

31 augusti 1991 kl.18.00 Ullevi Göteborg

Pris 25:-



Huvudsponsor:



Riksbyggen

SPEEDWAY-VM FINAL 1991



Du som är en trogen, skadefri kund får betala mindre!

Vi tycker det är ganska självklart att du som är en trogen kund hos oss, ska få din belöning. Lika självklart ska du som är skadefri, och alltså inte utnyttjar försäkringen, belönas för det också.

Det här är grunden för det bonussystem som vi kallar Trygg-Hansa Bonus.

Ju fler skadefria år, ju fler försäkringar, desto lägre premier.

Maximalt kan du genom Trygg-Hansa Bonus få 20 % rabatt på dina egendomsförsäkringar (hem, villahem, fritidshus, bil, båt, mc, moped, terrängskoter, terrängvagn, lätt lastbil, husvagn, och husbil som du äger privat).

		Antal skadefria år				
		1	2	3	4	5 eller fler
Antal försäkringar	1	1%	2%	3%	4%	5%
	2	2%	4%	6%	8%	10%
	3	3%	6%	9%	12%	15%
	4 eller fler	4%	8%	12%	16%	20%

Exempel: Om du har två försäkringar läser du på rad två. Antag att den ena varit skadefri i 5 år och den andra i 3 år. Den första ger då 10% i bonus och den andra 6%.

Ring oss så räknar vi ut din bonus!





VM-final 1991

Speedway är en av de MC-sporter där Sverige och svenska förare under åren skördat många och stora framgångar.

Under Ove Fundins karriär abonnerade vi på VM-titlar. Fundin backades skickligt upp av Olle "Varg-Olle" Nygren och Björn Knutsson efter den eran följde Anders Michanek och vi var många som jublade när han 1974 på Ullevi lyckades vinna och bli världsmästare.

Trots att Sverige arrangerat VM-finaler regelbundet skulle det dröja ända till 1990 innan en svensk åter fick kliva högst upp på prispallen i speedway-VM. Det skedde i England på Bradfords speedwayoval och föraren var Per Jonsson, Grattis!

Förhoppningsvis visade Per med sin vinst vägen för flera svenska framgångar.

Jag önskar SVEMO all framgång med kvällens tävling och hoppas att de yttre faktorerna i form av ett bra väder ska bidra till att publiken får uppleva spännande och intressanta heat samt att tävlingen blir en sportlig framgång för svensk idrott.

HKH Prins Bertil

LINDHOLMEN

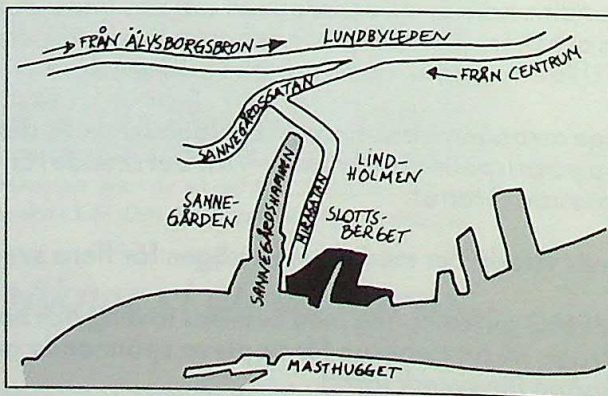
på Norra Älvstranden för dig som vill bo
nära vattnet och med Göteborgs
mest exklusiva läge.



Nu står de första lägenheterna på Lindholmen inflyttningsklara. Riksbyggens bostadsrättsförening på Lindholmen består av 86 lägenheter fördelade på 10 hus. Husen är placerade precis vid älvstranden, på ömse sidor om torrdockan och är den första etappen i det som ska bli framtidens stadsdel - Norra Älvstranden.

Med en enastående vy över älven, närheten till centrum och en egen fritidsbåthamn har du inte bara en attraktiv bostad utan också unika fritidsmöjligheter.

Bättre än så här kan Du inte bo i Göteborg!



 **Riksbyggen**

Masthuggstorget 3B, 400 32 Göteborg
Tel. 031-42 04 00



Välkomna

Vilken underbar känsla för oss i organisationskommittén att äntligen få slå upp portarna på Ullevi och säga: "Välkommen till 1991 års VM-final i Speedway".

Förberedelserna har denna gång skilt sig från tidigare tillfälle. Framför allt genom att finalerna till stor del var en Göteborgsangelägenhet har årets upplaga blivit "hela speedwaysveriges" angelägenhet. Vi vill passa på att tacka alla de ledare och aktiva som genom olika insatser bidragit i marknadsföringsarbetet för VM-finalen.

Förhoppningsvis kommer arrangemanget att bli den arrangörsfullträff, funktionärerna förtjänar, och den sportsliga höjdpunkt, **förarna med förändrad, förbättrad bana kan göra den till.**

Vi är väl förberedda för att svara mot de högt ställda förväntningarna ni kära besökare har.

Vi hälsar speciellt våra vänner från andra länder välkomna, liksom de företag som genom sponsoravtal visat att de har förtroende för svensk speedway.

Avslutningsvis önskar vi alla förare lycka till!

Organisationskommittén

Welcome

It is a pleasure to welcome all our friends from other countries, riders, officials from FIM and other federations, press and visitors.

As you know we have organized several finals on Ullevi (8 individual finals before). We have this year worked a lot on the track to make it more technical for the riders and to give them more opportunities for passing. Everything to make the riding even more exciting and interesting for the spectators also.

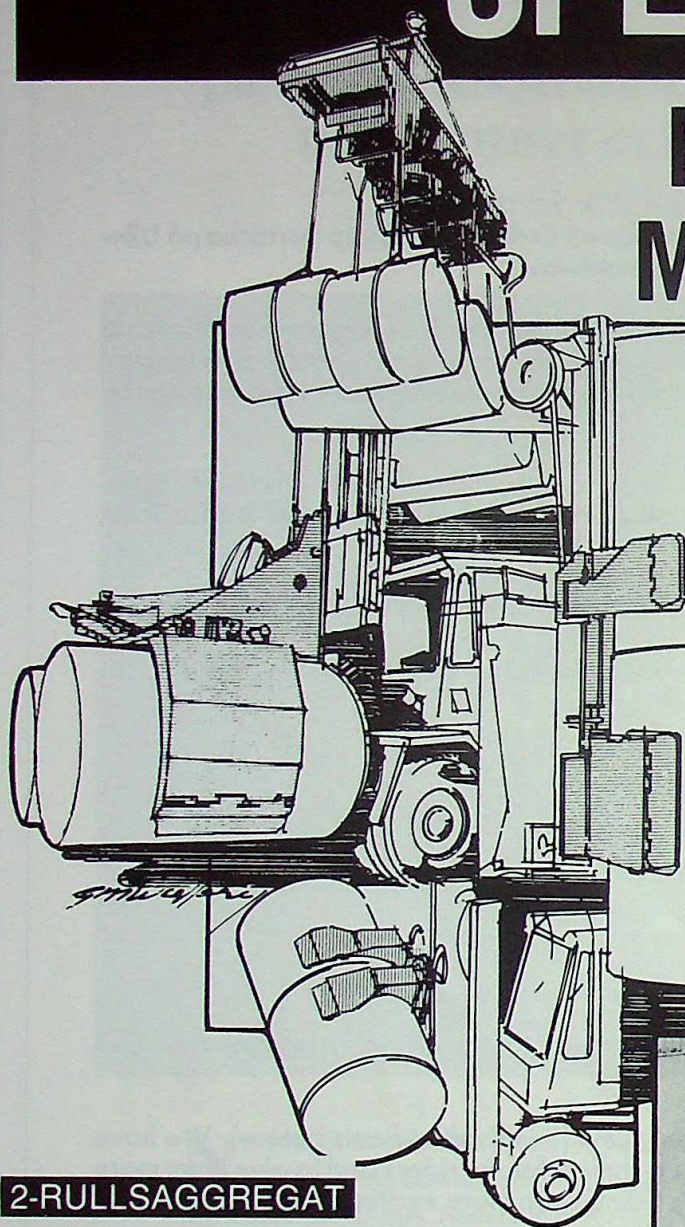
With a decent weather we are sure you will have an experience from a tough and close meeting in your mind when you return home.

We have made all possible efforts that can help you to enjoy your visit in Sweden. So let's together study the heats and may the best rider win!

Organizing committee

SPECIALISTEN

PÅ PAPPERS- OCH MASSAHANTERING



2-RULLSAGGREGAT

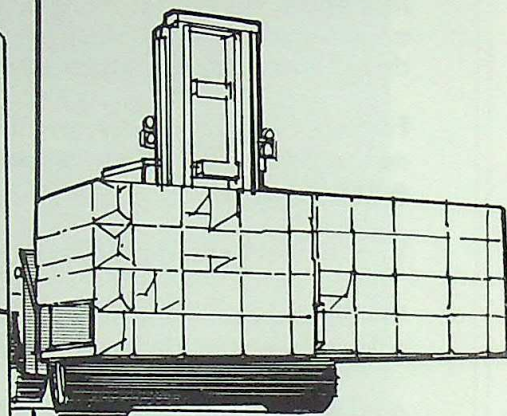
4-RULLSAGGREGAT

ROTERANDE RULLAGGREGAT

TIPPLERAGGREGAT

LYFTREDSKAP

TIMMERGRIPAR



BALKLÄMAGGREGAT

KOMBIAGGREGAT

SIDOVACUUMAGGREGAT



LÖS ERA HANTERINGSPROBLEM TILLSAMMANS MED



Organisationskommitté

Ordförande Sekreterare

Arne Bergström
Bodil Dahl
Sture Ackerström
Allan Dahllöf
Kurt Eliasson
Roland Green
Stig Klemetz
Åke Lindegärth
Rolf Randborg
Rolf Sundberg
Gun-Britt Söderman
Björn Wall
Bo Wirebrand

SVEMO
SVEMO
Fritid Göteborg
Göteborgs MK
Riksbyggen
Vetlanda MS
Serieföreningen Speedway
Nord Event AB
FIM
SVEMO
SVEMO
SVEMO
SVEMO

Adjungerade till organisationskommittén:

Arenaavdelningen Ullevi, KE Börjesson, Rolf Wallin, Göteborgs MK, Göran Berggren, Jan Beausang, Tidningen RACE, Stig Ljungberg, Göteborg, Lars Molander, Tryckgruppen AB Stockholm, Rune Rylander, Södertälje, Yngve Strömsten, SVEMO.

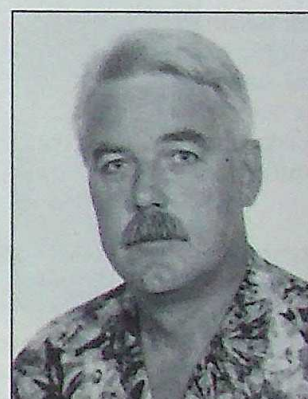
Chefsfunktionärer



Domare
Graham Brodie
England



FIMs kontrollant
Renzo Giannini
Italien



Tävlingsledare
Roland Green
Sverige, Vetlanda

Biträdande tävlingsledare

Besiktningschef

Tidtagningschef

Depåchef

Banchef

Säkerhetschef

Startassistent

Biljettförsäljning

Ekonomi

Pressvärd

Speakers

Tävlingsläkare

Allan Dahllöf
Svante Sandh
Christer Bergström
Clas G Robertsson
Sixten Bromander
Thor Johansson
Neil Wahlgren
Arenaavdelningen Ullevi
Gun-Britt Söderman
Stig Klemetz
Jan Ågren
Jan Jingryd
Bob Redford, England
Leif Eneclona
Rune Rylander, trial
Göran Yllner

33 år med ljud & bild



Farsan Gunnar i sin första butik i slutet på 50-talet.

Vi är nu inne på vårt trettiofjärde år inom ljud och bild-branschen och törs nog påstå att vi vet vad vi talar om. Vi har ett komplett kvalitetssortiment av
radio/TV, biltelefoner och paraboler mm.

Dessutom har vi lärt oss vad god service betyder. Det tjänar du på!

Gunnars Radio

Trettiofyra år med ljud & bild
Bergaholmsv. 8 Södertälje 0755-327 40

Förbundskaptenen om sina grabbar



Förbundskapten Bosse Wirebrand är "som en far" för sina landslagskillar – här i samspråk med Tony Richardsson.

Foto: Göran Berggren.

Många har varit engagerade kring dagens VM-final och kommer att vara det under hela finalen. Engagerade i förberedelserna, i tävlingsledning och funktionärsstab. Men få har deltagit i finalförarnas förberedelser – förare som var för sig är något av bohemiska individualister. Men när det gäller den ordinarie svensktrion finns det en person, som följt Per, Jimmy och Tony i vått och torrt och betytt mycket för deras karriär och framgång, förbundskaptenen Bosse Wirebrand.

Bosse har blivit och är landslagsförarnas fasta klippa, som alltid finns med, som alltid ställer upp till hundra procent för sina killar, som stöttar i motgångens stund och delar deras glädje när de lyckas. Han har, enligt förarna själva, blivit ovärderlig för landslagsförarna och ingen känner grabbarna så väl som Bosse.

Bosse har följt finalförarnas väg till finalen, från det inledande nationella kvalet fram till idag då målet är nått. Hur upplever han då Per, Jimmy och Tony, som förare och personligheter vid sidan av banan?

Per Jonsson: Jag minns Per då han kom in som en virvelvind i knattelandslaget, han var redan då en frisk fläkt som gav knatteverksamheten ett lyft. Jag blev inte ett dugg förvånad när han blev europamästare för juniorer, när han blev svensk mästare eller när han blev världsmästare. Per har på något vis varit en röd tråd i mitt eget engagemang som ledare...

– Efter VM-titeln började ett nytt liv för Per – en världsmästares liv allt vad det innebär. Att vara ett jagat villebråd som alla vill slå, att leva med pressen att alltid lyckas, att visa att man är bäst. Ingen lätt uppgift, men jag skall aldrig glömma Pers uppträdande under australienturnén i vintras – då visade han att han var världsmästare, inte minst utanför banan i kamratgänget. Och att han kan bli världsmästare igen på Ullevi.

Jimmy Nilson: Jimmy hade inte samma framgång som Per som knatteförare. Men han kom snabbare in i 500-åkandet. Blev proffs i England 1985 då han också blev JEM-tvåa efter Per och debuterade i A-landslaget. Jimmy har fått stå tillbaka för de allra bästa i större sam-

manhang, men i dag är han vår kanske mest seriöse yrkesman i sporten. Han har hela säsongen byggt upp sig för årets stora mål, Ullevi-finalen!

På något sätt känns det som om det är Jimmys tur att slå till den här gången. Han har aldrig varit så stabil i sin åkning, aldrig gjort en bättre säsong och så har han två egenskaper som krävs för att lyckas i en VM-final – starter och koncentration. Jag blir inte förvånad om Jimmy står på pallen på Ullevi på lördag – det är en välförtjänst framgång i så fall.

Tony Richardsson: Tony är ny i landslagsgänget. Att han inte varit med tidigare beror helt enkelt på att han inte haft det bästa maskinmaterialet – för många stopp helt enkelt och det håller inte i landslaget eller i storinternationella tävlingar. Men idag har Tony lika bra grejer som övriga landslagskompisar och han har kommit till landslaget för att stanna.

Tony har gjort en fantastisk säsong i England, som givit det självförtroende han tidigare saknat. Det visade han inte minst i semifinalen i Abensberg. Han kom in bakvägen som reserv, men grejade lätt en finalplats trots en vurpa i ett viktigt skede av tävlingen – då visade han sin klass.

Vid sidan av banan är Tony en frisk fläkt, en glädjespridare vars humor och glada skratt smittar av sig på de övriga. Det är roligt att ha med Tony i gänget och svensk speedway skall vara glada över att Tony valde just speedway – han var ju en jättetalang i flera andra idrotter för några år sedan.

Och åker Tony i finalen som han gjorde i Abensberg – ja, då kan sensationen vara ett faktum på Ullevi på lördag!

Göran Berggren

Full fart på Stockholms mässan. Året runt!

Människor och rörelse. Arbete och affärer. Fantasi och glädje.
61 mässor. Runt 1 miljon besökare från hela världen.

Stockholmsmässan – möjligheternas mässa.

Det händer hela tiden något nytt och spännande på Stockholmsmässan.
Håll dig informerad. Beställ MässGuiden och årsprogrammet. Ring eller faxa.

Telefon 08-749 41 00. Fax 08-99 20 44.



STOCKHOLMSMÄSSAN
STOCKHOLM INTERNATIONAL FAIRS

125 80 Stockholm

ULLEVI – REKORDARENAN

ULLEVI är välkänt bland idrottsfolk världen över. Den välbekanta siluetten med det välvda taket väcker minnen till liv hos många. De stora evenemangen har gett oförglömliga minnen. Möjligheterna att själv få uppleva något riktigt stort kommer inte igen så ofta men för den trängne Ullevi-besökaren har tillfällena duggat tätt sedan arénan invigdes den 29 maj 1959.

Säkert är det idag inte så många som kommer ihåg resultatet av den klassiska ishockey-matchen mellan Västra Frölunda och Djurgården, den 8 november 1962. 23.192 personer hade hunnit in genom vändkorset när portarna sprängdes och folk välldes in på alla hörn. Om och hur alla såg är oklart, men alla som var där minns det och bär än idag med sig känslan att varit med om något speciellt...

Och så är det nog med många händelser på Ullevi. Själva skeendet faller i glömska men att ha varit på plats och upplevt och bidragit till en stämning och ett publikrekord är i sig en stor sak. 53.614 personer samlades runt boxningsringen den 14 september 1959. Det tog Ingemar Johansson 2 minuter och 16 sekunder att slå ut Eddie Machen och bana väg för sin VM-titel i tungviktsboxning. Ingen klagade på matchen blev kort eller att man inte hann se slaget. Det viktigaste var att finnas på plats och få dela Ingos triumf...

Av alla de som den 3 juni 1959 trängdes på derbyt mellan ÖIS och IFK Göteborg (52.618 personer) kommer inte många ihåg att ÖIS vann med 3–0. Det som finns kvar i minnet är publik-siffran och att ha varit med



Ett äkta Göteborgskt höstväder mötte VM-finalen 1964. Funktionärerna vann matchen mot regnet med hjälp av sågspån.

och satt ett troligen oslagbart rekord för nationellt serie-spel i fotboll.

Ullevi och motorcykel-sporten

När Ullevi invigdes var det VM-slutspelet i fotboll som hägrade och som alla längtade till och väntade på. Men arénan var byggd för att kunna ge husrum åt de flesta idrotter. I den Prolog som Tore Lindwall läste upp invigningskvällen finns en vers som lyder:

”Kring banan snart för speedway-matadorer starten går och hundar efter hare rusar, som de aldrig når. Ja, även skrinarna får chans, ty om vi sirar rätt skall vintertider bjuda på en konstgjord isparkett”.

Med hundarnas jakt efter hare har det blivit lite dåligt men i övrigt fick prologens författare Uno Asplund rätt. Så snart som VM-fotbollen var slut så kördes den första internationella speedwaytävlingen. Den 1 augusti kom den tidens stora till Göteborg. För SVEMO och de lokala arrangörerna var siktet redan inställt. Nu hade inte

Sverige bara världens bästa speedwayförare utan också en aréna värdig att bjuda Wembley motstånd om de individuella VM-finalerna. Tävlingar som sedan premiären 1936 alltid körts på den anrika Londonbanan.

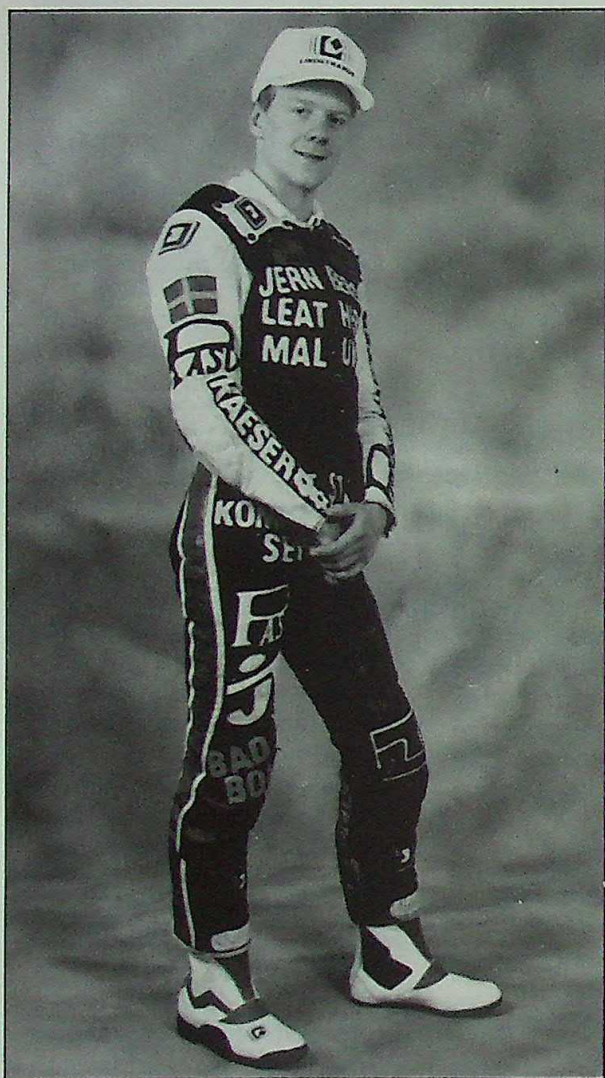
1959 hade SVEMO lyckats få en EM-final till Sverige och Ullevi. Den vanns av Ove Fundin som ett par veckor senare återkom till en SM-final. En dramatisk final där Ove fick se sig slagen av Dacken Rune Sörmander. Fler SM-finaler, landkamper och Lag-VM lades till Ullevi men det skulle dröja ända tills 1964 innan den första VM-finalen kördes.

Fredagen den 11 september 1964 samlades världseliten för Ullevis första VM-final. Göteborg välkomnade gästerna med ett riktigt ruskväder. Banan blev fullkomligt dränkt men funktionärerna gav inte upp utan åtskilliga timmar försenade kom finalen igång. Den vanns slutligen av Nya Zeeländaren Barry Briggs. Trots det dåliga vädret hade hela 23.680 personer betalat entré. Främsta dragplåstret var na-

Trygg på bågen!

Jernbergs i Malung

har den utrustning Du söker både som tävlingsförare och fritidsåkare på MC.



Tony Rickardsson svensk mästare i speedway 1991

Skinnoveraller och stövlar, skyddsutrustning av godkänd typ märkta med varumärket



på overaller och



på stövlar

garanterar Dig MC-kläder i hög kvalitet och god passform.

Hos Jernberg kan Du beställa overall och stövlar som passar just Dig. Mått för rätt storlek och färg som passar både din smak och matchar Din MC.

Välkommen med beställning till:

Jernbergs

MALUNG

Box 90 • 782 22 MALUNG

Tel 0280 - 101 01, 102 09 • Fax 0280 - 140 59



turligtvis Ove Fundin. Ove var titelförsvare och skulle på Ullevi kunna vinna sin femte titel.

Nu blev det istället en dramatisk omkörning om silvret för Ove. En omkörning som slutligen Sovjets Igor Plechanov vann och vår svenske världmästare blev bronsman.

Trots regn och rusk var det härlig stämning på läktarna. Precis som i de inledningsvis nämnda arrangemangen är det nog bara kalenderbitare som kommer ihåg resultatet. Men vädret och funktionärernas envetna kamp för att rädda finalen minns alla. Om alla som än idag talar om hur det "var på Ullevi 1964" verkligen varit där så borde publiksiffran varit minst den dubbla...

Men de som var där spred ryktet vidare och till nästa final som kördes 1966 passerade 34.053 personer vändkorsen. På nytt var en svensk titelförsvare. Denna gång Björn Knutsson. Men precis som två år tidigare stog Barry Briggs i en klass för sig och vann alla sina fem körningar och en ny VM-titel.

1968 var det åter dags för en final på Ullevi. Ove Fundin hade kommit tillbaka och året innan vunnit sin femte titel på Wembley. Nu eller aldrig skulle vi få se en svensk världsmästare kora på Ullevi. Nytt publikrekord 38.375 personer fick se unge Ivan Mauger Nya Zeeland vinna sin första titel. En titel som skulle följas av ytterligare 5 fram till 1979.

Nu började snacket gå om att det inte var möjligt för en svensk att vinna på Ullevi. Trycket från publik och all uppståndelse runt om tog för mycket kraft. Finalen 1971 bekräftade detta men där fick vi glädjas med våra dan



ska vänner då Ole Olsén vann sin och Danmarks första VM-titel. En titel som innebar att speedway snabbt blev en stor dansk angelägenhet och har de röd-vita sedan dess mer eller mindre dominerat den internationella speedwayen.

När det var dags för VM-final 1974 hade de gamla mästarna, Ove Fundin, Björn Knutsson och Göte Nordin slutat. Den nya generationen var Bengt Jansson, Bengt Persson, Anders Michanek, Tommypojkarna Johansson och Jansson mfl. Alla hade var och en på sitt håll gjort fina körningar och intresset var på topp. Publikrekordet från 1968 höll inte utan det var 38.390 personer på läktaren som äntligen fick se en svensk vinna VM-guld på Ullevi.

Anders Michanek var helt överlägsen och vann på full pott, dvs 15 poäng. Dramatiken var inte över med det. Den lille dalmasen Sören Sjösten fick en omkörning mot Ivan Mauger som Nya Zeelandaren klarade men vi hade två medaljörer på pallen. Guld och brons.

1977 var nästa final på Ullevi. Ån en gång var det Nya Zeeland och Ivan Mauger som vann. 1980 blev vinnaren den unge Engelsmannen Michael Lee och 1984 var det Erik Gundersens tur att debutera som individuell världsmästare på Ullevi's prispall. Vinsten för den lille sympatiska dansken var liksom för Ole Olsén 1971 inledningen till en lång rad titlar såväl individuellt som i par och lag.

Konkurransen om att arran-

gera VM-finaler har ökat. Från att ha haft tävlingen i Sverige vartannat år ökade intervallerna till 3 och 4 år för att nu vara uppe i 7 år. När denna motorcykelsportens tunga klassiska tävling på nytt kommer tillbaka till Ullevi är det en ny generation som tävlar i de blå/gula västarna. Per Jonsson regerande världmästare och Jimmi Nielsen har inte varit med i någon VM-final på arénan förut.

Isracing

Uno Aplund spådde i prologen 1958 att Ullevi skulle få en konstfrusen skridskobana. Att den blev populär minns de flesta. Skrinnafesterna från de tidiga Ullevi-åren förvandlade Göteborg till en karnevalsstad där Norrmän och Holländare satte färg på stan under EM och VM-tävlingarna. Att det fanns Göteborgare som Ivar Nilsson, Kjell Bäckman mfl med på isen gjorde inte publiksiffrorna sämre.

Den internationella premiären var EM som arrangerades 31 januari och 1 februari 1959. 59.000 åskådare samlade tävlingen. Göteborgspubliken blev helfrälst. Urmakarna i stan fick snabbt slut på sitt lager av "stoppur" för detta var långt före den elektroniska tidtagningens tid och var och en ville följa de långa loppen via egna varv/tidschema.

Lite i skymundan för de stor skridskofesterna lancerades isracingen också på Ullevi. Men sporten hade på den tiden inga officiella mästerskap och publiksiffran blev bäst 1962 då 5.084 personer såg Boris Samordov Sovjet vinna över bl a Ove Fundin som på vintertid ägnade sig åt isracing.

Den 15 februari 1963 kom ryssarna tillbaka och nu ha-

250R

1-cyl. luftkyld 4-takt.
Enkel överliggande
kamaxel. 4 ventiler / cyl.
26,3 hk / 8000 v.
Torrsvikt 111,5 kg.



XR

600R

1-cyl. luftkyld 4-takt.
Enkel överliggande
kamaxel. 4 ventiler / cyl.
46 hk / 7500 v.
Torrsvikt 120 kg.



L A D D A D E M E D P R E S T A N D A !

Upplev Hondas R-märkta maskiner. Titta in till din Honda-återförsäljare.





Är Super-Cross sport eller cirkus? För Gävles Bosse Högberg verkar det handla om rodeo...

de Internationella förbundet instiftat ett inofficiellt EM en sk FIM cup. På nytt var det Samorodov som vann före sin landsman Kadyrov med VARG OLLE Nygren som bronsmedaljör.

Super-cross

Efter isracings korta period på Ullevi såg det länge ut som speedmaysporten skulle

bli den enda motorcykelgrenen på arénan. Men 1984 lancerades begreppet Super Cross.

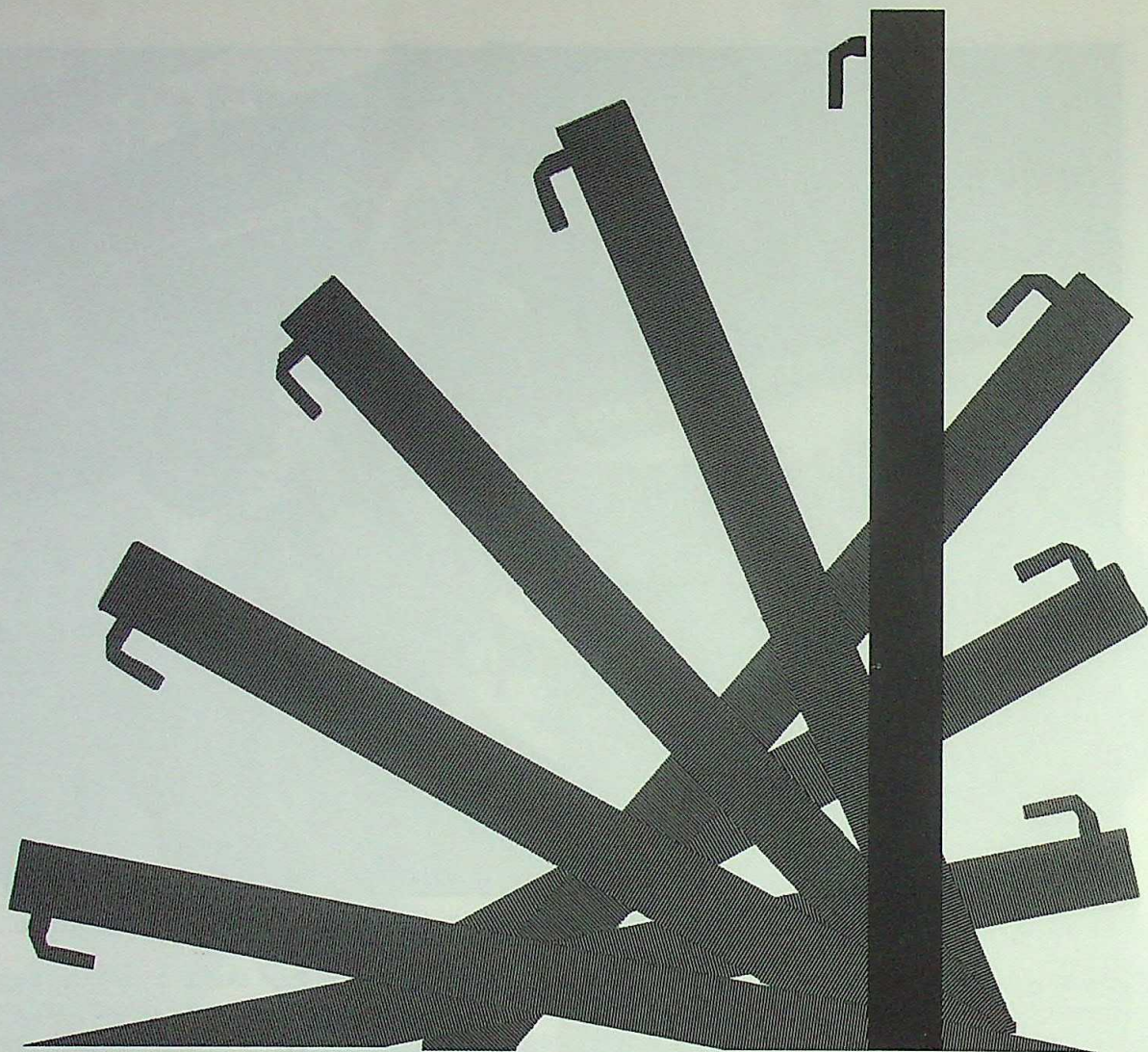
En tävlingsform där man för en enda kväll bygger upp en motorcrossbana i miniatyr på ca 600 meter. Få förare, korta heat, publiken ser varje meter av banan.

Hur skulle publiken reagera på denna "avart" av motocross? Sporten var sedan länge etablerad i Sverige och vi hade stolta traditioner allt ifrån Bill Nilssons första VM-titel 1957. Super Crossen var helt USA inspirerat. Gick den verkligen att anpassa till svensk publik? Var det sport eller cirkus? Frågetecknen var många inför premiären den 14 september 1984. Men publiken tog sporten till sina hjärtan. De 12.331 åskådarna skrek i kapp med de extatiska speakrarna när Broc Glover från USA vann finalen efter en uppvisning i den högre skolan.

Succén från 1984 fortsatte sedan varje år och 1988 hade Internationella förbundet gett denna variant en egen VM-titel att köra om. Fram till 1988 hade alltid det varit USA förare först över mållinjen på Ullevi Super Cross.



Åren 1959-1963 var isracings en av idrotterna på Ullevi.



FÖNSTRET det svänger om!



Box 153, 574 22 VETLANDA, Tfn 0383-140 00



Sedan VM senast arrangerades på Ullevi har en ny förargeneration vuxit fram. Per Jonsson (tv) och Armando Castagna Itali-en kör båda sin första final på svensk mark.

Men VM-premiären den 2 september 1988 kom med regn och den hastigt uppbyggda banan blev helt genomdränkt. Detta var ett underlag som USA stjärnorna hade svårt med och vinnare blev Finländaren Pekka Vehkonen.

1989 kom Pekka tillbaka och visade att även han behärskar torrt underlag och kunde vinna ännu en gång. Ullevi Super Cross har blivit en succé. Arrangörsmässigt är tävling bland de ledande i Europa och Ullevi tilldelas varje år en av deltävlingarna i VM. Publikt har den också gjort succé. Och varje år har publiksiffran ökat för att 1990 nå upp till 26.743.

Det finns en bit kvar till speedwayens rekordsiffra från 1974. Men kanske Super-Crossen tar ett steg närmare den siffran när det till fredag den 6 september är dags för 1991 års upplaga av Ullevi Super Cross. Ännu så länge har vi inte fått någon svensk vinnare i tävlingen. Men europeerna har knapat in det försprång amerikanerna hade när sporten introducerades och visst finns det numera möjligheter att vi skall få se en svensk överst på pallen på en Ullevi Super Cross.

Framtiden

Hur ser framtiden ut för motorcykelsporten på Ullevi? Show och musikgalorna kommer troligen snart tillbaka. 1992 är Ullevi finalarena för fotbolls EM som arrangeras i Sverige. VM i Friidrott står och stampar vid portarna och vill komma in. Vad händer då med motorcykelsporten.

Naturligtvis kan man undra. Tiden då friidrott och speedway kunde samsas på samma bana är för länge sedan förbi. 1971 sattes ett svenskt publikrekord för friidrott. Då kom 49.366 personer till Ullevi för att den 28-29 augusti se den klassiska "Finnkampen" avgöras på samma bana där Ole Olsen två veckor senare vann VM-finalen i Speedway.

Att idag begära att ett friidrottsevenemang med världsstjärnor skall avgöras på en kolstybbsbana är utopi. Lika omöjligt är det att begära av dagens VM-förare i speedway skall nöja sig med den lilla dosering och de trånga svängar som en friidrottsbana har. Utvecklingen inom idrotten gör det allt svårare att samsas på samma banor och arénor.

För att klara det krävs initiativkraft och stor flexibilitet. Är det någonstans som man kan klara det så är det på Ullevi. En arena som håller de svenska publikrekorden i så vitt skilda grenar som skrisiko, boxning, friidrott, fotboll, speedway, amerikansk fotboll, motorcross och ishockey bör inte falla i farstun för den nya tidens krav.

En omläggning till allvädersbanor behöver inte utestänga motorcykelsporten. En av friidrottens högborgar, Olympiastadion i Helsingfors arrangerar Super-Cross utan att löparbanor eller fotbollsplan skadas. Olympiastadion i München har kört en VM-final i speedway och när väl gruset var botkört kunde friidrotten fortsätta.

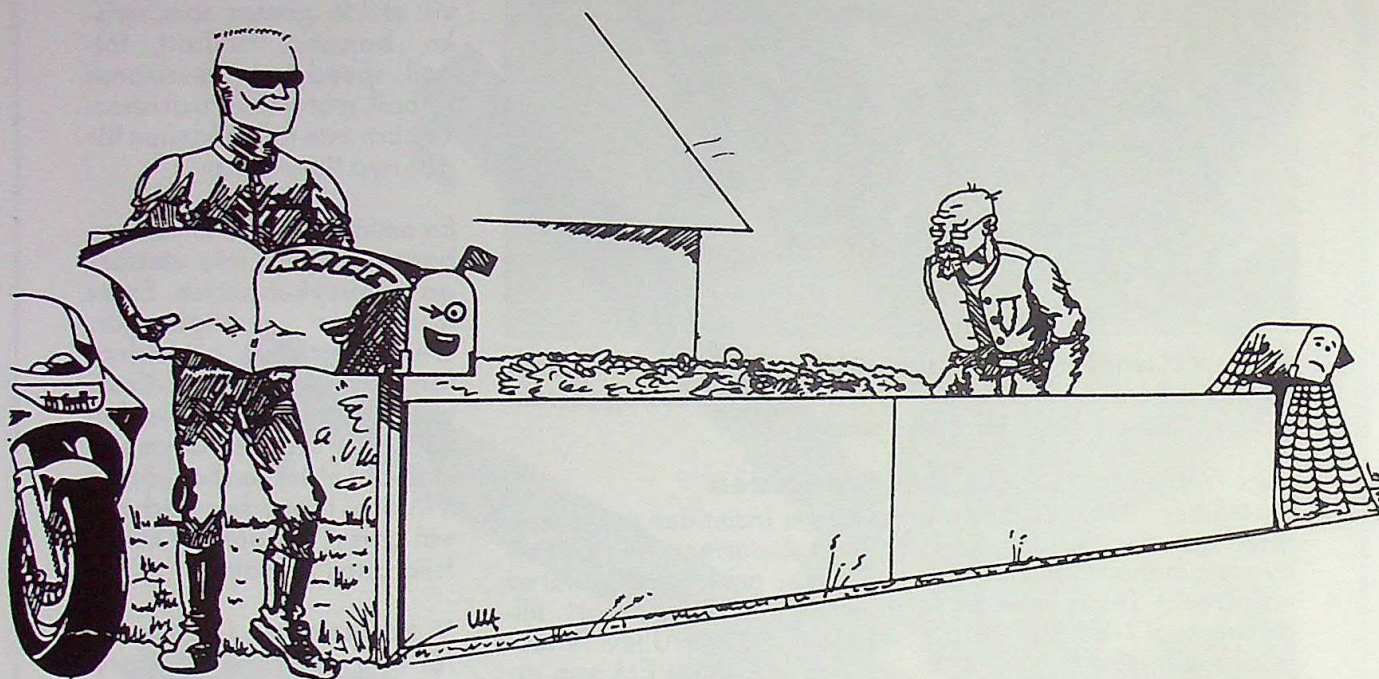
Vi kanske också i en framtid får nya motorcykelsportgrenar att titta på. I dagens pausprogram har vi fått ett litet smakprov på vad en trialförare kan göra med sin motorcykel. Den grenen håller på att förändras och lämnar terrängen för att bli en arénasport. Varje vinter fyller trialens världselit den pampiga Bercy-hallen i Paris med en hisnande uppvisning.

Ett VM i arena-trial står inför sitt instiftande. Kanske blir det Ullevi som arrangerar den första deltävlingen ...

Det sedan många år etablerade samarbetet mellan Göteborgs Stad, dess fritidsförvaltning och personalen där och Svenska Motorcykelförbundet med sina klubbar och idiella ledare borgar för att alla vi som idag finns samlade på Ullevi även i framtiden kommer att återvända för att njuta av motorcykelsport på världsnivå.

BeWe

Tjenare farfar! Å' Du väntar fortfarande på din månadstidning...



Abonnera på MC-tidningen

RACE

istället! Då får Du fyra nummer i månaden! *Skandinaviens snabbaste!

*Varje vecka under sommaren, var fjortonde dag under vintern.

Ja visst vill jag läsa RACE! (Jag tror att även farfar, farsan, brorsan, kompisen m fl kommer tjyvläsa...)

Skicka mig ett

☐ FRITT PROVEX ☐ HELÅRSABON 36 nr 415:- ☐ DELÅR 18 nr 237:-

OBS! Abonnemanget är löpande. Meddela RACE vid ev ändring.

NAMN

ADRESS

POSTNR ORT TEL

Skicka beställningen till RACE PRESS AB, Box 231, 575 23 Eksjö.

Tel 0381/150 65

Speedway VM Ullevi 91



Medaljörer och svenska placeringar från finalerna 1936 – 1990

1936 (Wembley, England)
(2 dagar)

1) LIONEL VAN PRAAG, Australien 26 (14 + 12), 2) Eric Langton, England 26 (13 + 13), 3) Arthur Wilkinson, Australien 25 (15 + 10).

1937 (Wembley, England)
(2 dagar)

1) JACK MILNE, USA 28 (15 + 13), 2) Wilbur Lamoreaux, USA 25 (13 + 12), 3) Cordy Milne, USA 23 (12 + 11).

1938 (Wembley, England)
(2 dagar)

1) ARTHUR WILKINSON, Australien 22 (14 + 8), 2) Jack Milne, USA 21 (14 + 7), 3) Wilbur Lamoreaux, USA 20 (13 + 7).

1949 (Wembley, England)

1) TOMMY PRICE, England 15, 2) Jack Parker, England 14, 3) Louis Lawson, England 13.

1950 (Wembley, England)

1) FRED WILLIAMS, Wales 14, 2) Wally Green, England 13, 3) Graham Warren, Australien 12.

1951 (Wembley, England)

1) JACK YOUNG, Australien 12, 2) Split Waterman, England 12, 3) Jack Biggs, Australien 12.

1952 (Wembley, England)

1) JACK YOUNG, Australien 14, 2) Fred Williams, Wales 13, 3) Bob Okaley, England 12, 5) Dan Forsberg, Sverige 9.

1953 (Wembley, England)

1) FRED WILLIAMS, Wales 14, 2) Split Waterman, England 13, 3) Geoff Mardon, Nya Zeeland 12, 4) Olle Nygren, Sverige 12, 11) Rune Sörmander, Sverige 5.

1954 (Wembley, England)

1) RONNIE MOORE, Nya Zeeland 15, 2) Brian Crutcher, England 13, 3) Olle Nygren, Sverige 13, 16) Ove Fundin, Sverige 2.

1955 (Wembley, England)

1) PETER CRAVEN, England 13, 2) Ronnie Moore, Nya Zeeland 12, 3) Barry Briggs, Nya Zeeland 12, 7) Ove Fundin, Sverige 10, 8) Olle Nygren, Sverige 9, 13) Kjell Carlsson, Sverige 3.

1956 (Wembley, England)

1) OVE FUNDIN, Sverige 13, 2) Ronnie Moore, Nya Zeeland 12, 3) Arthur Forrest, England 11, 5) P. O. Söderman, Sverige 10, 14) Olle Andersson, Sverige 2, 15) Ulf Ericsson, Sverige 2.

1957 (Wembley, England)

1) BARRY BRIGGS, Nya Zeeland 14, 2) Ove Fundin, Sverige 14, 3) Peter Craven, England 11, 5) Rune Sörmander, Sverige 11, 9) P. O. Söderman, Sverige 7, 15) Dan Forsberg, Sverige 2.

1958 (Wembley, England)

1) BARRY BRIGGS, Nya Zeeland 15, 2) Ove Fundin, Sverige 13, 3) Aub Lawson, Australien 11, 7) Olle Nygren, Sverige 9, 13) Rune Sörmander, Sverige 4, 16) Joel Jansson, Sverige 0.

1959 (Wembley, England)

1) RONNIE MOORE, Nya Zeeland 15, 2) Ove Fundin, Sverige 13, 3) Barry Briggs, Nya Zeeland 11, 4) Olle Nygren, Sverige 11, 7) Arne Carlsson, Sverige 8, 11) Rune Sörmander, Sverige 6.

1960 (Wembley, England)

1) OVE FUNDIN, Sverige 14, 2) Ronnie Moore, Nya Zeeland 14, 3) Peter Craven, England 14, 12) Rune Sörmander, Sverige 5.

1961 (Malmö, Sverige)

1) OVE FUNDIN, Sverige 14, 2) Björn Knutsson, Sverige 12, 3) Göte Nordin, Sverige 12, 8) Rune Sörmander, Sverige 7.

1962 (Wembley, England)

1) Peter CRAVEN, England 14, 2) Barry Briggs, Nya Zeeland 13, 3) Ove Fundin, Sverige 10, 4) Björn Knutsson, Sverige 10, 8) Göte Nordin, Sverige 9, 9) Sören Sjösten, Sverige 8, 11) Rune Sörmander, Sverige 7, 13) Arne Carlsson, Sverige 3.

1963 (Wembley, England)

1) OVE FUNDIN, Sverige 14, 2) Björn Knutsson, Sverige 13, 3) Barry Briggs, Nya Zeeland 12, 5) Göte Nordin, Sverige 10, 12) P. O. Söderman, Sverige 5, 15) P. T. Svensson, Sverige 1, 16) Arne Carlsson, Sverige 1.

1964 (Göteborg, Sverige)

1) BARRY BRIGGS, Nya Zeeland 15, 2) Igor Plechanov, Sovjet 13, 3) Ove Fundin, Sverige 13, 5) Björn Knutsson, Sverige 10.

1965 (Wembley, England)

1) BJÖRN KNUTSSON, Sverige 14, 2) Igor Plechanov, Sovjet 13, 3) Ove Fundin, Sverige 13, 5) Bengt Jansson, Sverige 10, 7) Sören Sjösten, Sverige 9, 11) Leif Larsson, Sverige 5.

1966 (Göteborg, Sverige)

1) BARRY BRIGGS, Nya Zeeland 15, 2) Sverre Harrfeldt, Norge 14, 3) Antonin Woryna, Polen 13, 5) Torbjörn Harrysson, Sverige 10, 6) Göte Nordin, Sverige 9, 7) Leif Enecrona, Sverige 8, 10) Björn Knutsson, Sverige 5, 14) Leif Larsson, Sverige 3, 16) P. O. Söderman, Sverige 1.

1967 (Wembley, England)

1) OVE FUNDIN, Sverige 14, 2) Bengt Jansson, Sverige 14, 3) Ivan Mauger, Nya Zeeland 13, 6) Anders Michanek, Sverige 9, 10) Bernt Persson, Sverige 6.



Världens Papper

Papper är fortfarande världens vanligaste bärare av kunskap och information.

Varje år tillverkar Holmen Paper mer än 1 miljon ton trähaltigt papper vid sina tre svenska pappersbruk. Papper som används i tryckerier inte bara i Sverige utan i stora delar av världen.

Så när Mr Roberts i London, Frau Becker i München, Miss Copeland i Atlanta eller herr Okura i Tokyo läser tidningar eller slår i kataloger kan papperet mycket väl komma från Holmen Paper.



HOLMEN PAPER

ett företag i MoDo-koncernen

Vid pappersbruken Braviken, Hallsta och Wargön tillverkar Holmen Paper AB trähaltigt tryckpapper för dagstidningar, veckotidningar, kataloger, reklamtrycksaker och dataskrivare.

Årskapaciteten är ca 1,1 miljoner ton varav 75% exporteras.

Holmen Paper sysselsätter totalt 2.700 personer och omsätter ca 5 miljarder per år.

Individuell VM-statistik forts:

1968 (Göteborg, Sverige)

1) IVAN MAUGER, Nya Zeeland 15, 2) Barry Briggs, Nya Zeeland 12, 3) Edward Jancarz, Polen 11, 6) Torbjörn Harrysson, Sverige 10, 7) Anders Michanek, Sverige 9, 8) Hans Holmkvist, Sverige 9, 9) Gunnar Malmqvist, Sverige 7, 10) Ove Fundin, Sverige 7, 16) Bernt Persson, Sverige 1.

1969 (Wembley, England)

1) IVAN MAUGER, Nya Zeeland 14, 2) Barry Briggs, Nya Zeeland 11, 3) Sören Sjösten, Sverige 11, 5) Hans Holmkvist, Sverige 10, 7) Ove Fundin, Sverige 9, 14) Torbjörn Harrysson, Sverige 4.

1970 (Wrocław, Polen)

1) IVAN MAUGER, Nya Zeeland 15, 2) Pawel Waloszek, Polen 14, 3) Antonin Woryna, Polen 13, 4) Sören Sjösten, Sverige 9, 9) Anders Michanek, Sverige 7.

1971 (Göteborg, Sverige)

1) OLE OLSEN, Danmark 15, 2) Ivan Mauger, Nya Zeeland 12, 3) Bengt Jansson, Sverige 12, 5) Anders Michanek, Sverige 11, 6) Bernt Persson, Sverige 9, 8) Sören Sjösten, Sverige 8, 12) Leif Eneclrona, Sverige 4, 14) Tommy Jansson, Sverige 1.

1972 (Wembley, England)

1) IVAN MAUGER, Nya Zeeland 13, 2) Bernt Persson, Sverige 13, 3) Ole Olsen, Danmark 12, 4) Christer Löfqvist, Sverige 11, 7) Anders Michanek, Sverige 3.

1973 (Chorzow, Polen)

1) JERZY SZCZAKIEL, Polen 13, 2) Ivan Mauger, Nya Zeeland 13, 3) Zenon Plech, Polen 12, 10) Anders Michanek, Sverige 6, 16) Bernt Persson, Sverige 0.

1974 (Göteborg, Sverige)

1) ANDERS MICHANEK, Sverige 15, 2) Ivan Mauger, Nya Zeeland 11, 3) Sören Sjösten, Sverige 11, 5) Bengt Jansson, Sverige 9, 7) Tommy Johansson, Sverige 8, 9) Christer Löfqvist, Sverige 8.

1975 (Wembley, England)

1) OLE OLSEN, Danmark 15, 2) Anders Michanek, Sverige 13, 3) John Louis, England 12, 9) Tommy Jansson, Sverige 7, 10) Bernt Persson, Sverige 5.

1976 (Chorzow, Polen)

1) PETER COLLINS, England 14, 2) Malcolm Simmons, England 13, 3) Phil Crump, Australien 12. (Ingen svensk deltog).

1977 (Göteborg, Sverige)

1) IVAN MAUGER, Nya Zeeland 14, 2) Peter Collins, England 13, 3) Ole Olsen, Danmark 12, 6) Bengt Jansson, Sverige 9, 8) Anders Michanek, Sverige 8, 10) Tommy Nilsson, Sverige 6), 11) Bernt Persson, Sverige 6).

1978 (Wembley, England)

1) OLE OLSEN, Danmark 13, 2) Gordon Kennet, England 12, 3) Scott Autrey, USA 11, 10) Anders Michanek, Sverige 7, 14) Jan Andersson, Sverige 3.

1979 (Katowice, Polen)

1) IVAN MAUGER, Nya Zeeland 14, 2) Zenon Plech, Polen 13, 3) Michael Lee, England 11. (Ingen svensk deltog).

1980 (Göteborg, Sverige)

1) MICHAEL LEE, England 14, 2) Dave Jessup, England 12, 3) Billy Sanders, Australien 12, 4) Jan Andersson, Sverige 11.

1981 (Wembley, England)

1) BRUCE PENHALL, USA 14, 2) Ole Olsen, Danmark 12, 3) Tommy Knudsen, Danmark 12, 6) Jan Andersson, Sverige 9.

1982 (Los Angeles, USA)

1) BRUCE PENHALL, USA 14, 2) Les Collins, England 13, 3) Dennis Sigalos, USA 12, 8) Jan Andersson, Sverige 8.

1983 (Norden, Västtyskland)

1) EGON MÜLLER, Västtyskland 15, 2) Billy Sanders, Australien 12, 3) Michael Lee, England 11. (Ingen svensk deltog).

1984 (Göteborg, Sverige)

1) ERIK GUNDERSEN, Danmark 14, 2) Hans Nielsen, Danmark 13, 3) Lance King, USA 13, 10) Jan Andersson, Sverige 6.

1985 (Bradford, England)

1) ERIK GUNDERSEN, Danmark 13, 2) Hans Nielsen, Danmark 13, 3) Sam Ermolenko, USA 13, 10) Jan Andersson, Sverige 7.

1986 (Chorzow, Polen)

1) HANS NIELSEN, Danmark 14, 2) Jan O Pedersen, Danmark 13, 3) Kelvin Tatum, England 12, 4) Jimmy Nilsen, Sverige 11.

1987 (Amsterdam, Holland) (2 dagar)

1) HANS NIELSEN, Danmark 27 (12 + 15), 2) Erik Gundersen, Danmark 24 (13 + 11), 3) Sam Ermolenko, USA 24 (13 + 11), 4) Jimmy Nilsen, Sverige 22 (9 + 13), 5) Per Jonsson, Sverige 22 (11 + 11).

1988 (Vojens, Danmark)

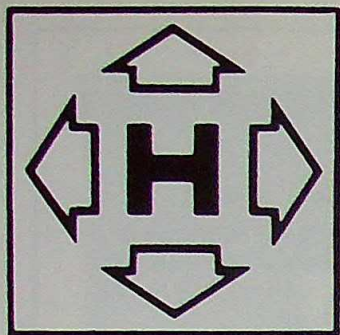
1) ERIK GUNDERSEN, Danmark 14, 2) Hans Nielsen, Danmark 14, 3) Jan O Pedersen, Danmark 13, 5) Per Jonsson, Sverige 9, 9) Conny Ivarsson, Sverige 7.

1989 (München, Västtyskland)

1) HANS NIELSEN, Danmark 15, 2) Simon Wigg, England, 12, 3) Jeremy Doncaster, England 12, 8) Tony Olsson, Sverige 8.

1990 (Bradford, England)

1) PER JONSSON, Sverige 13, 3) Todd Wiltshire, Australien 12, 5) Jimmy Nilsen, Sverige 10, 6) Henrik Gustafsson, Sverige 9.



HunterLift

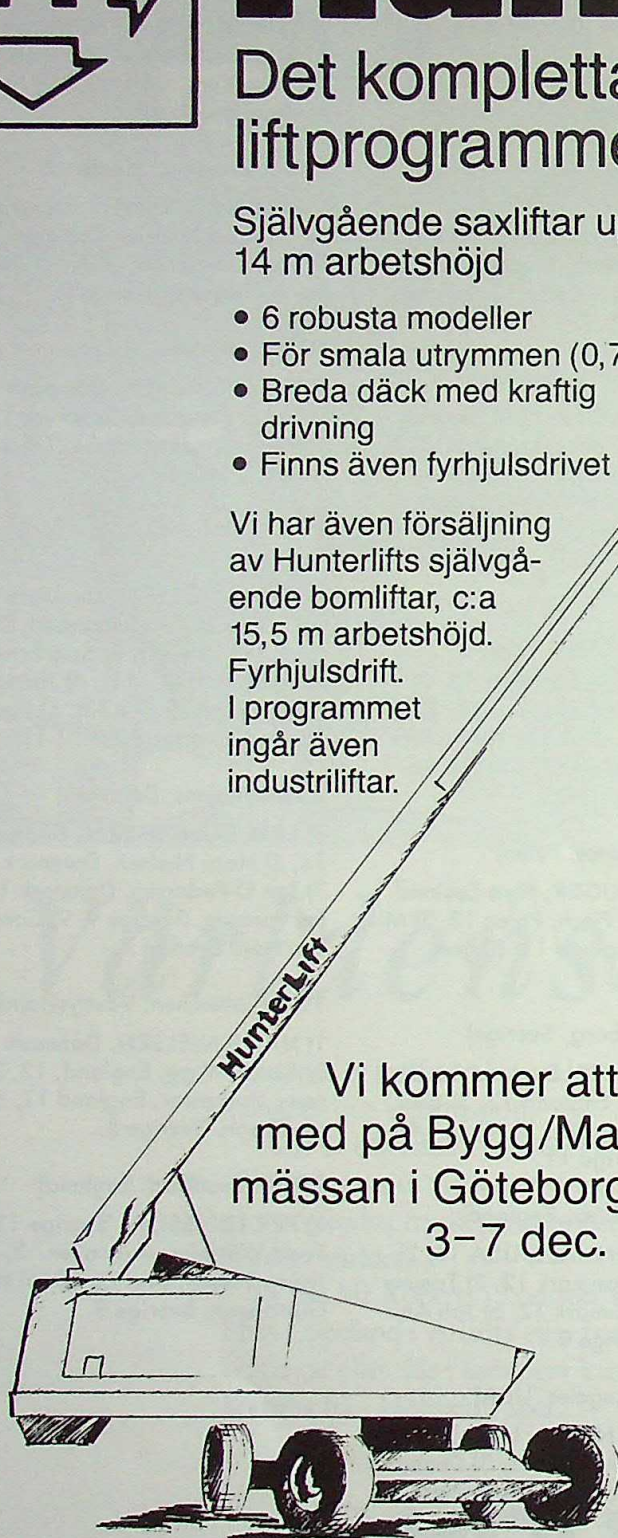
Det kompletta liftprogrammet

Självgående saxliftar upp till
14 m arbetshöjd

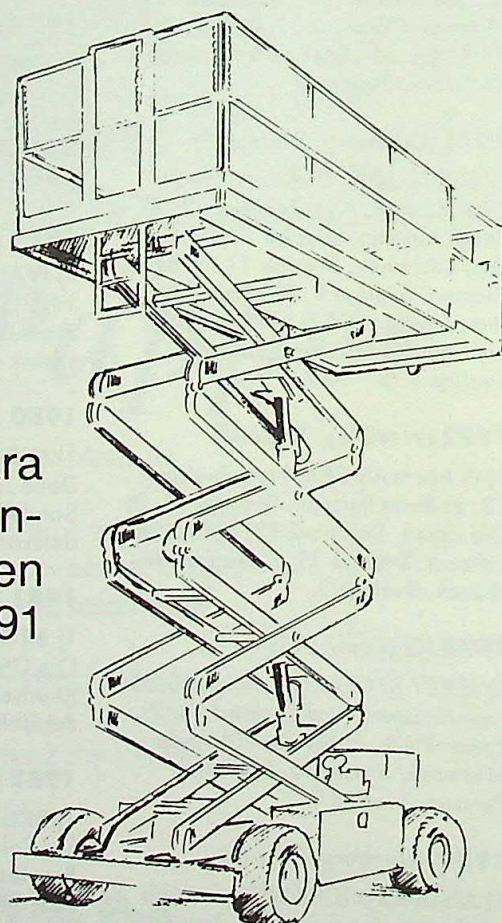
- 6 robusta modeller
- För smala utrymmen (0,76 m)
- Breda däck med kraftig drivning
- Finns även fyrhjulsdrevet

Vi har även försäljning
av Hunterlifts självgå-
ende bomliftar, c:a
15,5 m arbetshöjd.
Fyrhjulsdrev.
I programmet
ingår även
industriliftar.

Ring för
informa-
tion så kom-
mer vi och
visar vårt pro-
gram.



Vi kommer att vara
med på Bygg/Maskin-
mässan i Göteborg den
3-7 dec. 1991



Svensk återförsäljare för HunterLift

Tholmarks

Svedengatan 2 • 582 73 Linköping • Tel. 013-11 49 60
Telefax 013-13 56 75

1. Hans Nielsen från Danmark



Hans Nielsen, född 26 december 1959, Arrentminde, Danmark

Hans Nielsen har inför årets VM-tävlingar samlat på sig 17 VM-titlar totalt – varav tre individuella. Ett facit som gör honom till en av speedwayvärldens stora under 1980-talet och fram till i dag. I VM-finaldebuten 1980 blev han elva på sju poäng – men under åren 1984 – 1989 blev han världsmästare tre gånger och två lika många gånger. I fjol var således första gången sedan 1984 som Hans Nielsen hamnade utanför prispallen.

Nielsen är ett superproffs, en av de få som kör ligaspeedway i fyra länder i år: Oxford (England), Brovst (Danmark), Lublin (Polen) och Vetlanda i Sverige. Hans finns med i toppen på snittlistorna i samtliga fyra länder.

Hans Nielsen är utan tvekan en av de stora favoriterna till årets VM-titel här på Ullevi – även om det var här han snuvades på VM-titeln 1984 av Erik Gundersen.

Bästa VM-finalinsats:

1984: Tvåa – 13 poäng. 1985: Tvåa – 13 poäng. 1986: Etta – 14 poäng. 1987: Etta – 27 poäng. 1988: Tvåa – 14 poäng. 1989: Etta – 15 poäng.

2. Tommy Knudsen från Danmark



Tommy Knudsen, född 9 november 1961 i Roager, Jylland, Danmark

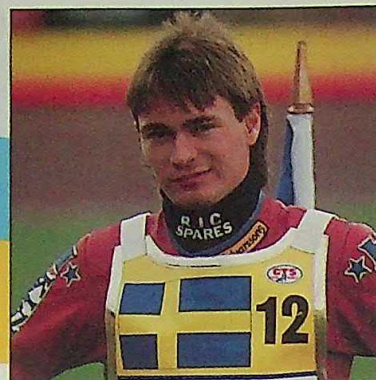
Tommy Knudsen tillhör de mest meriterade i det danska stjärnlaget – bakom Hans Nielsen, Erik Gundersen och Ole Olsen. 1975 och 1976 blev han dansk mästare i knattspeedway och sedan har han gått den långa vägen: dansk juniormästare, junior-europamästare, nordisk seniormästare två gånger, parvärldsmästare två gånger (senast i år), lagvärldsmästare tre gånger och individuell VM-brons i debuten på Wembley.

Meritlistan är lång, men också skadelistan. Tommy har brutit armar vid flera tillfällen. Den allvarligaste skadan fick han i februari 1989 då han skadade ryggen så illa att alla trodde karriären var över – men överraskande nog gjorde han comeback i september 1990 och i dag finns han här på Ullevi för sin fjärde VM-final.

Bästa VM-finalinsats:

1981: Trea – 12 poäng. 1985: Sexa – 10 poäng. 1986: Femma – 10 poäng.

3. Jimmy Nilsen från Sverige



Jimmy Nilsen, född 19 november 1966 i Stockholm, Sverige

Jimmy Nilsen har haft sin karriärs bästa säsong i år och givetvis vill han nå en hägrande plats på prispallen i kväll. Han har varit den stabilaste poängplockaren av de svenska förarna i England och finns med på tiobäсталistan poängmässigt.

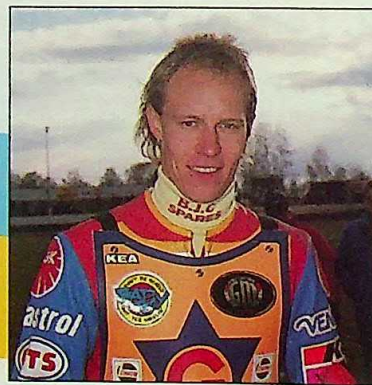
Jimmy saknar, som många andra svenskar i världseliten, den riktiga fullträffen. När han blev fyra i VM-finalen 1986 var det nästintill en sensation, när han nådde samma placering i Amsterdams tvådagarsfinal var det mera normalt och när han missade pallen i Bradford i fjol tyckte man synd om Jimmy.

Men i år har han varit bättre än någonsin och kanske är det äntligen dags att kliva upp på pallen – han är i så fall värd den framgången.

Bästa VM-finalinsats:

1986: Fyra – 11 poäng. 1987: Fyra – 22 poäng. 1990: Femma – 10 poäng.

4. Per Jonsson från Sverige



Per Jonsson, född 21 mars 1966 i Stockholm, Sverige

Att Per Jonsson blev världsmästare i Bradford i fjol var i och för sig en överaskning. Men om någon svensk skulle bli det – så var det Per. Denne gudabenådade speedwayförare som under en lång period av sin karriär levte och tävlat med kanske mindre ekonomiska resurser än de flesta andra i eliten. "Men håller bara grejerna så..", detta sa Per inför fjolårsfinalen. Det gjorde de – och han blev världsmästare!

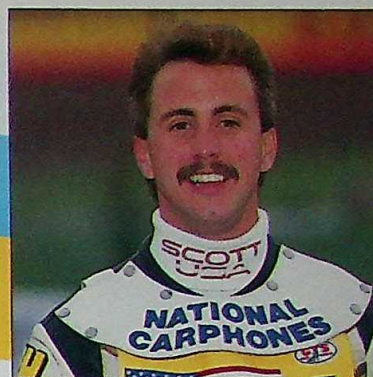
Efter den segern trodde man alla dörrar skulle öppnas för denne sympatiska grabb. Men icke, han är förmodligen en av de få världsmästare som inte lyckats få så bra betalt i England att han skrivit kontrakt, säsong efter VM-titeln.

Men Per trivs med tillvaron hemma i Sverige (han åker dock ligaspeedway i Polen) och det kan fälla utslaget här på "hemmaplan" i kväll..!

Bästa VM-finalinsats:

1987: Femma – 22 poäng. 1988: Femma – 9 poäng. 1990: Etta – 13 poäng.

5. Ronnie Correy från USA



Ronnie Correy, född 8 november 1966 i Bellflower, USA

Ronnie Correy debuterade i VM-finalen 1989, då han (blev eller var?) 14:e på fyra poäng i München. Ronnie skiljer sig en del från sina övriga landsmän i världseliten – inte lika spektakulär i sin åkning, utan en stilåkare.

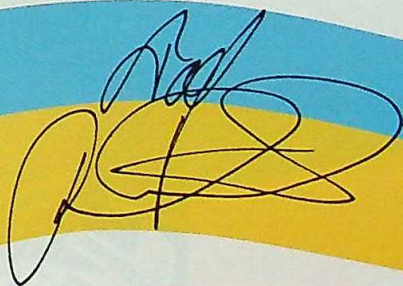
Correy har i år haft sin bästa säsong och ligger högt på snittlistan i England där han tävlar för Wolverhampton. Han har åkt i engelska ligan sedan 1987 och de två senaste säsongerna även i gotländska Bysarna i svenska elitserien.

I fjol var det många som trodde på Correy som en medaljaspirant. Men i stället blev fjolårets VM-final i Bradford en riktig djupdykning för Correy – han lyckades endast samla 2 poäng och på detta var med och delade jumboplatsen.

Men Correy har haft en bra säsong – så pass upp!

Bästa VM-finalinsats:
1989: Fjortonde – 4 poäng.

6. Tony Rickardsson från Sverige



Tony Rickardsson, född 17 augusti 1970 i Avesta.

Började sin karriär som knatte, men tog steget upp på stor cykel 1986. Inför fjolårssäsongen hade Tony två JSM-silver som bästa resultat.

Men i fjol kom genombrottet: då blev han svensk seniormästare på hemmaplan i Stockholm – och dessutom JVM-trea i Sovjet.

Framgångarna i fjol gav honom proffskontrakt i England, där han gjort succé i Belle Vue. Han har också varit bofast i svenska landslaget i år och var med på australienturnén i vintras. Han tävlar också i den polska ligan – och i svenska elitserien hör han hemma i Getingarna.

I nordiska finalen blev han reserv, men genom engelsmannen Andy Smiths skada fick han gå in i semifinalen i Abensberg – och i kväll finns han som finaldebutant på Ullevi.

Bästa VM-finalinsats:
Debuterar på Ullevi.

7. Mitch Shirra från Nya Zeeland



Mitch Shirra, född 27 september 1958, Nya Zeeland

En veteran vars finalplats är något av en sensation. Inte minst av den anledningen, att han haft en del problem som resulterat i avstängning. Shirra blev lagvärldsmästare för Nya Zeeland redan 1979 – individuellt gör han sin sjätte VM-final i kväll och har som bäst en femte och en sjätteplacering som bäst – sjätteplaceringen tog han så sent som 1989 i Münchens Olympiastadion. Så än kan han...

Femteplatsen tog Shirra här på Ullevi i finalen 1984 och han var den ende som besegrade Erik Gundersen som blev världsmästare den andra gången.

Så på Ullevi trivs uppenbarligen Mitch Shirra...

Bästa VM-finalinsats:

1984: Femma – 10 poäng. 1987: Nia – 12 poäng. 1989: Sexa – 10 poäng.

8. Armando Castagna från Italien



Armando Castagna, född 22 september 1963 i Arzignano, Italien

Armando Castagna är den italienare som fört in Italien på världens speedwaykarta. En tuffing på banan där det sydländska temperamentet återspeglas.

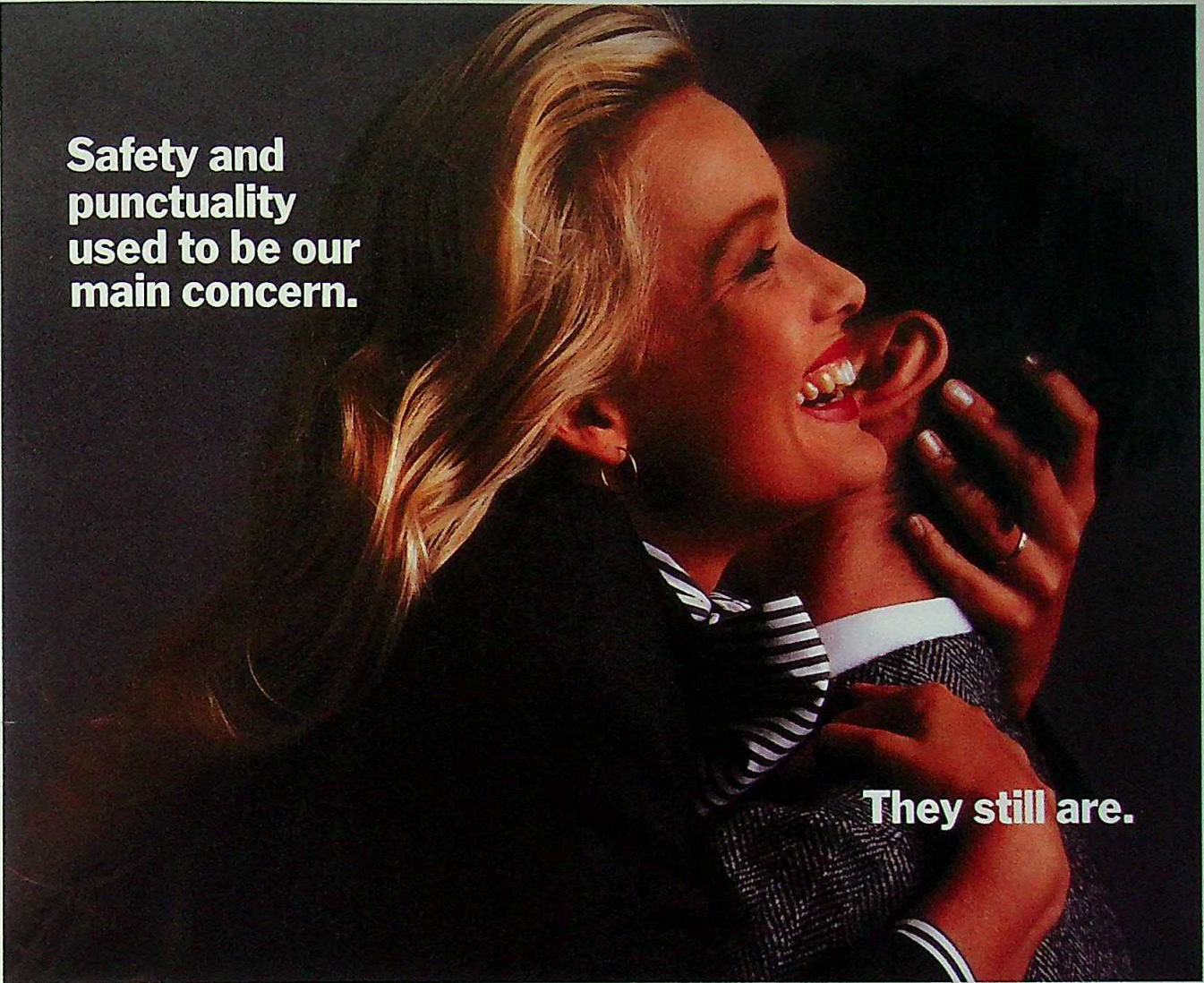
Men tuffheten har också kostat honom flera skadeperioder som splittrat hans karriär. Inte minst i England där han varit flera omgångar, men tvingats avbryta ligaåkandet på grund av skada. Bröt bl a ett ben säsongen 1988 och det kostade honom en trolig VM-finalplats.

Har åkt tre VM-finaler, de två första 1985 och 1986 med dåligt resultat. Bästa insatsen gjorde han i Bradford i fjol då han tog 8 poäng trots en vurma i sitt första heat – så visst har denne italiennare kapacitet i sina bästa stunder.

Han utgör en ny och intressant bekantskap här på Ullevi i kväll.

Bästa VM-finalinsats:

1985: Trettonde – 4 poäng. 1986: Femtonde – 2 poäng. 1990: Åttonde – 8 poäng.



**Safety and
punctuality
used to be our
main concern.**

They still are.

Safety is as essential for an airline as the trust between two people who want to share their life together. It comes first.

A close second comes punctuality. We know you depend on our departing and landing when we've said we will.

In the 90s, SAS will no longer be just an airline. We're transforming the company into

a worldwide travel service team, with strong airline, hotel and restaurant partners around the globe. And we're doing it for you. We're doing it to make travelling less of a bother. The idea is we'll be there when you need us.

Which doesn't alter the very basis of our existence. Our priorities remain safety, punctuality and service. In that order.



HEAT 1 SAS heatet

- 1. Hans Nielsen
- 2. Tommy Knudsen
- 3. Jimmy Nilsen
- 4. Per Jonsson

Vinnartid

70.7

HEAT 2 Myresjöfönsters heat

- 5. Ronnie Correy
- 7. Mitch Shirra
- 6. Tony Rickardsson
- 8. Armando Castagna

70.2

HEAT 3 Dunlop-heatet

- 10. Paul Thorp
- 11. Jeremy Doncaster
- 9. Roman Matousek
- 12. Billy Hamill

70.6

HEAT 4 HONDA-heatet

- 15. Jan O Pedersen
- 14. Gerd Riss
- 16. Sam Ermolenko
- 13. Kelvin Tatum

70.3

HEAT 5 RACE-heatet

- 13. Kelvin Tatum
- 1. Hans Nielsen
- 5. Ronnie Correy
- 9. Roman Matousek

70.7

HEAT 6 MC-Tjänst heatet

- 14. Gerd Riss
- 10. Paul Thorp
- 2. Tommy Knudsen
- 6. Tony Rickardsson

71.8

HEAT 7 Gunnars Radio heatet

- 11. Jeremy Doncaster
- 15. Jan O Pedersen
- 7. Mitch Shirra
- 3. Jimmy Nilsen

70.9

HEAT 8 Jernberg heatet

- 4. Per Jonsson
- 8. Armando Castagna
- 12. Billy Hamill
- 16. Sam Ermolenko

72.5

HEAT 9 BIL Glascentrum heatet

- 6. Tony Rickardsson
- 16. Sam Ermolenko
- 1. Hans Nielsen
- 11. Jeremy Doncaster

72.5

HEAT 10 SKF heatet

- 12. Billy Hamill
- 5. Ronnie Correy
- 15. Jan O Pedersen
- 2. Tommy Knudsen

71.5

HEAT 11 Stockholmsmässans heat

- 8. Armando Castagna
- 9. Roman Matousek
- 3. Jimmy Nilsen
- 14. Gerd Riss

72.2

VM-FINAL SPEEDWAY ULLEVI GÖTEBORG

LÖRDAG 31 AUGUSTI 1991

Nr.	Namn	Land	HEAT				Total	HEAT				Total	HEAT				Total	HEAT				Total	HEAT				Total	HEAT		PLATS
			1	2	3	4		5	6	7	8		9	10	11	12		13	14	15	16		17	18	19	20		21	22	
1	Hans Nielsen	DK	2				2	3				5	1				6	3				9	2				11	3		3 rd
2	Tommy Knudsen	DK	3				3		1			4		1			5		3			8		3			11	2		4 th
3	Jimmy Nilsen	S	0				0			2		2			2		4			3		7			3		10			5 th
4	Per Jonsson	S	1				1				2	3				Et	3				1	4				3	7			9 th
5	Ronnie Correy	USA		3			3	0				3		0			3			1		4				2	6			10 th
6	Tony Rickardsson	S		2			2		3			5	3				8				2	10			2		12	3		2 nd
7	Mitch Shirra	NZ		0			0			0		0				1	1	2				3		1			4			13 th
8	Armando Castagna	I		1			1				1	2				3	5		1			6	0				6			11 th
9	Roman Matousek	CS			0		0	1				1			1		2			0	2		0				2			14 th
10	Paul Thorp	GB			3		3		2			5				2	7			2		9	1				10			6 th
11	Jeremy Doncaster	GB			1		1			1		2	0				2		Et			2				0	2			15 th
12	Billy Hamill	USA			2		2				2	4				Exc	4	1				5			1		6			12 th
13	Kelvin Tatum	GB				1	1	2				3				3	6		2			8			0		8			8 th
14	Gerd Riss	D			0		0		Et			0			0		0	0				0				1	1			16 th
15	Jan O Pedersen	DK			3		3			3		6		3			9			3	12	3					15			1 st
16	Sam Ermolenko	USA				2	2				3	5	2				7			Et		7		2			9			7 th
Reserver																														
17	Michael Blixt	S																												
18	Gert Handberg	DK																												
Ullevi's banrekord: 70.0. Hans Nielsen, Jan O Pedersen, Per Jonsson.																														
Bana 1 Bana 2 Bana 3 Bana 4																														

HEAT 12 Kawasaki-heatet

- 13. Kelvin Tatum
- 4. Per Jonsson
- 10. Paul Thorp
- 7. Mitch Shirra

Vinnartid

72.9

HEAT 13 TOLBA-heatet

- 7. Mitch Shirra
- 12. Billy Hamill
- 14. Gerd Riss
- 1. Hans Nielsen

70.7

HEAT 14 DUELLS Motor heatet

- 2. Tommy Knudsen
- 13. Kelvin Tatum
- 8. Armando Castagna
- 11. Jeremy Doncaster

72.0

HEAT 15 ITAB heatet

- 16. Sam Ermolenko
- 3. Jimmy Nilsen
- 10. Paul Thorp
- 5. Ronnie Correy

71.6

HEAT 16 Nintendo-heatet

- 9. Roman Matousek
- 6. Tony Rickardsson
- 4. Per Jonsson
- 15. Jan O Pedersen

71.1

HEAT 17 HUNTER-LIFT heatet

- 1. Hans Nielsen
- 8. Armando Castagna
- 15. Jan O Pedersen
- 10. Paul Thorp

72.0

HEAT 18 Myresjöfönsters heat

- 9. Roman Matousek
- 2. Tommy Knudsen
- 7. Mitch Shirra
- 16. Sam Ermolenko

72.4

HEAT 19 Socialdemokraternas heat

- 3. Jimmy Nilsen
- 12. Billy Hamill
- 13. Kelvin Tatum
- 6. Tony Rickardsson

71.7

HEAT 20 HOLMEN PAPER heatet

- 5. Ronnie Correy
- 14. Gerd Riss
- 11. Jeremy Doncaster
- 4. Per Jonsson

72.2

HEAT 21 (Eventuell omkörning)

- 1 Hans NIELSEN
- 6 Tommy RICKARDSSON

72.4

HEAT 22 (Eventuell omkörning)

-
-
-
-

Riksbyggen
Huvudsponsor för
VM i Speedway 1991

Riksbyggen är ett folkrörelseägt företag som arbetar med projektering, byggadministration, förvaltning och energi. Närmare en halv miljon bor i bostäder som vi förvaltar och många boparar till en lägenhet genom RiksBoSpar. Riksbyggen svarar för en tiondel av Sveriges bostadsbyggande, främst i form av bostadsrätter. Men vi projekterar, bygger och förvaltar även hyreslägenheter,

kontors- och samlingslokaler, skolor, affärscentra och energianläggningar. Genom våra 28 distriktskontor och ett stort antal platskontor har vi en stor lokal förankring med verksamheter i de flesta kommuner. Riksbyggen har ca 4 000 anställda och omsätter drygt 4 miljarder kronor.

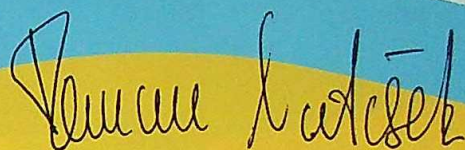


När Per Jonsson, lördagen den 1 september 1990 hyllades som världsmästare på Odsal Station Bradford England, var det ett stort ögonblick inte bara för Per utan för hela den svenska speedwaysporten.

Allt sedan Anders Michanek vann sin titel på Ullevi 1974 har förare, ledare, publik väntat och längtat till den dag då en svensk på nytt skulle köra hem en individuell VM-titel i denna gamla svenska paradgren.

Välkommen till Ullevi Per. Som titelförsvare har Du ett stort tryck på Dig men vi alla på läktarna skall försöka hjälpa Dig och vi är alla tacksamma för Din prestation och önskar Dig lycka till när Du nu sätter Din titel på spel till 15 hungriga utmanare.....

9. Roman Matousek från Tjeckoslovakien



Roman Matousek, född 23 maj 1964 i Slany, Tjeckoslovakien

En mycket spektakulär förare i sin åkning, en chanstagare som många anser går över gränsen ibland. I sina bästa stunder har han kapacitet att slå vem som helst, men han gör också många misstag med sin chansartade åkning och tappar då ofta poäng. Det var för övrigt denne Matousek, som den förare som i VM-finalen i München låg och åkte på innerkantssargen flera heat. En typisk Matousek-grej...

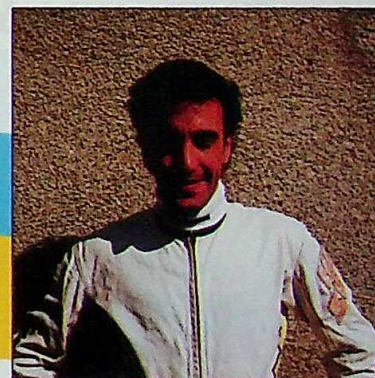
Matousek blev JEM-segrare 1987 och har sedan dess figurerat i tre VM-finaler med en sjundeplacering i Vojens 1988 som bästa resultat.

I år kör Matousek i engelska ligan, i ligaklubben Coventry och ligger på en snittpoäng kring de sex som krävs för att få återkomma nästa år.

Bästa VM-finalinsats:

1987: Femtonde – 5 poäng. 1988: Sju – 8 poäng. 1989: Tionde – 5 poäng.

10. Paul Thorp Från England



Paul Thorp, 26 år och bor i Macclesicld, England

Denna tvåbarnspappa började åka gräsbana redan som 9-åring och som 16-åring blev det speedway för hela slanten. Han har figurerat i engelska landslaget flertalet gånger, men haft svårt att lyckas i de stora individuella sammanhangen. Hans bästa VM-merit är en tolfteplats i interconten 1986 – men han har aldrig nått VM-final.

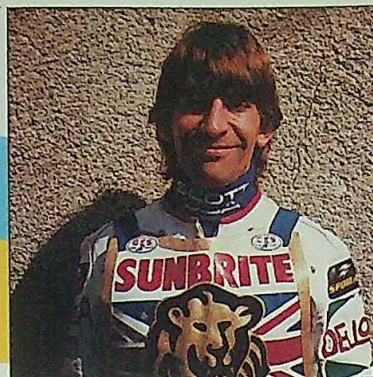
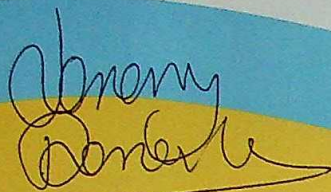
Inför årets säsong har han satt allt på ett kort, tränat hela vintern och förberett sig seriöst i alla avseenden. Och det har givit resultat hittills, han tillhörde de stabilaste i semifinalen i Sovjet där han var fyra på samma poäng som Per Jonsson.

I England kör han för Bradford och i ligans totala snittlista finns han bland de tio bästa med 9,61 poäng.

Bästa VM-finalinsats:

Debuterar på Ullevi.

11. Jeremy Doncaster från England



Jeremy Doncaster, född 16 juni 1961

Jeremy Doncaster har flera säsonger tillhört de stabila förarna och bästa poängplockarna i engelska ligan.

Men han har nu haft svårt att få de riktigt stora framgångarna internationellt och i VM-finaler. Undantaget 1989 då han blev bronsmedaljör i München. I fjol missade han finalen i Bradford, men nu finns han med här på Ullevi. Egentligen kommer Doncaster från en bakgrund inom den engelska gräsbanedynastin, men 1982 slog han sig på speedway.

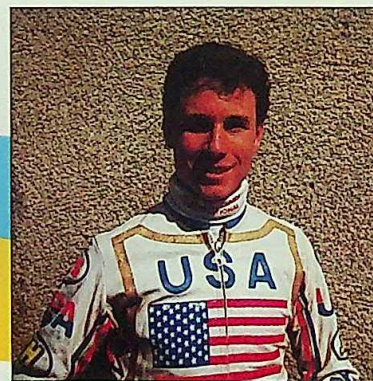
1986 vann han Commonwealthfinalen och året därpå debuterade han i VM-finalsammanhang med en sjätteplats i tvådagarsfinalen i Amsterdam. 1988 var han borta från finalen, blev trea 1989 och var åter borta i fjol.

Lite upp-och-ned således för Doncaster, men han visade ju i München att han har medaljkapacitet.

Bästa VM-finalinsats:

1987: Sexa – 20 poäng. 1989: Trea – 12 poäng.

12. Billy Hamill från USA



Billy Hamill, född 23 maj 1970 i Arkodia, USA

Billy Hamill är årets stora stjärnskott internationellt. Han är tämligen färsk som förare och kom exempelvis inte till engelska ligan förrän 1990. Före englandsdebuten hade han endast tävlat hemma i USA och hade inga internationella meriter. I fjol blev han lagvärldsmästare och i år har han fått sitt genombrott.

Vid årets Ullevi open såg han ut som en totalsegrare då han slog upp en gammal knäskada och tvingades bryta tävlingen. Han är således redan hemmastadd på Ullevi's nya bana och en mycket stark medaljaspirant.

Billy Hamill har hittills i år visat sådan klass att han i kväll kan återföra VM-titeln till USA – en titel man inte haft sedan Bruce Penhalls seger 1982.

Hamill kör svenska elitserien för Smederna i Eskilstuna och i England kör han för tidigare mästerlaget Credley Heat och finns med bland de bästa i snittligan.

Bästa VM-finalinsats:

Billy Hamill debuterar som finalist i kväll

13. Kelvin Tatum från England



Kelvin Tatum, född 8 februari 1964 i Epsom, England

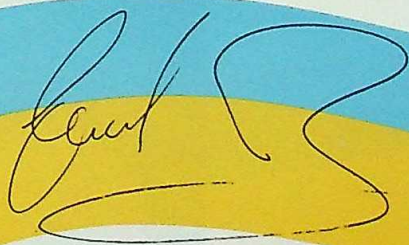
Kelvin Tatum har under de senaste 5-6 åren tillhört den absoluta världseliten. Han har alltid figurerat i förhandsdiskussionen som en tänkbar världsmästare – inte minst efter den bronsmedalj han tog 1986. Men trots att Kelvin Tatum dominerat de stora kvalfinalerna i VM, blivit brittisk mästare, vunnit Overseas- och Commonwealthfinalerna och tagit silver i par-VM – så saknar Tatum det riktigt "stora klippet" i en individuell VM-final.

Inför årets final kommer Tatum mer förberedd än någonsin och har blivit hemmastadd i Sverige efter två framgångsrika säsonger hos Örnarna i den svenska elitserien. "Den som startar bäst vinner alltid Ullevi-finalerna", har Kelvin sagt tidigare. Men nu bjuder Ullevi en ny bana och blir det "ärlig" åkning – ja då är Kelvin ett medaljhopp i dag.

Bästa VM-finalinsats:

1986: Trea – 12 poäng. 1989: Femma – 10 poäng. 1990 Sju – 9 poäng.

14. Gerd Riss från Tyskland



Gerd Riss, född 1965 i Seibrantz, Tyskland

Började sin speedwaykarriär som 16-åring och inför kvällens Ullevi-final har han två individuella VM-finaler bakom sig. I Amsterdam 1987 och i München 1989.

1983 blev han tysk juniormästare, tre år senare tysk seniormästare och 1988 vann han även sandbanemästerskapet. Riss har drabbats av flera skador, bl a en han blivit frisk från bara för kort tid sedan denna säsong. Gerd Riss har inte tillhört de mest återkommande besökarna i svenska tävlingar, men har dock tävlat i Sverige tidigare.

Nu gäller det kvällens VM-final och Gerd Riss blir ensam tysk att försvara tidigare VM-framgångar – bl a Egon Müllers VM-titel 1983. Men det blir förmodligen en övermäktig uppgift.

Bästa VM-finalinsats:

1987: Tia – 12 poäng. 1989: Nia – 5 poäng.

15. Jan O Pedersen från Danmark



Jan O Pedersen, född 9 november 1962 i Middelfart, Danmark

Jan O Pedersen har under senare år ansetts vara den förare som skulle ta över efter Erik Gundersen och Hans Nielsen. Han finaldebuterade 1985 med en niondeplacering, men redan året därpå klev han upp på prispallen som tvåa och 1988 var han medaljör igen hemma i Danmark.

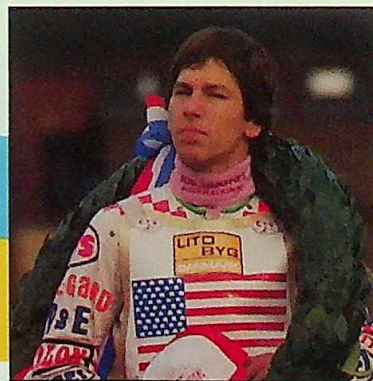
1989 och 1990 skulle bli hans stora år och han framstod båda gångerna som en av huvudfavoriterna till VM-titeln. Men båda gångerna skadades han kort tid före finalerna och tvingades avstå. I år är han tillbaka i favoritgruppen och är en tänkbar världsmästare på Ullevi.

Även om inte nya Ullevibanan såg ut att passa Jan O speciellt bra vid årets Ullevi Open, så vet man att detta superproffs kan bättra och skärper sig i de stora sammanhangen. En kraftig varning således för Jan O Pedersen i kvällens final!

Bästa VM-finalinsats:

1986: Tvåa – 13 poäng. 1988: Trea – 13 poäng.

16. Sam Ermolenko från USA



Sam Ermolenko, född 23 november 1960 i Maywood, USA

När Bruce Penhall lade av efter sin andra VM-titel 1982 försvann det stora amerikanska namnet. När Lance King blev trea på Ullevi 1984 trodde man det skulle bli han som skulle bli USAs nästa stjärna. Så blev det inte, men när Sam Ermolenko debuterade med dunder och brak 1985 och blev trea var en ny stjärna född på den amerikanske speedwayhimlen. 1987 stod Ermolenko åter på pallen som trea och året därpå var han fyra i Vojens.

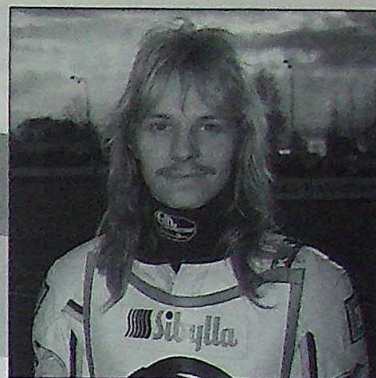
Men så kom katastrofen – efter det att han vunnit Overseasfinalen 1989 skadades Ermolenko allvarligt i en krasch. Så allvarligt att man trodde karriären var över. Men nu är han tillbaka i världseliten och det skulle inte förvåna om han åter kliver upp på prispallen efter Ullevi-finalen.

Det bör således hissas varningsflagg för denne amerikan!

Bästa VM-finalinsats:

1985: Trea – 13 poäng. 1986: Trea – 24 poäng. 1988: Fyra – 12 poäng.

17. Michael Blixt från Sverige



Michael Blixt, född 8 augusti 1964 i Nyköping, Sverige

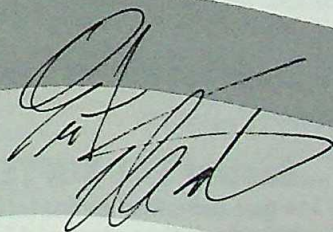
Michael Blixt har gjort en strålande comeback i år efter att ha hållit uppe med speedway under fjolåret. Han började sin speedwaykarriär som knatteförare i Malmö innan han flyttade norrut och hamnade i Nyköping och Vargarna i Norrköping. I vargarna blev han svensk juniormästare, innan han 1988 bestämde sig för att åka för Indianerna i Kumla – där var han 1989 nära att bli svensk seniormästare, men fick stopp i skiljeheat om guld.

Han var i unga år över en period i England och år är han tillbaka i div 2-klubben Peterboroug. Micke har gjort knallsuccé och finns med och slåss om ledningen i snitt-tabellen. Comebacken gav honom snabbt en plats i landslaget och i kväll även en plats i VM-finalen här på Ullevi.

Bästa VM-finalinsats:

Michael Blixt är debutant i årets final.

18. Gert Handberg från Danmark



Gert Handberg, född 30 maj 1969 i Horsens, Jylland, Danmark

Gert Handberg är en av de nya, unga danska förare som man förväntar sig skall ta över efter Nielsen och Gundersen. Och trots sin korta karriär infriade han förväntningarna 1989 då han blev juniorvärldsmästare. Och samma år var han med och tog lag-VM-silver.

Gert körs som proffs i engelska ligan, för mästarlaget Cradley där han debuterade 1988 – och i danska superligan kör han för moderklubben Holstedt. 1991 har blivit hans genombrottsår internationellt och han tillhör engelska ligans bästa poängplockare.

Bästa VM-finalinsats:

Debuterar på Ullevi.

Castrol lanserar en NY BRÄNSLEBESPARANDE* OLJA!



Castrol TXT SOFTEC 5W/40

är en idealisk åretruntolja för moderna bilmotorer.

Castrol TXT Softec 5W/40

är den idealiska oljan för alla bilar – bensin eller diesel, med eller utan turbo, med eller utan katalysator.

Castrol TXT SOFTEC 5W/40

- ger minskad bränsleförbrukning
- underlättar start vid låga temperaturer
- ger effektivt skydd vid höga motortemperaturer
- är katalysatoranpassad
- skyddar motorn vid alla körförhållanden
- behåller en stabil viskositet under hela serviceintervallet
- ger låg oljeförbrukning

● **Sommar eller vinter – CASTROL TXT SOFTEC ÄR RÄTT OLJA!**

SAE 5W/40
API SG/CD
CCMC GS, PD2
Testad i Nissan och Toyota bilmotorer

Godkänd av:
Mercedes-Benz blad 226.5
Volkswagen 500.0 och 505.00
Porsche
BMW
Rover Group

* CASTROL TXT SOFTEC ger utmärkta värden på bränslebesparing vid tester utförda enligt oljebranschens metod för mätning av oljans påverkan av bränsleförbrukningen i bensinmotorer.

Castrol

Castrol AB · Box 45168 · 104 30 Stockholm · 08-613 12 00.



Castrol finns hos ledande bilverkstäder, tillbehörsbutiker samt hos **UNO-X** bensinstationer.

1960 (Ullevi, Sverige)

1) Sverige 44 (Fundin 12 – Nygren 12 – Sörmander 11 – Knutsson 9), 2) England 30 (Graven 8 – McKinlay 8 – How 7 – White 6 – N. Boocock 1), 3) Tjeckoslovakien 15 (A. Kasper 5 – Tomicek 4 – Richter 3 – Machac 3), 4) Polen 7 (Posiekowicz 3 – Kaiser 2 – Polukard 2 – Malinowski 0).

1961 (Wroclaw, Polen)

1) Polen 32 (Kaiser 10 – Zyto 7 – Kapala 6 – Polukard 5 – Tkocz 4), 2) Sverige 31 (Fundin 11 – Sörmander 8 – Knutsson 7 – Nordin 3 – Sjösten 2), 3) England 21 (Craven 8 – Andrews 6 – McKinlay 4 – How 3), 4) Tjeckoslovakien 12 (Tomicek 7 – A. Kasper 4 – Bartonek 1 – Svoboda 0).

1962 (Slany, Tjeckoslovakien)

1) Sverige 36 (Sjösten 10 – Knutsson 10 – Fundin 9 – Nordin 4 – Sörmander 3), 2) Storbritannien 24 (Moore 10 – Briggs 8 – Craven 6 – How 0), 3) Polen 20 (Kaiser 9 – Kapala 5 – Maj 4 – Waloszek 2), 4) Tjeckoslovakien 16 (Tomicek 7 – Slany 4 – Volf 3 – Prosa 2).

1963 (Wien, Österrike)

1) Sverige 37 (Knutsson 11 – Söderman 10 – Fundin 7 – Nordin 6 – Sörmander 3), 2) Tjeckoslovakien 27 (A. Kasper 10 – Kubicek 7 – Tomicek 5 – Smid 5), 3) Storbritannien 25 (Briggs 12 – Craven 8 – Fisher 4 – Moore 1), 4) Polen 7 (Zyto 4 – Kaiser 1 – Maj 1 – Tkocz 1).

1964 (Abensberg, Västtyskland)

1) Sverige 34 (Knutsson 11 – Nordin 10 – Sörmander 7 – Fundin 6 – Sjösten 0), 2) Sovjet 25 (Plechakov 8 – Kurilenko 8 – Tjekranov 6 – Samordov 3), 3) Storbritannien 21 (Briggs 9 – McKinlay 7 – Boocock 3 – How 1 – Brett 1), 4) Polen 16 (Wyglenda 8 – Podlecki 3 – Pogorzelski 3 – Rose 2 – Kaiser 0).

1965 (Kempten, Västtyskland)

1) Polen 38 (Wyglenda 11 – Pogorzelski 11 – Woryna 9 – Podlecki 7), 2) Sverige 33 (Knutsson 11 – Fundin 8 – B. Jansson 8 – Nordin 6), 3) Storbritannien 18 (McKinley 7 – Broadbanks 6 – Monks 2 – Gooch 2 – Briggs 1), 4) Sovjet 5 (Sokolov 2 – Tjekranov 2 – Plechanov 1 – Kurilenko 0).

1966 (Wroslaw, Polen)

1) Polen 41 (Wyglenda 11 – Woryna 11 – Rose 11 – Pogorzelski 8), 2) Sovjet 25 (Samordov 9 – Plechanov 6 – Trofimov 6 – Sjaunurov 4), 3) Sverige 22 (Knutsson 11 – Enecrona 4 – Nordin 3 – Fundin 2 – L. Larsson 2), 4) Storbritannien 8 (N. Boocock 4 – Mauger 3 – Briggs 1 – Brett 0).

1967 (Malmö, Sverige)

1) Sverige 32 (Nordin 11 – B. Jansson 9 – Fundin 6 – Harrysson 6), 2) Polen 26 (Woryna 10 – Wyglenda 9 – Trzeskovsky 5 – Pogorzelski 1 – Podlecki 1), 3) Sovjet 19 (Plechanov 9 – Trofimov 4 – Samorodov 3 – Sjaunurov 2 – Kadyrov 1), 4) Storbritannien 19 (Briggs 8 – E. Boocock 5 – R. Wilson 4 – Mauger 2).

1968 (Wembley, England)

1) Storbritannien 40 (Mauger 12 – N. Boocock 10 – Ashby 8 – Briggs 7 – N. Hunter 3), 2) Sverige 30 (Fundin 11 – Michanek 7 – B. Jansson 7 – Nygren 3 – Harrysson 2), 3) Polen 19 (Migos 8 – Jancarz 6 – Glücklich 2 – Wyglenda 2 – Waloszek 1), 4) Tjeckoslovakien 7 (A. Kasper 3 – Tomicek 2 – Holub 1 – Volf 1 – M. Verner 0).

1969 (Rybnik, Polen)

1) Polen 31 (Wyglenda 11 – Jancarz 11 – Glücklich 5 – Podlecki 4), 2) Storbritannien 27 (Mauger 9 – Briggs 8 – N. Boocock 5 – Moore 5), 3) Sovjet 23 (Smirnov 9 – Kurilenko 8 – Klementiev 5 – Dubinin 1), 4) Sverige 12 (Michanek 7 – Fundin – Sjösten 2 – B. Jansson 1).

1970 (Wembley, England)

1) Sverige 42 (Fundin 11 – B. Jansson 11 – Michanek 10 – Sjösten 10), 2) Storbritannien 31 (Briggs 11 – Mauger 9 – E. Boocock 5 – Wilson 4 – N. Boocock 2), 3) Polen 20 (Mucha 6 – Woryna 5 – Migos 4 – Glücklich 3 – Waloszek 2), 4) Tjeckoslovakien 3 (V. Verner 3 – Majstr – M. Verner – Stancl – Holub 0).

1971 (Wroclaw, Polen)

1) Storbritannien 37 (Wilson 12 – Mauger 10 – Airey 9 – Briggs 6), 2) Sovjet 22 (Khlinovsky 8 – Smirnov 7 – Gordejev 4 – Kuzmin 3), 3) Polen 19 (Valoszek 5 – Glücklich 4 – Woryna 4 – Jancarz 4 – Wyglenda 2), 4) Sverige 18 (Michanek 9 – Sjösten 3 – B. Jansson 3 – Enecrona 3 – Persson 0).

1972 (Olching, Västtyskland)

1) Storbritannien 36 (Mauger 11 – Louis 9 – Wilson 8 – Betts 8), 2) Sovjet 21 (Kuzmin 6 – Khlinovsky 5 – Kalmykov 5 – Trofimov 5), 3) Polen 21 (Plech 7 – Waloszek 6 – Glücklich 6 – Cieslak 1 – Wyglenda 1), 4) Sverige 18 (C. Löfqvist 6 – Michanek 4 – T. Jansson 4 – Simensen 3 – Nordin 1).

1973 (Wembley, England)

1) England 37 (P. Collins 12 – Betts 9 – Simmons 8 – Wilson 8), 2) Sverige 31 (Michanek 11 – Persson 9 – B. Jansson 6 – T. Jansson 5), 3) Sovjet 20 (Gordejev 7 – Pzanikov 5 – Khlinovsky 4 – Pavlov 2 – Trofimov 2), 4) Polen 8 (Plech 5 – Jancarz 2 – Waloszek 1 – Szczakeil 0).

1974 (Katowice, Polen)

1) England 42 (P. Collins 12 – J. Louis 12 – Jessup 10 – Simmons 8), 2) Sverige 31 (Sjösten 10 – Michanek 9 – Jansson 7 – C. Löfqvist 5), 3) Polen 13 (Plech 4 – Mucha 4 – Jurczynski 3 – Tkocz 2 – Szczakeil 0), 4) Sovjet 10 (Krasnov 5 – Valery Gordeev 4 – Kalmykov 1 – Kuzmin 0).

1975 (Norden, Västtyskland)

1) England 41 (P. Collins 12 – Simmons 11 – Ashby 10 – Louis 8), 2) Sovjet 29 (Trofimov 8 – Vladimir Gordeev 8 – Khlinovsky 8 – Valery Gordeev 5), 3) Sverige 17 (Michanek 8 – T. Jansson 4 – Persson 2 – Sjösten 2 – Karlsson 1), 4) Polen 9 (Cieslak 4 – Glücklich 2 – Rembas 2 – Jancarz 1).

1976 (White City, England)

1) Australien 31 (Crump 11 – Hearne 7 – Sanders 7 – Bougler 6), 2) Polen 28 (Jancarz 9 – Cieslak 7 – Plech 6 – Rembas 5 – Proch 1), 3) Sverige 26 (Michanek 11 – Persson 8 – L-Å Andersson 5 – B. Jansson 1 – C. Löfqvist 1), Sovjet 11 (Valery Gordeev 5 – Khlinovsky 2 – Vladimir Gordeev 2 – Paznikov 2).

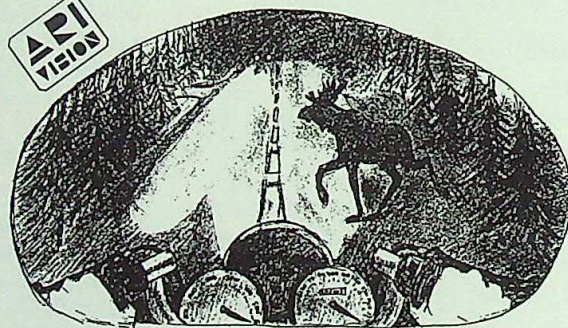
IDÉ MED TRYCK

awj
LÄNSTRYCKERIET AB

Bagaregatan 3 • Box 164 • 611 24 Nyköping • Tel 0155-680 70 • Fax 0155-894 44



HUR F-N SER DU UT?



Med nya **ARI-VISION** IMFRIA
visir på hjälmen, **SER DU ALLT!**

Den svenska RoadRacing-eliten
och MC-polisen använder dem redan.
FÖR SÄKERHETS SKULL!

Testat och OMTYCKT av MC-pressen.

ARI-VISION

finns till de flesta integral-hjälmarna.

ENDAST 246 Kr, FÖR DIN SÄKERHET!

Ring **031-27 97 18**
eller din MC-handlare,
innan det är för sent!



Ranunkelgatan 7A
S-431 32 MÖLNDAL
SWEDEN

1977 (Wroclaw, Polen)

1) England 37 (P. Collins 10 – Lee 9 – Jessup 9 – Davis 6 – Simmons 3), 2) Polen 25 (Jancarz 10 – Nowak 6 – Rembas 6 – Cieslak 2 – Fabiszewski 1), 3) Tjeckoslovakien 23 (Stancl 8 – Dryml 5 – J. Verner 5 – V. Verner 5 – Odwasik 0), 4) Sverige 11 (Michanek 5 – Persson 4 – B. Jansson 2 – S. Karlsson 0 – T. Nilsson 0).

1978 (Landshut, Västtyskland)

1) Danmark 37 (Nielsen 11 – Olsen 10 – Lohmann 9 – Thomsen 7 – Prestbro 0), 2) England 27 (Simmons 8 – P. Collins 6 – Jessup 5 – Lee 5 – Kennett 3), 3) Polen 16+3 (Jancarz 6 – Cieslak 5 – Rembas 3 – Plech 1 – Huszka 1) 4) Tjeckoslovakien 16+2 (Stancl 7 – J. Verner 5 – Dryml – V. Verner 2 – Ondrasik 0).

1979 (White City, England)

1) Nya Zeeland 35 (Ross 11 – Shirra 10 – Mauger 9 – Cribb 5), 2) Danmark 31 (Olsen 12 – Nielsen 9 – Lohmann 6 – Thomsen 4 – Pedersen 0), 3) Tjeckoslovakien 19 (Stancl 6 – Dryml 5 – Kudrna 4 – V. Verner 4), 4) Polen 11 (Pyszny 4 – Plech 4 – Slabon 2 – Cieslak 1 – Tkocz 0).

1980 (Wroclaw, Polen)

1) England 40 (Morton 11 – Lee 11 – P. Collins 10 – Jessup 8 – Davis 0), 2) USA 29 (Penhall 12 – Autrey 9 – Sigalos 5 – Schwartz 3 – Preston 0), 3) Polen 15 (Plech 5 – Jankowski 5 – Jancarz 3 – Huszka 2 – Rembas 0), 4) Tjeckoslovakien 12 (Stancl 4 – Ondraski 3 – Verner 3 – Dryml 1 – Kudrna 1).

1981 (Olching, Västtyskland)

1) Danmark 36 (Nielsen 11 – Gundersen 9 – Knudsen 9 – Olsen 7), 2) England 29 (Morton 11 – Carter 9 – Davis 5 – Jessup 3 – Kennet 1), 3) Västtyskland 28 (Müller 10 – Maier 8 – Gilgenreiner 5 – Hack 5), 4) Sovjet 3 (Kusnetz 2 – N. Goedeew 1 – V. Gordeew 0 – Manivov 0 – Starostin 0).

1982 (White City, England)

1) USA 37 (Penhall 10 – K. Moran 10 – Schwartz 9 – S. Moran 8 – Autrey 0), 2) Danmark 24 (Nielsen 11 – Gundersen 7 – Eriksen 4 – Olsen 1 – Knudsen 1), 3) Västtyskland 18 (Maier 7 – Hack 5 – Müller 5 – Gilgenreiner 1 – Wiesböck 0), 4) Tjeckoslovakien 17 (Dryml 7 – V. Verner 6 – Stancl 4 – Ondrasik 0 – T. Kasper 0).

1983 (Vojens, Danmark)

1) Danmark 37 (Gundersen 12 – Nielsen 11 – Olsen 7 – Ravn 7 – Thomsen 0), 2) England 29 (Lee 11 – Carter 8 – Morton 7 – Jessup 2 – P. Collins 1), 3) USA 27 (Sigalos 9 – Schwartz 6 – King 6 – Moran 6), 4) Tjeckoslovakien 3 (T. Kasper 0 – Stancl 2 – Dryml 0 – Verner 1 – Ondrasik 0).

1984 (Leszno, Polen)

1) Danmark 44 (Petersen 12 – Gundersen 12 – Nielsen 11 – Eriksen 9 – Ravn 0), 2) England 24 (Wigg 9 – Phil Collins 7 – Morton 4 – P. Collins 2 – Niel Collins 2), 3) USA 20 (S. Moran 6 – K. Moran 5 – King 5 – Schwartz 2 – Cook 2), 4) Polen 8 (Plech 4 – Raba 2 – Jankowski 1 – Kasperzak 1 – Proch 0).

1985 (Long Beach, USA)

1) Danmark 37 (Knudsen 12 – Gundersen 10 – Nielsen 10 – Eriksen 5 – Petersen 0), 2) USA 35 (Moran 11 – Schwartz 11 – King 9 – Ermolenko 3 – Cook 1), 3) England 13 (Doncaster 6 – Tatum 3 – Phil Collins 2 – Knight 2 – Davis 0), 4) Sverige 10 (J. Andersson 5 – T. Nilsson 3 – J. Nilsen 2 – Jonsson 0 – Brannefors 0).

1986 (Ullevi, Vojens, Bradford)

1) Danmark 36 (Gundersen – Pedersen – Nielsen – Knudsen – Jörgensen), 2) USA (Schwartz – King – Miller – Ermolenko – S. Moran), 3) England (Wigg – Tatum – Cox – Morton – Doncaster), 4) Sverige (Jonsson – Nilsen – J. Andersson – T. Nilsson – Stenlund – T. Olsson).

1987 (Frederica, Bradford, Prag)

1) Danmark (Nielsen – Gundersen – Pedersen – Knudsen – Jörgensen), 2) England (Tatum – Doncaster – Cox – Wigg – Cross), 3) USA (S. Moran – K. Moran – King – Ermolenko – Miller), 4) Tjeckoslovakien (Matousek – Jedex – Vandirek – Kasper).

1988 (Long Beach, USA)

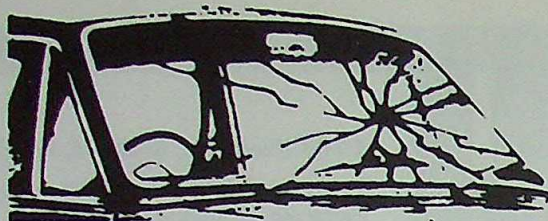
1) Danmark 44 (Nielsen 14 – Pedersen 12 – Gundersen 8 – Knudsen 8 – Jörgensen 2), 2) USA 32 (Ermolenko 13 – S. Moran 8 – King 6 – K. Moran 5 – Miller 0), 3) Sverige 22 (Jonsson 9 – Nilsen 5 – T. Olsson 4 – Gustavsson 4 – C. Ivarsson 0), 4) England 22 (Havelock 8 – Tatum 7 – Morton 4 – Cross 3 – Wigg 0).

1989 (Bradford, England)

1) England 48 (Doncaster 13 – Tatum 12 – Thorp 12 – Wigg 11 – Cross 0), 2) Danmark 34 (Nielsen 11 – Handberg 9 – Karger 7 – Jörgensen 7 – Gundersen 0), 3) Sverige 30 (Blixt 10 – Jonsson 8 – Olsson 7 – Stenlund 5 – Nilsen 0), 4) USA 8 (Moran 11 – Hancock 2 – Correy 0 – Miller 0 – King 0).

1990 (Pardubice, Tjeckoslovakien)

1) USA 37 (K. Moran 12 – Ermolenko 11 – S. Moran 10 – Hamill 4 – Miller 0), 2) England 34 (Tatum 11 – Wigg 8 – Doncaster 8 – Havelock 5 – Cox 2), 3) Danmark 30 (Nielsen 13 – Karger 5 – Jörgensen 4 – Petersen 4 – Knudsen 4), 4) Tjeckoslovakien 19 (Tesar 6 – Brhel 6 – A. Kasper 3 – Matousek 3 – Kalina 1).



BILGLAS

CENTRALEN AB

ARÖDS Industriväg 30 HISINGS BACKA

Tel. 031-23 43 61, 22 77 91

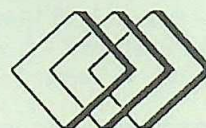
Lagerför och monterar:

*Bil- och tryckrutor till alla modeller, solfilm, takluckor.
Fullständig glasmästerirörelse, även fönsterglas.*



Godkänd av
Försäkrings
bolagen

**HELGJOUR
BILRUTOR
010-84 73 86**



Medlem i
Glasmästeri
förbund

HYR-KÖP

LEASING

0%

**RÄNTEFRITT
36 MÅN**

BESTÄLL INNAN DEN 30 SEPTEMBER 1991!

Erbjudandet gäller samtliga produkter i Carl Lamms sortiment.
Kan ej kombineras med andra erbjudanden.

RICOH FAX 08

BORDSFAXEN MED GRÅSKALA OCH SVENSK DISPLAY
Köppris: 6.950:-. Räntefritt hyrköp 36 mån: **193:- / mån.**

RICOH FAX 77

FÖR DIG MED HÖG FAXTRAFIK
Köppris: 10.900:-. Räntefritt hyrköp 36 mån: **303:- / mån.**

RICOH FAX 1200L

LASERSKRIFT PÅ VANLIGT PAPPER
Köppris: 29.500:-. Räntefritt hyrköp 36 mån: **820:- / mån.**
Samtliga priser är exkl. moms.

Carl LAMM®

Datavägen 6, Askim City: Åkareplatsen 4
Box 165, 401 22 GÖTEBORG 411 02 GÖTEBORG
Tel: 031 - 68 01 90 Tel: 031 - 15 40 10

Par-VM-statistik, medaljörerna:

1969 (Stockholm, Sverige)

1) Nya Zeeland 28 (Mauger 18 – Andrews 10), 2) Sverige 27 (Fundin 14 – Nordin 13), 3) England 21 (N. Boocock 11 – Ashby 10).

1970 (Malmö, Sverige)

1) Nya Zeeland 28, (Moore 16 – Mauger 12), 2) Sverige 25 (Fundin 15 – B. Jansson 10), 3) England 19 (E. Boocock 13 – N. Boocock 6).

1971 (Rybnik, Polen)

1) Polen 30 (Szczakiel 16 – Wyglenda 14), 2) Nya Zeeland 25 (Briggs 14 – Mauger 11), 3) Sverige 22 (Michanek 13 – B. Persson 9).

1972 (Borås, Sverige)

1) England 24 (Wilson 15 – Betts 9), 2) Nya Zeeland 24 (Mauger 14 – Moore 10), 3) Sverige 22 (Persson 13 – Holmqvist 9).

1973 (Borås, Sverige)

1) Sverige 24 (Michanek 15 – T. Jansson 9), 2) Danmark 21 (Olsen 18 – Bogh 3), 3) Polen 21 (Plech 14 – Marcinkowski 7).

1974 (Belle Vue, England)

1) Sverige 28 (Michanek 14 – Sjösten 14), 2) Australien 23 (Crump 14 – Boulger 9), 3) Nya Zeeland 21 (Mauger 17 – Briggs 4).

1975 (Wroclaw, Polen)

1) Sverige 24 (Michanek 17 – T. Jansson 7), 2) Polen 23 (Jancarz 15 – Bruzda 8), 3) Danmark 20 (Olsen 18 – Henningsen 2).

1976 (Eskilstuna, Sverige)

1) England 27 (Louis 17 – Simmons 10), 2) Danmark 24 (Olsen 16 – Thomsen 8), 3) Sverige 22 (B. Jansson 11 – Persson 11).

1977 (Belle Vue, England)

1) England 28 (Collins 15 – Simmons 13), 2) Sverige 18 (Michanek 16 – Persson 2), 3) Västtyskland 18 (Müller 11 – Wassermann 7).

1978 (Chorzow, Polen)

1) England 24 (Simmons 15 – Kennett 9), 2) Nya Zeeland 24 (Mauger 12 – Ross 12), 3) Danmark 21 (Olsen 16 – Thomsen 5).

1979 (Vojens, Danmark)

1) Danmark 24 (Olsen 15 – Nielsen 10), 2) England 24 (Lee 15 – Simmons 9), 3) Polen 20 (Jancarz 14 – Plech 6).

1980 (Krsko, Jugoslavien)

1) England 29 (Jessup 16 – Collins 13), 2) Polen 22 (Jancarz 15 – Plech 7), 3) Danmark 21 (Olsen 13 – Nielsen 8).

1981 (Katowice, Polen)

1) USA 23 (Penhall 14 – Schwartz 9), 2) Nya Zeeland 22 (Mauger 12 – Ross 10), 3) Polen 21 (Plech 15 – Jancarz 6).

1982 (Liverpool, Australien)

1) USA 30 (Sigalos 18 – Schwarz 12), 2) England (Collins 15 – Carter 7), 3) Danmark 21 (Nielsen 11 – Olsen 10).

1983 (Ullevi, Sverige)

1) England 25 (Kenny Carter 15 – Peter Collins 10), 2) Australien 24 (Billy Saunders 15 – Garry Gugliemi 9), 3) Danmark 19 (Hans Nielsen 11 – Erik Gundersen 8).

1984 (Lonigo, Italien)

1) England 27 (Chris Morton 14 – Peter Collins 13), 2) Danmark 25 (Hans Nielsen 14 – Erik Gundersen 11), 3) Nya Zeeland 25 (Mitch Shirra 15 – Ivan Mauger 10).

1985 (Rybnik, Polen)

1) Danmark 29 (Erik Gundersen 16 – Tomy Knudsen 13), 2) England 27 (K Carter 14 – Kevin Tatum 13), 3) USA 22 (Shawn Moran 13 – Bobby Schwartz 9).

1986 (Pocking, Västtyskland)

1) Danmark 46 (Hans Nielsen 27 – Erik Gundersen 19), 2) USA 46 (Shawn Moran 25 – Sam Ermolenko 21), 3) Tjeckoslovakien 32 (Antonin Kasper 22 – Roman Matousek 10).

1987 (Pardubice, Tjeckoslovakien)

1) Danmark 52 (Erik Gundersen 26 – Hans Nielsen 26), 2) England 44 (Kelvin Tatum 24 – Simon Wigg 20), 3) USA 36 (Kelly Moran 18 – Sam Ermolenko 18).

1988 (Bradford, England)

1) Danmark 45 (Hans Nielsen 27 – Erik Gundersen 18), 2) England 41 (Kelvin Tatum 21 – Simon Cross 20), 3) USA 39 (Shawn Moran 23 – Sam Ermolenko 16).

1989 (Leszno, Polen)

1) Danmark 48 (Hans Nielsen 28 – Erik Gundersen 20), 2) Sverige 44 (Jimmy Nilsen 23 – Per Jonsson 21), 3) England 37 (Kelvin Tatum 21 – Paul Thorp 16).

1990 (Landshut, Västtyskland)

1) Danmark 43 (Jan O Pedersen 24 – Hans Nielsen 19), 2) Australien 41 (Todd Wiltshire 25 – Leight Adams 16), 3) Ungern 33 (Zoltan Adorjan 21 – Sandor Tihanyi 12).

1991 Poznan, Polen)

1) Danmark 28 (Hans Nielsen 14 – Jan O Pedersen 14), 2) Sverige 24 (Henrik Gustafsson 9 – Jimmy Nilsen 8 – Per Jonsson 7), 3) Norge 19 (Lars Gunnestad 11 – Einar Kyllingstad 8).

Anm.

Premiärrådet 1969 kördes tävlingen som ett FIM-mästerskap utan VM-status.

Under åren 1986 – 1990 deltog 9 nationer i varje final, med 6 startande per heat.

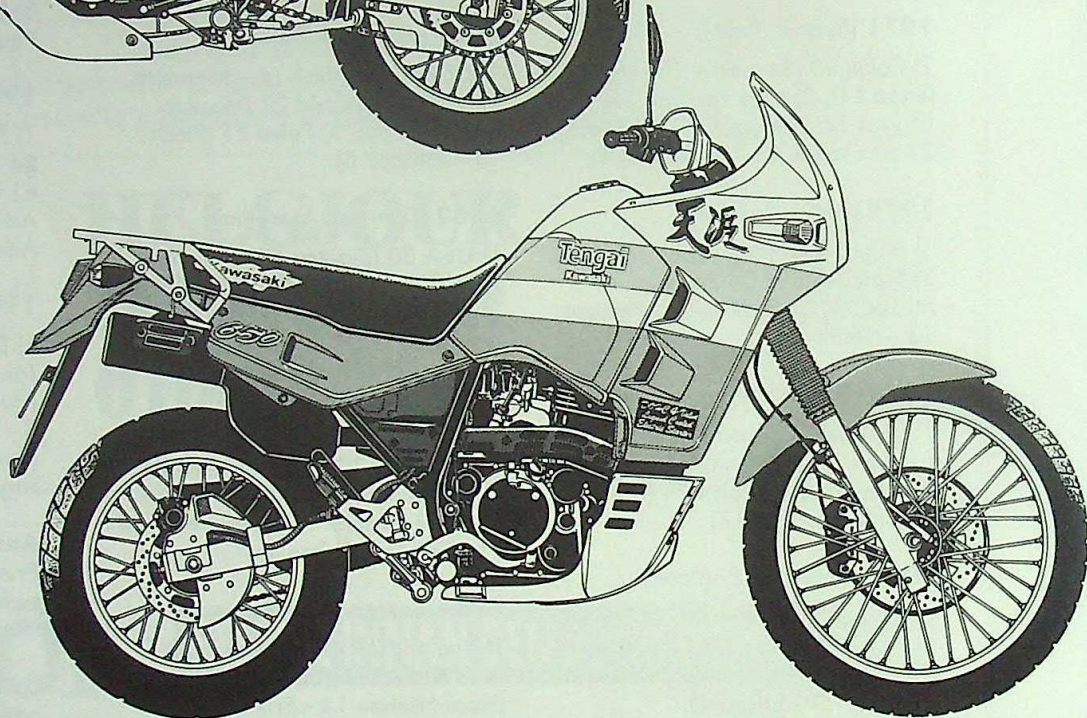
Fr o m 1991 tilläts en reservförare per nation.

INFÖR HÖSTENS GRUSVÄGSORGIER!!!



Kawasaki 4-takt

KL 250, KLE 500,
Tengai 650 med här-
ligt råstarka motorer
och med en fjädring
som sväljer alla pott-
hål. Dessutom perfekta
asfalthojar. Se dem,
provkör dem, köp dem
hos Din Kawasahandlare:



Anderstorp
Stigelfelts Motor
Tel: 0371-17175

Avesta
Lundgrens Motor
Tel: 0226-525 10

Borås
Lugnets Motor
Tel: 033-11 43 69

Eskilstuna
Kennhed Import AB
Tel: 016-11 14 00

Falkenberg
Delta Racing
Tel: 0346-178 38

Falun
MC-Jansson AB
Tel: 023-192 40

Gävle
Lingvalls Motor
Tel: 026-11 75 41

Göteborg
Zäta-Motor AB
Tel: 031-15 52 16

Halmstad
G. Johansson Motor
Tel: 035-10 51 11

Järvsö
Järvsö Cykel & Motor
Tel: 0651-212 43

Karlstad
MC-Tekno
Tel: 054-18 90 75

Kiruna
B Lundströms Motor
Tel: 0980-187 35

Kumla
Carlmarks Motor
Tel: 019-707 10

Lidköping
MC-Konsult
Tel: 0510-240 35

Linköping
Beviks
Tel: 013-16 25 00

Luleå
NH MC & Motor
Tel: 0920-677 60

Lund
AB Prillas
Tel: 046-982 20

Malmö
MC-City KB
Tel: 040-86870

Norrköping
MC-Service
Tel: 011-1276 02

Olofström
Oves Motor
Tel: 0454-423 55

Skellefteå
Race Motor
Tel: 0910-226 00

Skövde
L E Johansson Motor
Tel: 0500-610 21

Stockholm
Kawasaki Center
Tel: 08-31 33 06

Sundsvall
MC-Sport
Tel: 060-15 20 01

Trollhättan
Bike Trollhättan AB
Tel: 0520-728 00

Umeå
Lilian Holm AB
Tel: 090-18 67 40

Uppsala
Hallman Racing
Tel: 018-11 14 80

Vetlanda
MC-Tjänst AB
Tel: 0383-180 90

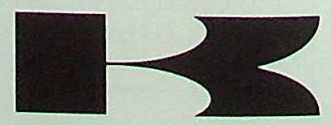
Roma Kloster
Classes Bike
Tel: 0498-500 20

Västerås
Gideo MC
Tel: 021-30 06 16

Västerås
Moto Speed
Tel: 021-35 19 25

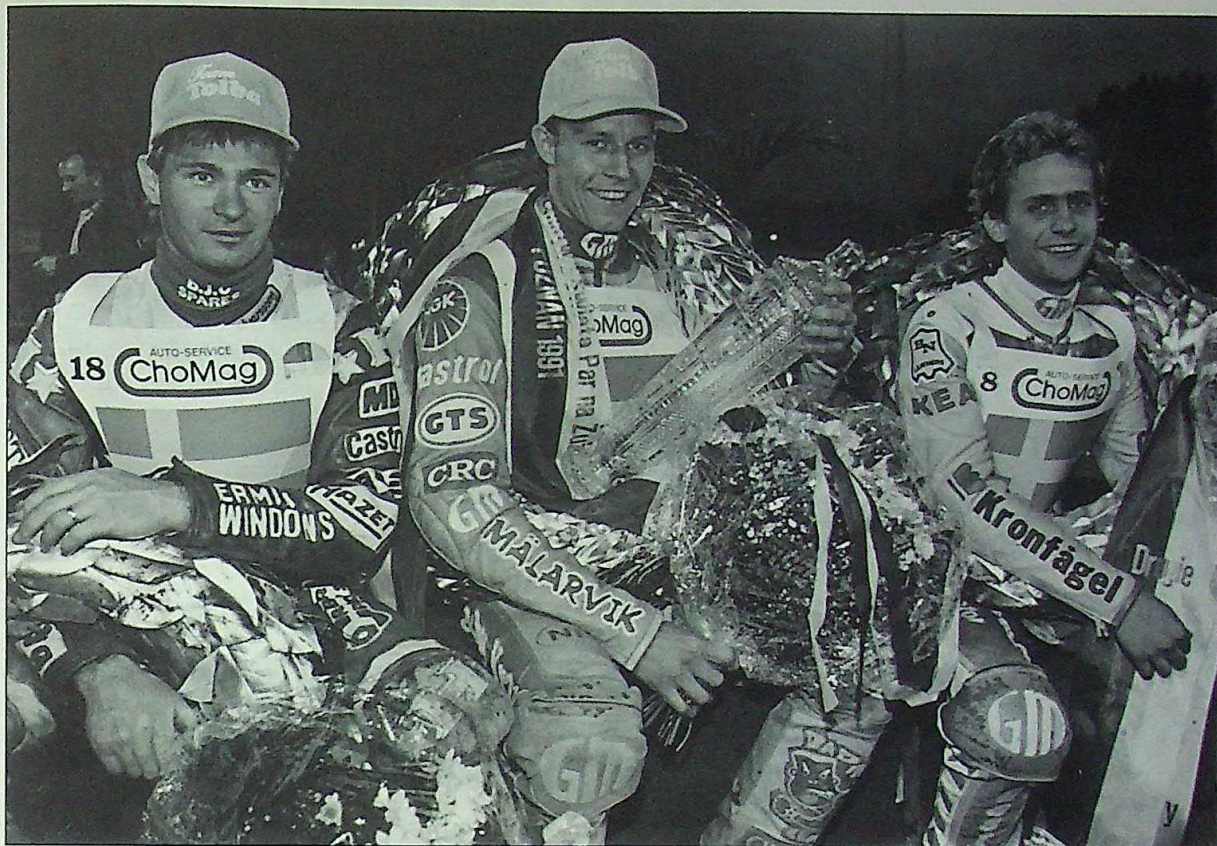
Ängelholm
Gerts Cykel & Motor
Tel: 0431-310 60

Östersund
MC-Shopen HB
Tel: 063-10 48 50



Kawasaki

Historiskt PAR-VM 1991 i Polska Poznan

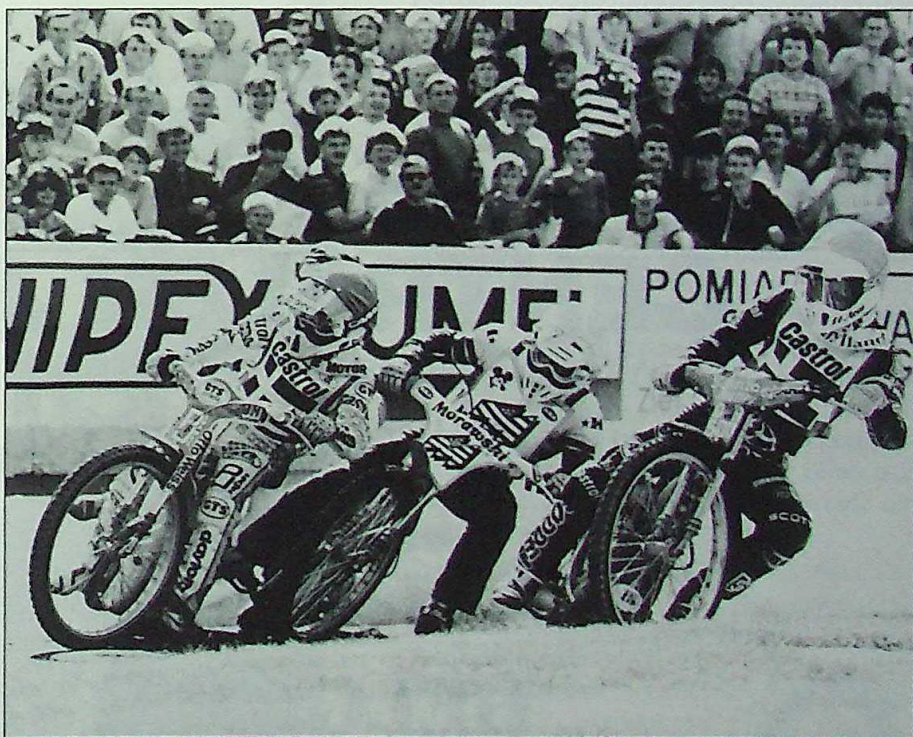


Fr v Jimmy Nilsen, Per Jonsson och Henrik Gustavsson 1991 års silvermedaljörer i PAR-VM.

1991 års PAR-VM som kördes i Polska Poznan den 20 juli blev historiskt. För första gången sedan titlen instiftades 1969 var det enbart nordiska länder på prispallen.

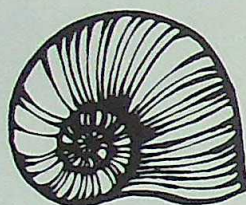
Att Danmark som vunnit de närmast föregående sex åren skulle höra till favoriterna var självklart. Likaså att Sverige med regerande världsmästaren Per Jonsson i teamet, skulle vara med i slutstriden. Men att Norge med Lars Gunnestad och Einar Kyllingstad i paret skulle klara konkurrensen och nå bronsplatsen var för speedwayvärlden en stor överraskning.

Herrarna Gunnestad/Kyllingstads prestation är den bästa för Norge sedan Sverre Harrfeldt blev silvermedaljör här på Ullevi i VM-finalen 1966.



Jan O Pedersen (tv) och Hans Nielsen "klämmer" en polsk hemmaförare på sin väg mot Par VM:guldet 1991.

Världsmästaren Per Jonsson valde



BEGUS HUS



BILGLAS

CENTRALEN AB

ARÖDS Industriväg 30 HISINGS BACKA

Tel. 031-23 43 61, 22 77 91

Lagerför och monterar:

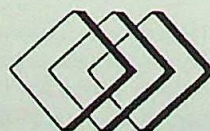
Bil- och tryckrutor till alla modeller, solfilm, takluckor.

Fullständig glasmästerirörelse, även fönsterglas.



Godkänd av
Försäkrings
bolagen

HELGJOUR BILRUTOR 010-84 73 86



Medlem i
Glasmästeri
förbundet

Svensk trial på gång

Svensk trial har under ett antal år haft en låg profil, trial har kommit i skuggan av mer framgångsrika grenar som speedway, enduro, isracing och cross där förbundet kunnat glädja sig åt världsmästartitlar nära nog varje år under 80-talet.

År 1980 var trial på hela motorsveriges läppar för det året tog Ulf Karlson från Älvbygdens MK VM-titeln i hård konkurrens med internationella förare från England, Spanien, Italien och Frankrike, trial var på modet.

Dagens svenska trialförare är i och för sig skickliga, men steget upp på pallen i EM och VM-sammanhang är för högt varför Svenska Motorcykelförbundet under 1990 beslöt att göra en ungdomssatsning på grenen för att föryngra och få fram en ny generation förare som kan ta upp kampen internationellt, en satsning som fått arbetsnamnet "Swedish Trial Team".

Vid dagens VM-final i speedway kommer medlemmar ur Swedish Trial Team att göra en uppvisning för publiken samtidigt som de vill göra propaganda för den VM-tävling i trial som går av stapeln i morgon i förorten Partille.

Partille är ett samhälle som ligger dryga halvmilen norr om Göteborg efter Europaväg 6, alltså precis i grannskapet.



Ni kära publik som tänker stanna kvar i Göteborg över veckoslutet uppmanar vi att besöka VM-tävlingen i trial. Ni får se våra svenska förare, medlemmarna i Swedish Trial Team och hela världseliten bjuda upp till en uppvisning i den högre skolan på motorcykel i sektionerna runt Partille.

Svenska Motorcykelförbundet, SMK Göteborg som är arrangör och Karl Oskarsson, tävlingsledare, för övrigt mannen som införde trial efter kriget i Sverige hälsar alla motorcykelentusiaster hjärtligt välkomna till Partille och VM-tävlingen i Trial i morgon. Vi kan tala om att entré, parkering för bilen och program bara kostar 50:- oavsett om det är flera personer i bilen.

Svenska Motorcykelförbundet
trialsektionen
Rune Rylander



Fast förankrad i toppen

SKFs flagga hålls högt av mer än 8 000 distributörer från USA i väster till Japan i öster. Från Island i norr till Australien i söder.

SKF tillverkar över en halv miljard lager per år och håller, med ca 20% av världsmarknaden, en odiskutabel ledarposition. Vi tillverkar dessutom skärverktyg, verktygsmaskiner, komponenter till

textilmaskiner, flygplan, bilar, datorer och ett stort antal andra masstillverkade högprecisionsprodukter. Allt med tonvikt på kvalitet och service. Årligen investerar SKF över fem hundra miljoner kronor i forskning och utveckling. Det är vårt sätt att fortsatt hålla flaggan i topp.

Lycka till i WM-finalen

Per Jonsson, Sverige
Hans Nielsen, Danmark
Jimmy Nilsen, Sverige

Vi sponsrar även

Henrik Gustavsson

Tillverkar och Utvecklare



Tolba **TRADING AB**

Vetlanda

Försäljning och Distributor

Gerhardsson **Motor**

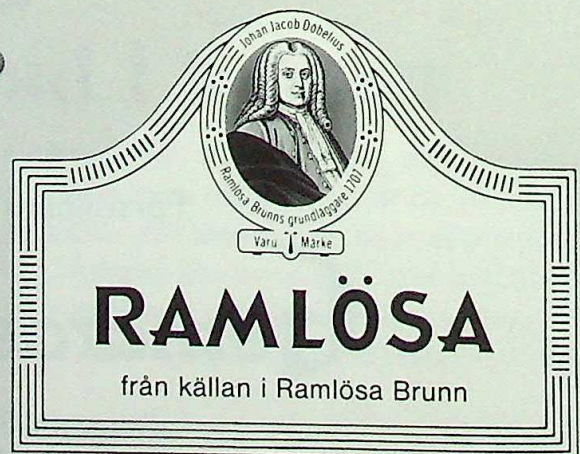
Götgatan 3, 692 31 Kumla
tel. 019-781 00



Håll balansen!

Naturligt mineralvatten återställer vätskebalansen snabbt och är skonsamt mot magen och tänderna. Dessutom tillför det kroppen viktiga mineralsalter, som går förlorade när du svettas. Detta utan att tillföra en enda kalori.

Håll igång på naturens egen dryck.



DET NATURLIGA MINERALVATTNET.

SVERIGE har sina egenheter.
Här kan vi vara lediga med
vårt nyfödda barn det första
året och få betalt för det.
Och papporna har lika stor rätt
att vara föräldralediga som
mammorna. Det är vi ensamma
om i världen.

Vi blir upprörda när
arbetslösheten kryper upp
över två procent och när vi slåss
för allas rätt till ett arbete gör vi
tvärtemot resten av världen.
Vi satsar på nya jobb och
utbildning i stället för att
bara ge bidrag.

Vi bryr oss här i Sverige
- om alla. Sen finns det dom
som tycker vi är korkade när
vi inte gör någon skillnad
på folk och folk. Fast *det*
bryr vi oss inte om!
Sverige är unikt!

Socialdemokraterna.



TOTAL KVALITET



"90-talets Philipson i Göteborg" lovar Dig ett 10-punkters TotalKvalitetspaket, som gör Ditt bilnehav så problemfritt som vi vet att det kan vara. Har du idéer på hur vi ytterligare kan förbättra oss är jag tacksam om Du skriver eller ringer till mig. Välkommen till en komplett bilanläggning.

Sven-Åke Karlson

Sven-Åke Karlson
Verkställande Direktör

Två kontaktmän



Du har alltid två personliga kontaktmän hos oss, Din säljare och Din kundmottagare. Dessa står alltid till tjänst, oavsett vad som hänt med Din bil. Det är bara att ringa – så får Du hjälp.

Egen märkesverkstad



Som Mercedes- eller Nissan-ägare har Du tillgång till egen märkesverkstad med proffsiga mekaniker, kundmottagare och reservdelspersonal. Specialutbildade för just Din bil.

Rätt saker åtgärdat



Vid reparationsarbete gör våra tekniker tillsammans med Dig en analys och talar om vad som bör åtgärdas. Vid akutbehov analyserar även här våra tekniker och Du vad som är fel och bestämmer åtgärden.

På så sätt blir rätt saker åtgärdade och klart utan dröjsmål för Dig.

Allt åtgärdat och klart



När Du lämnar bilen hos oss för service eller reparation är allt åtgärdat och klart när Du hämtar den.

Skulle oturen vara framme, löser vi ändå Ditt problem genom att erbjuda Dig fri lånebil alternativt att vi jobbar övertid för att få bilen klar samma dag.

Bilen klar



Din kundmottagare ringer alltid upp Dig och meddelar när bilen är klar för hämtning.

Genomgång av utfört arbete



Vi går alltid tillsammans med Dig igenom vad vi gjort och ser att det Du beställt är åtgärdat.

Dags för service



Genom ett kort, hemskickat direkt till Dig, meddelar vi när det är dags för nästa service.

Snabb kontakt



Du når oss alltid snabbt tack vare våra bärbara telefoner.

Kvällsservice



Är Du KingCabåkare och inte vill lämna in bilen under dagtid, erbjuder vi Dig varje onsdag i jämn vecka kvällsservice till 21.00. Då kan Din KingCab rulla när Du behöver den. Ring för tidsbeställning.

Serva och flyg



Tid är pengar. Passa på och lämna Din Mercedes eller Nissan på service nästa gång Du är ute och flyger. Vår serviceverkstad i samarbete med Avis på Landvetter har en specialutbildad mekaniker som ger Din bil bästa service och inga parkeringsavgifter.



Philipson

Möndal Möndalsvägen, Tel. 031-400 420
Alingsås Malmgatan 6, Tel. 0322-142 70
Kungsbacka Hantverksgatan 5B, Tel. 0300-180 50
Uddevalla Brunegårdsvägen 5, Tel. 0522-888 00

VÄRLDENS BÄSTA TV-UNDERHÅLLNING!

Nintendo®

VIDEO SPEL



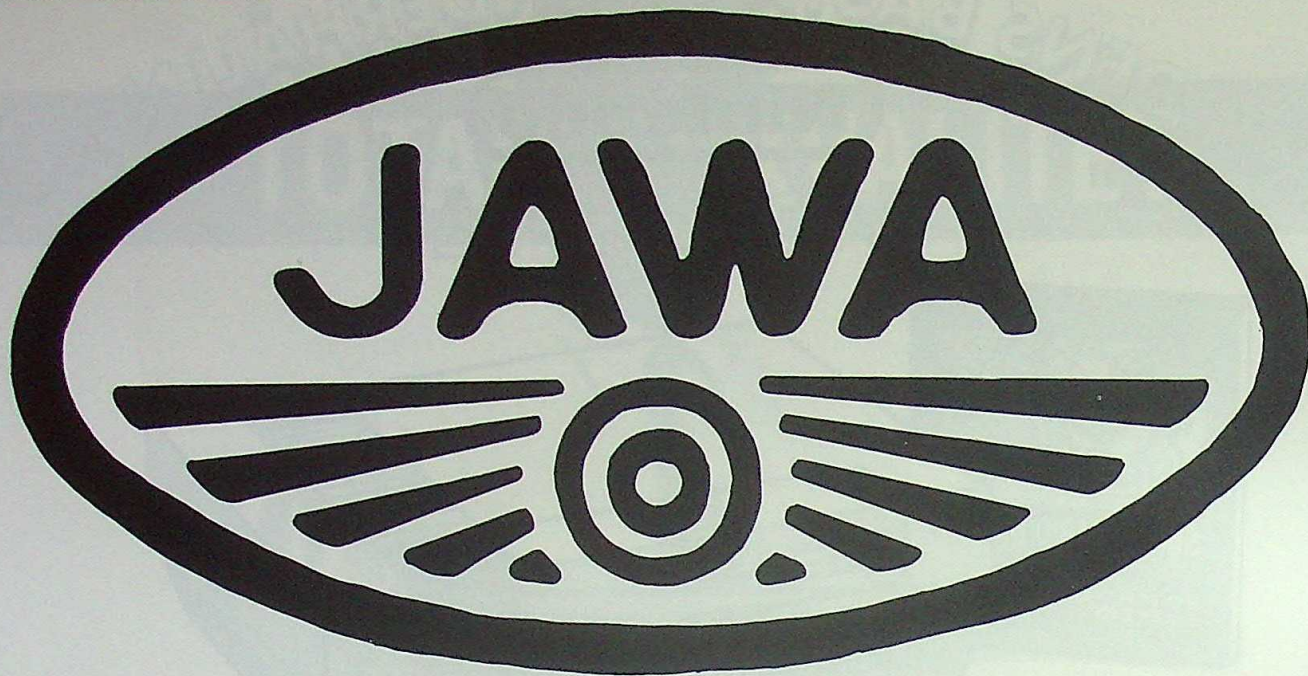
Rek ca pris **995:-**

GAME BOY™

*Lätt att bära med sig -
svår att lägga undan!*



Rek ca pris **795:-**



CYKLAR och RESERVDELAR

SPEEDWAY - 1000 METER - ISRACING

SNABBAST och BILLIGAST

direkt från importör

MC-tjänst
i EKSJÖ AB

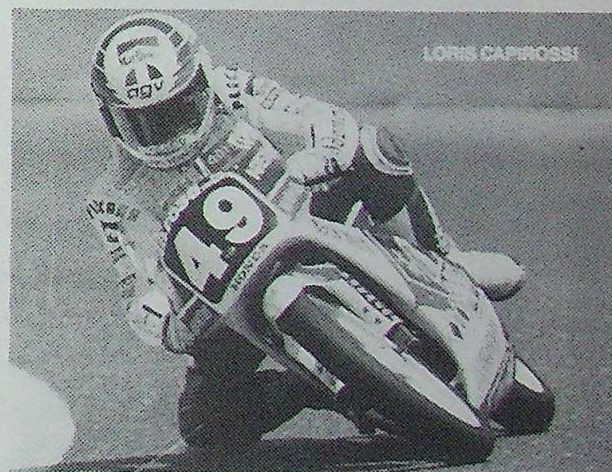
Hultvägen 14 Eksjö

Tel 0381-159 70, fax 159 74





Världens snabbaste kruka



agv

GENERALAGENT I SVERIGE: DUELLS, GÖTEBORG, 031 - 52 03 50
GENERALAGENT I NORGE: DUELLS, OSLO, 02 - 65 85 45.

Organisationskommittén tackar våra prisdonatorer

Sporrong AB
Riksbyggen AB

Metanol tillhandahålles gratis genom

MB Sveda

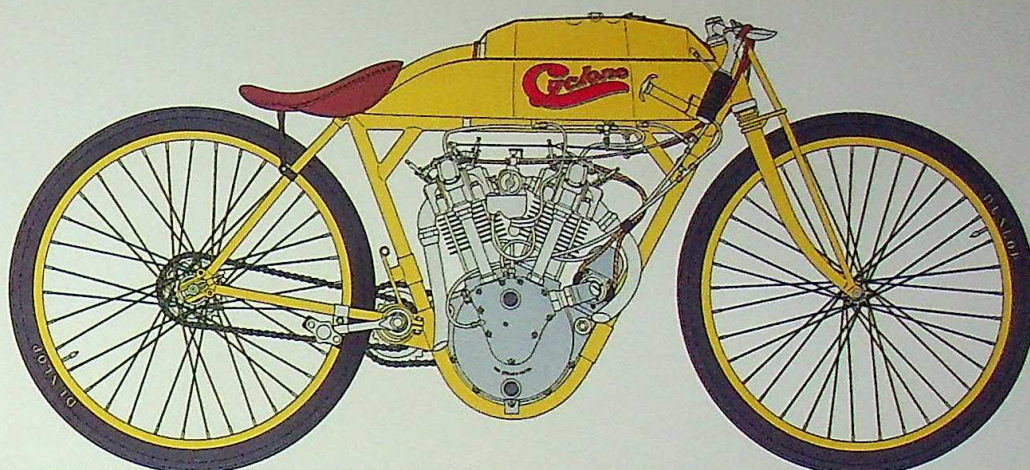
Följande företag stöder svensk speedway genom speedwaybörsen

Tryckgruppen AB
Handelsbanken
P.R.M Kabel-TV
Omnia Öst
Brogedahl AB
Hasses Hyr o. Maskin AB
Plastbröderna AB

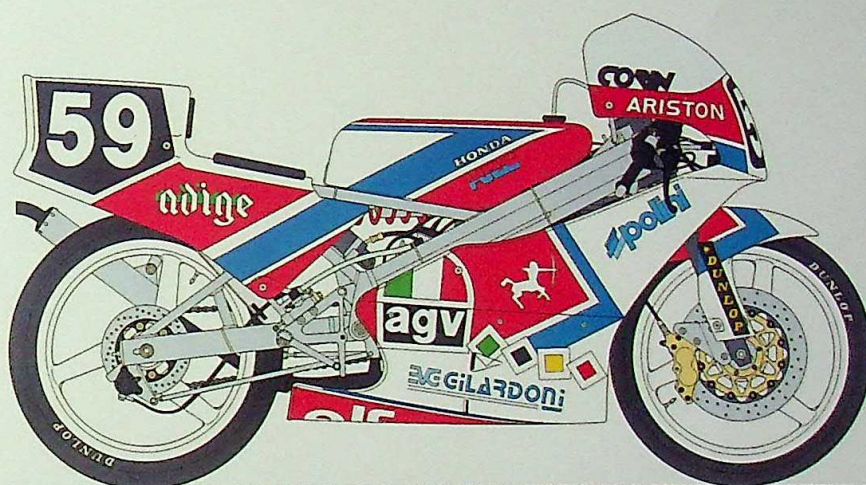
Tidsprogram

Kl 16.30	Ullevi grindar öppnar
Kl 16.45	Göteborg Spårvägars Musikkår konserterar
Kl 17.15	Jan Jingryd hälsar publiken välkommen och gör intervjuer från innerplan
Kl 17.30	Svenska Trial-landslaget uppvisningskör
Kl 17.50	VM-finalen invigs av förbundsordförande Jacob Douglas
Kl 18.00	VM-finalisterna presenteras, under eskort av Sveriges knatte-landslag i speedway
Kl 18.15	Första heatet startar
Paus	Efter heat 12 med bl.a. musik av Göteborgs Spårvägars Musikkår samt presentation av knatte-speedway
Ca 21.15	VM-medaljörerna hyllas.

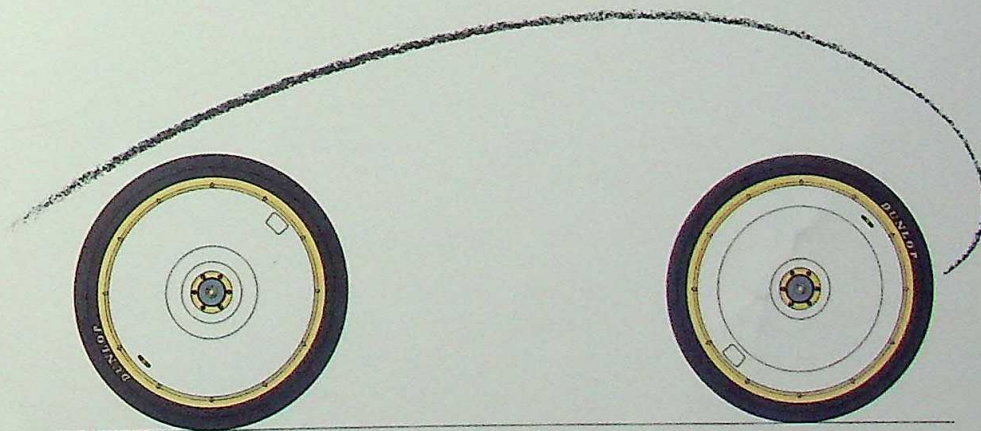
I GÅR. I DAG. I MORGON.



CYCLONE (1915). LEGENDARISK AMERIKANSK TÄVLINGSMASKIN.



LORIS CAPIROSSI / HONDA. VÄRLDSMÄSTARE 125CC 1990.



 **DUNLOP**
VÄRLDSLEDANDE PÅ MC-DÄCK

SP DÄCK I SVERIGE AB, TEL 011-12 92 15. DEN HÄR ANNONSER FINNS ÄVEN SOM AFFISCH. DU FÅR DEN HOS DIN LOKALA DUNLOPHANDLARE.

Vi gillar utmaningar!



Per Jonsson är världsmästare i speedway och Pernilla Wiberg är världsmästare i storslalom. Per och Pernilla möttes på skoj i Riksbyggens Utmaningen. Men när VM går är det allvar. Om Per kan försvara sin VM-titel så får han sin lagerkrans av Pernilla, som förresten också satsat på bostadsrätt hos Riksbyggen.

Målmedvetna, fartfyllda och framåt ungdomar det är i vår stil.
Därför stöder vi Pernilla Wiberg och därför är vi huvudsponsor för VM i Speedway.

Vi som är "världsmästare" i att bygga fina bostäder.

Nåja. Med överdriften kommer man sanningen närmast, har någon sagt.

Vi är tuffa men vi har också mjuka sidor. Vi sätter mål och når dem.

Det kan du också göra! Öppna RiksBoSparkonto hos Sparbanken.



Riksbyggen