

FINAŁ

INDYWIDUALNYCH

M.Ś. NA ŻUŻLU



PROGRAM

29.08.1992 GODZ. 16

STADION OLIMPIJSKI

TRENING WROCLAW - POLSKA

28.08.1992 GODZ. 15

Witamy we Wrocławiu!
Welcome to Wrocław!
Herzlich willkommen in Wrocław!
Velkommen til Wrocław!
Välkommna i Wrocław!
Üdvözöljük Wrocławban!



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Wrocławski Klub Motorowy "SPARTA"
Komitet Organizacyjny
Sekcja żużlowa Sparta Aspro



INDYWIDUALNE
MISTRZOSTWA
ŚWIATA
NA ŻUŻLU

FINAŁ

PROGRAM OFICJALNY

Wrocław 29 sierpień 1992



Witamy we Wrocławiu!

W imieniu władz miasta Wrocławia z wielką satysfakcją i radością witam uczestników Finału Indywidualnych Mistrzostw Świata na żużlu. Ta najpoważniejsza impreza żużlowa na świecie w sposób szczególny promuje nasze miasto i to nie tylko na płaszczyźnie sportowej.

Wrocław jest znaczącym ośrodkiem przemysłowym, kulturalnym, oświatowym i sportowym w Polsce. Przydzielenie naszemu miastu po 22 latach po raz drugi najpoważniejszej światowej imprezy żużlowej, daje poczucie olbrzymiej satysfakcji. We Wrocławiu sport żużlowy cieszył się zawsze wielkim zainteresowaniem. Historia Wrocławskiego Klubu Motorowego "Sparta" była ściśle powiązana z życiem społecznym i gospodarczym naszego miasta.

Witam przedstawicieli władz FIM, z jej Prezydentem panem Josem Vaessenem (Holandia) na czele, działaczy Federacji Motocyklowych Danii, Szwecji, Stanów Zjednoczonych, Wielkiej Brytanii, Nowej Zelandii, Czecho-Słowacji i Węgier.

Witam rzesze kibiców z zagranicy i całej Polski. Życzę zawodnikom osiągnięcia jak najlepszych rezultatów w sportowej rywalizacji. Tak licznie zgromadzonym kibicom życzę wielu pięknych wrażeń płynących z rywalizacji żużlowców. Wszystkim Szanownym Gościom życzę miłego pobytu we Wrocławiu, którego mieszkańcy byli i są zakochani w sporcie żużlowym.

**Prezydent
miasta Wrocławia
mgr Bohdan Zdrojewski**

Welcome to Wrocław!

On behalf of municipal authorities of Wrocław, I have a pleasure to greet all the participants to the 1992 World Speedway Final. Today's contest, considered the most eminent one in the world of speedway, promotes our city not only in the field of sport.

Wrocław is one of the most important industrial, cultural, educational and sports centers of Poland. We feel satisfaction on our city to have been appioned, for the second time (after 22 years), the organizer of the speedway top final. History proves that WKM "Sparta" has always played an important role in the life of the city. Let me greet the members of the FIM authorities, with Mr Jose Vaessen the President (Holland), the members of Moto Sports Federations from Denmark, Sweden, the USA, Great Britain, New Zeland, Czecho - Slovakia, Hungary and numerous fans from abroad and all over Poland. I would like to desire all the riders to achieve the best possible results in a fair - play competition. Let the speedway fans receive what they deserve. I wish all the visitors a nice stay in Wrocław whose inhabitants have always been in love with speedway.

**Bogdan Zdrojewski
President of Wrocław**



Witam w imieniu Polskiego Związku Motorowego żużlowców uczestniczących w Finale IMS - 1992. Niech zawodnicy w sportowej, prowadzonej w sposób szlachetny walce rozstrzygną między sobą rywalizację o tytuł Indywidualnego Mistrza świata w 1992 r.

We Wrocławiu w przeszłości zorganizowano wiele imprez motocyklowych i żużlowych rangi światowej, których organizatorem był klub "Sparta" Wrocław. Polscy żużlowcy na torze Stadionu Olimpijskiego uzyskiwali zaszczytne tytuły mistrzowskie. Wielokrotnie z dużą wdzięcznością i uznaniem mówiono i pisano o wrocławskich działaczach. Podkreślano ich zaangażowanie we wzorową organizację imprez żużlowych.

Dziękując władzom FIM za przydzielenie Polsce finału IMS - 1992, pragnę także podziękować władzom samorządowym Wrocławia, administracji rządowej oraz wielu innym instytucjom za wkład pracy i poniesione nakłady w organizację i przygotowanie dzisiejszych zawodów.

Zawodnikom życzę pomyślności w walce na torze. Kibicom życzę wielu emocji. Niech drugi wrocławski Finał IMS na żużlu odbędzie się przy aplauzie wszystkich obecnych na Stadionie Olimpijskim.

Prezes
Polskiego Związku Motorowego
mgr Andrzej Witkowski

Let me, on behalf of the Polish Moto Sport Federation, greet all the riders - participants to the Individual Speedway Final "Wrocław '92". Let the riders compete, in sports and absolutely fair play atmosphere, against one another for the title of 1992 World Speedway Champion.

In the past years, many a time, Wrocław was the organizer of numerous speedway and other moto sports competitions, for realization of whose WKM "Sparta" was responsible. On the track of Olympic Stadium the Polish riders used to win various honorable titles. Many a time the work of our local persons engaged in speedway activities have been appreciated in press, radio and television all over the world. What was appreciated most, was their committal and exemplary engagement in the organization of speedway contest. Let me appreciate the FIM authorities' having appointed Wrocław the organizer of today's Final. Let me thank the municipal authorities of Wrocław for support in the organization of the event.

I would like to wish success to all the riders in their struggle for the 1992 Speedway Individual World Championship Title. I hope, all gathered at the stadium will be satisfied with what they have witnessed today.

Andrzej Witkowski
The President
of Polish Moto Association

Od Wembley do Wrocławia

Za ojczyznę sportu żużlowego uważana jest Australia, gdzie w West Maitland w pobliżu Sydney 15 grudnia 1923 roku zorganizowano pierwsze zawody żużlowe. Kronikarze wspominają wprawdzie, że już wcześniej odbywały się zawody motocyklowe o podobnej formule w USA, lecz ostatecznie pierwszeństwo przyznaje się Australii.

Pierwsze zawody rozegrane na krótkim, żużlowym torze, na dystansie czterech okrążeń, były bardzo interesujące i spodobały się zarówno widzom jak i zawodnikom. Bardzo szybko rosła ich popularność w Australii i w niedługim czasie Johnnie Hoskins zaprezentował nową dyscyplinę w Europie, oczywiście w Anglii. Tam również sport żużlowy zyskał z miejsca wielu zwolenników. Szybko zorganizowano rozgrywki ligowe, nic tak bowiem nie przyciąga widzów jak pewna regularność startów ulubieńców żużlowego toru. Obok doskonałych sprawdzonych w Australii zawodników coraz częściej i chętniej startowali zawodnicy angielscy.

Z inicjatywy angielskiego tygodnika "The Star" zaczęto organizować indywidualne mistrzostwa zawodników brytyjskich (British Riders Championship), które przez siedem lat (1929-1935) kończyły się finałem na stadionie Wembley.

Pierwszy oficjalny Finał Mistrzostw Świata uznany przez Międzynarodową Federację Motocyklową rozegrano w 1936 roku również na Empire Stadium w Wembley. Zwycięzcą został przedstawiciel ojczyzny żuźla Australijczyk Lionel van Praag. W pierwszych latach ton żużlowej rywalizacji nadawali Australijczycy, Anglicy i reprezentanci USA. Do wybuchu wojny udało się rozegrać trzy finały. Rozgrywki o IMŚ wznowiono po wojnie w 1949 roku, a mistrzem świata został Anglik Tommy Price. Na początku lat 50-tych coraz częściej do głosu dochodzili Szwedzi. Już w 1954 roku na III stopniu podium stanął Olle Nygren, a w 1956 na najwyższym szczeblu pojawił się słynny w późniejszych latach, młodziutki Ove Fundin.

Również w 1956 roku do eliminacji IMŚ przystąpili Polacy, lecz na razie bez sukcesu. Dopiero w 1959 roku pierwszemu Polakowi udaje

się zakwalifikować do finału. Był nim Mieczysław Połukard. 5 punktów zdobyte na Wembley dało początek coraz częściej obecności naszych zawodników w elicie najlepszych. Już rok później mamy w finale trzech zawodników, a 7-me miejsce Stefana Kwoczały przez kolejnych kilka lat będzie najlepszym wynikiem zdobytym w ostatecznej batalii o IMŚ.

Od roku 1954 do 1967 tytuł mistrza świata rozgrywał się pomiędzy czterema wielkimi gwiazdami tych lat. Ronnie Moore, Ove Fundin, Peter Craven i Barry Briggs nadawali ton walce tylko raz ustępując pola błyskotliwemu Szwedowi Bjornowi Knutssonowi. Coraz większa liczba startujących zawodników oraz naciski ze strony innych federacji doprowadziły do tego, że po rozegraniu 15-tu finałów na Wembley w 1961 roku powierzono organizację Szwedom. Atut własnego toru w Malmö wykorzystali Szwedzi i trzech z nich zajęło miejsca na podium.

Rok 1966 kończy się dużym sukcesem Polaków. Na stadionie Ullevi w Göteborgu Antoni Woryna zdobywa 13 pkt i po raz pierwszy Polak staje na 3 stopniu podium zwycięzców. W finale tym pojawia się nowa, wschodząca gwiazda Nowozelandczyk Ivan Mauger, który z 11 pkt plasuje się na 4 miejscu.

W roku 1968 powtarzamy 3 miejsce, a jest ono udziałem debiutanta, najmłodszego uczestnika finału 22-letniego Edwarda Jancarza.

Rok 1970. Po Anglii i Szwecji trzecim krajem, któremu przyznano finał IMŚ zostaje Polska. Organizatorem tej wspaniałej imprezy jest WKM Sparta. Stadion Olimpijski we Wrocławiu z trudem pomieścił wszystkich chętnych (ok. 50000)



chcących obejrzeć najważniejsze wydarzenie sezonu żużlowego. Impreza pozostała w pamięci jako wspaniałe widowisko sportowe.

Rakietowe starty i bezapelacyjne zwycięstwo (trzecie z rzędu) Ivana Maugera. Doskonała jazda Pawła Waloszka - 2 miejsce i Antoniego Woryny - 3 miejsce. Finał zakończył się również znakomitym sukcesem organizacyjnym ówczesnych działaczy. Wielu zawodników i uczestników wrocławskiego finału przez następne kilkanaście lat żywo i gorąco wspominało perfekcyjnie przygotowane zawody oraz atrakcyjny scenariusz imprez towarzyszących.

W 1973 roku ponownie Polska organizuje finał światowy, a tym razem miejscem jego rozgrywki jest Stadion Śląski w Chorzowie. W Chorzowie dochodzi do największego sukcesu polskiego speedwaya. Mistrzem świata zostaje Polak, Opolanin Jerzy Szczakiel, po zwycięskim



pojedyнку z samym Ivanem Maugerem. Trzecie miejsce dla młodego 20-lątka z Gorzowa Zenona Plecha. Wypełniony po brzegi śląski stutysięcznik długo wiwatował na cześć naszych reprezentantów. Jeszcze trzykrotnie w następnych latach Chorzów organizował batalię o tytuły najlepszych. W 1976 roku Zenon Plech plasuje się na 5 miejscu. W 1979 roku zwycięża po raz 6-ty (rekord) Ivan Mauger, ale tuż za jego plecami na 2 miejscu ponownie Zenon Plech. W 1986 roku startuje tylko jeden Polak (z urzędu) Ryszard Dołomisiewicz i zajmuje 12-te miejsce.

Lata 70-te to dalsze sukcesy Ivana Maugera oraz jego podopiecznego Duńczyka Ole Olsena. Na żużlowym szczycie pojawiają się też nazwiska Andersa Michanka, Petera Collinsa, Michaela Lee.

W 1981 roku rozegrano ostatni finał na Wembley. Zwyciężył Bruce Penhall - nowa gwiazda z USA. Zakończyła się również pewna epoka związana ze stadionem Wembley. Z tym najwspanialszym dla speedwaya stadionem. Takiej atmosfery jaką potrafili wytworzyć kibice speedwaya na Empire Stadium nie sposób dostrzec na innych stadionach. Finał '81, ostatni na Wembley, do dziś uważany przez znawców i fachowców za jeden z najlepszych w historii sportu żużlowego.

Rok później finał wywędrował do Ameryki i na stadionie Coliseum w Los Angeles ponownie tryumfował Bruce Penhall. Po drugim zwycięstwie "golden boy" z Californi porzuca speedway i próbuje swoich sił w Hollywood mimo rozpaczliwej liczby fanów.

W kolejnych latach najlepszych żużlowców goszczą Norden, Göteborg, Bradford, Amsterdam, Monachium i są one zdominowane przez nową, duńską falę. Hans Nielsen i Erik Gundersen to zawodnicy, którzy zdobywają większość laurów w latach 80-tych.

W 1990 roku w angielskim Bradford na najwyższym stopniu podium ponownie staje Szwed - długonogi Per Jonsson, by w rok później oddać tytuł w ręce filigranowego Duńczyka Jana O. Pedersena. Niestety, od 1989 roku nie ma w finałach Polaków. Mimo ogromnej popularności speedwaya w naszym kraju, brak nam sukcesów na arenach światowych.

W 1992 roku organizatorem IMŚ jest po raz 6-ty Polska i po 22 latach po raz drugi Wrocław. Jaki to będzie finał już niedługo się Państwo przekonacie. Lista startowa zawodników gwarantuje pełne emocje. Jesteście Państwo w tej dobrej sytuacji, że akurat we Wrocławiu następuje kolejna zmiana generacji. Do głosu dochodzą nowe nazwiska, nowi zawodnicy. Życzymy wszystkim zawodnikom wspaniałej, sportowej walki, a kibicom sportowych emocji i niezapomnianych wrażeń w finale IMŚ 1992 we Wrocławiu.

Tak było przed rokiem GOTEBORG 31.08.1991

1. Jan O. Pedersen (Dania) 15(3,3,3,3,3)
2. Tony Rickardsson (Szwecja) 12
(2,3,3,2,2)
3. Hans Nielsen (Dania) 11 + 3
(2,3,1,3,2)
4. Tommy Knudsen (Dania) 11 + 2
(3,1,1,3,3)
5. Jimmy Nilsen (Szwecja) 10 (0,2,2,3,3)
6. Paul Thorp (Anglia) 10 (3,2,2,2,1)
7. Sam Ermolenko (USA) 9 (2,3,2,d,2)
8. Kelvin Tatum (Anglia) 8 (1,2,3,2,0)
9. Per Jonsson (Szwecja) 7 (1,2,d,1,3)
10. Ronnie Correy (USA) 6 (3,0,0,1,2)
11. Armando Castagna (Włochy) 6
(1,1,3,1,0)
12. Billy Hamill (USA) 6 (2,w,2,1,1)
13. Mitch Shirra (N. Zelandia) 4
(0,0,1,2,1)
14. Jeremy Doncaster (Anglia) 2
(1,1,0,d,0)
15. Roman Matousek (Czecho-Słowacja)
2 (0,1,1,0,0)
16. Gerd Riss (Niemcy) 1 (0,0,0,0,1)



PUNKTACJA MEDALOWA IMŚ

	zl.	sr.	br.
1. Nowa Zelandia	12	9	5
2. Dania	10	6	6
3. Szwecja	8	9	8
4. Anglia	5	11	10
5. Australia	4	2	6
6. USA	3	3	7
7. Walia	2	1	-
8. Polska	1	2	4
9. RFN	1	-	-
10. ZSRR	-	2	-
11. Norwegia	-	1	-



Hennie van den Boomen

**Osoby funkcyjne FIM,
PZM i WKM SPARTA ASPRO
na zawodach żużlowych -
Finał Indywidualnych
Mistrzostw Świata,
Wrocław '92**



Gunter Sorber

Kierownictwo zawodów:

- | | | |
|---------------------------------|-------------------------|----------------------|
| 1. Prezydent Jury FIM | - Gunter Sorber | (OMK) - Niemcy |
| 2. Sędzia FIM | - Hennie van den Boomen | (KNMV) - Holandia |
| 3. Kierownik zawodów | - Lucjan Korszek FIM | (PZM) - Wrocław |
| 4. Delegat medyczny FIM | - Jan de Wries FIM | (KNMV) - Holandia |
| 5. Delegat GKSŻ | - Andrzej Grodzki | (PZM) - Opole |
| 6. Komisarz techniczny | - Lechosław Bartnicki | FIM (PZM) - Gdańsk |
| 7. Kontroler motocykli | - Andrzej Kulesza | FIM (PZM) - Gdańsk |
| 8. Chronometrażysta | - Roman Cheładze | FIM (PZM) - Toruń |
| 9. Kierownik parku maszyn | - Jerzy Lipiński | (PZM) - Wrocław |
| 10. Speakerzy zawodów | - Andrzej Malicki | (PZM) - Wrocław |
| | - Krzysztof Holyński | (PZM) - Zielona Góra |
| | - Przemysław Lis | (Sparta) |
| 11. Wirażowi I | - Adam Nanys | (Sparta) |
| | - Tadeusz Kramarz | (Sparta) |
| | - Tadeusz Janota | (Sparta) |
| | - Jolanta Kryjom | (Sparta) |
| 12. Lekarze zawodów | - Jerzy Rypniewski | (Sparta) |
| | - Wojciech Durek | (Sparta) |
| | - Tadeusz Michalik | (Sparta) |
| 13. Lekarz dla publiczności | - Dariusz Zowczak | (Sparta) |
| 13. Kierownik startu | - Waldemar Ułamek | (Czestochowa) |
| 14. Sekretarz zawodów | - Jadwiga Lipińska | (Sparta) |
| 15. Kierownik sł. porządkowej | - Marian Warczewski | (Sparta) |
| 16. Kierownik zabezp. p. poż. | - Paweł Płomiński | (Sparta) |
| 17. Toromistrz | - Jan Choroś | (Sparta) |
| 18. Rzecznik prasowy | - Stanisław Wolny | (TV) |
| 19. Kierownik finansowy | - Stanisław Deptuch | (Sparta) |
| 20. Operator tabl. elektr. wyn. | - Marian Grabarski | (AMF) |
| 21. Gospodarz zawodów | - Jan Witkowski | (Sparta) |
| 22. Kierownik zespołu tłumaczy | - Janusz Kawa | (Sparta) |

oraz

Andrzej Gil, Eugeniusz Sowa, Zdzisława Matuszyńska,
Marek Borkowski, Małgorzata Majgier



KOMITET HONOROWY INDYWIDUALNYCH MISTRZOSTW ŚWIATA NA ŻUŻLU WROCLAW '92

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. prof. dr Stanisław Mięgisz | - Przewodniczący Rady Miejskiej Wrocławia |
| 2. insp. mgr Piotr Anioła | - Komendant Wojewódzkiej Policji we Wrocławiu |
| 3. prof. dr Tadeusz Bober | - Rektor Akademii Wychowania Fizycznego |
| 4. inż. Henryk Gąsiorek | - Dyrektor Naczelny Zakładu Energetycznego we Wrocławiu |
| 5. mgr Tomasz Jabłoński | - Prezes Zarządu WKM Sparta |
| 6. prof. dr Leon Kieres | - Przewodniczący Prezydium Sejmiku Samorządowego we Wrocławiu |
| 7. dr inż. Włodzimierz Kromołowski | - Dyrektor Okręgu Wrocławskiego Telekom. Polska S.A. |
| 8. st. bryg. inż. Józef Modras | - Komendant Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu |
| 9. inż. Wincenty Mazurec | - Dyrektor Wojewódzkiej Kolumny Transportu Sanitarnego |
| 10. mgr Józef Olechowski | - Dyrektor Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego |
| 11. gen. bryg. Janusz Ornatowski | - Z-ca Dowódcy Śląskiego Okręgu Wojskowego |
| 12. dr Kazimierz Sroczyński | - Lekarz Wojewódzki we Wrocławiu |
| 13. mgr Krzysztof Turkowski | - Wiceprezydent Wrocławia |
| 14. mgr Andrzej Witkowski | - Prezes Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego |
| 15. prof. dr Janusz Zaleski | - Wicewojewoda Wrocławski |
| 16. mgr Bogdan Zdrojewski | - Prezydent Wrocławia |



Lucjan Korszek

Witając jak najserdeczniej żuźlowców z Danii, Szwecji, Stanów Zjednoczonych Ameryki, Wielkiej Brytanii, Nowej Zelandii, Czecho-Słowacji i Węgier wyrażamy wielką radość, że właśnie we Wrocławiu dane nam jest zorganizować i przeprowadzić Finał IMŚ - 1992. Wielki to zaszczyt ale i jeszcze większy obowiązek i odpowiedzialność.

W przeszłości WKM "Sparta" był organizatorem wielu imprez żuźlowych rangi światowej w tym 7 finałów (Finał DMS - 03.08.1961, Finał DMS - 11.09.1966, Finał IMŚ - 03.08.1970, Finał DMS - 16.09.1971, Finał MŚP - 15.06.1975, Finał DMS - 18.09.1977, Finał DMS 21.09.1980). Kierownikiem zawodów był L. Korszek. Poza tymi imprezami przeprowadzono także wiele finałów kontynentalnych i europejskich. Warto odnotować, że w czasie I-go wrocławskiego finału IMŚ (1970) zwyciężył Ivan Mauger (Nowa Zelandia) 15 pkt, ale tytuły wicemistrzów zdobyli Paweł Waloszek 14 pkt i Antoni Woryna 13 pkt. Jak podkreślono wówczas był to udany finał nie tylko pod względem sportowym, ale także organizacyjnym.

Witamy przedstawicieli władz FIM - na czele z jej Prezydentem p. Josem Vaessenem (Holandia) i Prezydentem Komisji Wyścigów Torowych p. Gunterem Sorberem (Niemcy). Witamy sędziego zawodów p. Hennie van den Boomen (Holandia). Witamy działaczy sportu żuźlowego wszystkich państw. Witamy rzesze kibiców z zagranicy i Polski. Witamy Przewodniczącego ZG PZMot mgra Andrzeja Witkowskiego i Przew. G.K.S.Ż. p. mgra Andrzeja Grodzkiego - dziękując zarazem za okazaną pamięć w przygotowaniu organizacyjnym naszej imprezy.

Szczególnie dziękujemy za udzieloną pomoc w przygotowaniu naszej imprezy Wojewodzie Wrocławskiemu, Prezydentowi Wrocławia, Akademii Wychowania Fizycznego we Wrocławiu, oraz innym instytucjom współpracującym w organizacji zawodów.

Dziś mamy "olimpiadę żuźlową" we Wrocławiu. Niech zwyciężą najlepsi żuźlowcy przy zachowaniu przepisów i norm "fair play". Bijmy brawo wszystkim zawodnikom bo zwycięzcy nie odniosą żadnych sukcesów bez udziału pokonanych.

W.K.M. SPARTA

Greeting all the riders from Denmark, Sweden, the USA, Czecho - Slovakia, Great Britain, New Zeland and Hungary let us express our joy of the fact that the 1992 Individual World Speedway Championship is held in Wrocław. It is a big honour but even bigger duty and responsibility. In the past WKM "Sparta" was the organizer of 6 speedway finals (Teams World Finals - 03.08.1961, 11.09.1966, 16.09.1971, 18.09.1977, Pairs World Final - 15.06.1975, Individual World Final - 03.08.1970). Apart from the mentioned, numerous others were held in our city. It is worth reminding that Ivan Mauger (New Zeland) was the winner of the 1970 World Speedway Final, scoring 15 points, but the polish riders Paweł Waloszek (14 points) and Antoni Woryna (13 points) won the titles of vice - champions in the contest. The 1970 Final was considered not only a sports but also an organizational success.

Let us greet the FIM supreme authorities with Mr Jose Vaessen, The President (Holland), Mr Gunter Sorber (Germany), the President of Track Racing Commision (CCP), and the contest referee Mr Hennie van den Boomen (Holland). We also greet speedway people from various countries, speedway fans and supporters from abroad and all over Poland. It is a pleasure to host Mr Andrzej Witkowski, the Chairman of ZG PZM and Mr Andrzej Grodzki the Chairman of G.K.S.Ż. whose organizational experience has been used in the organization of the Final. We do appreciate the help of the Voivoda and the President of Wrocław. The Phisical Education Academy in Wrocław and other institutions cooperating in the organizational stage. For those who like speedway, today's event is "the Speedway Olympic Games". Let the best win! Let the contest be a fair - play one! Let us appreciate the effort of all the riders because there wouldn't be winners without the ones to be defeated.

Moto Club "Sparta"

1. John Jorgensen - Dania

ur. 18.07.1962 Middelfart

W Danii od lat za "wielką czwórką". W tym roku pod nieobecność najlepszych bez trudu zdobył miejsce w finale. Niezwykle solidny. Dobry technik i taktyk. Startuje w klubach Coventry i Fjelsted. Jeżeli będzie miał "swój dzień" może być groźny dla najlepszych.

Starty w finałach IMŚ: 1988 Vejens 14 m - 3 pkt.



2. Brian Karger - Dania

ur. 09.02.1967 Horsens

Kolejny reprezentant Danii wdzierający się do światowej elity. W mistrzostwach świata jeszcze bez sukcesów. Startuje w klubach Arena-Essex i Fredericia. Czołowy zawodnik ligi brytyjskiej i duńskiej. Po raz pierwszy w finale.

Starty w finałach IMŚ: 1992 Wrocław - debiut

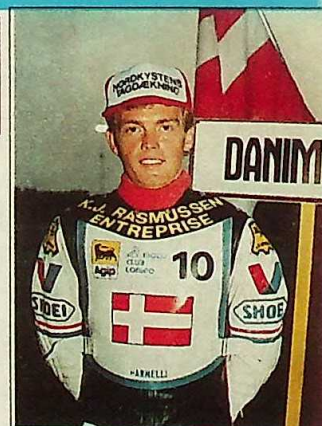


3. Tommy Knudsen - Dania

ur. 09.11.1961 Roager

Zadebiutował w pamiętnym finale Wembley 1981 i od razu stanął na "pudle". Przez kilka lat w czołówce i później długa przerwa spowodowana kontuzją. Teraz ponownie w dobrej formie. Startuje w klubach w Coventry, Fredericia i Sparta Aspro Wrocław.

Starty w finałach IMŚ: 1981 Wembley 3 m - 12 pkt.,
1985 Bradford 6 m - 10 pkt., 1986 Chorzów 5 m - 10 pkt.,
1991 Göteborg 4 m - 11 pkt.



4. Sławomir Drabik - Polska

ur. 06.02.1966 w Jaworze

Mistrz Polski i zdobywca Złotego Kasku w 1991 roku. Startuje w klubach Poole i Yawal Częstochowa. W półfinale światowym w Wiener Neustadt zdobył 7 pkt. i jako najlepszy z Polaków awansował do finału IMŚ. Ostatnio obok dobrych występów notuje również bardzo słabe.

Starty w finałach IMŚ: 1992 Wrocław - debiut

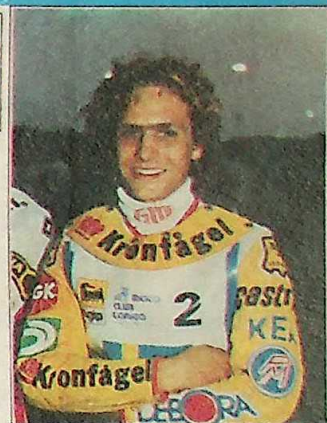


5. Henrik Gustafsson - Szwecja

ur. 14.08.1970 Kumla

Niezwykłe dynamiczny i ofensywny styl jazdy. Potrafi zaatakować z każdej pozycji i z każdego miejsca na torze. Widać go w każdym wyścigu. Walczy do końca. Mimo młodego wieku przebojem wszedł do światowej elity. Startuje w klubach King's Lynn, Indianerna, Holstebro i Apator Toruń. Wszędzie gdzie startuje, staje się ulubieńcem publiczności.

Starty w finałach IMS: 1990 Bradford 6 m - 9 pkt.



6. Per Jonsson - Szwecja

ur. 21.03.1966 Sztokholm

Mistrz świata z 1990 roku. Zawodnik obdarzony znakomitym startem. Na codzień startuje w klubach Reading, Getingarna i Apator Toruń.

Niezwykłe precyzyjny w każdym zawodach. Jednakowo poważnie traktuje starty w mistrzostwach świata i w zawodach ligowych. Zwycięzca tegorocznego półfinału w Bradford. Jeden z faworytów dzisiejszego finału.

Starty w finałach IMS: 1987 Amsterdam 5 m - 22 pkt., 1988 Vojens 5 m - 9 pkt., 1990 Bradford 1 m - 13 pkt., 1991 Goteborg 9 m - 7 pkt.



7. Ronnie Correy - USA

ur. 08.11.1966 Bellflower

Czwarty raz w finale lecz na razie bez sukcesów. Od lat dobija się do żużlowych szczytów, ale do tej pory bezskutecznie. Stać go na pewno na więcej. Dużo zależy od pierwszego wyścigu, jeśli wygra może pójść za "ciosiem". Jest trochę chimeryczny i nie zawsze wytrzymuje psychicznie. Startuje w klubach Wolverhampton, Bysarna i Unia Leszno.

Starty w finałach IMS: 1989 Monachium 14 m - 4 pkt., 1990 Bradford 14 m - 2 pkt., 1991 Goteborg 10 m - 6 pkt.



8. Gary Havelock - Anglia

ur. 04.11.1968 Eaglescliffe, Cleveland

Nowa gwiazda brytyjskiego speedwaya. Bardzo widowiskowy styl jazdy. Nieustępliwość w walce na torze. Aktualny mistrz Anglii i ulubieniec brytyjskich kibiców. Jak burza przeszedł tegoroczne eliminacje zawsze plasując się w pierwszej trójce. Był już mistrzem Europy juniorów. Startuje w klubach Bradford i Stal Gorzów. Zaliczany do grona faworytów.

Starty w finałach IMS: 1992 Wrocław - debiut



Zwycięzcy finałów IMŚ 1936-91 oraz miejsca Polaków

1936 Wembley

1. Lionel Van Praag (Australia)	26
2. Eric Langton (Anglia)	26
3. Bluey Wilkinson (Australia)	25

1937 Wembley

1. Jack Milne (USA)	28
2. Wilbur Lamoreaux (USA)	25
3. Cordy Milne (USA)	23

1938 Wembley

1. Bluey Wilkinson (Australia)	22
2. Jack Milne (USA)	21
3. Wilbur Lamoreaux (USA)	20

1949 Wembley

1. Tommy Price (Anglia)	15
2. Jack Parker (Anglia)	14
3. Louis Lawson (Anglia)	13

1950 Wembley

1. Fred Williams (Walia)	14
2. Wally Green (Anglia)	13
3. Graham Warren (Australia)	12

1951 Wembley

1. Jack Young (Australia)	12
2. Split Waterman (Anglia)	12
3. Jack Biggs (Australia)	12

1952 Wembley

1. Jack Young (Australia)	14
2. Fred Williams (Walia)	13
3. Bob Oakley (Anglia)	12

1953 Wembley

1. Fred Williams (Walia)	14
2. Split Waterman (Anglia)	13
3. Geoff Mardon (N. Zelandia)	12

1954 Wembley

1. Ronnie Moore (N. Zelandia)	15
2. Brian Crutcher (Anglia)	13
3. Olle Nygren (Szwecja)	13

1955 Wembley

1. Peter Craven (Anglia)	13
2. Ronnie Moore (N. Zelandia)	12
3. Barry Briggs (N. Zelandia)	12

1956 Wembley

1. Ove Fundin (Szwecja)	13
2. Ronnie Moore (N. Zelandia)	12
3. Arthur Forest (Anglia)	11

1957 Wembley

1. Barry Briggs (N. Zelandia)	14
2. Ove Fundin (Szwecja)	14
3. Peter Craven (Anglia)	11

1958 Wembley

1. Barry Briggs (N. Zelandia)	15
2. Ove Fundin (Szwecja)	13
3. Aub Lawson (Australia)	11

1959 Wembley

1. Ronnie Moore (N. Zelandia)	15
2. Ove Fundin (Szwecja)	13
3. Barry Briggs (N. Zelandia)	11
12. Mieczysław Polukard (Polska)	5

1960 Wembley

1. Ove Fundin (Szwecja)	14
2. Ronnie Moore (N. Zelandia)	14
3. Peter Craven (Anglia)	14
7. Stefan Kwoczała (Polska)	8
14. Henryk Żyto (Polska)	4
15. Marian Kaiser (Polska)	1

1961 Malmö

1. Ove Fundin (Szwecja)	14
2. Bjorn Knutsson (Szwecja)	12
3. Gote Nordin (Szwecja)	12
7. Florian Kapała (Polska)	8
14. Stanisław Tkocz (Polska)	3

1962 Wembley

1. Peter Craven (Anglia)	14
2. Barry Briggs (N. Zelandia)	13
3. Ove Fundin (Szwecja)	10
16. Paweł Waloszek	2

1963 Wembley

1. Ove Fundin (Szwecja)	14
2. Bjorn Knutsson (Szwecja)	13
3. Barry Briggs (N. Zelandia)	12

1964 Goteborg

1. Barry Briggs (N. Zelandia)	15
2. Igor Plechanow (ZSRR)	13
3. Ove Fundin (Szwecja)	13
12. Andrzej Wyglenda (Polska)	4
14. Zbigniew Podlecki (Polska)	3

1965 Wembley

1. Bjorn Knutsson (Szwecja)	14
2. Igor Plechanow (ZSRR)	13
3. Ove Fundin (Szwecja)	13
9. Andrzej Pogorzelski (Polska)	7
10. Antoni Woryna (Polska)	6
16. Andrzej Wyglenda (Polska)	2

1966 Goteborg

1. Barry Briggs (N. Zelandia)	15
2. Sverre Harrfeldt (Norwegia)	14
3. Antoni Woryna (Polska)	13
9. Stanisław Tkocz (Polska)	7
11. Marian Kaiser (Polska)	5
12. Andrzej Pogorzelski (Polska)	5

1967 Wembley

1. Ove Fundin (Szwecja)	14
2. Bengt Jansson (Szwecja)	14
3. Ivan Mauger (N. Zelandia)	13
10. Andrzej Pogorzelski (Polska)	6
11. Antoni Woryna (Polska)	5
14. Jerzy Trzeszkowski (Polska)	3
15. Andrzej Wyglenda (Polska)	2

1968 Goteborg

1. Ivan Mauger (N. Zelandia)	15
2. Barry Briggs (N. Zelandia)	12
3. Edward Jancarz (Polska)	11
5. Paweł Waloszek (Polska)	10
11. Antoni Woryna (Polska)	5
13. Jerzy Trzeszkowski (Polska)	3

1969 Wembley

1. Ivan Mauger (N. Zelandia)	14
2. Barry Briggs (N. Zelandia)	11
3. Soren Sjosten (Szwecja)	11
6. Edward Jancarz (Polska)	9
9. Andrzej Pohorzelski (Polska)	7
10. Jan Mucha (Polska)	7
12. Henryk Glücklich (Polska)	5
15 Andrzej Wyglenda (Polska)	2

1970 Wrocław

1. Ivan Mauger (N. Zelandia)	15
2. Paweł Waloszek (Polska)	14
3. Antoni Woryna (Polska)	13
5. Henryk Glücklich (Polska)	9
8. Andrzej Wyglenda (Polska)	7
11. Jan Mucha (Polska)	6
15. Zygfryd Friedek (Polska)	2

1971 Goteborg

1. Ole Olsen (Dania)	15
2. Ivan Mauger (N. Zelandia)	12
3. Bengt Jansson (Szwecja)	12
16. Jerzy Szczakiel (Polska)	0

1972 Wembley

1. Ivan Mauger (N. Zelandia)	13
2. Bernt Persson (Szwecja)	13
3. Ole Olsen (Dania)	12
8. Paweł Waloszek (Polska)	6

1973 Chorzów

1. Jerzy Szczakiel (Polska)	13
2. Ivan Mauger (N. Zelandia)	13
3. Zenon Plech (Polska)	12
7. Paweł Waloszek (Polska)	8
9. Jan Mucha (Polska)	7
11. Edward Jancarz (Polska)	6

1974 Goteborg

1. Anders Michanek (Szwecja)	15
2. Ivan Mauger (N. Zelandia)	11
3. Soren Sjosten (Szwecja)	11
8. Zenon Plech (Polska)	8

1975 Wembley

1. Ole Olsen (Dania)	15
2. Anders Michanek (Szwecja)	13
3. John Louis (Anglia)	12
12. Edward Jancarz (Polska)	4

14. Zenon Plech (Polska)	4
15. Marek Cieślak (Polska)	1
16. Henryk Glücklich (Polska)	0

1976 Chorzów

1. Peter Collins (Anglia)	14
2. Malcolm Simmons (Anglia)	13
3. Phil Crump (Australia)	12
5. Zenon Plech (Polska)	11
12. Edward Jancarz (Polska)	5
13. Marek Cieślak (Polska)	4
14. Jerzy Rembas (Polska)	3

1977 Goteborg

1. Ivan Mauger (N. Zelandia)	14
2. Peter Collins (Anglia)	13
3. Ole Olsen (Dania)	12
13. Edward Jancarz (Polska)	4
16. Jan Mucha (Polska)	1

1978 Wembley

1. Ole Olsen (Dania)	13
2. Gordon Kennett (Anglia)	12
3. Scott Autrey (USA)	11
5. Jerzy Rembas (Polska)	11
12. Marek Cieślak (Polska)	5

1979 Chorzów

1. Ivan Mauger (N. Zelandia)	14
2. Zenon Plech (Polska)	13
3. Michael Lee (Anglia)	11
9. Edward Jancarz (Polska)	7
14. Robert Słaboń (Polska)	2

1980 Goteborg

1. Michael Lee (Anglia)	14
2. Dave Jessup (Anglia)	12
3. Billy Sanders (Australia)	12
15. Zenon Plech (Polska)	1

1981 Wembley

1. Bruce Penhall (USA)	14
2. Ole Olsen (Dania)	12
3. Tommy Knudsen (Dania)	12
10. Edward Jancarz (Polska)	5
14. Zenon Plech (Polska)	3

1982 Los Angeles

1. Bruce Penhall (USA)	14
2. Les Collins (Anglia)	13

3. Dennis Sigalos (USA)	12
9. Edward Jancarz (Polska)	7

1983 Norden

1. Egon Muller (RFN)	15
2. Billy Sanders (Australia)	12
3. Michael Lee (Anglia)	11
15. Zenon Plech (Polska)	1

1984 Goteborg

1. Erik Gundersen (Dania)	14
2. Hans Nielsen (Dania)	13
3. Lance King (USA)	13

1985 Bradford

1. Erik Gundersen (Dania)	13
2. Hans Nielsen (Dania)	13
3. Sam Ermolenko (USA)	13

1986 Chorzów

1. Hans Nielsen (Dania)	14
2. Jan O. Pedersen (Dania)	13
3. Kelvin Tatum (Anglia)	12
11. Ryszard Dołomisiewicz (Polska)	6

1987 Amsterdam

1. Hans Nielsen (Dania)	27
2. Erik Gundersen (Dania)	24
3. Sam Ermolenko (USA)	24
14. Roman Jankowski (Polska)	8

1988 Vojens

1. Erik Gundersen (Dania)	14
2. Hans Nielsen (Dania)	14
3. Jan O. Pedersen (Dania)	13
12. Zenon Kasprzak (Polska)	3
16. Roman Jankowski (Polska)	2

1989 Monachium

1. Hans Nielsen (Dania)	15
2. Simon Wigg (Anglia)	12
3. Jeremy Doncaster (Anglia)	12

1990 Bradford

1. Per Jonsson (Szwecja)	13
2. Todd Wiltshire (Australia)	12
3. Hans Nielsen (Dania)	11

1991 Goteborg

1. Jan O. Pedersen (Dania)	15
2. Tony Rickardsson (Szwecja)	12
3. Hans Nielsen (Dania)	11



	8. Gary Havelock		Miejsce / Place
	9. Sam Ermolenko		
	3. Tommy Knudsen		
	14. Rick Miller		

Miesce / Place

IVAN MAUGER NAJLEPSZY

W 46-ciu dotychczas rozegranych finałach IMŚ tytuły mistrza świata zdobyło 23 zawodników. Jedenastu z nich więcej niż jeden raz stawało na najwyższym stopniu podium, natomiast pozostałym dwunastu ta sztuka udała się tylko raz.

Rekordzistą jest tu Nowozelandczyk Ivan Mauger, który zdobył sześć tytułów mistrza świata. Tuż za nim plasuje się Szwed Ove Fundin - 5 tytułów i drugi Nowozelandczyk Barry Briggs - 4 tytuły. Z aktualnie startujących zawodników (niestety nie ma w tegorocznym finale) Hans Nielsen posiada 3-tytuły i tylko on może mieć nadzieję na zbliżenie się do rekordzistów. Wydaje się, że rekord Ivana Maugera będzie bardzo trudny do pobicia w najbliższych latach. Po "drodze" Mauger popisał się klasycznym hat trickiem zwyciężając w latach 1968-70 na trzech różnych torach (Goteborg, Wembley, Wrocław), co również nie udało się dotąd innemu zawodnikowi.

Poniżej lista najlepszych

	rok	ilość
	zwycięstwa	wygranych
1. I. Mauger	68, 69, 70, 72, 77, 79	- 6
2. O. Fundin	56, 60, 61, 63, 67	- 5

3. B. Briggs	57, 58, 64, 66	- 4
4. O. Olsen	71, 75, 78	- 3
4. E. Gundersen	84, 85, 88	- 3
5. H. Nielsen	86, 87, 89	- 3
6. F. Williams	50, 53	- 2
7. J. Young	51, 52	- 2
8. R. Moore	54, 59	- 2
9. P. Craven	55, 62	- 2
10. B. Penhall	81, 82	- 2

Pozostali zawodnicy zwyciężali tylko raz.



DROGA DO WROCŁAWIA

Rundy wstępne

1. Nyiregyhaza - Węgry 26.04

1. S. TIHANYI	15
2. L. BODI	12
3. J. WOŹNIAK	12
4. Z. BOSZORMENYI	10
5. R. MARDANSZIN	10
6. O. KIPITIEV	9
7. P. PAWLICKI	7
8. K. PRUSA	7
9. T. Stadler	7
10. G. Petranov	7
11. H. Schatzer	6
12. M. Busch	5
13. R. Korlos	4
14. M. Soaita	4
15. P. Hehlert	1
16. P. Durhamer	1

2. Krsko - Słowenia 26.04

1. A. BOSSNER	14
2. I. DUBININ	13
3. A. DAL CHIELE	12
4. A. RAHN	12
5. J. SZYMKOWIAK	11
6. P. PALUCH	10
7. K. OMERZEL	10
8. V. TROFIMOW	10
9. G. Pintar	7
10. M. Mora	6
11. R. Steman	4
12. M. Dremer	4
13. P. Berger	3
14. R. Spitalar	2
15. G. Lekse	1
16. J. Joerg	0

3. St. Johann - Austria 26.04

1. R. AAS	14
2. T. PILOTTO	13
3. B. HADEK	12
4. G. FORGAC	12
5. F. VESPRINI	10
6. W. NEBEL	8
7. R. SELB	8
8. H. LERCHER	7
9. V. Eftimow	7
10. T. Meggle	7
11. M. Theobald	5
12. A. Schapel	5
13. Ch. Dubernard	5
14. L. Vallejos	3
15. C. Pelzmann	2
16. D. Ochocki	1

4. Ludwigslust - Niemcy 26.04

1. M. KOWALIK	15
2. P. BERGE	12
3. P. KARNAS	12
4. J. PINGEL	11
5. M. OTT	10
6. A. KOROLIOW	9
7. R. SAWINA	9
8. A. MAIDA	9
9. V. Furlanetto	8
10. T. Diehr	8
11. S. Kuzin	6
12. A. Morozow	5
13. M. Trupkovic	2
14. R. Elzinga	2
15. J. Braucejs	1
16. H. Bangma	1

Rundy kwalifikacyjne

A. STRASLUND (Niemcy) 24.05.

1. S. TIHANYI	12
2. A. KASPER	11
3. L. BODI	11
4. Z. SCHNEIDERWIND	10
5. M. STAROSTIN	10
6. J. WOŹNIAK	9
7. V. MILIK	9
8. K. PRUSA	9
9. Z. Boszormenyi	8
10. R. Barth	7
11. A. Pollehn	7
12. R. Csilik	5
13. R. Mardanszin	5
14. O. Tipitiew	3
15. C. Hell	2
16. A. Stadler	1

B. ZIELONA GÓRA (Polska) 24.05.

1. Z. ADORJAN	15
2. A. HUSZCZA	13
3. R. MATOUSEK	12
4. Z. TESAR	12
5. Z. HAJDU	10
6. S. DRABIK	10
7. P. ŚWIST	9
8. P. PALUCH	7
9. A. Bossner	7
10. A. Dal Chiele	7
11. J. Szymkowiak	6
12. L. Jedek	5
13. I. Dubinin	3
14. A. Rahn	3
15. U. Trofimow	1
16. K. Omerzel	0

C. ŻARNOWICA (Czecho-Słowacja) 24.05.

1. B. BRHEL	13
2. T. GOLLOB	13
3. J. PETRIKOVICS	11
4. P. VANDIREK	11
5. J. KRZYŻANIAK	11
6. J. OLSZEWSKI	10
7. V. KALINA	9
8. B. HADEK	8
9. Z. Kovacs	8
10. R. Aas	7
11. T. Pilotto	4
12. F. Vesprini	4
13. G. Forgac	4
14. W. Nebel	4
15. R. Selb	1
15. H. Lercher	1

D. NEUSTADT (Niemcy) 24.05.

1. G. RISS	14
2. A. KOCZO	13
3. O. KURGUSKIN	11
4. V. FURLANETTO	10
5. R. NAGY	10
6. M. KOWALIK	9
7. R. SAWINA	9
8. A. CASTAGNA	8
9. R. Saitgariew	8
10. M. Ott	8
11. J. Pingel	5
12. T. Dunker	4
13. F. Leitner	4
14. A. Maida	4
15. P. Berge	2
16. A. Koroliew	1

Półfinały kontynentalne

1. Broksted - Niemcy 14.06

1. A. KOCZO	14
2. R. NAGY	12
3. B. BRHEL	9
4. G. RISS	8
5. J. PETRIKOVICS	8
6. P. VANDIREK	8
7. M. KOWALIK	8
8. R. Sawina	8
9. V. Kalina	7
10. B. Hadek	6
11. T. Gollob	6
12. A. Castagna	6
13. J. Krzyżaniak	5
14. J. Olszewski	5
15. V. Furlanetto	5
16. O. Kurguskin	3

2. Miskolc - Węgry 14.06

1. R. MATOUSEK	11
2. S. DRABIK	11
3. Z. TESAR	11
4. A. KASPER	11
5. P. ŚWIST	10
6. Z. SCHNEIDERWIND	10
7. P. PALUCH	10
8. M. Starostin	9
9. Z. Hajdu	8
10. V. Milik	8
11. Z. Boszormenyi	7
12. L. Bodi	3
13. A. Huszcza	3
14. K. Prusa	3
15. Z. Adorjan	2
16. J. Woźniak	1

FINAL BRYTYJSKI Coventry 17.05

1. G. HAVELOCK	13
2. M. DUGARD	13
3. A. SMITH	11
4. P. THORP	10
5. K. TATUM	10
6. C. LOUIS	9
7. M. COX	9
8. S. WIGG	7
9. M. LORAM	7
10. D. BARKER	6
11. D. MULLETT	6
12. S. Wilson	5
13. G. Jones	4
14. J. Doncaster	4
15. J. Screen	4
16. A. Rossiter	1

FINAL COMMONWEALTH King's Lynn 31.05

1. K. TATUM	11
2. M. THORPE	11
3. G. HAVELOCK	11
4. M. COX	10
5. M. DUGARD	9
6. M. SHIRRA	9
7. S. WIGG	8
8. P. THORP	8
9. J. LYONS	7
10. A. SMITH	7
11. S. PARKER	6
12. M. Loram	6
13. C. Louis	5
14. L. Adams	5
15. D. Mullett	5
16. M. Carlsson	1

FINAL ZAMORSKI Coventry 14.06

1. G. HAVELOCK	13
2. M. SHIRRA	12
3. K. TATUM	11
4. S. ERMOLENKO	10
5. A. SMITH	10
6. M. DUGARD	9
7. J. LYONS	9
8. R. MILLER	8
9. R. CORREY	8
10. M. Cox	7
11. S. Parker	7
12. M. Faria	5
13. B. Hamill	4
14. P. Thorp	3
15. M. Thorpe	3
16. S. Wigg	1

FINAL SKANDYNAWSKI Elgane 14.06

1. T. RICKARDSSON	12
2. P. JONSSON	10
3. B. KARGER	10
4. J. JORGENSEN	10
5. J. NILSEN	10
6. G. HANDBERG	9
7. T. KNUDSEN	9
8. H. GUSTAFSSON	9
9. E. KILLINGSTAD	9
10. P. Nahlin	9
11. L. Gunnestad	8
12. H. Nielsen	6
13. C. Jacobsen	4
14. V. Ylinen	3
15. J. Moksunen	0
16. P. Ravn	0

9. Sam Ermolenko - USA

ur. 23.11.1960 Maywood

Niezwykle doświadczony zawodnik. Dwukrotnie stawał na 3 stopniu podium. Od lat zaliczany do czołówki światowej. Reprezentuje kluby Wolverhampton, Skepparna, Slangerup i Polonia Bydgoszcz. Jeden z faworytów dzisiejszego finału.

Starty w finałach IMS: 1985 Bradford 3 m - 13 pkt.,
1986 Chorzów 7 m. - 9 pkt., 1987 Amsterdam 3 m - 24 pkt.,
1988 Vojens 4 m - 12 pkt., 1991 Goteborg 7 m - 9 pkt.



10. Toni Rickardsson - Szwecja

ur. 17.08.1970 Avesta

Najmłodszy uczestnik tegorocznego finału. W ubiegłym roku zadebiutował startem w Goteborgu i niespodziewanie został vice mistrzem świata. Prezentuje niezwykle ofensywny styl jazdy. Startuje w klubach Ipswich. Rospiggarna i Iskra Ostrów Wlkp.

Starty w finałach IMS: 1991 Goteborg 2 m - 12 pkt.



11. Kelvin Tatum - Anglia

ur. 08.02.1964 Epsom

Od ośmiu lat w czołówce światowej, lecz tylko raz na podium na 3 miejscu w 1986 roku. Dobry start i nienaganna technika to główne atuty zawodnika klubów Bradford, Ornama i Sparta Aspro. Jeżeli skoncentruje się odpowiednio we wszystkich swoich wyścigach może sięgnąć po złoto. Tradycyjnie już zaliczany do faworytów finału.

Starty w finałach IMS: 1985 Bradford 8 m - 8 pkt.,
1986 Chorzów 3 m - 12 pkt., 1988 Vojens 8 m - 8 pkt.,
1989 Monachium 5 m - 10 pkt., 1990 Bradford 7 m - 9 pkt.,
1991 Goteborg 8 m - 8 pkt.



12. Jimmy Nilsen - Szwecja

ur. 19.11.1966 Sztokholm

Od kilku lat atakuje pozycje najlepszych. W każdym z finałowych startów tuż za podium. Ostatnio nękany kontuzjami. Jeśli wystartuje w pełni sił może sprawić niespodziankę. Startuje w klubach Swindon, Getingarna i Morawski S.T. i wszędzie jest pełnowartościowym zawodnikiem.

Starty w finałach IMS: 1986 Chorzów 4 m - 11 pkt.,
1987 Amsterdam 4 m - 22 pkt., 1990 Bradford 5 m - 10 pkt.,
1991 Goteborg 5 m - 10 pkt.



13. Gert Handberg - Dania

ur. 30.05.1969 Horsens

Niespodziewany zwycięzca półfinału w Wiener Neustadt. Przedstawiciel nowej duńskiej fali.

Dysponuje kapitalnym startem i świetnie przygotowanymi motocyklami. Był już mistrzem świata juniorów w 1988 roku. Startuje w klubach Cradley, Dackarna, Holsted i Unia Tarnów. Może być "czarnym koniem" tegorocznego finału.

Starty w finałach IMŚ: 1992 Wrocław - debiut

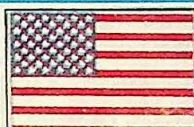


14. Rick Miller - USA

ur. 12.01.1961 Reseda

Sprowadzony przez Bruce Penhalla do Anglii miał być jego następcą. Niestety, mimo bardzo dobrych startów w lidze zawodzi w najważniejszych momentach. Drugi raz w finale. Reprezentuje kluby Coventry, Ornama i Polonia Bydgoszcz.

Starty w finałach IMŚ: 1990 Bradford 9 m - 8 pkt.



15. Mitch Shirra - Nowa Zelandia

ur. 27.09.1958 Auckland

Najstarszy zawodnik dzisiejszego finału. Od lat próbuje pójść w ślady Ivana Maugera i Barry Briggsa, lecz na razie bezskutecznie. Potrafi wygrać z każdym. Startuje w klubach Swindon, Landshut i Victoria Rolnicki Machowa.

Starty w finałach IMŚ: 1983 Norden 11 m - 7 pkt., 1984 Goteborg 5 m - 10 pkt., 1987 Amsterdam 10 m - 12 pkt., 1989 Monachium 6 m - 10 pkt., 1991 Goteborg 13 m - 4 pkt.



16. Zdenek Tesar - Czecho-Słowacja

ur. 30.07.1964

Niezwykle ambitny i pracowity. Od lat konsekwentnie zmierza do wyznaczonego przez siebie celu. Chce stanąć na podium IMŚ i wszystko temu podporządkowuje. Chcąc osiągnąć najwyższy poziom, przez rok startował w Sparcie Wrocław, a następnie zasilł ligę angielską. Dobrze zna tor we Wrocławiu. Aktualnie reprezentuje kluby Ipswich i Z.P. Pardubice

Starty w finałach IMŚ: 1990 Bradford 15 m - 2 pkt.



Wyniki półfinału Indywidualnych Mistrzostw Świata

Bradford - 09.08.1992

1. Per Jonsson (Szwecja) 14 + 3
(2,3,3,3,3)
2. Gary Havelock (Anglia) 14 + 2
(3,3,2,3,3)
3. Kelvin Tatum (Anglia) 11 (3,3,1,2,2)
4. Jimmy Nilsen (Szwecja) 9 (u,3,3,2,1)
5. John Jorgensen (Dania) 8 (2,1,2,1,2)
6. Ronnie Correy (USA) 8 (0,2,3,0,3)
7. Zdenek Tesar (Czecho-Słowacja) 8
(2,1,2,2,1)
8. Henrik Gustafsson (Szwecja) 8
(2,2,2,1,1)
9. Antal Kocso (Węgry) 8 (3,2,0,3,u)
10. Bohumil Brhel (Czecho-Słowacja) 8
(3,0,1,1,3)
11. Andy Smith (Anglia) 7 (1,0,3,3,u)
12. Mirosław Kowalik (Polska) 5
(0,1,0,2,2)
13. Jason Lyons (Australia) 5 (1,2,1,u,1)
14. Roman Matousek (Czecho-Słowacja) 4
(1,1,0,0,2)
15. Piotr Świst (Polska) 2 (1,0,1,0,0)
16. Piotr Paluch (Polska) 1 (0,0,0,1,0)

Bieg po biegu:

1. Kocso, Gustafsson, Świst, Paluch
2. Brhel, Jonsson, Smith, Correy
3. Havelock, Tesar, Lyons, Nilsen (u)
4. Tatum, Jorgensen, Matousek, Kowalik
5. Nilsen, Kocso, Kowalik, Smith
6. Jonsson, Lyons, Jorgensen, Świst
7. Havelock, Correy, Matousek, Paluch
8. Tatum, Gustafsson, Tesar, Brhel
9. Jonsson, Havelock, Tatum, Kocso
10. Smith, Tesar, Świst, Matousek
11. Nilsen, Jorgensen, Brhel, Paluch
12. Correy, Gustafsson, Lyons, Kowalik
13. Kocso, Tesar, Jorgensen, Correy
14. Havelock, Kowalik, Brhel, Świst
15. Smith, Tatum, Paluch, Lyons (u-wykl)
16. Jonsson, Nilsen, Gustafsson, Matousek
17. Brhel, Matousek, Lyons, Kocso (u-wykl)
18. Correy, Tatum, Nilsen, Świst
19. Jonsson, Kowalik, Tesar, Paluch
20. Havelock, Jorgensen, Gustafsson, Smith (u-wykl)

1 dod.: Jorgensen, Brhel, Gustafsson

2 dod.: Correy, Kocso, Tesar (def)

o 1 miejsce: Jonsson, Havelock

3 dod.: Tesar, Gustafsson, Kocso (u), Brhel (u-wykl)



Półfinał w Bradford: 1. Per Jonson, 2. Gary Havelock, 3. Kelvin Tatum

Wyniki półfinału Indywidualnych Mistrzostw Świata

Wiener Neustadt - 15.08.92

1. Gert Handberg (Dania) 15 (3,3,3,3,3)
2. Sam Ermolenko (USA) 14 (3,3,3,2,3)
3. Tommy Knudsen (Dania) 11 (3,2,2,2,2)
4. Rick Miller (USA) 10 (3,2,0,3,2)
5. Tony Rickardsson (Szwecja) 10
(2,2,2,3,1)
6. Brian Karger (Dania) 9 (w,3,2,1,3)
7. Mitch Shirra (Nowa Zelandia) 9
(2,1,3,1,2)
8. Martin Dugard (Anglia) 7 + 3 (1,d,1,2,3)
9. Robert Nagy (Węgry) 7 + 2 (1,2,1,2,1)
10. Gert Riss (Niemcy) 7 + 1 (2,t,3,0,2)
11. Sławomir Drabik (Polska) 7 + d
(1,1,1,3,1)
12. Antonin Kasper (Czecho-Słowacja) 5
(2,3,u,0,0)
13. Josef Petrikovics (Węgry) 3 (0,0,2,0,1)
14. Einar Kyllingstad (Norwegia) 3
(w,1,1,1,0)
15. Petr Vandirek (Czecho-Słowacja) 2
(1,0,0,1,0)
16. Zdenek Schneiderwind (Czecho-Słowacja) 1 (0,1,0,0,0)
- rez. Peter Nahlin (Szwecja) 0 (0)

Bieg po biegu:

1. Ermolenko, Shirra, Dugard, Kyllingstad (u-wykl)
2. Miller, Kasper, Vandirek, Schneiderwind
3. Knudsen, Rickardsson, Drabik, Karger (u-wykl)
4. Handberg, Riss, Nagy, Petrikovics
5. Handberg, Miller, Drabik, Dugard (def.)
6. Ermolenko, Knudsen, Schneiderwind, Petrikovics
7. Karger, Nagy, Shirra, Vandirek
8. Kasper, Rickardsson, Kyllingstad, Nahlin, Riss (t)
9. Riss, Karger, Dugard, Schneiderwind
10. Ermolenko, Rickardsson, Nagy, Miller
11. Shirra, Petrikovics, Drabik, Kasper (u)
12. Handberg, Knudsen, Kyllingstad, Vandirek
13. Rickardsson, Dugard, Vandirek, Petrikovics
14. Handberg, Ermolenko, Karger, Kasper
15. Miller, Knudsen, Shirra, Riss
16. Drabik, Nagy, Kyllingstad, Schneiderwind
17. Dugard, Knudsen, Nagy, Kasper
18. Ermolenko, Riss, Drabik, Vandirek
19. Handberg, Shirra, Rickardsson, Schneiderwind
20. Karger, Miller, Petrikovics, Kyllingstad

dod.: Dugard, Nagy, Riss, Drabik



Półfinał w Wiener Neustadt: 1. Gert Handberg, 2. Sam Ermolenko, 3. Tommy Knudsen



PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO USŁUGOWE
TECHMA SPÓŁKA Z O.O.

51-163 WROCŁAW
ul. Kromera 44

tel. 256255, fax 255850
tlx 0712246

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO
USŁUGOWE **TECHMA** GmbH
Zweigniederlassung

tel. 08102/6082
6083
6084
fax 08102/71329

ERNST-HEINKEI-RING 18
8011 HOHENBRUNN

**TECHMA to nie tylko wysoka jakość i pewność
ale również elegancja i styl w interesach**



Wykonujemy w kraju i za granicą:

- roboty budowlano-montażowe, modernizacyjne i remontowe w zakresie budownictwa ogólnego, przemysłowego, mieszkaniowego, komunalnego i sakralnego
- prace projektowe
- budowlane prace wykończeniowe, w tym suche tynki
- wykonawstwo małej architektury,
- roboty w zakresie instalatorstwa elektrycznego, gazowego i wodno-kanalizacyjnego.

**TECHMA posiada znajdującą się w siedzibie Przedsiębiorstwa
własną RESTAURACJĘ do której serdecznie zaprasza
w godzinach 11.00 do 24.00 gości i kontrahentów.**



B.T. "Impuls - Sport"
ul. Piłsudskiego 100, Wrocław 50-014
tel. 360-70, tel./fax 071-67-85-28,
tlx. 0712342 Sport PL

**Biuro Turystyczne "Impuls - Sport" to pełna
i solidna obsługa turystyczna klienta!**

**Das Fremdenverkehrsburo "Impuls - Sport"
gewährleistet eine volle und fachliche
Bedienung der Kunden!**

**Travel Office "Impuls - Sport" full and reliable
touristic service for customers!**



Wypożyczona w hamulec najazdowy, osie i zaczep holowniczy niemieckiej firmy PEITZ.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Długość3765 mm
Szerokość1757 mm
Wysokość1915 mm

Wymiary powierzchni ładunkowej :

Długość2500 mm
Szerokość1300 mm
Wysokość burty225 mm lub 520 mm
Wysokość1475 mm
Ładowność max500 kg
Masa własna przyczepki250 kg
Liczba osi1
Ogumienie155 x 13 mm
Zawieszenie osi resorowane gumą
Instalacja elektryczna12 V

The trailers are provided with the brake, axles and hauling catch from the German firm PEITZ.

TECHNICAL CHARACTERISTIC

Overall dimensions :

Length3765 mm
Width1757 mm
Height1915 mm

Load surface dimensions :

Length2500 mm
Width1300 mm
Side height225 or 520 mm
Height1475 mm
Max load capacity500 kg
Dead weight of the trailer250 kg
Weight with the max. load750 kg
Axles number1
Tyres155 mm x 13 mm
Axle mounting - the axles are sprung by rubber.
Lighting installation12 V

Adres firmy :

FABRYKA WAGONÓW PAFAWAG

53-609 Wrocław ul. Fabryczna 12
tel: 071/ 56 21 43 , 56 21 11
fax: 071/ 56 26 35
telex: 0712431 , 0715341
POLSKA / POLAND

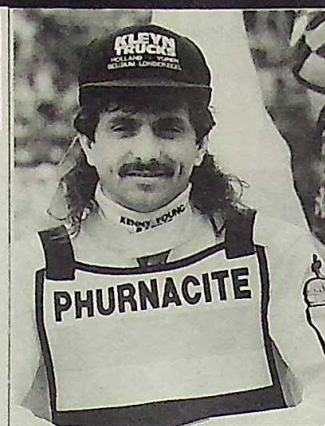
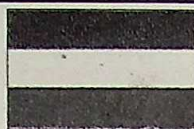
17. Antal Kocso - Węgry

ur. 22.12.1962 Szeged

Najlepszy w tym roku z Węgrów. Reprezentuje kluby Volan Szeged, Norden i Stal Gorzów.

Startował już w finale IMS. Tym razem tylko na pozycji rezerwowego. Jeżeli wystartuje może sprawić niespodziankę.

Starty w finałach IMS: 1988 Vojens 11 m - 6 pkt.



18. Martin Dugard - Anglia

ur. 18.05.1969 Worthing

Przedstawiciel młodego pokolenia zawodników angielskich. Doskonała technika i nieustępliwość

w walce na torze. Startuje w klubach Oxford,

Vetlanda i Motor Lublin. W dzisiejszym finale jest zawodnikiem rezerwowym.

Starty w finałach IMS: 1990 Bradford 11 m - 6 pkt.



Herbert Gerner
Dipl.-Ing.

Natursteine
für den Hoch-Tief
und Straßenbau
Landschaftsbau

Am Krautgarten 9 • 8941 Buxheim • Deutschland
Tel. (0 83 31) 6 31 55 0 • Telex 5410 33 genst
Telefax (0 83 31) 6 56 51

Wir liefern das komplette Qualitäts-Programm:
• einfach • schnell • zuverlässig!

Auch spezielle Ausführungen



Szanowni Państwo!

Korporacja Przemysłowa "ASPRO"
współorganizator oraz sponsor

Finału Indywidualnych Mistrzostw

*Świata na Żużlu Wrocław '92 ma zaszczyt serdecznie powitać
uczestników Finału oraz miłośników sportu żużlowego.*

*Życzymy Państwu wielu sportowych emocji i udanego pobytu
we Wrocławiu.*

*Jednocześnie zapraszamy do uczestnictwa w występach naszych
drużyn. Obecnie w barwach "ASPRO" występują następujące
zespoły:*

*WKM "Sparta ASPRO" (Wrocław, Polska) - pierwszoligowy
klub żużlowy*

*"Dynamo ASPRO Kiev" (Kijów, Ukraina) - V-ce mistrz Europy
w koszykówce*

*"ASPRO Wrocław" (Wrocław, Polska) - V-ce mistrz polskiej
ekstraklasy w koszykówce*

*Dear Ladies and Gentlemen, "ASPRO" Industrial Corporation
- the coorganizer and sponsor of the Individual Speedway
World Championship Final "Wrocław '92" has a privilege
to greet all the Final participants and speedway fans.*

*We wish you a lot of sports impressions and a nice
stay in Wrocław*

At the same time let us kindly invite you for our teams' meetings

There are the following teams at the "Aspro" colours now:

*WKM "Sparta ASPRO" (Wrocław, Poland) - the First League
Speedway Club*

*"Dynamo ASPRO Kiev" (Kiev, Ukraine) - Europe Basket-Ball
Vice Champion*

*"ASPRO Wrocław" (Wrocław, Poland) - Polish Basket-Ball
Top-League Vice Champion*



dolnośląski
BANK
gospodarczy

spółka akcyjna

OFERUJE:

- Rachunki bankowe
- Kredyty
- Operacje czekowe i wekslowe
- Depozyty
- Operacje finansowe z zagranicą
- Konsulting
- Kojarzenie partnerów krajowych i zagranicznych

ADRESY:

Head Office

Plac Solny 13, 50-061 Wrocław

Po. Box 982

tel. 071/39071 do 75, fax 071/39069

tlx. 715674

Częstochowa Branch:

ul. Dekabrystów 33, 42-200 Częstochowa

tel. 834/226568, 651037

fax 834/225975

tlx 037199



Jeżeli chcesz by Twój odbiornik
telewizyjny zapewnił Ci
doskonały odbiór
zaopatr się w anteny telewizyjne,
zwrotnice, wzmacniacze antenowe.

Polecamy również usługi instalatorskie
świadczone przez autoryzowane
punkty usługowe

Zakłady Przemysłowo-Usługowe
"POLKAT"
to firma której możesz zaufać.

Oczekujemy klientów w sklepie
firmowym
WROCLAW, ul. Kazimierza Wielkiego 29a



BIURO PROMOCJI I MARKETINGU
"MEDIA PROMOTION" SP. Z O.O. ABAREX
50-412 WROCLAW, UL. MAZOWIECKA 17
TEL. (071) 44-16-03, FAX: (071) 329-62

- przygotowanie realizacji imprez
artystycznych, sportowych,
uroczystości i ceremonii
- kompleksowa realizacja imprez
okolicznościowych
- organizacja imprez gospodarczych,
targów, wystaw
- doradztwo, konsultacje muzyczne,
literackie
- opracowanie i druk wydawnictw,
informatorów gospodarczych,
turystycznych i innych
- wykonujemy prace plastyczne,
reklamowe przy współpracy
profesjonalnych artystów plastyków

SNACK-BAR Fantasy



Zapraszamy!

ul. Świdnicka
Wrocław



BANK ZACHODNI S.A.

Oferuje usługi:
kredytowe
oszczędnościowe
rozliczeniowe
inwestycyjne

**ZAPRASZAMY DO
NASZYCH
ODDZIAŁÓW?**



AGENCJA REKLAMOWA
I MARKETINGOWA
"KONART"
Wrocław, Rynek 9-11
tel. 44-84-29

- kompleksowe kampanie reklamowe
- wydawnictwa reklamowe - projektowanie i wykonawstwo (foldery, kalendarze, papiery firmowe, wizytówki itp.)
- filmy i zdjęcia reklamowe
- promocyjne pokazy mody
- organizacja targów, kongresów
- projektowanie architektoniczne wnętrz i terenów zielonych

**PROFESJONALNE ZESPOŁY
MODELEK I FOTOMODELEK**

"WROSILBET" Spółka z o.o. Wrocław



Buduje silosy, zbiorniki, budynki mieszkalne
i biurowe o konstrukcji żelbetowej
w deskowaniach przestawnych systemu
Wolf i Hunnebeck

Zbiorniki znajdują zastosowanie w oczyszczalniach
ścieków, biogazowniach, stacjach uzdatniania wody,
jako silosy na zboże, kiszonkę, oraz nasiona oleiste.

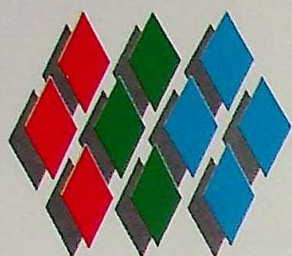
"Wrosilbet" wykonuje roboty w Polsce i za granicą

The Company builds the reinforced
concrete silos, containers, living quarters
and office buildings in dimbing shuttering
of Wolf and Hunnebeck systems.

Our buildings can be used as: sewage treatment
plants, biogas-plants, water tanks, silos for cereals,
silage and oil seeds.

"Wrosilbet" has built in Poland and abroad.

ul. Trauguta 1-7, 50-954 Wrocław - Polska
tel. 445154



soft-tronik

creative computer technology

systemy komputerowe dla profesjonalistów

Oprogramowanie firm:

Komputery

Drukarki

Osprzęt sieciowy

Terminale

Skanery

Naświetlarki

Systemy DTP

Plottery

 **NOVELL.**
Novell Desktop Systems Group


OPEN SYSTEMS SOFTWARE
The Business Choice™

Microsoft®

 **Nantucket**


COREL®


BANYAN®

SYMANTEC®
BORLAND.

Autoryzowane szkolenia NAEC

**Elitarny sprzęt i legalne
oprogramowanie**

 **soft-tronik**
creative computer technology



Gdańsk +0-58 579-337, Wrocław +0-71 550-517, Kraków +0-12 345-009
Gliwice +0-32 310-630, Warszawa +0-2 642-52-62

Najczęściej na Wembley

Dotychczas rozegrano 46 finałów Indywidualnych Mistrzostw Świata. Najczęściej najlepsi żużlowcy spotykali się na stadionie Wembley w Anglii, gdzie rozegrano aż 24 finały.

Tylko siedem państw dostąpiło zaszczytu goszczenia finalistów IMS. Po Anglii i Szwecji, Polska jest trzecim krajem, gdzie rozegrano największą liczbę finałów.

Najchętniej zawody oglądane były w Anglii i Polsce, gdzie notowano największą frekwencję widzów. Oto jak wygląda tabela państw organizujących finały.

1. Anglia 26
2. Szwecja 10
3. Polska 5
4. Niemcy 2
5. USA 1
6. Holandia 1
7. Dania 1

W rozbiciu na poszczególne miasta wygląda to następująco:

1. Wembley 24 (1936-38, 1949-60, 1962-63, 1965, 1967, 1969, 1972, 1975, 1978, 1981)
2. Göteborg 9 (1964, 1966, 1968, 1971, 1974, 1977, 1980, 1984, 1991)
3. Chorzów 4 (1973, 1976, 1979, 1986)
4. Bradford 2 (1985, 1990)
5. Malmö 1 (1961), Wrocław 1 (1970), Los Angeles 1 (1982), Norden 1 (1983), Amsterdam 1 (1987), Vojens 1 (1988), Monachium 1 (1989)

**NAGRODY UFUNDOWAŁA FIRMA
HERBERT GERNER - NATURSTEINE
8941 - BUXHEIM BRD**

CPL

The Sparta Aspro Lions on
our race jackets, by kind permission
of Coal Products Ltd., official
sponsor of the England Speedway Team

IBC Co LTD:

renomowany wrocławski producent odzieży z siedzibą
Pl. 1-go Maja 1/2 we Wrocławiu.
Od pierwszych lat działalności kieruje się dewizą
"europejski standard na polską kieszeń"

**Finał Indywidualnych Mistrzostw Świata
na Żużlu ubezpieczony w
Towarzystwie Ubezpieczeniowo-Reasekuracyjnym
"POLISA" SA**



**Biuro Turystyczne "Impuls-Sport"
to pełna i solidna obsługa turystyczna Klienta!**

Opracowanie: Marek Smyła, Lucjan Korszek, Tomasz Niemczyk. Foto: R.T.M. Photographic, Marek Smyła
Przygotowanie offsetowe i druk: Agencja Wydawniczo-Poligraficzna "Rubikon", ul. Kuźnicza 11, 50-132 Wrocław



CASINO REDUTA

Wrocław, ul. Piotra Skargi 18 a

Kasyna gry to także
szczęśliwy traf dla sportu.

Imprezy sportowe,
tak jak wizyta w kasynie
wzbogacają naszą codzienność
o nowe przeżycia.
Dlatego też nasza firma wspiera
znaczące wydarzenia sportowe



CASINOS POLAND