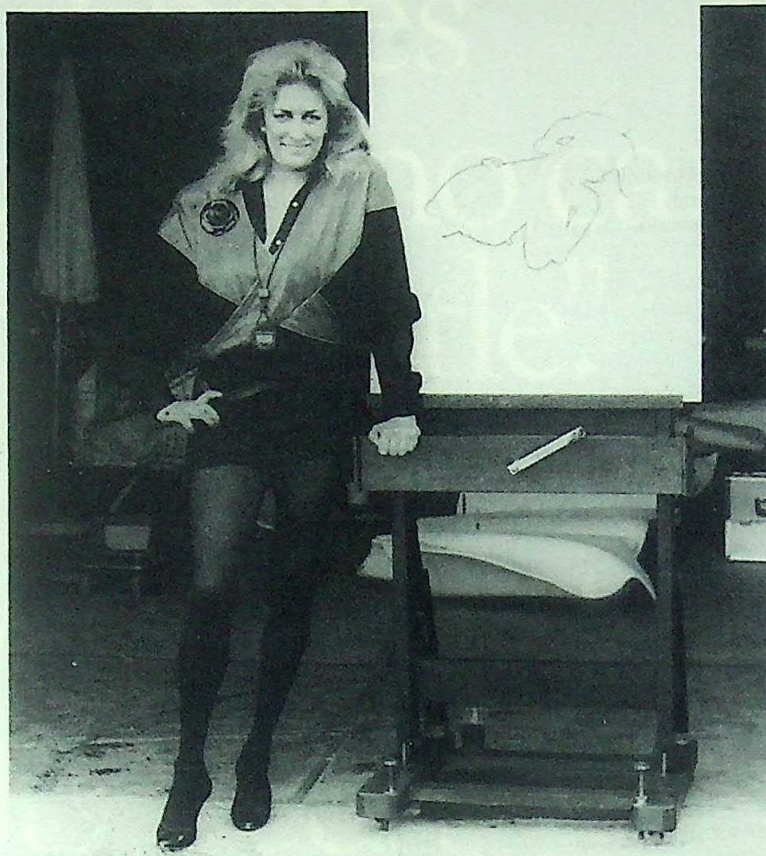
Art which is signed by Marte Röling, an artist who, e.g. is known for her portrait of Queen Beatrix, the waves of colour on the Sporthallen Zuid in Amsterdam, the sculptures in front of the AMC Hospital in Amsterdam and in The Hague and last but not least for being the first ever to paint a tram in Amsterdam.

Love for the motorcycle

Marte Röling was immediately very enthusiastic when she was asked to design the prizes for the World Final Speedway. "I find speedway, and the motorsport in general, a fantastic and exciting sport", says Marte, "It grabs me every time. It is actually a very visual sport, I love the form, the colours are beautiful and exciting, and of course the "contempt" for danger of the riders adds an extra dimension to it all. The combination of man and machine fascinates me. I know what it is, because I ride a motor myself and have done for a long time, although never enough. It is a terrific feeling, you are one with your machine, you cling to it, you steer with your whole body.... fantastic!"

While Marte is speaking you can see her sitting on a motor with her long hair waving in the wind, i.e. if it was allowed by law to ride without a helmet.

"I was in the Olympic Stadium



during the last speedway meeting", continues Marte, "and I was allowed on the innerfield to make photo's and gather impressions. It was a fantastic experience being in the centre of things and around you the smells and stalwart men in leathers and helmets under which very often baby-faces are hidden. It is a great pity that, in Holland, the speedway sport is attended by relatively few people. You often only see the real fans, the insiders."

Inspiration

With her characteristic energetic way of working Marte Röling started a few months ago on this commission.

Colours, form, excitement and speed are melted together because: "Everything I see and feel inspires me, resulting in a compilation of these feelings I really love working, I never lack ideas, am never at a loss for

inspiration and of course I enjoy speedway. The trappings, the colours, yes, I really enjoy working on this commission. There is however, one thing I would like to change and that has nothing to do with the prizes. I will have to think of something for the ridiculous helmet-caps which are used to identify the riders. They mark the style and image of speedway...." finishes the artist, Marte Röling, whose love for the motorsport is to be found in the beautiful prizes for this World Final Speedway.

World Final - Roll of Honour



1936

1. Lionel van Praag/Australia
2. Eric Langton/England
3. Bluey Wilkinson/Australia

1937

1. Jack Milne/USA
2. Wilbur Lamoreaux/USA
3. Cordy Milne/USA

1938

1. Bluey Wilkinson/Australia
2. Jack Milne/USA
3. Wilbur Lamoreaux/USA

1949

1. Tommy Price/England
2. Jack Parker/England
3. Louis Lawson/England

1950

1. Freddie Williams/England
2. Wally Green/England
3. Graham Warren/Australia

1951

1. Jack Young/Australia
2. Split Waterman/England
3. Jack Biggs/Australia

1952

1. Jack Young/Australia
2. Freddie Williams/England
3. Bob Oakley/England

1953

1. Freddie Williams/England
2. Split Waterman/England
3. Geoff Mardon/New Zealand

1954

1. Ronnie Moore/New Zealand
2. Brian Crutcher/England
3. Olle Nygren/Sweden

1955

1. Peter Craven/England
2. Ronnie Moore/New Zealand
3. Barry Briggs/New Zealand

1956

1. Ove Fundin/Sweden
2. Ronnie Moore/New Zealand
3. Arthur Forrest/England

1957

1. Barry Briggs/New Zealand
2. Ove Fundin/Sweden
3. Peter Craven/England

1958

1. Barry Briggs/New Zealand
2. Ove Fundin/Sweden
3. Aub Lawson/Australia

1959

1. Ronnie Moore/New Zealand
2. Ove Fundin/Sweden
3. Barry Briggs/New Zealand

1960

1. Ove Fundin/Sweden
2. Ronnie Moore/New Zealand
3. Peter Craven/England

1961

1. Ove Fundin/Sweden
2. Bjorn Knutsson/Sweden
3. Gote Nordin/Sweden

1962

1. Peter Craven/England
2. Barry Briggs/New Zealand
3. Ove Fundin/Sweden

1963

1. Ove Fundin/Sweden
2. Bjorn Knutsson/Sweden
3. Barry Briggs/New Zealand

1964

1. Barry Briggs/New Zealand
2. Igor Plechanov/Soviet Union
3. Ove Fundin/Sweden

1965

1. Bjorn Knutsson/Sweden
2. Igor Plechanov/Soviet Union
3. Ove Fundin/Sweden

**WORLD FINAL
SPEEDWAY
1987**



1966

1. Barry Briggs/New Zealand
2. Sverre Harrfeldt/Norway
3. Antoni Woryna/Poland

1967

1. Ove Fundin/Sweden
2. Bengt Jansson/Sweden
3. Ivan Mauger/New Zealand

1968

1. Ivan Mauger/New Zealand
2. Barry Briggs/New Zealand
3. Edward Jancarz/Poland

1969

1. Ivan Mauger/New Zealand
2. Barry Briggs/New Zealand
3. Soren Sjosten/Sweden

1970

1. Ivan Mauger/New Zealand
2. Pawel Walosek/Poland
3. Antoni Woryna/Poland

1971

1. Ole Olsen/Denmark
2. Ivan Mauger/New Zealand
3. Bengt Jansson/Sweden

1972

1. Ivan Mauger/New Zealand
2. Bernt Persson/Sweden
3. Ole Olsen/Denmark

1973

1. Jerzy Szczakiel/Poland
2. Ivan Mauger/New Zealand
3. Zenon Plech/Poland

1974

1. Anders Michanek/Sweden
2. Ivan Mauger/New Zealand
3. Soren Sjosten/Sweden

1975

1. Ole Olsen/Denmark
2. Anders Michanek/Sweden
3. John Louis/England

1976

1. Peter Collins/England
2. Malcolm Simmons/England
3. Phil Crump/Australia

1977

1. Ivan Mauger/New Zealand
2. Peter Collings/England
3. Ole Olsen/Denmark

1978

1. Ole Olsen/Denmark
2. Gordon Kennett/England
3. Scott Autrey/USA

1979

1. Ivan Mauger/New Zealand
2. Zenon Plech/Poland
3. Michael Lee/England

1980

1. Michael Lee/England
2. Dave Jessup/England
3. Billy Sanders/Australia

1981

1. Bruce Penhall/USA
2. Ole Olsen/Denmark
3. Tommy Knudsen/Denmark

1982

1. Bruce Penhall/USA
2. Les Collins/England
3. Dennis Sigalos/USA

1983

1. Egon Muller/West Germany
2. Billy Sanders/Australia
3. Michael Lee/England

1984

1. Erik Gundersen/Denmark
2. Hans Nielsen/Denmark
3. Lance King/USA

1985

1. Erik Gundersen/Denmark
2. Hans Nielsen/Denmark
3. Sam Ermolenko/USA

1986

1. Hans Nielsen/Denmark
2. Jon O Pedersen/Denmark
3. Kelvin Tatum/England

“There’s
only one who can
win the title.”

“KLM knows that,
it’s been
a winner for years!”

The Reliable Airline



Océ: graag gezien waar prestaties tellen



Het team van Océ Communication Services is in de loop der jaren een bekende verschijning geworden bij tal van nationale en internationale sportmanifestaties. Het zorgt voor de razendsnelle registratie en verspreiding van uitslagen en vormt een schakel van vitaal belang tussen deelnemers, bezoekers, organisatoren en media.

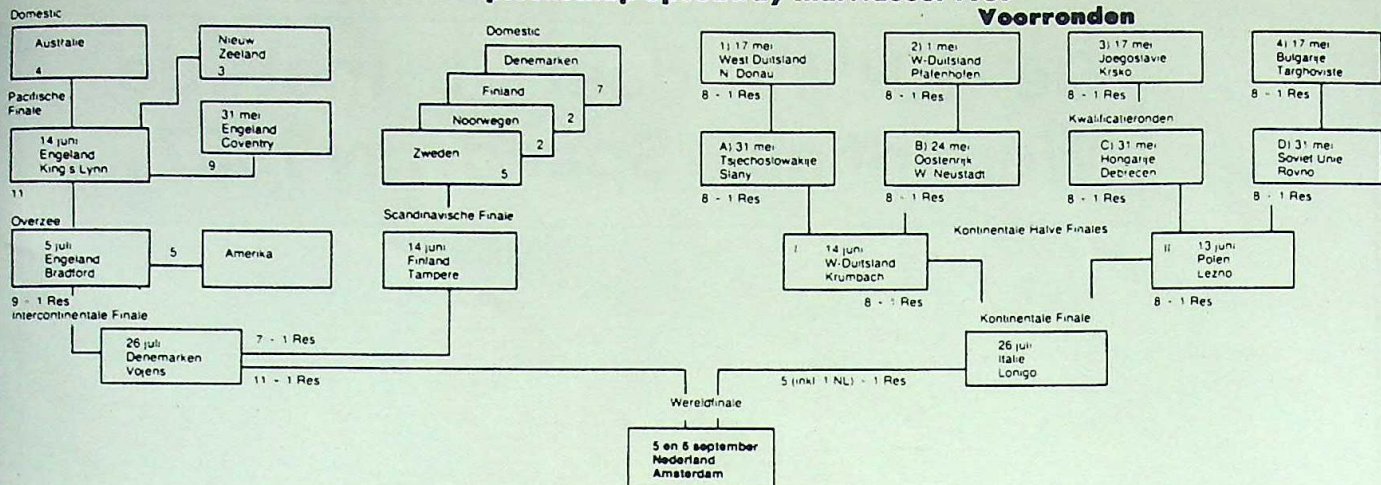
Daarvoor heeft men de beschikking over apparatuur en accessoires waarmee ongeëvenaarde prestaties worden geleverd. Océ tekstverwerkers en kopieerapparaten die tot de absolute topklasse behoren, en waar een service-organisatie achter staat van hetzelfde niveau!



Océ Nederlandse Verkoopmaatschappij B.V.

Hoofdkantoor, Brabantlaan 2, 5216 TV 's-Hertogenbosch

Wereldkampioenschap Speedway Individueel 1987



Riders Qualification 1987 Individual World Championship Speedway

DOMESTIC

AUSTRALIA
1 S. Regeling
2 S. Baker
3 G. Taylor
4 A. Norton

NEW ZEALAND
1 D. Bargh
2 M. Shirra
3 L. Ross

BRITISH FINAL
31.05
Coventry (GB)
1 K. Tatum
2 N. Evitts
3 S. Wigg
4 M. Cox
5 J. Doncaster
6 P. Thorpe
7 A. Silver
8 S. Cross
9 Chr. Morton

COMMONWEALTH FINAL
14.06
Belle Vue (GB)
1 K. Tatum
2 S. Cross
3 M. Cox
4 N. Evitts
5 Chr. Morton
6 D. Bargh
7 M. Shirra
8 S. Regeling
9 A. Silver
10 P. Thorpe
11 J. Doncaster

US FINAL
Long Beach (USA)
1 R. Miller
2 M. Faria
3 J. Sandona
4 G. Ford
5 J. Cook

SCANDINAVIAN FINAL
13.06
Norrköping (S)
1 K. Niemi
2 E. Gundersen
3 J. Jakobsen
4 P. Jonsson
5 R. Danno
6 J. Nilsen
7 T. Nilsen
8 J. Jorgensen

OVERSEAS
05.07
Bradford (GB)
1 M. Shirra
2 J. Doncaster
3 K. Moran
4 S. Ermolenko
5 S. Regeling
6 S. Cross
7 N. Evitts
8 M. Cox
9 J. Cook

INTERCONTINENTAL FINAL
25.07
Vojens (DK)
1 Enk Gundersen
2 Jimmy Nilsen
3 Hans Nielsen
4 Jan O Pedersen
5 Mitch Shirra
6 Sam Ermolenko
7 John Cook
8 Per Jonsson
9 Simon Cross
10 Jeremy Doncaster
11 Chns Morton
12 Peter Ravn

PRELIMINARY ROUNDS

17.05
N. Donau (BRD)
1 A. Kocso
2 A. Huzczu
3 L. Bodi
4 M. Datzmann
5 Z. Hajdu
6 W. Nebel
7 D. Stenka
8 S. Eder
9 P. Blondy

01.05
Pfaffenhofen (BRD)
1 B. Brhel
2 R. Franczyszyn
3 W. Woronkov
4 C. Okupski
5 H. Faltermeier
6 I. Zverev
7 O. Wolochov
8 A. Marynowski
9 W. Stroes

17.05
Krsko (Yu)
1 V. Furianetto
2 L. Jedek
3 G. Farni
4 Z. Schneiderwind
5 A. Kocmut
6 M. Ziarnik
7 C. Lazar
8 J. Fejfar
9 A. Bossner

17.05
Targoviste (BG)
1 G. Dzиковski
2 J. Szeres
3 D. Balinski
4 P. Salvatelli
5 P. Karnas
6 J. Svoboda
7 G. Zaramella
8 A. Evtimov
9 R. Saidgareev

31.05
Slany (CSSR)
1 A. Kasper
2 G. Riss
3 K. Maier
4 Z. Hajan
5 D. Vandirek
6 D. Stenka
7 A. Kocso
8 A. Huzczu
9 M. Datzmann

24.05
W. Neustadt (A)
1 J. Petrikovics
2 A. Castagna
3 T. Pilotto
4 J. Krystyniak
5 A. Dal Chiele
6 J. Balogh
7 R. Franczyszyn
8 B. Bohumil
9 H. Schatzer

31.05
Debrecen (H)
1 M. Starostin
2 V. Kuznyecov
3 Z. Adonjan
4 S. Tihanyi
5 G. Farni
6 R. Jankowski
7 J. Stachyra
8 Z. Schneiderwind
9 J. Fejar

31.05
Rovno (USSR)
1 R. Matousek
2 J. Svoboda
3 V. Gordejev
4 Z. Tesarz
5 V. Zhabalovich
6 G. Zaramella
7 V. Trofimov
8 G. Dzиковski
9 P. Salvatelli

CONTINENTAL SEMI-FINALS

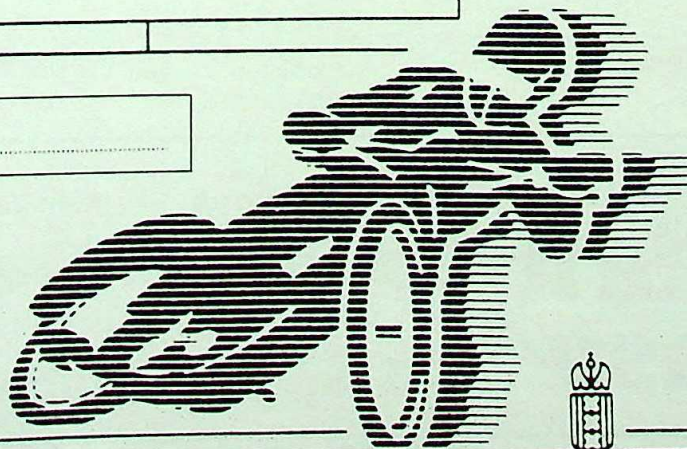
14.06
Krumbach (BRD)
1 G. Riss
2 A. Castagna
3 T. Kasper
4 P. Vandirek
5 A. Dal Chiele
6 K. Maier
7 J. Krystyniak
8 A. Kocso
9 T. Pilotto

13.06
Lezno (PL)
1 R. Jankowski
2 W. Zabiakowicz
3 Z. Adonjan
4 W. Trofimow
5 R. Matousek
6 M. Starostin
7 S. Tihanyi
8 J. Stachyra
9 W. Kuznecow

CONTINENTAL FINAL
26.07
Lonigo (I)
1 Gerd Riss
2 Roman Jankowski
3 Antonin Kasper
4 Roman Matousek
5 Vladimir Trofimov

**WORLD FINAL
SPEEDWAY
1987**

**AMSTERDAM-HOLLAND
5 & 6 sept. 1987**



De KNMV doet 't met de Wereldfinale Speedway 1987



.....en het NLC-team doet het met
uitgekiend autobelever.
Voor úw zekerheid in kilometers.



**take it
leasy**

Kantoor Amsterdam

Meibergdreef 2-4
1105 AX Amsterdam ZO

020 - 977937

Kantoor Zaandam

Westzijde 71
1506 EC Zaandam

075 - 314028

NLC autoleasing

Steenplaetsstraat 6
Postbus 5828
2280 HV Rijswijk ZH

070 - 980333