



ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

№ 86 (9998)

Суббота, 12 апреля 1975 года

Год издания 36-й

ПОВЫШАТЬ КАЧЕСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВИАТЕХНИКИ

На прошедших летно-тактических учениях звену гвардии капитана Жестова было приказано переклассифицировать воздушную цель, не допустить самолета «противника» к охраняемому объекту. Действовать первоначально летчику гвардии капитану Жестову и его подчиненным пришлось в трудных условиях. Но несмотря на это, гвардейцы с честью справились с поставленной задачей, перехватив самолет «противника» на заданном рубеже, обеспечив тем самым успех наступающих наземных подразделений.

Отлично выполнить полетное задание гвардейцы смогли благодаря высокому летному мастерству, тщательной подготовке к вылету, четким, согласованным действиям всех офицеров. Одним из решающих условий победы в воздухе были надежная, безотказная работа авиационной техники и самолетов, оборудованных, тщательная, скрупулезная подготовка ракетно-технических специалистов.

Современная техника, находящаяся на вооружении авиации, весьма надежна и при грамотной эксплуатации не знает отказов. Это подтверждает практика работы наших передовых частей и эскадрилий. Несмотря на возросшую сложность выполняемых задач и интенсивность полетов, они уже длительное время работают без происшествий и предосторожностей.

Почувствуя опыт работы эскадрильи, службу в которой проходит гвардии старший лейтенант Федоров. Этот коллектив по качеству подготовки авиационной техники занимает первое место. На полетах и летно-тактических учениях техника эскадрильи всегда действует безотказно. В обеспечении безаварийности полетов авиационными специалистами демонстрируется образец крепкой сплоченности и организованности. Высокие показатели этого коллектива и в социалистическом соревновании. Коммунисты и комсомольцы в настоящее время борются за звание отличной эскадрильи.

Секрет успеха личного состава этого подразделения кроется в том, что гвардейцы хорошо понимают важность всестороннего и полного контроля за состоянием авиационной техники. Каждый инженер, техник, авиационный специалист стремится обеспечить высококачественную подготовку боевых машин к вылету, постоянно повышает технические знания, совершенствует практические навыки.

В авиационно-техническом домене, в классе эскадрильи много красочных схем, технических графиков, плакатов по конструкции самолета и двигателя. И среди них — план-график осмотра и контроля готовности авиационной техники.

Внимательное знакомство с технической документацией убеждает, что в подразделении при осуществлении контроля за состоянием ракетно-технических не ограничиваются сроками и количеством осмотров, предусмотренных соответствующими документами. Офицеры используют любую возможность для того, чтобы еще раз убедиться в надежности работы материальной части, осуществлять действенный контроль за состоянием ракетно-технических, добиваясь, чтобы проводился он систематически, всесторонне, с высоким качеством.

Состояние авиационной техники во многом зависит от степени подготовки, организаторских навыков и опыта работы заместителя командира эскадрильи по инженерно-авиационной службе, начальников групп обслуживания, техников крылатых машин. От их зоркого глаза не должна ускользать ни одна мелочь, ни одна деталь. Хорошо организуют эксплуатацию, изучение сложной техники специалисты офицеры Калмыков, Воробьев, Балакирев. За высокие показатели в боевой и политической подготовке они недавно были поощрены Главнокомандующим ВВС.

С отличным качеством, грамотно обслуживают авиационную технику и в других эскадрильях. Однако это не означает, что в этом большом деле нет недостатков. У нас еще встречаются случаи, когда тот или иной техник допускает невнимательность в работе, забывает в надлежащем порядке проверить тот или иной агрегат, сверить, соответствуют ли нормам параметры приборов. По этой причине бывают задержки с подготовкой авиационной техники к вылетам. Происходит это часто из-за несоблюдения использования методов объективного, инструментального и визуального контроля.

Малейшая неорганизованность в подготовке техники к вылету, несоблюдение правил ее эксплуатации — все это чревато серьезными последствиями к летным происшествиям, срывом полетных заданий. А такие примеры имеются. Из-за невнимательности в работе задержался с вылетом ракетно-технический, который обслуживает лейтенант Колосовиченко. Уже перед стартом в небо на крылатой машине, обслуживавшей которую лейтенант Стыров, был обнаружен дефект. На устранение его ушло немало времени.

В чем причина подобных упущений? Как правило, в том, что отдельные техники самолетов не уделяют внимания требованиям документов, регламентирующих летную работу, не сумели как следует организовать работу подчиненных, младших авиационных специалистов. Происходит это и из-за неумения специалистов выделить главное в своей деятельности, четко спланировать последовательность выполнения всех операций на ракетно-техническом, с таких офицеров надо строго спрашивать за то или иное упущение. Но вместе с тем надо и заблаговременно вооружать их организаторскими навыками, учить воспитательной работе с подчиненными.

Как известно, техника требует к себе повседневного внимания. Командиры авиационных эскадрильи, инженерно-технический состав должны постоянно заниматься совершенствованием техники, ее эксплуатацией, совершенствованием методов обслуживания авиационного оборудования, осуществлять профилактические мероприятия, направленные на повышение качества обслуживания техники.

Большую помощь в этом важном деле авиационистам призваны оказывать высококлассные специалисты, рационализаторы и изобретатели. Их долг — совершенствовать методы эксплуатации и обслуживания авиационного оборудования, осуществлять профилактические мероприятия, направленные на повышение качества обслуживания техники.

Забвение о содержании авиационной техники в образовательном состоянии — важное зано в работе командиров, штабов, полковников. Они должны прежде всего обеспечить личную примерность коммунистов и комсомольцев в социалистическом соревновании за отличное знание, образное сбережение и эксплуатацию авиационной техники, вооружения. Работая на материальной части, каждый коммунист, член ВЛКСМ обязан показывать пример организованности, любовного отношения к крылатой машине, передавать опыт молодым специалистам, помогать им быстрее и лучше выполнять ту или иную операцию, предупреждать даже незначительные дефекты.

В авиационных подразделениях следует еще более активизировать проведение технических конференций, викторин, вечеров вопросов и ответов, состязаний на материальной части на знание лучшего механика, специалиста групп обслуживания.

В обстановке широко развернувшегося социалистического соревнования за отличное знание, сбережение и эксплуатацию сложной авиационной техники каждый специалист должен сделать все, чтобы исключить срывы в учебе летного состава, добиться безотказной работы авиационной техники. Только в этом случае будут успешно выполнены социалистические обязательства, взятые на первый период учебы. Летчики, техники, механики должны ознаменовать славное 30-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне новыми успехами в боевой и политической подготовке.

Выполнение обязательств — под контролем!

С ПОЛНЫМ НАПРЯЖЕНИЕМ

1. На танкодроме...

Место за рычагами танка занял младший лейтенант Н. Ивасюк. Руководитель занятия подал команду «Вперед». Танк устремился к первому препятствию — макету колейного моста. Это один из трудных участков маршрута. Но механик-водитель действовал уверенно. И вот гусеницы коснулись земли с противоположной стороны моста. Младший лейтенант Ивасюк, разогнав танк, перешел на высшую передачу.

Одно за другим препятствия остаются позади. Контролеры докладывают руководителю, что участники преодолели без ошибок. Танк по инерции чуть подпрыгнул вперед, застыл на исходном рубеже. Младший лейтенант Ивасюк, спрыгнув с машины, подошел четким шагом к офицеру и доложил о выполнении упражнения.

Нормативное время перебито. Оценка — «отлично».

Эти слова руководителя занятия слышали все механики-водители. Они были полны решимости повторить.

ГОТОВИМСЯ К ВЫБОРАМ

КАЖДОМУ АКТИВИСТУ — ПОРУЧЕНИЕ

При политотделе спецчастей Ленинского гарнизона утверждена оперативная группа по подготовке и проведению выборов в Верховный Совет Белорусской ССР. В ее состав вошли партийные активисты Н. Марфицкий, А. Гераскин, В. Степанов, Н. Тишкин и другие.

На днях состоялось организационное совещание, на котором каждому члену оперативной группы определены конкретные поручения.

ОБОРУДОВАН АГИТПУНКТ

В подразделении, где служит прапорщик В. Сосенков, под руководством коммуниста Г. Зайцева оборудован агитпункт. В просторном и красочном оформленном помещении выставлена политическая и справочная литература. Здесь организовано постоянное дежурство коммунистов, комсомольцев, партийных и комсомольских работников. В работе агитпункта активное участие принимают члены КПСС старший лейтенант А. Сушко, лейтенант Е. Ноздраков и прапорщик В. Сосенков.

ШИРОКИМ ФРОНТОМ

В подразделении, где служит офицер Г. Клеусов, состоялся семинар партийных и комсомольских активистов, на котором с инструктивным докладом о подготовке к выборам в Верховный Совет Белорусской ССР выступил политработник. В ленинских комнатах комсомольские активисты оборудовали уголки избирателей. Состоялись первые беседы с молодыми избирателями.

С БЕСЕДАМИ — К ВОЙНАМ

В подразделении, где служит прапорщик И. Хижняк, ведется большая агитационно-массовая работа по подготовке к выборам в Верховный Совет Белорусской ССР. Здесь регулярно перед войнами выступают партийные и комсомольские активисты, знакомят сослуживцев с Положением о выборах, успехами советского народа в выполнении планов завершающего года девятой пятилетки. Недавно перед солдатами и сержантами с беседами выступили офицеры-коммунисты А. Петрак, Н. Михайленко, А. Лагуа. Политическую информацию с офицерами и прапорщиками провел член КПСС А. Тельнов.

— Подполковник Н. КОЗЛОВ.

2. ...на полигоне

Первыми стреляли воины взвода, которым командует коммунист лейтенант В. Гришин. Они тщательно готовились к выезду на полигон. Стрельба — зачетная. Она должна дать ясный ответ: готовы ли танкисты к итоговому занятию, до которых остались считанные дни.

Боеприпасы, экипажи, грузилки с перекрестным нормативом. Хорошее начало оборонно-массовых занятий.

Команда сорвала танки с места. Огневой педикос «противника» начался. Вот, впереди, показались...

цель. Наводчик орудия

ефрейтор Т. Цыбаков плотнее прижал к лобовому щитку. Теперь счет идет на секунды. Определено расстояние до цели. Наводчик подводит вершину большого угольника под нижний срез фигуры — точно по центру. Выстрел. Есть попадание!

Экипаж, в котором служит ефрейтор А. Михайлов, внимательно наблюдал за полем «боя». Обеспечивая наилучшие условия для стрельбы, наводчик умело вел танк механик-водитель. Зарядил орудие и всматривался в складки местности, заряжающий. Четко руководил действиями подчиненных командир танка. Весь экипаж работал на стрельбу.

И вскоре цель была обнаружена. Наводчик орудия ефрейтор Михайлов поразил ее первым снарядом.

Таковыми же меткими были и пулеметные очереди.

Войны вводят стрелки слово, данное на комсомольском собрании, состоявшемся накануне стрельбы. Общая оценка — «отлично».

Старший начальник объявил личному составу благодарность и призвал всех танкистов следовать их примеру.

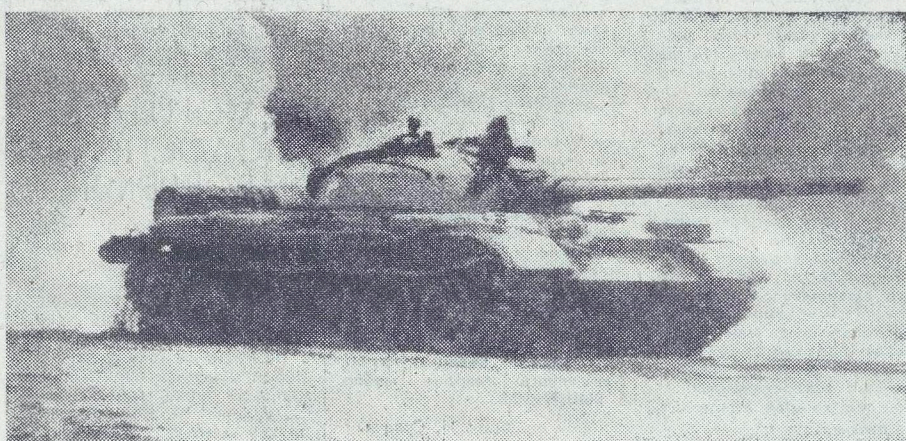
Так закончился один из напряженных дней боевой учебы танкистов. Результат его отразился — водили и стреляли они с высоким качеством.

Прапорщик В. СИРОТЕНКО.

Экипаж, которым командует старший сержант Григорий Бугайчук, стал отличным. Это большое достижение командира танка. Он вооружил много сил и старания в обучение и воспитание подчиненных. Недавно за добросовестную, кропотливую работу его поощрили краткосрочным отпуском с выездом на родину.

На снимках: сверху — старший сержант Г. БУГАЙЧУК руководит выходом танка из боска; внизу — танк на трассе.

Фото Н. Сулика и О. Кривопазова.



ПОСЛЕДНИЙ БОЙ АЛЕКСАНДРА КОСМОДЕМЬЯНСКОГО



Каждый год в апрельские дни, когда на деревьях набухают почки, а на лесных полянах пробивается нежная зеленая трава, у подножия обелиска, что стоит в пятидесяти километрах от Калининграда на Балтийском шоссе, появляются живые цветы. Их приносят живые герои близлежащего поселка Космодемьянский. На обелиске надписи: «Здесь 13 апреля 1945 года в бою с фашистскими захватчиками погиб Герой Советского Союза, гвардии старший лейтенант Космодемьянский Александр Анастольевич».

В свой последний бой старший лейтенант Александр Космодемьянский шел коммунистом. Накануне он был принят кандидатом в члены партии. Сохранилась фронтовая фотография того времени. Ему было двадцать лет. Чем-то Александр напоминал свою сестру. Такое же открытое, доброе лицо, вьющиеся волосы...

вываляются из-под шлемофона. Партизанное собрание между боями продолжалось недолго. Немного было и выступление Александра.

— Доверие оправдало! И как подобает коммунисту, Александр Космодемьянский в своем последнем бою был впереди.

Противник вел сильный артиллерийский и минометный огонь, не давая нашим передовым частям переправиться через глубокий канал. Командир самоходной артиллерийской установки Александр Космодемьянский приказал выдвинуться вперед и навесить переправу. Берет полыхать разрывами снарядов. Но бойцы, увлеченные своим командиром, действовали быстро и сноровисто.

Артиллеристка Александра Космодемьянского первой форсировала водный рубеж. Сплошной шквал огня не остановил отважных. В порыве дымом самоходка стремительно шла вперед. В этот бой экипаж Космодемьянского...

го уничтожил батарею вражеских пушек, большой склад боеприпасов. Оперный пункт фашистов на этом участке был разбит, и наша пехота ринулась вперед.

На следующее утро Александр Космодемьянский выступил в бой уже командиром батареи.

Фашисты упорно оборонялись, прикрывая отступление основных частей к Балтийскому морю. Несколько раз бросались в атаку отважные советские воины, но гудящий огонь противника прижимал их к земле. И тут произошла команда Александра Космодемьянского:

— Батарея, вперед, за мной!

Самодвижки дали залп и на полном ходу устремились в позиции противника. Маневр был до того дерзким и неожиданным, что фашисты оцепенели. Четыре их противотанковых орудия были разбиты в гущине. Гитлеровцы в панике побежали. А около сотни их осталось лежать на...

ПОДПИСАНИЕ СОВЕТСКО-ЮГОСЛАВСКИХ ДОКУМЕНТОВ

11 апреля в Москве в Большом Кремлевском дворце были подписаны советско-югославские документы.

Соглашение между правительствами СССР и СФРЮ о сотрудничестве в области мирного использования атомной энергии по взаимному согласию подписали председатель ЦК С. А. Скачков и член Союза писателей СФРЮ Г. Умричич.

Соглашение между правительствами СССР и СФРЮ о взаимных поставках судов и судового оборудования в 1976—1980 годах и долгосрочном сотрудничестве и кооперировании в производстве и поставках легковых автомобилей и комплектующих изделий к ним на период 1976—1980 годов по взаимному согласию подписали...

подписали первый заместитель министра внешней торговли СССР И. Ф. Семичастнов и член Союзного исполнительного комитета СФРЮ Г. Умричич.

При подписании документов присутствовали: с советской стороны — Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, товарищи К. Т. Мазуров, Д. С. Полянский, К. Ф. Катушев, другие официальные лица;

с югославской стороны — Председатель Союзного исполнительного комитета СФРЮ И. Ванич, председатель Исполнительного комитета Сербии Д. Чербин, другие югославские государственные деятели.

(ТАСС).

ОТЪЕЗД Ю. ЦЕДЕНБАЛА НА РОДИНУ

10 апреля из Москвы в Улан-Батор отбыл Первый секретарь ЦК Монгольской народной-революционной партии,

Председатель Президиума Верховного Народного хурала МНР Ю. Цеденбал.

(ТАСС).

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ Шахтеры «Михайловской»: есть памятка!

КАРАГАНДА (Казахская ССР), 11 апреля. (ТАСС). Горняки шахты «Михайловская» комбината «Каргандауголь» первыми в бассейне завершили выполнение пятилетнего плана по добыче угля. Его извлечено около 8 миллионов 400 тысяч тонн. Михайловцы более чем на полмиллиона тонн перекрыли годовую проекционную мощность предприятия. С начала пятилетия нагрузка на забой поднялась в полтора раза.

Досрочное выполнение пятилетнего программы — это результат высокой трудовой и политической активности коллектива, эффективного использования техники, широкого внедрения опыта передовиков и новаторов, большой организаторской работы коммунистов в коллективе. Весь персонал добился достигнут за счет повышения производительности труда. За годы пятилетия она увеличилась почти в полтора раза и является самой высокой в бассейне.

БАМ — ВСЕНАРОДНАЯ СТРОЙКА

Постановление партии и правительства о строительстве Байкало-Амурской магистрали — одно из важных звеньев осуществления линии XXIV съезда КПСС на решение экономических и социальных проблем большого масштаба.

Коллективы сотен предприятий во всех уголках страны с воодушевлением трудятся над выполнением заказов БАМа. О том, как идет изготовление и поставка машин и материалов, рассказывают корреспонденты ТАСС.

ЧЕЛЯБИНСК. Сто сорок водотливных насосов для БАМа изготовили в этом году коллектив Чусовского машиностроительного завода.

Для магистрали изготовлены насосы на колесах, тележки и на полозьях с электрическими и бензиновыми двигателями. Их можно доставлять к месту работы по снегу и земле, применять в самых отдаленных местах стройки. Производительность насосов — от 75 до 250 кубометров воды в час.

НАХОДКА (Приморский край). Завод железобетонных конструкций освоил выпуск более 30 изделий из сборного железобетона, необходимых для строительства промышленных и социально-бытовых объектов на БАМе. За сутки здесь изготовились 500 кубометров изделий вместо 300 по плану.

Всего в течение года завод поставит для строительства магистрали 31,5 тысячи кубометров сборного железобетона — второе больше, чем в прошлом году.

КУРСК. Первую партию деталей топливной аппаратуры к двигателям отправил на БАМ завод тракторных запасных частей. Значит, прошли дозиметрическую проверку с учетом работ техники в тяжелых условиях.

Труженники Курска уже поставили на БАМ передвижные электростанции, самоходные буровые установки, ремонтные мастерские и другую технику.

ТАГАНРОГ. Завод «Красный котельщик» отправил на БАМ тридцать семь котлов. Они будут использоваться для бытового обслуживания строителей магистрали.

Таганрогского металлургического завода в адрес всенародной стройки отгружено пятнадцать тонн водозапорных труб.

Великой Победе посвящается

Герою Советского Союза Д. М. Карбышеву посвящена новая художественная лента «Родины солдат», снятая на студии «Мосфильм».

Всему миру известен подвиг Карбышева, который отказался сотрудничать с гитлеровцами, предпочел смерть измученной Родине, — говорит режиссер-постановщик фильма Юрий Чулюкин. — В ленту включены документальные кадры, рассказывающие о том, как предстали перед судом вражеские отряды даны уважения памяти советского коммуниста-патриота.

В городе Донецке заложен Парк Победы. Живописный уголок создается по инициативе ветеранов Великой Отечественной войны. Разбитая Аллея славы и чести назовутся Парком Победы. В парке будет построен Дворец пионеров.

Нежные ростки ландыша высились у обелиска Славы возле школы ребята из молдавского села Рахово. В майские дни, когда будет отмечаться праздник Великой Победы, своеобразным салютом станут эти цветы в честь тех, кто сражался за наше сегодняшнее счастье. Среди них — и земляки раховских ребят. Фильм Советского Союза Ф. И. Жаринский, имя которого носит школа.

Он здесь учился, потом учил, был директором. В первые дни войны ушел на фронт. Две недели не дождался он до победы.

«Девятое мая» — так югославские певцы Мия Еремичи назвали свою новую песню, посвященную в честь победы о традиционных встречах ветеранов войны в Москве, у Большого театра. В исполнении автора она звучит в программе международного музыкального праздника «Мелодия друзей», который с 9 апреля проходит во Дворце спорта в Лужниках.

В празднике посвященном 30-летию Победы над фашизмом, участвуют мастера-страды из десяти социалистических стран.

(ТАСС).

ТОН В СОРЕВНОВАНИИ ЗАДАЕТ КОМАНДИР

В одном из помещенных в журнале «Юность» статей, посвященных 30-летию Победы, рассказывается о деятельности командира роты в годы войны. Командир роты — это человек, который несет ответственность за судьбу своих подчиненных. Он должен быть примером для них во всем: в труде, в дисциплине, в отношении к товарищам. Именно тон, который задает командир, определяет атмосферу в подразделении.

Об успехах прапорщика Дайнеко уже было сказано. Он делится опытом своей работы на командирском посту. В своем рассказе он подчеркивает, что командир должен быть не только строгим, но и справедливым. Он должен уметь находить подход к каждому из своих подчиненных, понимать их трудности и помогать им преодолеть их.

Вот в роте прозвучал новый приказ: поддержать патристический почин сыновей фронтовиков Великой Отечественной войны, воинов Н-ского мотострелкового батальона и развернуть борьбу за достойную встречу 30-летия Победы советского народа над фашистскими захватчиками. И опять начался этот важный и ответственный труд. Командир роты должен был обеспечить выполнение этого приказа всеми своими подчиненными.

Знакомство с жизнью этого подразделения началось с того, что командир роты должен был узнать, как обстоят дела в подразделении. Он должен был познакомиться с каждым из своих подчиненных, узнать их интересы, их трудности. Только так можно было эффективно управлять подразделением.

Тон в соревновании задает командир. В своей деятельности он должен быть примером для своих подчиненных. Он должен уметь находить подход к каждому из них, понимать их трудности и помогать им преодолеть их.

Как-то не ладилось дела у одного из командиров отделения. Прапорщику пришлось не-

мало потрудиться, чтобы, как говорится, поставить младшего сержанта на ноги, помочь ему приобрести уверенность в своих силах.

Большое влияние на воспитание командира роты оказало знание, которое проводил прапорщик Дайнеко с молодыми солдатами.

Несение караульной службы является выполнением боевой задачи, — говорил командир взвода. — Каждому солдату важно глубоко понять

его сержанта высказав свое мнение о нем.

— Здорово у вас получается! — произнес командир отделения.

— А что вы скажете о людях?

— Все слушали внимательно.

— Правильно. Но вам надо глубже изучить подчиненных, — посоветовал Дайнеко. — Взять, к примеру, рядового Лактионова.

Солдат он сообразительный, но почему-то сторонится

— Стараясь разяться, что дисциплинированному воину

Готовность к подведению итогов дня, — сказал в заключение прапорщик, — сегодня постараюсь быть у вас. Не случайно командир взвода напомнил о рядовых Лактионове и Каеве. Перед тем, как взять социалистическую ответственность на новый учебный год, он и сержанты проводили индивидуальные беседы с каждым солдатом, рассказывая им о задачах подразделения, о его традициях.

Большинство новичков на первом же году службы решительно откликнулись на боевую и политическую подготовку. И только рядовой Лактионов не хотел брать на себя таких обязательств.

— Трудно мне добиться звания отличника, — заявил он. — Откуда такое безразли-

— Я слышал, что у вас дела пошли на лад, хорошо несете службу.

На лице солдата засияла улыбка. Ведь не так давно о нем многие были иного мнения. Нелестно отзывались и командиры взвода.

О том, что вы на первых порах не понимали общих задач, не будем вспоминать, — сказал Дайнеко и похвалил Лактионова.

А вот рядовой Каев стал подходить к взводу. Обязательств солдат взял высокие, но не выполнял их. И это не на шутку обеспокоило прапорщика Дайнеко. Он вынул себя за оплошность. По-настоящему знаясь рядовым Лактионовым, прапорщик выступил из поля зрения рядового Каева.

Думал, что тот на примере своих сослуживцев убедится в необходимости служить по чести и совести. Но этого не случилось. И еще одну оплошность допустил прапорщик Дайнеко. В беседе с рядовым Каевым он подчеркнул, что, не выполняя своих обяза-

тельств, тот не сможет добиться звания отличника, и это расхолодило рядового Каева.

А вскоре к прапорщику вновь обратился командир отделения и сообщил ему неприятную новость. Рядовой Каев вновь получил замечание.

«В чем дело?» — подумал Дайнеко и пригласил к себе солдата.

— Неужели во взводе для вас нет примера в службе? — начал прапорщик. — Если будете продолжать нарушать дисциплину, то разговаривать с вами придется

ся иначе: за такие проступки в армии строго наказывают. А потом сами подумайте: в армии высокие обязательства. Вы солдат и сержанты встали на вахту Победы. А вы мешаете им.

Служить я буду нормально, товарищ прапорщик, — пообещал солдат. — Только жалко, что отличником теперь не смогу стать.

— Все зависит от вас самого. Времени еще есть. А прежде всего добейтесь, чтобы с вас сняли замечание.

После этого разговора солдата словно подменили. Служба у него пошла лучше.

Каждый вечер в ленинской комнате командир взвода вместе с командирами отделений и комсомольскими активистами подводил итоги дня. Прапорщик интересовался, как проходили занятия, кто впереди и кто из основ отмечен в боевых листах или в стенограммах. Учет и глубокий анализ таких вот деталей помогают командирам взвода постоянно чувствовать пульс жизни коллектива взвода.

Когда солдаты заступили на вахту Победы, во взводе появился стенограмм, где вывешивались оценочные листы дневных результатов социалистического соревнования. Здесь учитывались показатели выполнения каждым воином стоящих перед ним задач.

Вплоть до плана в конкретные дела прапорщик Дайнеко велел среди личного состава повседневную организаторскую работу, руководил соревнованием между воинами и в этом видел основу движения вперед.

Прапорщик В. ЕРМАКОВ.

СИЛЬНЫ ДРУЖБОЙ

В нашем подразделении служат сержанты М. Панкратов и В. Белов. Они — высококлассные специалисты, отличники боевой и политической подготовки. Эти успехи достигнуты во многом благодаря крепкой дружбе. С первых дней службы Панкратов и Белов вместе занимались, помогали друг другу. Если сами не могли в чем-то разобраться, шли к командиру, опытным специалистам. Составленность в боевой учебе помогла им в короткий срок изучить военное дело, овладеть штатной специальностью.

Еще на первом году службы воины стали отличниками боевой и политической подготовки. Вскоре командир доверил им обучение и воспитание солдат. С немалыми трудностями столкнулись сержанты на первых порах. И снова на помощь пришла дружба. Молодые командиры вместе готовились к занятиям, обсуждали неясные вопросы, советовались друг с другом.

Ныне отделения, которыми командуют сержанты Панкратов и Белов, завоевали первенство в соревновании. И в том, что подразделение прочно удерживает звание отличного, немалая заслуга передовых командиров отделения.

Рядовой З. ЗУЛЬКАРНЕЕВ.

ЕГО СТАВЯТ В ПРИМЕР

Комсомолец ефрейтор Николай Симин служит в армии второй год. Он — отличник боевой и политической подготовки, спортсмен-разрядник. Николая часто ставят в пример сослуживцам и за образцовое несение караульной службы. Только за прошедшие два месяца воин-комсомолец заслужил четыре поощрения за добросовестное выполнение обязанностей часового.

Рядовой Е. БОГОДЯЖ.

Атака мотострелкового подразделения была напористой и стремительной. Захватив инициативу, воины взломали оборону противника и захватили господствующую над местностью высоту. Учебно-боевая задача была выполнена в срок. На снимке: атакуют боевые машины пехоты.

Фото Н. Сулика.

РУБЕЖИ МАСТЕРСТВА

Гвардии майор В. Рыщенко вышел из автобуса, привычно взглянул на небо. Вот уже много лет он начинает каждое утро именно с этого. Ведь от того, какое оно, небо, зависит ход всего рабочего дня. Сегодня оно было доволно: небо было ясным, безоблачным, именно таким, какое нужно для отработки молодых летчиков группировки. Они уже стояли рядом, выходящие поглядывая на своего командира звена.

— Ну, что же, начнем подготовку, — сказал гвардии майор Рыщенко и направился вместе со всеми к самолету, который буксировщик выстраивал в один длинный ряд. Лейтенанты уже не первый раз летали строем, но Владимир Александрович понимал, что для них это все же первый шаг в совершенствовании группового полета и поэтому старался как можно лучше подготовить молодых летчиков к выполнению задания. А ему есть чем поделиться с ними. Ведь за плечами — четверть века службы в авиации. И все это время — за штурвалом реактивного самолета. Начиная когда-то майор Рыщенко свой путь в небо на первом реактивном бомбардировщике, который в то время казался совершенством воплощения технической мысли. Правда, знания потребовались немалого, потому что оборудование усложнилось, казалось, до предела. А вот сейчас стоит перед ним реактивный самолет, который в совершенстве знает, как и как бы иллюстрирует путь прогресса авиации, потому что и современный сверхзвуковой самолет, на котором летают гвардии майор Рыщенко, уже не является последним словом технической мысли. Командир звена не раз говорил подчиненным:

шенстве и зарабатывает право летать на еще лучше.

Владимир Александрович напомнил подчиненным о соразмерности элементов полета. Для него давно стало правилом: накануне летной смены тщательно обсудить с летчиками, какие объекты для соревнования целесообразнее всего выбрать.

Когда летчик выполняет взлет, расчет и посадку, то он



думает о том, что его соперник внимательно наблюдает за его полетом. Поэтому старается показать все свое умение в короткие секунды того или иного элемента полета. Когда же он летит по маршруту, то до конца летной смены не может сравнить свой результат с результатом своего летчика. Потом, после полетов, строгий и справедливый арбитр — командир звена — объективно определит место каждого.

А вот в таких, групповых, полетах ведомому не упущать из виду самолет ведущего, следя и друг за другом: кто же точнее выдерживает заданные интервал и дистанцию? Особенно тогда, когда клин ракетносцев пролетит над стартом — ведь снизу за полетом наблюдает вся эскадрилья. И никому не хочется ударить в грязь лицом.

— Не для красоты строя мы стараемся, — подчеркнул Владимир Александрович. И рассказал молодым офицерам о летно-тактическом учении, которое проходило в минувшем году. Тогда у Рыщенко были другие, более опытные ведомые. Обстановка на учении была сложной. Звено пошло на встречу с истребителями-бомбардировщиками. Владимир Александрович привел свои подчиненных в намеченную точку точно по времени, но там еще никого не было: что-то задержало истребители-бомбардировщики. Пришлось Рыщенко круг сделать. А потом прилетели те, кого ждали, и назвали, как говорят, на все пяди. Скорость побольше, маневр покруче, но ведомые держались в строю, каждый на своем месте. Похвалил их командир, подчеркивая при этом, что крылья у орлят уже окрепли. Лейтенанты обрадовались и на очередном тактическом учении действовали еще лучше. И хотя условия опять были сложными, звено отлично справилось со своей задачей.

И не только с этой. Коллектив удержал завоеванное ранее звание отличного. Однако новый учебный год Владимир Александрович начал с другим ведомым: те, кто уже приобрел опыт, шли в другие звенья. Командир поставил задачу и в этом составе удерживать звание отличного звена.

Гвардии майор Рыщенко закончил тренинг с подчиненными, испытываясь посматривая на них, улыбаясь и спрашивая: кому что не ясно?

Один из лейтенантов ответил в том же:

— Пока неясно, товарищ гвардии майор, что сегодня лучше всех в строю слетает.

— Вот сегодня мы это и увидим. А сейчас — на предполетные указания.

Летчики направились к «вылетному» домику. И по привычке, выработанной на тренингах, выходя из домика, по-прежнему, так и шли: командир — впереди, ведомые — чуть сзади и в стороне. Как в настоящем боевом строю.

Полковник В. ЖАРКО.

На снимке: военный летчик 1-го класса гвардии майор В. РЫШЧЕНКО.

Фото Н. Сулика.

НАГРАЖДЕН ГРАМОТОЙ

Ефрейтора Ивана Клепешенку знают в нашем подразделении как трудолюбивого и добросовестного воина, в совершенстве овладевшего своей специальностью. Когда заступил на боевое дежурство ефрейтор Клепешенко, командир взвода сразу же обратил на него внимание. Связь между командиром и подчиненным была крепкой. Недаром звено воина украшают четыре знака солдатской доблести.

Недавно проходили тактико-специальные занятия. На них снова отличился ефрейтор Клепешенко. Он с четкостью выходя из труднейших ситуаций, умело поддерживал четкую связь в сложных условиях. За доблестный ратный труд и высокое мастерство командир награждает воина грамотой.

Рядовой И. НЕВДАХ.

СРЕЛЯЛИ ОТЛИЧНО

Незаметно подкрался сумерки. Скрылся, растаял в тумане сносный бор. Свет автомобильных фар выхватывал из темноты белесые столбики дыма. Колеса автомашин выезжали в наполненной талым снегом глубокой колеи, буксовали.

— Стой! — приказал командир подразделения водителю. — Здесь будем обеспечивать командный пункт связью...

Через минуту другая машина быстро приблизилась к месту назначения. Командир подразделения вылез из машины и начал работу. Вскоре из домика командир экипажа сержант Юрий Тумаев.

Строгое лицо командира тронуло добрая улыбка. Нормативы перекрестки почти вдвое. Но хвалить подчиненного офицера не было новых задач.

«Противник создает сложные радиопомехи. Связисты маневрируют настройкой, переходят на запасные частоты. Но тут подает свою вводную небесная канцелярия» — слышал линейный дождь, заглушая над лесом раскаты грома.

А в грозу, когда разряды заглушают прием, работать еще сложнее. Но связисты, собрав в кулак волю, энергию, настойчивость, продолжают выполнять поставленную задачу.

К машине, где трудится экипаж сержанта Ю. Тумаева, подходит политработник офицер А. Шепелев.

— Как дела, Юрий Григорьевич? — спрашивает он сержанта. — Слова с делами не расходятся?

— Работать нелегко, товарищ майор, — отвечает высокий светловолосый воин. — Но отступать от намеченного не намерены.

Командир Шепелев тепло смотрит на командира экипажа, проникается к нему еще большим уважением. Политработник невольно вспоминается минувший выходной день, когда

Ефрейтор В. ВЛАСЮК.

РЕМОНТНИКИ ПОДОСПЕЛИ ВОВРЕМЯ

Перед выходом на тактические учения в нашем подразделении по инициативе наряда комсомольского бюро прапорщика С. Коломийца была создана специальная группа для ремонта техники в полевых условиях. В нее вошли опытные специалисты младший сержант А. Воробьев, рядовой М. Ковальский и другие воины. Ковальский — сложное устройство ремонтники быстро устранили неисправность, и машина снова заняла место в колонне.

Прапорщик И. ХИЖНЯК.

ПОМОГАЕТ СОСЛУЖИВЦАМ

Кандидат в члены КПСС гвардии старший сержант В. Осадчий — командир отличного экипажа, специалист высокого класса. Молодой коммунист активно помогает сослуживцам в овладении сложной боевой техникой. Длительное время занимался с механиками-водителями гвардии рядовых В. Дегтяревым, Ю. Киселевым, М. Елизаровым. Передавал им свой богатый прак-

тический опыт. Это заметно сказывается на росте боевого мастерства воинов, о чем свидетельствуют недавно состоявшиеся тактические учения. На них гвардейцы действовали инициативно, дерзко.

Командир высоко оценил умение механиков-водителей, их возросшую боевую выучку.

Сейчас коммунист В. Осадчий помогает комсомольцу гвардии

сержанту С. Пугину. Делится с ним секретами обучения механиков-водителей, находит им выход из затруднительных ситуаций. Ведь он знает, что для молодого командира помощь валаго, опытного тактика имеет немалое значение: помогает поверить в свои силы, стать настоящим мастером военного дела.

Гвардии лейтенант В. ВОСКОВОЙНИКОВ.

НАШ РАЦИОНАЛИЗАТОР

Однажды нашим рационализатором понадобился макет самолета. Стали гадать, кому поручить его сделать. Кто-то предложил кандидатуру сержанта Горяйнова.

— А справится ли он с поручением?

— Сержант Горяйнов все умеет.

Через несколько дней все убедилось, что эта уверенность была обоснованной. Макет самолета был изготовлен своевременно, с мастерской точностью. В последующем сержант Горяйнов на деле доказал, что ему любая работа по плечу. Он в короткое время изучил приборно-испытательное оборудование самолета, приобрел навыки, необходимые для работы на самолете, первым стал специалистом 2-го класса. На

достигнутым сержант Горяйнов не останавливается, упорно и настойчиво изучает авиационную технику, совершенствует практические навыки, активно участвует в рационализаторской работе. На его счету уже несколько интересных предложений, позволяющих сократить сроки выполнения трудоемких операций.

Успешно выполняет сержант Горяйнов и свои командирские обязанности, умело воспитывает подчиненных, учит их грамотно эксплуатировать сложное оборудование. За усердие и старание передового специалиста командир неоднократно поощрял. Недавно ему предоставили краткосрочный отпуск с выездом на родину.

Рядовой Н. КУРДИН.

НОВИЧКАМИ ИХ НЕ НАЗОВЕШЬ

В конце прошлого года к нам в эскадрилью прибыло несколько солдат — рядовые Кошкин, Исмаилов и Рузичук. Автоспециалисты дружно, с огоньком взялись за учебу, старательно выполняли служебные обязанности. Благодаря этому и помощи со стороны рядовых Мартыненко, Пушторного новички быстро изучили новую для них авиатехнику, приобрели навыки, необходимые для ее обслуживания. Сейчас они трудятся наравне со всеми, согласованно и четко.

Рядовой А. МУРАВЕЙКИН.

„АРМЕЙСКИЙ ПРОПАГАНДИСТ“

литической обстановке, целенаправленно и конкретно строить свою практическую деятельность.

Достижение успеха в современном бою во многом зависит от морально-политических, психологических и боевых качеств воинов.

Таким образом, подчеркивается в книге, во всех ратных делах советских воинов идея закаливания выступает мощной движущей силой, которая побуждает к активным действиям, определяет нормы повседневного поведения. Коммунистическая убежденность, политическая сознательность, советский патриотизм и пролетарский интернационализм, классовая ненависть к врагам коммунизма — всегда были и остаются ведущими факторами боевого мо-

гущества Советских Вооруженных Сил.

В книге подробно говорится о содержании и задачах идеологической работы, вытекающих из решений XXIV

съезда КПСС, последующих постановлений Центрального Комитета партии. Обосновывается роль и место устной пропаганды и агитации, раскрываются требования к пропагандистским кадрам и их подготовке.

Отдельные главы книги посвящены марксистско-ленинской подготовке офицеров политическим занятиям, партийному просвещению.

Значительное место в книге

делается работе вечерних университетов марксистско-ленинизма и вечерних партийных школ. Читатель найдет немало полезных советов о выборе форм, средств и методов при проведении массово-политической работы, повышении ее эффективности.

Как известно, деятельное участие в агитационно-пропагандистской работе принимают командиры, политработники, инженеры и техники, партийные и комсомольские активисты. О том, как необходимо воспитывать актив, расширять его круг, усиливая его влияние на массы воинов, рассказывается в главе «Работа с пропагандистским активом».

Авторы подробно раскрывают деятельность штатного пропагандиста в период подготовки, проведения учения и при подведении его итогов. В

книге содержится поучительные примеры из истории Отечественной войны, обобщающие все то новое, передовое, что родилось в практике агитации и пропаганды при проведении маневров и учений «Днепр», «Данка», «Юг» и других.

Как выбрать и разработать тему выступления? С чего начать его подготовку? Нужно ли писать текст выступления? По этим и другим вопросам авторы высказывают свое мнение, основанное на научном анализе практики бойцов идеологического фронта. Думается, большую помощь пропагандистам окажут и высказанные в книге советы об установлении контакта со слушателями.

Книга является важным подспорьем в деятельности пропагандистов, командиров, политработников, партийных и комсомольских активистов — всех тех, кто принимает активное участие в идеологической работе.

Капитан В. ПЕТЕНКО.

Старший лейтенант Н. ХАУСТ.



Первый в мире летчик-космонавт Герой Советского Союза ГАГАРИН Юрий Алексеевич.

В ТОТ СОЛНЕЧНЫЙ АПРЕЛЬСКИЙ ДЕНЬ

Я хорошо помню тот солнечный апрельский день.

Хотелось собраться с мыслями, понять, прочувствовать наступающее свершение, но что-то упорно мешало сосредоточиться. Что это? А, это кузнечик... Задумался где-то в кустах горькой, как обиды, полынью и зловонно на всю казахскую степь стелющейся изюбиной. Зачем он здесь и почему так упорно трещит, когда сейчас произойдет такое?

Я смотрю вдаль, туда, где высится гигантское тело ракеты. Серебристая, огромная, без поддержки, она так просто висит в воздухе, как панорама степи и, почти сливаясь с белесым, от безжизненного солнца небом, будто дрожит — то ли от махова утренней дымки, то ли от нетерпения: скорее, скорее оторваться от Земли и улететь в бездну Вселенной!

А там, на вершине фантастической сигары, за холодными листами металла, за крепкой тканью скафандра — человек. Там — Юрий...

Мы стоим небольшой группой в стороне от стартовой площадки. Напряженность достигла предела. Как-то тяжелеет давит на плечи. Нет, тяжести не физической. Кажется, будто сама вековая история человечества стоит сейчас за нашими спинами и сурово смотрит на нас, ожидая ответа: чем же, чем мы сейчас отвечаем за все содеянное Человеком, прошедшим такой долгий и трудный путь — от каменного toola до небывалого корабля-спутника? Чем отвечаем за жизни миллионов безмятежных рабов, соорудивших египетские пирамиды, чем отвечаем за гигантское напряжение воли и мысли великих безбожников прошлого — Архимеда и Коперника, Галилея и Бруно, Ломоносова и Ньютона, Кибальчича и Циолковского, конструкторов и теоретиков наших дней? Чем мы ответим Истории в эти несколько секунд, которые стартовая команда космо-

дрома уже считает в обратном порядке: десять... семь... три... два... один...

— Подъем! — слышим мы чужие голоса радиооператора. И, кажется, острее, чем он, чувствуем, как напрягаются миллионы лошадиных сил двигателя ракеты, чтобы разорвать цепи земного плена.

Чувственный грохот, огни, дым и снова огонь прокатились по степи. Серебристая сигара, медленно оторвавшись от стартовой плиты и будто нехотя пошла в небо. Потом ее скорость начала нарастать. Она умирала ввысь блестящей кометой и исчезла из глаз.

После того как стих гул двигателя, я снова услышал все тот же равнодушный стрекот кузнечика. Легкий ветерок доносил пряный аромат весеннего разнотравья. Все-все осталось в этой древней степи таким, каким было много веков назад, только где-то в небе нависла загоревшаяся звезда «Восток».

Юрий пожал ему руку и сказал, как ребенку: — Ну, ну, не плачь...

А спустя сто восемь минут ученый снова обнял Юрия. Юрий был такой же земной, как и перед стартом, и не совсем такой. Он только что вернулся из космоса. И теперь многие, встретившие его на стартовой земле, не могли сдержать слез, слез радости за великую победу Человека...

Стало легче дышать. Тяжелые предстартовые секунды исчезли, улетели куда-то за горизонт солнечной степи так же, как навсегда растворились в ней грохот ракетных двигателей.

Мы выдержали испытание...
Г. ТИТОВ,
Герой Советского Союза,
летчик-космонавт СССР.
(АПН).

12 апреля 1961 года состоялся первый полет человека в космос. Пионером космических трасс был гражданин СССР Юрий Гагарин. С тех пор в День космонавтики мы чествуем полноту Страны Советов, открывшей космическую эру, труд и героизм людей, посвятивших себя делу покорения просторов Вселенной.

В канун Дня космонавтики наш корреспондент взял интервью у летчиков-космонавтов СССР генерал-майора авиации Г. БЕРЕГОВОГО, полковника А. ФИЛИПЧЕНКО и полковника А. ГУБАРЕВА.

— Минувший «космический год» был богат событиями в области пилотируемой космонавтики. Какие задачи решали в полетах советские космонавты?

Г. БЕРЕГОВЫЙ: В соответствии с программой исследования космического пространства в Советском Союзе в конце июня 1974 года на околоземную орбиту была выведена научная станция «Салют-3». В течение 15 суток на ней трудился экипаж в составе П. Поповича и Ю. Артюхина. После этого экипаж космического корабля «Союз-15» в составе Г. Сафариана и Л. Демина в ходе двухсуточного полета проводил научно-технические эксперименты по отработке приемов маневрирования и облета со станцией «Салют-3».

В начале декабря 1974 года состоялся шестисуточный полет «Союза-16». Космонавты А. Филиппенко и Н. Рукавишников провели испытания нового стыковочного агрегата, систем ориентации, управления движением и жизнеобеспечения, модернизированных в соответствии с требованиями предстоящего в июле этого года совместного полета кораблей «Союз» и «Аполлон».

Уже несколько месяцев на околоземной орбите находится научная станция «Са-

ПРОДОЛЖЕНИЕ КОСМИЧЕСКОЙ ЛЕТОПИСИ

лут-4», запущенная 26 декабря 1974 года. 12 января этого года с ней была осуществлена стыковка транспортного корабля «Союз-17». Его экипаж — А. Губарев и Г. Гречко перешли в помещенную станцию. Так стала функционировать научная пилотируемая станция «Салют-4».

Наша наука большое внимание уделяет созданию орбитальных станций и транспортных кораблей для их обслуживания. Со временем орбитальные станции станут крупными научными лабораториями для исследования космической технологии и биологии, медицины и геофизики, астрономии и астрофизики. Их можно будет использовать в качестве стартовых площадок для полетов на другие планеты.

— В чем состоит сложность подготовки к совме-

стному полету советского и американского космических кораблей?

А. ФИЛИПЧЕНКО: На первый взгляд может показаться, что особые технические трудности быть не должно — в полете участвуют типовые корабли «Союз» и «Аполлон».

Перед полетом специалисты просили нас как можно подробнее относиться к работе модернизированных систем корабля. Мы так и делали. И было радостно, что оборудование вело себя безупречно. Вернувшись на Землю, мы доложили Государственной комиссии, что «Союз» готов к предстоящему советско-американскому космическому эксперименту.

— Известно, что программа экипажа научной станции «Салют-4», разработанная в течение месяца, делалась на три направления — испытания новой космической техники, изучение жизнедеятельности человеческого организма в условиях невесомости и проведение большого комплекса научных исследований и различных работ прикладного характера. Каково было техническое оснащение станции для выполнения такой программы?

А. ГУБАРЕВ: Общий вес научной аппаратуры в отсеках

«Салют-4» составляет около 2,5 тонны. Больше половины этого багажа принадлежат астрофизикам, геофизикам, представителям нового научного направления — космического земледелия.

Большая часть времени, затраченного нами на научные исследования и эксперименты, приходилась на астрономию и астрофизику. Почти все астрономические приборы работают в диапазоне электромагнитного излучения, которое не доходит до поверхности Земли — этому мешает атмосфера. Поэтому космические аппараты все охотнее используются астрономами для наблюдений в инфракрасной, ультрафиолетовой, рентгеновской областях.

В полете мы проводили эксперименты с животными и растительными организмами. И сами были объектами тщательных исследований. Никогда прежде «Салют» не оснащался таким количеством аппаратуры для медико-биологических экспериментов, как в этот раз. Усовершенствованные бортовые системы и новая научная аппаратура станции позволили провести также комплекс астрофизических исследований.

Сделано много, но еще больше предстоит сделать.

Мы приложим все наши силы и знания для успешного осуществления планов дальнейшего освоения космоса.

(Пресс-бюро «Красной звезды»).

«Салют-4» составляет около 2,5 тонны. Больше половины этого багажа принадлежат астрофизикам, геофизикам, представителям нового научного направления — космического земледелия.

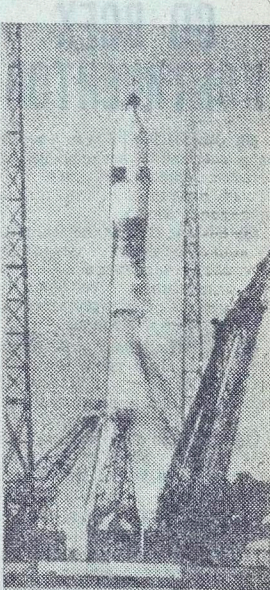
Большая часть времени, затраченного нами на научные исследования и эксперименты, приходилась на астрономию и астрофизику. Почти все астрономические приборы работают в диапазоне электромагнитного излучения, которое не доходит до поверхности Земли — этому мешает атмосфера. Поэтому космические аппараты все охотнее используются астрономами для наблюдений в инфракрасной, ультрафиолетовой, рентгеновской областях.

В полете мы проводили эксперименты с животными и растительными организмами. И сами были объектами тщательных исследований. Никогда прежде «Салют» не оснащался таким количеством аппаратуры для медико-биологических экспериментов, как в этот раз. Усовершенствованные бортовые системы и новая научная аппаратура станции позволили провести также комплекс астрофизических исследований.

Сделано много, но еще больше предстоит сделать.

Мы приложим все наши силы и знания для успешного осуществления планов дальнейшего освоения космоса.

(Пресс-бюро «Красной звезды»).



ЦИФРЫ И ФАКТЫ

«День космонавтики» установлен Указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 апреля 1962 года в ознаменование первого в мире полета человека в космос, отмечается ежегодно 12 апреля. По решению Международной авиационной федерации этот день отмечается как Международный день авиации и космонавтики.

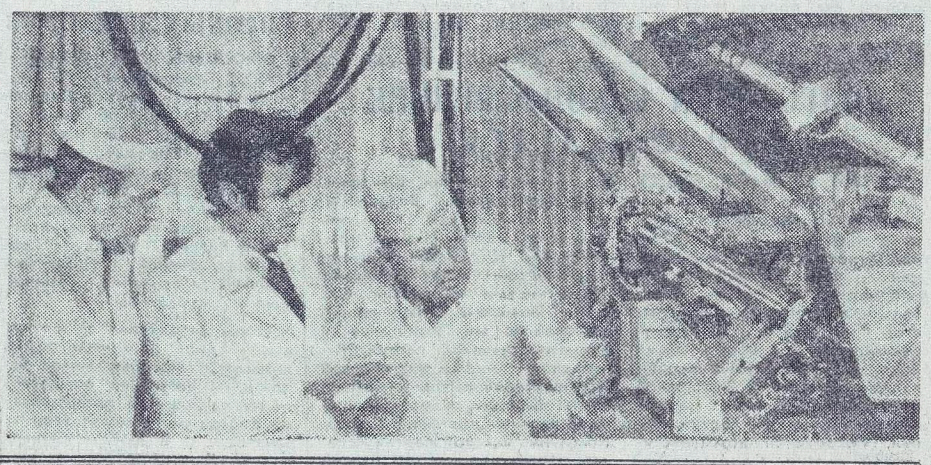
4 октября 1957 года в Советском Союзе был осуществлен запуск первого в истории человечества искусственного спутника Земли.

Применение спутников в целях изучения земных ресурсов открывает широкие возможности для оценки состояния почвенного и растительного покрова на больших территориях, для сельского и лесного хозяйства, океанологии, геологии, гидрологии, морского рыболовства. Спутники могут стать эффективным средством борьбы с загрязнениями окружающей среды в мировом масштабе, контролируя сброс в водные бассейны и атмосферу промышленных отходов.

Среди советских космических аппаратов наиболее представительство на орбите имеют спутники серии «Космос». К 5 февраля 1975 года их число достигло 707. Спутники серии «Космос» помогают ученым совершенствовать космическую технику, изучать околоземное пространство и нашу планету.

17 мая 1974 года отправился в космическое пространство очередной искусственный спутник Земли «Интеркосмос-11». За годы существования «Интеркосмоса» совместные исследования ученых стран социалистического содружества достигли высокого уровня. Работы ведутся в четырех направлениях: космической физики, космической метеорологии, космической связи, космической биологии и медицины.

За успешное выполнение космических полетов в 1973 году и программы научно-технических и медико-биологических исследований экипаж корабля «Союз-13» в составе В. И. Ленина и В. В. Космонавта СССР В. Кизюка и В. Лебедева и экипаж орбитальной космической станции «Скайлэб» с астронавтами США Ч. Конрадом, П. Вейном и Д. Кервином награждены международными дипломами имени летчика-космонавта СССР В. Кизюка. Ученые, конструкторы, инженеры, техники, рабочие и служащие советского космодрома Байконур удостоены почетного международного коллективного диплома ФАИ.



МУЗЕЙ В ЗВЕЗДНОМ

В 1967 году по инициативе первого космонавта Земли Юрия Гагарина был создан этот уникальный музей. Идея была воспринята всеми. С тех пор космонавты приносят сюда самое памятное, самое дорогое...

В звездном городке все напоминает Юрия Гагарина: все связано с его именем. И сам он, ослепительный, стоит на центральной аллее — легкий, юркий, с улыбкой, покоривший весь мир. Таким увлекательным первым космонавтом Земли скульптор Борис Дюжев. Таким он остался в памяти человечества.

Одним из первых экспонатов музея стала скульптура чехословацкого рабочего-литейщика, изготовленная на машиностроительном комбинате им. В. И. Ленина в городе Пльзене. И это понятно: ведь Чехословакия была первой страной, которую посетил Юрий Гагарин после своего космического полета. Потом в витринах музея появились сувениры, подаренные Гагарину в других странах. Среди них — кулук из Японии и Индии, глобус от рабочих Италии, подарки от трудящихся Болгарии, Кубы, Франции...

Хранится здесь и книга писателя Бориса Пастернака «Повесть о настоящем человеке» с посвящением: «Самому настоящему на всех настоящих людей Юрию Гагарину от автора. Внуковский аэропорт, 14 апреля 1961 года».

Е. ХРУНОВ,
Герой Советского Союза,
летчик-космонавт СССР,
кандидат технических наук.
(АПН).

И уникальная магнитофонная запись — голос человека, впервые пришедший на Землю из космоса — тоже экспонат музея.

Каждый новый шаг во Вселенную окружен пытливым вниманием, а героический труд покорителей космоса — любовью и уважением. Вот почему так естественно поступок американского космонавта Фрэнка Бормана, который снял с руки часы, давая поблагодарить космонавтов. В шкафу — шнурок, который он носил при жизни.

Стало уже традицией, что перед очередным стартом наши космонавты приходят в этот кабинет. Они словно рапортуют Гагарину о своей готовности к полету.

О. СЕЛИВАНОВА,
(АПН).

Кандидаты в космонавты встретились с главным конструктором в сентябре 1960 года. Это произошло в Москве, в одном из научно-исследовательских медицинских институтов. И мы, и те, кто нас готовил, не имели понятия и обстоятельного представления о том, что такое космический полет и с чем он связан.

Потому мы были рады, вызваны и возбуждены, когда узнали, что состоится встреча с главным конструктором ракет и космического корабля Королевым. Честно признаюсь, что тогда даже его имя носило оттенок какой-то таинственности.

Конференция института. Время — около 15 часов. В зал вошли несколько человек. Среди них выделялся один, среднего роста, широкий в плечах, несколько полноватый. Но главное, что бросилось в глаза — это манера держать голо-

ву, ее положение. «СП» (как почти все называла Сергей Павлович) за глаза держал голову как-то особено: чуть наклонив вперед и выразив, пронизывающий взгляд, немного исподлобья. Он как бы останавливал, ищет пути решения проблемы.

Мозг напряженно работает. Что и говорить, мы смотрели на него с внутренним трепетом, восторгом, восхищением. Он по-доброму с нами. Каждый из нас представил, назвав фамилию, имя, год рождения. «СП» внимательно слушал. Трудно представить, о чем думал он. Может быть, о том, что кто-то из этой группы молодых пилотов придется определить для первого полета и что этот человек как и все другие, полностью доверится ему, отдаст себя в полное его распоряжение, доверит себя технике, созданной под его руководством. И ему предстоит принимать ре-

шение на первый пилотируемый полет.

Мы смотрели только на Королева, следя за каждым его движением, словом. Представляли мы его таким раньше? Вряд ли. Но мы знали, что это не кабинетный ученый, а человек дела, колоссальной воли и энергии. И сейчас, смотря на него, думаю, что мы не ошиблись, что этому человеку можно доверить все. Мы были в плену его идей и обаяния. Он не шутил и не смеялся, но с ним было хорошо. Обстановка сразу стала деловой. Рассказы и вопросы о технике, о космосе, о подготовке к полету, о наших семьях. Королев сказал, что космический корабль практически готов, осталось выполнить несколько полетов с животными, а мы должны будем сами тщательно подготовиться. Главное — учиться. Мы тогда почти все были очень молоды, имели только среднее военное образование. Но мы умели летать и страстно желали изучить и освоить новую технику.

Встреча продолжалась несколько минут. Но сколько разговоров она вызвала у нас! Все сходилось на одном: Королев — колоссальный человек, густотой ума, силы и энергии. Ему сразу верилось. С ним не хочется расставаться. И по правде сказать, он и сейчас с нами, на каждом старте, в каждом полете.

Е. ХРУНОВ,
Герой Советского Союза,
летчик-космонавт СССР,
кандидат технических наук.
(АПН).

17-й гвардейский корпус вместе с 1-м чехословацким армейским корпусом продолжали наступление в общем направлении на город Ружемберок. Войска шли по единственной дороге в узкой долине реки Ваг. Основные же силы 18-й армии вели бой на территории Польши, на северных отрогах Высоких Татр, вершины которых достигали 2000—2600 метров. Южнее долины реки Ваг, за Никими Татрами, действовала 40-я армия 2-го Украинского фронта, в связи с ее правофланговыми частями не было. Правда, в этих горных районах действовали отряды партизан, они были хорошими связными для наших войск и грозой для фашистов в горах.

Боевые действия в труднопроходимой горно-лесистой местности осложнялись тяжелыми погодными условиями. Зима была снежной и морозной. Все горные тропы и ущелья, по которым шли наши войска, были занесены глубоким снегом, на перевалах и вершинах бушевали метели. Противник занимал господствующие высоты и отчаянно сопротивлялся. Он заранее построил на вероятных направлениях наступления многочисленные укрепления, доты и дзоты. В скалах и на вершинах были замаскированы пулеметы, на всех подступ-

ах установлены минные поля. Волосы, поляны, отдельные строения в горах и ущельях были заминированы. Дороги и мосты взорваны. На горных тропах и «серпантинках» были установлены дзоты, установленные «корпункты» со взрывчаткой по несколько тонн. Казалось, немецкая оборона непреступна. Но советские и чехословацкие воины находили незаметные проходы и открытые фланги, а главным образом просачивались по труднопроходимой горно-лесистой местности в тыл противника и пеленами ударили с флангов и тыла громил врага в горах. Это были истинно очень смелые, дерзкие и героические действия наших воинов, в совершенстве овладевших горной войной.

Несколько дней части 138-й и 8-й стрелковых дивизий 17-го гвардейского стрелкового корпуса совместно с 1-м чехословацким армейским корпусом вели бой в узком ущелье между Никими и Высокими Татрами. После этого корпус был переброшен на территорию Польши в район Закопане, Поронин, Яблонка.

Огромную работу с войсками проводил Военный совет и политический отдел 18-й армии. Командующий армией генерал-лейтенант А. И. Гастелин, член Военного совета генерал-майор С. Е. Кононин,

начальник политического отдела армий генерал-майор Л. И. Брежнев, все работники штаба и политотдела армии непрерывно находились в войсках, непосредственно в передовых частях.

Войны 18-й армии имели богатейший опыт боев в горах. Они держали героическую оборону на Кавказе, прославили свои боевые знамена на легендарной «Малой земле», в обороне Туапсе, героически Новороссийска, умело вели горную войну в Карпатах. Все это широко пропагандировалось и делалось достоянием всего личного состава.

С выходом советских войск в районы Польши, Чехословакии, Венгрии и Румынии партийно-политическая работа приобрела особое значение. Весь личный состав был охвачен огромным политическим и патристическим подъемом. В сердце каждого советского воина горела законная гордость за Советскую Родину, за наш народ и его славную Советскую Армию. Огромное значение имело интернациональное воспитание воинов, воинов-освободителей, поднявших руку помощи братским народам, стоявшим под игом гитлеровского фашизма.

Начальник политотдела 18-й армии Леонид Ильич Брежнев, его ближайшие помощники и заместители — полков-

ник Сергей Степанович Пахомов, полковник Павел Илларионович Кулик, подполковник Алексей Николаевич Коленин, полковник Владимир Иванович Верховский, майор Василий Антонович Николов, капитан Иван Павлович Кларчук и многие другие — непрерывно находились в частях и подразделениях, работали с партиями и комсомолом, дошли до каждого коммуниста и комсомольца, до каждого бойца, а когда этого требовала обстановка, они вместе с подразделениями шли на штурм высот и перевалов.

Интернациональное воспитание стало одной из важных задач партийно-политической работы в те дни. Политработники широко развлеклись всем личному составу успехи тружеников тыла, рассказывали о победах воинов на всех фронтах и о наших конкретных задачах по выполнению освободительной миссии в Польше и Чехословакии.

Особенно активно велась пропаганда среди войск противника. На одном из совещаний Леонид Ильич Брежнев обратил особое внимание на необходимость дифференциальной работы среди венгерских и немецких солдат и офицеров.

Примером конкретной работы были листовки, выпускаемые политотделом армии на немецком и венгерском языках. Широко практиковалась обратная засылка пленных, чтобы они приводили в плен своих товарищей.

Проводились опыты работы по разложению войск противника. Леонид Ильич Брежнев подчеркнул, что в результате начавшегося наступления нашими частями взят в плен много венгров и немцев. Показывая пленных свидетелей, они низом морально состояние солдат противника, что создавало благоприятную обстановку для более эффективного воздействия нашей пропаганды. Далее тов. Брежнев предложил пустить в ход всю звукозаписывающую технику, шире и смелее привлекать к выступлениям через основные звуковые станции пленных и перебежчиков, продолжать обратную засылку военнопленных и перебежчиков, помнить о том, что это — один из основных и наиболее эффективных методов разложения войск противника.

В дальнейшем начальники политотделов были даны подробные указания об усилении работы по разложению войск противника. Перебежчиков следовало отправлять обратно в тот же день, не допуская, чтобы подготовленные к засылке просматривали нашу оборону.

(Продолжение следует).

Герой Советского Союза Н. ДЕМИН, генерал-лейтенант в отставке



Летом 1944 года и зимой 1945 года на советско-германском фронте произошли решающие события. Военная и политическая обстановка характеризовалась дальнейшим укреплением международного и внутреннего положения нашей страны, ростом авторитета Советского государства в глазах всего прогрессивного человечества. От фашистских захватчиков полностью была очищена советская земля, шло освобождение народов Европы. Война вступила в новый период — период ее победоносного завершения и полного разгрома фашистской Германии. Советская Армия наносила один за другим сокрушительные удары по гитлеровскому вермахту. Решающими были сражения на советских фронтах, нацеленные непосредственно на Берлин; важную

роль для достижения победы играли сражения и на других направлениях.

В осенне-зимнем наступлении 1944—1945 годов 18-я армия, где мне довелось служить начальником политотдела 17-го гвардейского Карпатского стрелкового корпуса, в составе 4-го Украинского фронта, вела ожесточенные бои с начала в Карпатах, а затем в высоких и скалистых Татрах на границе Польши с Чехословакией.

Выход наших войск на стык границ Польши, Чехословакии, Венгрии и Румынии имел огромное политическое и интернациональное значение. Советские воины, полностью очистив от захватчиков советскую землю, теперь освобождали польский и чехословацкий народ от гитлеровской оккупации.

В своей книге «Через Карпаты» Маршал Советского Союза А. А. Гречко указывал: «Наступательные операции Советской Армии в 1944—1945 годах сыграли решающую роль в освобождении от фашистской оккупации народов Австрии, Албании, Болгарии, Венгрии, Норвегии, Польши, Румынии, Чехословакии, Югославии». Выполняя свой интернациональный долг, более миллиона советских воинов отдали свою жизнь во имя свободы и независимости народов этих стран.

Преодолев с боями Карпаты, 18-я армия сделала свой вклад в освобождение Закарпатской Украины, румынского города Сегет в Северной Трансильвании, венгерского города Штарай-Уйхель. Вступив в пределы Чехословакии, она освободила города Кашицу, Смижска-Ново-Вес, Побрэд.

