



ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

№ 141 (10053)

Среда, 18 июня 1975 года

Год издания 37-й

За нашу Советскую Родину!

Все, что делает наша партия в области внешней политики, направлено на обеспечение мира и безопасности советского народа и народов братских социалистических государств, укрепление всеобщего мира. Все, что делает наша партия в области внутренней политики, направлено в конечном счете на улучшение жизни советского народа.

(Из речи Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева на предвыборном собрании избирателей Бауманского избирательного округа Москвы).

Идет летняя боевая учеба

Расчет артиллеристов, где наводчиком служит ефрейтор Р. Бабаев, носит звание отличного. Отличник боевой и политической подготовки, специалист второго класса комсомолец Бабаев все учебно-боевые задачи выполняет только с отличными и хорошими результатами.

За успехи, достигнутые в зимнем периоде обучения, он был поощрен фотографированием при развернутом Знамени части.

С огромным интересом воин прочитал речь Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева на предвыборном собрании избирателей Бауманского избирательного округа Москвы. Успехи советского народа, перспективы в строительстве коммунизма вдохновляют солдата, как и всех его товарищей, на новые достижения в ратном труде.

На снимках: справа — наводчик орудия ефрейтор Р. БАБАЕВ; внизу — артиллеристы ведут огонь.

Фото О. Кривопаолова.



ЗАСЛУЖИЛИ ОТПУСК

«Сегодня — рубеж отличников, завтра — рубеж всех» — так овладевают специальным мастерством воины подразделения, в котором служат рядовые Федор Маскалюк и Виктор Гужов. С них — передовиков социалистического соревнования летнего периода обучения — стараются брать пример многие солдаты. Воины немало делают для скорейшего введения в строй молодых солдат, активно передают им свой опыт.

За успехи в боевой и политической подготовке командир объявил правофланговому социалистического соревнования рядовым Ф. Маскалюку и В. Гужову краткосрочный отпуск с выездом на родину.

Рядовой С. ЯРЕМЧУК.

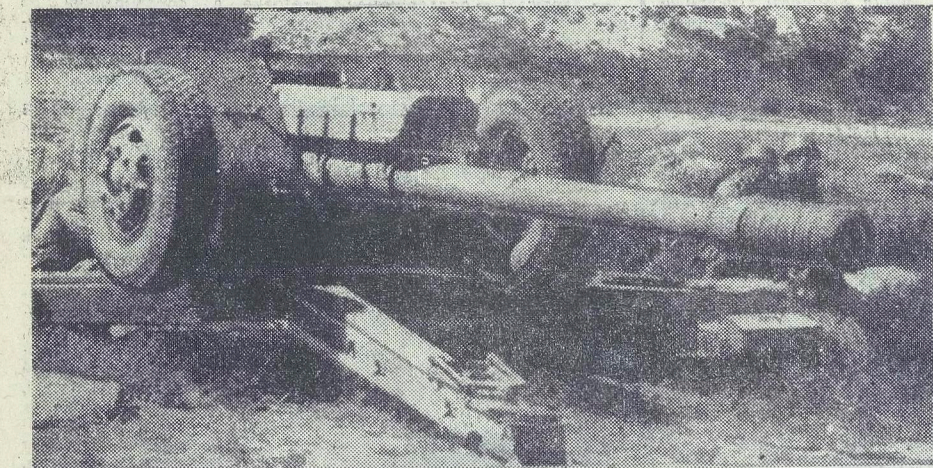
СТРЕЛЯЛИ ОТЛИЧНО

Напряженно готовились молодые солдаты к выходу на стрельбище. Тщательно изучали основы выполнения упражнений, тренировались в изготовке к стрельбе, отработывали элементы прицеливания.

И вот наступил долгожданный день. Рано утром вышло подразделение в поле. После инструктажа командира первая смена прибыла на огневой рубеж.

— К бою! — прозвучала команда. Солдаты быстро изготовились к стрельбе. По команде «Огонь!» дружно загремели автоматные очереди. Одна за другой падали мишени. Успешно справились с поставленной задачей и очередные смены. В этот день отличные результаты показали стрельбой рядовые Александр Бурко, Михаил Чехов, Алексей Целев и другие воины. Командир подразделения объявил им благодарность.

Прапорщик И. ХИЖНЯК.



САМОЛЕТЫ ВЗЛЕТЕЛИ ВОВРЕМЯ

Учения проходили в обстановке, максимально приближенной к боевой. Вводные поступали одна за другой. Надо было развернуть пункт заправки ракетосредств, доставить боеприпасы к самолетам, проверить оборудование, «дезаптивировать» технику. Все это должны были выполнить специалисты одновременно с обслуживанием истребителей — бомбардировщиков, которые непрерывно взлетали, уходили на полигон, возвращались из полета.

Но, несмотря на это, все специалисты действовали слаженно и четко, уверенно обслуживали технику, грамотно решали поставленные задачи.

Значительно перекрыли норматив при развешивании станции подвешивания боеприпасов Юрия Кудрякова. Специалистам службы на этот раз пришлось решать трудную задачу. Но солдаты справились с этой задачей, постоянно обеспечивали боевые машины, самолеты всем необходимым.

Не отставали от передовиков соревнования автолюбители, руководимые прапорщиком Николаем Педяш. Машины и специальная техника своевременно прибыли в указанный район, обеспечили своевременный запуск ракетосредств, выполнение других операций, связанных с подготовкой к вылету самолетов.

Если подчиненные лейтенанта Кудрякова отличались высокой натренированностью, слаженностью действий, то специалисты, ведомые прапорщиком Педяш, быстро действовали благодаря высокому уровню технической подготовки, знанию каждым водителями особенностей машины.

К предстоящему учению авиационисты готовились тщательно, основательно. Под руководством командира они изучили свои обязанности, особенности действий в полетных условиях. В этот период в коллективе активизировали свою работу техникские кадры, переводники учебно-систематически выступали перед сослуживцами, делились с ними опытом обслуживания техники в трудных условиях. Это сыграло свою роль. Во время учений хорошую слаженность в работе показали прапорщик В. Гайдайчук, А. Редкоудубский. Боекомплект, находящийся в их ведении, были доставлены к самолетам вовремя, точно в указанное место.

Грамотно, сообразуясь с создавшейся обстановкой, действовали ефрейтор И. Тимчук, рядовые В. Парашевич, К. Манько.

Не забывали в подразделении о подведении итогов, широко пропагандировали опыт отличившихся во время учений. Комсомольский активист рядовой С. Кадыра периодически обновлял в походной ленинской комнате наглядную агитацию, своевременно вывешивал боевые листки, «листочки-молнии».

Старший лейтенант А. Бонсюк за время занятий провел несколько интересных бесед с личным составом подразделения. Одна из них была посвящена вопросу соблюдения бдительности. Дело в том, что на первом этапе учений некоторые солдаты, прибыв на аэродром, притупили бдительность, не соблюдали требования, предъявляемые к солдату на учениях.

Коммунист Борисков разъяснил, к чему это может привести, потребовал, чтобы все специалисты следили за собой. Подобного больше не повторялось.

И вот на учении настал самый напряженный день. Надо было в предельно сжатые сроки выполнить задание, всем необходимым, обеспечить своевременный вылет крылатых машин на учебно-боевое задание. То, что мы делали до этого, было своего рода предпосылкой к новой задаче. Несколько часов напряженно трудился специалист, не отходя от обслуживаемых агрегатов. Благодаря четким, согласованным действиям, хорошей организации дела приказ командира был выполнен своевременно, с высоким качеством.

Точно в назначенное время тишину леса, окружающего аэродром, нарушил оглушительный гул турбин. Истребители — бомбардировщики стартовали в небо, взяли курс на полигон, прошли бой. А вскоре поступил радостный и для нас, воинов обслуживающего подразделения, доклад о том, что летчики успешно справились с поставленной задачей, по-прежнему поразили цели. В этом успехе была чистота и нашего труда.

Прапорщик В. СТАРКОВ.

В МОСКОВСКОМ аэропорту Шереметьево специ для самолетов сейчас стоит ИЛ-62М с бортовым номером 86614. Этой общевойсковой машине. Аэрофлота предстоит необычный рейс — через горы, через расстояние в 18 тысяч километров курс на Архангельск. Землю Франца-Иосифа и далее через Северный полюс в США. Путь ИЛ-62М лежит по маршруту, который ранним летним утром 38 лет назад на красном крыле АНТ-25 стартовал в Америку героический экипаж В. П. Чкалова. И на этот раз в путь в качестве пассажира отправятся Герои Советского Союза Г. Ф. Байдуков и А. В. Беляков, а также сын Валерия Павловича — Игорь Чкалов.

Новое свидание советских героев-летчиков с Америкой состоится в связи с открытием

тогда период своего становления.

«Полетит, Чкалов, пять лет войны не будет» — эти слова в Кремле слова не раз вспоминал Валерий Павлович, готовясь в небывалую дорогу через полюс, — говорит Александр Васильевич Беляков, с которым мы встретились в кампусе второго полета в Америку.

В эти дни мы следим за работой на станции «Салют-4» Петра Калмыка и Виталия Севастьянова — советские люди продолжают успешно обживать Вселенную. Закачивается подготовка к намеченному на 15 июля совместному советско-американскому эксперименту в космосе по программе «Союз» — «Аполлон».

оба корабля уже доставлены на космодром, а их экипажи проводят последние перед стартом тренировки. Свидетельством дальнейшего улучшения отношений является и наш новый полет. Он стал возможным благодаря конструктивным усилиям нашей Коммунистической партии. Политбюро ЦК КПСС, лично товарища Л. И. Брежнева в деле разрядки и налаживания сотрудничества с США и другими капиталистическими странами, в превращении в жизнь Программы мира, принятой на XXIV съезде КПСС.

Александр Васильевич пока

ГОРЯЧЕЕ ОДОБРЕНИЕ

ВЗАИМОВЫГОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Мы, портовики, видим, как из года в год растет поток мировых грузов, увеличивается экспорт товаров Советского Союза. Это — одно из доказательств расцвета экономики нашего государства, о чем так ярко и убедительно говорил в своей речи перед избирателями Бауманского района Москвы Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев.

Все больше адресов у наших грузов — многие государства охотно торгуют с нашей страной на взаимовыгодной основе. Это —

результат проводимой нашей партией политики мира и сотрудничества между народами, и политический разрядки международной напряженности, намеченной XXIV съездом КПСС.

В эти дни коллектив нашей бригады, все работники порта встали на ударную трудовую вахту в честь XXV съезда партии.

Вамбола КРУУС, Герой Социалистического Труда, рабочий Таллинского морского торгового порта.

Планы партии — наши планы

С большим вниманием я и мои товарищи по работе слушали Генерального секретаря Леонида Ильича Брежнева на встрече с избирателями Бауманского избирательного округа Москвы. В ней справедливо подчеркнуто, что прошедшие четыре года были годами напряженной творческой работы партии, рабочего класса, работников сельского хозяйства, интеллигенции и всего народа по решению исторических задач, поставленных XXIV съездом КПСС. И какое огромное удовлетворение испытываем все мы от того, что труд этот принес замечательные плоды. Мы имеем основание сказать, что на всех направлениях, намеченных съездом, проделана большая работа, достигнуты серьезные успехи, и жизнь убедительно

доказала правильность политической линии, выработанной нашим съездом.

Наша бригада токарей выполнила ряд пунктов социалистических обязательств на завершающий год пятилетия, четыре месяца назад рапортовала о завершении пятилетнего задания. Успех достигнут за счет роста производительности труда, развития социалистического соревнования. Полугодовое задание выполнили и передовые бригады Г. М. Шорохова, В. Г. Бондарева, Г. М. Колпацкова. Четко трудится весь коллектив.

Л. И. ПРОТАСОВ, Герой Социалистического Труда, токарь машиностроительного завода имени XX партсъезда города Кирова.

ЗАКОННАЯ ГОРДОСТЬ

В речи Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева на встрече с избирателями Бауманского избирательного округа Москвы, сооружение которого названо великим трудовым подвигом нашего народа, Леонид Ильич подчеркнул, что на строительстве БАМа вновь подтверждается добрая традиция советских людей — сообща браться за большое дело.

Наш институт ведет проектные и изыскательские работы на восточном берегу БАМа — от Комсомольска-на-Амуре до Ургала. Включившись в соревнование за достойную встречу XXV съезда КПСС, коллектив пересмотрел принятые ранее социалистические обязательства. Решено выдать рабочих чертежей на объекты БАМа, сооружение которых начнется в будущем году, на пять миллионов рублей больше, чем намечалось. Слово свое мы держим. Выполнение плана проектно-изыскательских работ идет с опережением более чем на месяц. Институт подготовил исходные материалы для проектирования новых благоустроенных поселков на БАМе.

Мы горды своей причастностью к строению века.

М. ШЕЛУДКО, начальник института «Дальгипротранс».

(ТАСС).

ВОСПИТЫВАТЬ МАССЫ В ДУХЕ ВЫСОКОЙ ИДЕЙНОСТИ

Радио и телевидение довели до самых отдаленных районов Приморья речь товарища Л. И. Брежнева на предвыборном собрании избирателей Бауманского округа Москвы. С гордостью приморцы слушали слова о достижениях нашей страны, стремлении сделать все для укрепления мира.

Артист Приморского краевого драматического театра имени М. Горького П. Г. Попов заявил, что труженикам культурного фронта предстоит решить еще немало задач. Мы ощущаем большую помощь со стороны партии и правительства, сказал он. Только что Владивосток получил новое прекрасное здание драматического театра. Это подарок прежде всего тем, кто призван быть на передовой линии борьбы за воспитание масс в духе высокой идейной убежденности, политической сознательности.

(ТАСС).

Ронд «лисиных хвостов»

Один из крупнейших в стране по выпуску меди Балхашский горно-металлургический комбинат в Казахстане производит все больше серной кислоты. На предприятии начал действовать третий технологический комплекс по ее производству. Теперь полностью завершено создание мощной системы утилизации «лисиных хвостов» — концентратов серы, содержащих серу. В результате резко сокращены выбросы газов в атмосферу. Это пошло на пользу и городу Балхаш, на каменистой земле которого металлурги выращивали теннисные парки.

(ТАСС).



ПОМОЩНИКИ ХЛОПКОРОВОД

На Ташаузском хлопководстве в Туркменистане монтаж двух поточных линий, предназначенных для переработки хлопка, собранного машинами. Сырье здесь будет подаваться пневмотранспортом. Каждая линия рассчитана на переработку шести тонн хлопка в час. В этом году хлопководы

Туркменистана взяли обязательство собрать машинами 550 тысяч тонн хлопка — половину всего урожая. Это намного больше, чем раньше. Поэтому на предприятиях хлопководства третий технологический комплекс интенсивно готовится к переработке «белого золота».

(ТАСС).

Пасеки в посылках

На пасеках Ставрополя завершился весенне-летний период работы. Во все уголки страны отсюда отправлено 33 тысячи семей крылатых тружеников высокопродуктивных кавказских пород.

Для разведения чистопородных пчел на Ставрополье

создано пять крупных специализированных совхозов и несколько межхозяйственных объединений. Перед тем, как отправиться в длительное путешествие, пасечники тщательно проверяют дозорный стадо — по четыре килограмма меда на каждую пчелиную семью.

(ТАСС).

Дон вступает в жатву

Жаркая сухая погода ускорила созревание хлебов в донской степи. Уборка началась почти на две недели раньше обычных сроков. В южных и восточных районах Ростовской области скошены первые тысячи гектаров озимой пшеницы, зернобобовых и озимого ячменя. В страду на донской ниве будут работать свыше 17 тысяч комбайнов и около 12 тысяч жаток. В хозяйствах созданы уборочно-транспортные звенья. В каждом из них три-четыре комбайна, за которыми закреплены автомашины.

(ТАСС).

КАКОЙ ГОЛОС У «КамАЗа»?

На Лысковском электро-техническом заводе начался выпуск звуковых сигналов для автомобилей Камского автозавода. В сутонное дорожное кольцо каждая машина имеет свой «голос». Вот над магистралью прозвучал протяжный, рвущий воздух, высокий сигнал. Посторонись! Это мчится междугородный пассажирский экспресс. У автобуса строгое расписание, салон его полон людей, а потому и «голос» у машины требовательный, даже властный. Многотонный трудяга «МАЗ» обычно молчит на дороге. Но если ему мешают, если он должен заявить о себе, он делает это чуть хриловато и басовито, но мощно. Полон силы и благород-

ства «голос» стремительной «Волги». «Жигули» окликают друг друга в теноромыслечке.

С каким же «голосом» выйдет на магистраль «КамАЗ»?

Создатель звуковых сигналов для многих отечественных автомобилей старейший специалист предприятия Г. Г. Коничин рассказывает. По техническому заданию звуковые сигналы автомобилей Камского автозавода должны соответствовать международному стандарту. Поскольку у этих машин будут дизельные двигатели, приборы питаются током силой в пять ампер и напряжением в 24 вольт. Стандарт определяет и силу звукового

давления. На расстоянии в два метра оно равно 110 децибелам. У нас был выбор в «окраске» голоса, и в основу закладывали полноту, остроту, чистоту, тембр, тембр, тембр. Делом в том, что правили движения писаны для всех, поэтому и сигналы у машин должны быть одинаковыми — таковы неуклонные требования. Постепенно все автомобили будут приведены к единому звучанию. И начало этому положит «голос» «КамАЗа».

(ТАСС).

ДОРОГОЙ ПОДВИГА

В МОСКОВСКОМ аэропорту Шереметьево специ для самолетов сейчас стоит ИЛ-62М с бортовым номером 86614. Этой общевойсковой машине. Аэрофлота предстоит необычный рейс — через горы, через расстояние в 18 тысяч километров курс на Архангельск. Землю Франца-Иосифа и далее через Северный полюс в США. Путь ИЛ-62М лежит по маршруту, который ранним летним утром 38 лет назад на красном крыле АНТ-25 стартовал в Америку героический экипаж В. П. Чкалова. И на этот раз в путь в качестве пассажира отправятся Герои Советского Союза Г. Ф. Байдуков и А. В. Беляков, а также сын Валерия Павловича — Игорь Чкалов.

Новое свидание советских героев-летчиков с Америкой состоится в связи с открытием

тогда период своего становления.

«Полетит, Чкалов, пять лет войны не будет» — эти слова в Кремле слова не раз вспоминал Валерий Павлович, готовясь в небывалую дорогу через полюс, — говорит Александр Васильевич Беляков, с которым мы встретились в кампусе второго полета в Америку.

В эти дни мы следим за работой на станции «Салют-4» Петра Калмыка и Виталия Севастьянова — советские люди продолжают успешно обживать Вселенную. Закачивается подготовка к намеченному на 15 июля совместному советско-американскому эксперименту в космосе по программе «Союз» — «Аполлон».

оба корабля уже доставлены на космодром, а их экипажи проводят последние перед стартом тренировки. Свидетельством дальнейшего улучшения отношений является и наш новый полет. Он стал возможным благодаря конструктивным усилиям нашей Коммунистической партии. Политбюро ЦК КПСС, лично товарища Л. И. Брежнева в деле разрядки и налаживания сотрудничества с США и другими капиталистическими странами, в превращении в жизнь Программы мира, принятой на XXIV съезде КПСС.

Александр Васильевич пока

зывает письмо, которое он, а также Г. Ф. Байдуков получили весной из США. Оно подписано Норманом Смитом, председателем комитета по установлению мемориала в честь полета советских летчиков. В письме — сердечное приглашение от имени жителей Ванкувера посетить город и принять участие в церемонии открытия памятника.

«Ваш вклад в развитие авиации», — пишет Н. Смит, — как средства связи между народами, явился той причиной, которая побудила нас соорудить памятник, постоянно напоминающий о ваших достижениях. И мы верим, что он будет служить постоянным выражением чувства восхище-

ния и дружбы между народами наших двух стран.

Итак, Герой Советского Союза, генерал-полковник авиации Г. Ф. Байдуков и генерал-лейтенант авиации, доктор географических наук А. В. Беляков готовятся к полету. ИЛ-62М с № 86614 на борту будет Герой Социалистического Труда, заслуженный пилот СССР А. К. Витковский, поведет воздушный корабль Ю. И. Зеленов, летный стаж которого 25 лет. Вторым пилотом назначен И. И. Рязанов, штурманом — В. К. Степанов, бортиженером — В. И. Кирпичев, старшим штурманом — А. Рязанов, бортиженером — И. С. Ключко. Для них, с точки зрения техники, «чкаловский» рейс — это в общем-то обычный полет. Ведь ими освоены такие дальние

воздушные трассы, как в Гавану и Гвайн.

Сейчас машины Аэрофлота летают по 350 тысяч километров международных линий, продолженных в 70 стран, — говорит главный штурман Министерства гражданской авиации А. Ф. Шубин.

В сентябре 1957 года из Москвы в США (Нью-Йорк) впервые пролетел Ту-104, который пилотировал Б. П. Бугаев, ныне министр гражданской авиации. В 1966 году было задано Соглашение о воздушном сообщении между СССР и США. 15 июля 1968 года флагман Аэрофлота ИЛ-62 открыл регулярные полеты по маршруту Москва — Нью-Йорк.

Во время визита Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева в США в июне 1973 года было подписано дополнительное соглашение, предус-

матривающее дальнейшее воздушное сообщение между СССР и США. И сейчас трасса над Атлантикой — одна из самых оживленных: машины Аэрофлота летают в Вашингтон и Нью-Йорк, а «Пан-Америкен» — в Москву.

Когда-то В. П. Чкалов говорил о том, что регулярные полеты через Северный полюс в Америку станут возможны, если появятся машины с полетом порядка 10 километров в час, ИЛ-62М, который вышел на трассу в 1973 году, превосходит предшественника по дальности на 1.200 километров.

(ТАСС).

ОТЛИЧНИК — ГОРДОСТЬ РОДИНЫ



На занятиях старший механик-водитель боевой машины полковник Николай Егоров всегда действует по боевому. Он взял обязательство подтвердить звание отличника боевой и политической подготовки, провист классность на одну ступень. И слово свое держит крепко.

На снимке: младший сержант Н. Егоров.

Фото О. Кривопаолова.

ТОЛЬКО ПО УСТАВУ

С первых дней службы рядовой Сулейманов активно и настойчиво изучал требования уставов, учился грамотно выполнять их. Это способствовало тому, что специалист с коротким промежутком времени хорошо изучил сложную авиационную технику, приобрел навыки, необходимые для ее грамотного обслуживания. Дисциплинированный, всегда подтянутый, рядовой Сулейманов и в работе показывает пример товарищам. Каждую минуту учебного времени он использует для дела. Это и помогает ему успешно решать стоящие перед ним задачи.

Рядовой В. ЯКУТОВИЧ.

ПОВЫШЕНЫ В ЗВАНИИ

Настоящие мастера своего дела, повысившие свое мастерство в боевой подготовке, отличники боевой и политической подготовки рядовые И. Леонов и В. Семенов. Переходя на следующий этап боевой подготовки, они продолжают изучать сложную технику, совершенствуют навыки, необходимые для ее грамотного обслуживания. Дисциплинированные, всегда подтянутые, рядовые И. Леонов и В. Семенов присоединяются к числу отличников боевой и политической подготовки.

Рядовой А. БЕТИН.

СЕРЬЕЗНОЕ ИСПЫТАНИЕ

Предстояло испытание для танкистов — ходовая часть по вождению боевых машин на пересеченной местности. И поэтому не случайно командир подразделения решил еще раз напомнить механикам-водителям, насколько важным учебным подразделением, о сложности предстоящей задачи.

Божество по ориентирам — проверка не только ваших теоретических знаний и мастерства, — неторопливо объяснял офицер. — Здесь мало добиться высокой скорости, важнее скрупулезно изучить ориентиры, создать благоприятные условия наводчику для поражения цели. Бель в реальных условиях боя там могут оказаться танкоопасные объекты типа «противника». И уметь их обнаруживать, уничтожать метким огнем надо учиться сейчас.

Замерил у боевых машин экипажи. И вот, наконец, долгожданная команда «К боему». Мгновенно занимают танкисты свои места. Едва за-

СОРЕВНУЮТСЯ

тихи звуки закрывающихся люков, воздух огласился рокотом двигателей. Перекладываясь, специалисты рядового Сергея Гущина хорошо знают о подразделении. Комсомольский вояка взвела не только сам носит высокое звание отличника боевой и политической подготовки, но и немало сделал для того, чтобы его товарищи заслужили право именоваться экипажем отличников. И сейчас воин уверенно водит танк по бездорожью, преодолевая одно препятствие за другим.

Отличное время и четкие доклады о выходе на указанные ориентиры стали слагаемыми высокого балла, полученного экипажем за уверенные действия при выполнении поставленной задачи.

Экипажи старшего сержанта Валерия Казикова и сержанта Сергея Родина не один учебный период соревнуются за

ЭКИПАЖИ

правое топливо, установке приборов наблюдения. Не одна час плановых занятий, самостоятельной подготовки, посещения танкистами учебного участка, работа на тренажерах. Хорошим подспорьем в становлении молодых механиков-водителей стало проведение показных заездов отличных специалистов, обучение первоходов на опыте старослужащих. Много полезного и поучитель-

ного почерпнули танкисты из рассказов лучшего механика подразделения младшего сержанта Геннадия Филиппова о преодолении затруднений, возникающих на пересеченной местности.

Получив доклады о готовности к движению, офицер командует: — Вперед!

И вот уже танк приближается к первому препятствию.

Небольшое открытое пространство отделяет его от обозначенного прохода в «минном» поле.

«Скорость можно было увеличить», — отметил про себя сержант С. Родина. Но вмешательство в действия механика-водителя, назвавшего преодоление препятствия, не стал. И как только танк вышел из ограниченной зоны, командовали: «Перейти на третий».

Быстрота и натиск решали

все. Но избыточная ухаба и ритмичная местность, надежно укрывшая боевую машину от «противника», снижала скорость.

Превосходство в мастерстве более опытного механика-водителя рядового С. Гущина позволило экипажу старшего сержанта В. Казикова с лучшим временем выполнить поставленную задачу и выйти победителем в соревновании.

Что ж, на этот раз познание сержанта С. Родина уступило первенство. Но танкисты полны решимости дать «бой» соперникам и пойдут к следующим занятиям более подготовленными.

Когда последние экипажи вернулись на исходный рубеж, руководители занятия объявили оценки. Итоги обрадовали воинов. Старт летнего периода боевой учебы взят уверенный. Сделаны первые шаги в выполнении социалистических обязательств.

Старший лейтенант В. ОСИПОВ.

ПЕРВАЯ СТРЕЛЬБА — ПЕРВОЕ ПОощРЕНИЕ

Рано утром подразделение прибыло на полигон. Погода не баловала молодых воинов, которым предстояло впервые выполнять упражнения боевой стрельбы из автомата. Порывы ветра рвали из стороны в сторону флажки на мачтах вышек, поднимали с земли облака пыли. Солдаты беспокоились о результатах стрельбы.

Готовясь к выходу в поле, молодые воины немало потрудились: изучили боевые свойства оружия, правила стрельбы. Под руководством офицеров, опытных сержантов много занимались в огневом городке, тренируясь в изготовке к стрельбе, приобретая навыки прицеливания. И вот сегодня первое испытание, проверка полученных знаний на практике.

Заканчиваются последние приготовления к стрельбе. На одном из учебных мест сержант Дегтярев напоминает воинам:

— Возьмите ровную мушкет и подведите ее к точке прицеливания. Сделав легкий выдох, заткните дыхание и плавно нажимайте на спусковой крючок.

Затем сержант контролирует выполнение приема каждым солдатом. Хотя многие молодые воины уже хорошо справились с заданием, сержант считает не лишним повторить пройденное. Первыми на огневой рубеж выходят опытные огневики.

Командир стреляет первым. Это стало традицией в подразделении. Личным примером он показывает подчиненным, как надо владеть оружием, добиваться поражения целей в любых условиях.

Гремя выстрелы, и мишени исчезают из поля зрения. — Цели поражены, — докладывает оператор.

Равняясь на отличный результат коммуниста Анатолия Кутукова, выходит на огневой рубеж очередная смена стрелков. Умело принимают положение для стрельбы легионеры Александр Демьяненко, Владимир Карпов. Видно, воины не теряли времени даром, постигая солдатскую науку.

— Заряжай! — подает команда руководителю стрельбы очередную смену стрелков. Солдаты хорошо запомнили наставления командира. И, за-

ражая оружие, не прерывают наблюдения за «противником». Всего несколько секунд дано на поражение цели. Тщательно прицелившись, воины производят выстрелы. «Пятерики» в вежестии — заслуженная награда солдатам за старательность и трудолюбие.

Рядовые А. Демьяненко и В. Карпов — сыновья фронтовиков. С первых шагов в службе молодые воины стремятся стать достойными защитниками Родины, за которую проливали кровь их отцы. Комсомольцы с душой относятся к службе, настоящим овладевают своим оружием, совершенствуются.

Не отстает от товарищей и рядовой Михаил Толкачев. Чувствуется рабочая закалка. За какое бы дело ни взялся воин, он обязательно доводит его до конца. Вот и сегодня рядовой М. Толкачев успешно выдержал экзамен, добился первой победы на пути к боевому мастерству.

Служим Советскому Союзу! — произносит на одном дыхании рядовые Н. Жилинский, Н. Степанов, А. Демьяненко, В. Карпов. М. Толкачев, отвечая на поздравление и благодарности командира. Это первые поощрения молодых воинов. Но, думаю, не последние. Умножить их счет вполне по силам комсомольцам, которые с глубоким сознанием своего воинского долга относятся к службе, настойчиво овладевают боевой техникой и вооружением.

К сожалению, не всем сопутствовал успех. Некоторые молодые солдаты получили неудовлетворительные оценки. Но важно, что каждый из них стремился к отличному результату, старался внести свой вклад в общее дело. Перед рядовыми И. Войтовым, В. Бураевым, В. Кленовским есть хорошие ориентиры в службе. Равняясь на своих товарищей-отличников, им надо настойчиво кропотливо трудом подкрепить желанное быть в первых рядах. И тогда будет создана прочная основа для выполнения социалистических обязательств летнего периода обучения, для достижения высоких рубежей в боевой и политической подготовке, в соревновании за достойную победу XXV съезда Коммунистической партии.

Старший лейтенант В. ЖОЛОбИЩИН.

ЗАДАЧУ ВЫПОЛНИЛИ В СРОК

Нашему взводу была поставлена задача оборудовать пункт управления. Лейтенант Мехеда после проверки местности и выбора позиции поставил каждому отделею задачу. Наиболее ответственная выпала на долю отделею младшего сержанта Вадикайса.

Личный состав взвода понял важность предстоящих работ и принялся за их выполнение со всем старанием и полной отдачей сил.

Трудиться пришлось в непростых условиях. Стены котлованов под укрытия и котлованов в рыхлом песке об-

валивались, приходилось сразу ставить одежду кутурей. При этом соблюдалась тщательная маскировка. Работать приходилось и в ночное время. К концу дня воины заметно устали, но тем не сбавляли, и поставленная задача была выполнена в срок.

Большое старание и инициативу в работе проявили наши лучшие воины — младший сержант Шейн, рядовые Владимир, Миодуевич.

За отличную работу личному составу взвода была объявлена благодарность.

Рядовой В. БАРАНОВ.

ОТЛИЧИЛИСЬ ВОДИТЕЛИ

На прошедших учениях наша батарея совершила длительный марш. Многие заехали в подполиты водителей. И они справились с трудной задачей успешно. Артиллеристы вовремя заняли огневые позиции и нанесли удар по «противнику».

Уверенно действовали в ходе марша водители рядовой Нутрубишвили. Он уверенно вел свой автомобиль по сложным

дорогам полигона. Старался не отстать от опытного товарища и рядовой Бордюк. Перед взводом на учения он тщательно обслужил автомобиль, поэтому в пути не было никаких задержек.

Командир отметил старательность молодого специалиста, призвал всех воинов брать с него пример.

Рядовой А. ЛИТВИНОВ.



Каждое занятие в поле проводится с высоким качеством — таков принцип командира экипажа старшего сержанта А. Мусхелова. На снимке: старший сержант А. Мусхелов (слева) с подчиненными на полевых занятиях. Фото О. Кривопаолова.

Капитан А. СМЕТАНИН.

ПЕРЕДАЮТ ОПЫТ

С большой теплотой и вниманием встретили новое пополнение военные строители. Перед молодыми воинами выступили с лекциями по организации строительного производства опытные руководители капитан-инженер В. Густов, отличники военного строительства служащие Советской Армии В. Бирюков, П. Гулай, В. Мордвинков и другие.

Сейчас началась жаркая пора учебной работы. Попадают в ряды строителей А. Алмазов, В. Демьянов, И. Юдашев, М. Сорокин, которые с первых дней хорошо проявили себя на объектах, станут мастерами строительного дела.

А. БАБЕВ, служащий Советской Армии.

НАШ МЕХАНИК

Ефрейтор А. Эльмурзаев является старшим механиком группы обслуживания авиационного вооружения. Он и на деле самый опытный, чуткий, отзывчивый товарищ. Первоклассный специалист постоянно работает над повышением своих знаний, охотно помогает товарищам в учебе и службе.

Ефрейтор А. КОРЧАГИН.

Воину — об агрессивном блоке НАТО БУНДЕСВЕР: ЧТО ЗА ФАСАДОМ?

Главным фактором, определяющим содержание и направленность военно-политического курса ФРГ, является ее участие в агрессивном блоке НАТО. Вместе с США Западная Германия выступает за дальнейшее укрепление этого блока, принимает активное участие во всех его военных и политических мероприятиях. Изменения на мировой политической арене, вызванные последовательной миролюбивой политикой Советского Союза и других стран — участниц Варшавского Договора, заставляя реакционные круги, в том числе и военные, не меняя общей стратегической линии в строительстве и боевой подготовке вооруженных сил, в идеологической обработке их личного состава, искать новые тактические формы и приемы. «Нам не нужно никакого нового распределения сил, а только уточнение и актуализация старых», — провозглашает реакционная печать.

Если фашизм милитаристского злания ФРГ с помощью пропагандистской косметики и пытаются придать внешне миролюбивый вид, то сущность, выполненная в старом, традиционном стиле. Ее характерными чертами являются агрессивность и реванизм.

Буржуазная пропаганда не

жалает красок, чтобы замаскировать империалистическую, агрессивную сущность западногерманского бундесвера, приписать ему вид некой демократической организации. За последние время в печати ФРГ бундесвер все чаще называют не иначе как «армией народа», «орудием демократии», «защитником правопорядка от коммунизма». Представителя высшего военного руководства ФРГ оперируют такими демагогическими лозунгами, как «бундесвер» — инструмент мира, «бундесвер» — орудие разрядки напряженности и т. д.

Вместе с тем западногерманскому гражданству пытаются внушить мысль о том, что заключение «восточных договоров» не уменьшает, а даже увеличивает «военную угрозу с Востока», поскольку разрядка напряженности ведет якобы к «разрыву оборонительного щита НАТО», «к уменьшению военной готовности этого блока. На фальшивом утверждении «об угрозе ФРГ основаны также и выдвинутый милитаристской пропагандой лозунг «поддержания баланса сил», ставший главным аргументом гонимых вооружений.

Наряду с усилением пропагандистских акций, ставших целью показать мировой общественности мнимую демократичность и некий «миролюбивый

характер» вооруженных сил ФРГ, отмечается активная деятельность по повышению боеготовности и безопасности бундесвера. Западногерманское военное командование проводит комплекс мероприятий по укреплению своих вооруженных сил.

С каждым годом увеличиваются военные расходы ФРГ. Если в 1970 году ее официальный военный бюджет составлял 20 млрд. марок, то в 1975 году он достиг 29,9 млрд. марок, а вместе с косвенными расходами (содержание иностранных войск, гражданская оборона и т. п.) составил 45,8 млрд. марок. Всего за время участия в НАТО ФРГ израсходовала на военные цели почти 347 млрд. марок и вышла на второе место в блоке после США по военным расходам на душу населения.

Чтобы оправдать рост военных расходов, пропагандистская машина выдвинула лживый тезис о том, что «сильный бундесвер» будет бы является «важным средством» политики ФРГ.

Что же представляет собой западногерманский бундесвер, если взглянуть за фасад милитаристского злания?

К началу 1975 года общая численность вооруженных сил ФРГ увеличилась и составила 475 тысяч человек (сумму-

ные войска — 317 тысяч, ВВС — 110 тысяч, ВМС — 36 тысяч, в центральных органах управления — 12 тысяч человек). Кроме того, в пограничных войсках, пограничных министерств внутренних дел, насчитывается 21 тысяча человек. 180 тысяч чиновников, рабочих и служащих составляют так называемый «гражданский персонал» бундесвера.

Таким образом, пишет на страницах газеты «Ди вельт» военный обозреватель В. фон Равен в статье «Итоги бундесвера за 1974 год», что единственная армия в НАТО, у которой возрос личный состав, во время как в других странах этого блока численность вооруженных сил осталась на прежнем уровне.

Основу вооруженных сил ФРГ — сухопутных войск, в составе которых 12 дивизий, сведенных в три армейских корпуса. По данным иностранной печати, из их вооружения состоит 3.300 танков, около 6.000 бронетранспортеров, 1.100 90-мм самоходных противотанковых орудий, ракетные установки различных типов. Особое внимание уделяется развитию бронетанковой техники, противотанковых средств, реактивной артиллерии. К концу 1975 года бундесвер получил более 2 тысяч боевых машин пехоты «Мардер». В войска начали по-

ступать средние транспортные вертолеты и другое вооружение.

Военно-воздушные силы объединены в четыре авиационные дивизии (две — авиационной поддержки и две ПВО), сведенные в тактическое авиационное командование. В состав авиационных дивизий входят 26 эскадрилий, из них 10 — истребителей — бомбардировщиков (180 самолетов), в том числе, как подчеркивает зарубежная пресса, 6 эскадрилий (108 самолетов) носителей ядерного оружия. Кроме того, в состав ВВС входят две эскадрильи оперативных ракет «Першинг», 24 батареи ЗУР «Нафк-Геркулес» и 36 батарей ЗУР «Хок».

Разработана программа перевооружения ВВС, и в первую очередь боевых соединений. Совместно с Великобританией и Италией ФРГ будет производить всепогодный тактический истребитель «Панавиа-200». В период с 1974 по 1976 год ВВС должны получить 175 тактических истребителей «Фантом», а также «Альфа Джет».

Военно-морские силы в боевом составе имеют 12 подводных лодок. 11 эскадрилий кораблей, 6 сторожевых кораблей, 55 тральщиков, 37 ракетных и торпедных катеров — всего более 170 боевых кораблей и 100 вспомогательных судов, сведенных в 4 флотилии боевых кораблей, флотилию снабжения и амфибийную транспортную группу. В авиации ВМС — 90 боевых самолетов.

Вооруженные силы ФРГ вме-

сте с американскими войсками составляют основу объединенных вооруженных сил НАТО. 50 процентов дивизий сухопутных войск, 40 процентов пусковых установок ракет, 45 процентов танков, 47 процентов артиллерии, 35 процентов боевых самолетов и 40 процентов наземных средств ПВО принадлежат бундесверу.

Уже в настоящее время по числу военных представителей в органах НАТО ФРГ занимает третье место, уступая лишь США и Великобритании, а по количеству регулярных войск, переданных в НАТО, — первое место.

Укрепление позиций ФРГ в НАТО, усиление бундесвера могут не вызывать беспокойства у других союзников по блоку, поскольку, как пишет газета «Ди вельт», «пропасть в вооружении между ФРГ и другими европейскими странами НАТО продолжает расти».

Тревога младших партнеров по союзу в связи с наращиванием вооруженного потенциала ФРГ не встречает понимания в Бонне. Об этом свидетельствуют в частности, выступления в печати бывшего председателя военного комитета НАТО генерала в отставке Штайнгофа, в котором он заявил, что для устранения всякого беспокойства на партнеров ФРГ должны активнее вооружаться и тем самым ликвидировать создающуюся пропасть.

В настоящее время в бундесвере проводится еще одна крупная реформа, которая продлится до 1980 года. Ее основная цель — дальнейшее повы-

шение боеготовности и ударной силы бундесвера. «Нам нужна армия, и именно такая армия, которая могла бы доказать всему миру, что она способна вести современную войну», — заявил по поводу этих мероприятий министр обороны ФРГ Г. Либер в своем выступлении перед личным составом одной из частей бундесвера.

Согласно этой реформе, начиная с 1975 года общая численность вооруженных сил устанавливается на уровне 495 тысяч человек. С 1 апреля с. г. в ФРГ приступили к формированию трех новых танковых бригад. Предполагается иметь «резерв постоянной готовности» для немедленного пополнения боевых соединений и частей численностью 30 тысяч человек за счет лица, только что закончивших действительную военную службу. Кроме того, согласно новому положению о прохождении службы, все военнослужащие срочной службы находятся после увольнения в армии в течение года «в состоянии готовности» и могут быть, в случае необходимости, возвращены в вооруженные силы.

Эти и другие скрытые резервы, например, «гражданский персонал» бундесвера, по мнению газеты «Ди вельт», обещают вооруженным силам ФРГ увеличение численности без объявления мобилизации до 600 тысяч человек.

В Западной Германии насчитывается более двух миллионов подготовленных резервистов. Как сообщается в «Бе-

лой книге» 1973—1974 годов правительства ФРГ, 800 тысяч человек составляют резерв первой очереди, так называемый «дежурный резерв», который приписан к конкретным частям и подразделениям для развёртывания их по штатам военного времени. Остальные резервисты составляют вторую очередь, так называемый «резерв пополнения», предназначенный для возмещения потерь при ведении боевых действий.

Наращивание боевой мощи, совершенствование структуры бундесвера сопровождаются тщательным классовым отбором кадров для него. По официальной статистике Бонна, около 50 процентов призывников не допускаются к службе в боевых частях, а направляются в обслуживающие подразделения или отряды трудовой повинности. Высокая контрастность следит за тем, чтобы негодные командованию лица, в первую очередь члены КПГ, не попадали в штаты и не зачислялись на сверхсрочную службу. В то же время продвигаются по службе сторонники неонацистской НДП, их вербуют в различные командные училища.

Приведенные примеры свидетельствуют о том, что за фасадом военного злания бундесвера, которому усилиями пропагандистской машины пытаются придать миролюбивый демократический вид, скрывается реакционная, милитаристская, агрессивная сущность.

Подполковник О. РУБЦОВ.



«...ПЛЮС ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ВСЕЙ СТРАНЫ».

Ленинский план электрификации страны был представлен в декабре 1920 года на утверждение VIII Всероссийского съезда Советов. Докладчик Г. М. Кржижановский изложил делегатам основные задания плана. Он говорил о новых электростанциях, новых заводах — и на огромной электрифицированной карте, установленной на стене Большого зала, один за другим вспыхивали разноцветные огоньки. Перед делегатами, сидевшими в холодном, неотапливаемом зале, предстала на карте, покрытой десятками огоньков, картина будущей России — процветающей, могучей, счастливой.

Многим план показался невероятным, невыполнимым. Вот как оценил этот замысел Ленин автор фантастических романов английский писатель Г. Уэллс: «Можно ли вообразить более смелый проект в обширной плоской стране, с бесконечными лесами и неграмотными мужиками, с ничтожным развитием техники и умирающей промышленностью и торговлей?» «Представить осуществление электрификации в России можно лишь с помощью очень богатой фантазии», — писал Уэллс. — Я лично ничего подобного представить себе не могу».

Каких наивных кажется теперь все лирическое строение доклада, что В. И. Ленин был прав, что его предложение и планы были глубоко реальны, основывались на строгих учета закономерностей общественного развития, на твердой уверенности в великой силе и творческой энергии советского народа.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ

Основой развития общественного производства в период построения социализма и коммунизма в СССР, могущей движущей силой роста производительных сил коммунистической партии всегда считала и считает электрификацию страны. Синтез технических, экономических и социальных выводов о роли электрификации как основы материально-технической базы социализма позволили В. И. Ленину сразу же после победы Октябрьской революции поставить перед пролетарским государством задачу перевода всего хозяйства страны на рельсы крупной машинной индустрии, основанной на передовой современной технике — технике электричества. Именно поэтому еще до разработки плана ГОЭЛРО, буквально с первых шагов Советской власти, принимается ряд решений, направленных на подготовку к строительству крупных районных электростанций, созданию комиссии по электрификации Донецкого бассейна, Северного и Центрально-Промышленного районов, Бюро по использованию водных ресурсов Сибири, образуются Центральные электротехнический совет и первый государственный орган по планированию электрификации страны.

В этот начальный этап электрификации (первая до разработки плана ГОЭЛРО VIII Всероссийским съездом Советов) широкое распространение получила местная электрификация — строительство небольших электростанций общестроительного пользования. За 1918—1921 гг. было построено 272 такие электростанции.

Во введении к докладу Государственной комиссии по электрификации VIII съезда Советов Г. М. Кржижановский охарактеризовал этот период как «начало того широкого процесса, который не замедлит охватить все виды нашей промышленности».

План ГОЭЛРО опирался на ленинское учение о построении материально-технической

базы социализма, о роли электрификации в техническом и социальном преобразовании всего советского общества. Задание на разработку плана ГОЭЛРО и его основные положения, изложенные в письме В. И. Ленина к Г. М. Кржижановскому от 23 января 1920 г., логически вытекают из взглядов В. И. Ленина на роль электрификации в развитии социализма, о роли электрификации в развитии хозяйства на базе механизации сельского хозяйства, о преобразовании в области технологии промышленности, о преобразовании сельского хозяйства, о преобразовании транспорта, о преобразовании жилищно-коммунального хозяйства, о преобразовании культуры, о преобразовании здравоохранения, о преобразовании народного образования, о преобразовании искусства, о преобразовании спорта, о преобразовании досуга, о преобразовании семьи, о преобразовании общества.

ГОЭЛРО состоял из двух частей, двух программ: «А» и «Б». Первая намечала восстановление и реконструкцию имеющихся электростанций с целью увеличения их мощности и объединения групп станций в единую сеть, вторая — планировала строительство 30 новых современных электростанций (20 тепловых и 10 гидравлических) общей мощностью 1.750 тыс. квт. На основе развития электроэнергетики страны предусматривались реконструкция старых и создание новых машиностроительных предприятий и, как следствие, рост производства предметов потребления — 147,4 химической промышленности — на 250, металлургической — на 194, промышленности строительных материалов — на 258%, и т. д. Таким образом, план имел «...расчеты по всем отраслям промышленности».

Ленинский план ГОЭЛРО был воспринят всем советским народом как программа действий по переустройству всей экономики страны на базе новой техники. Он стал базовым заданием пролетариату по строительству экономического фундамента социалистического общества на многие годы вперед.

В результате выполнения первого пятилетнего плана развития народного хозяйства

«ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОЖЕРЕЛЬЕ» СТРАНЫ

Исторические решения XXIV съезда КПСС напомнили новые крупные рубежи в строительстве коммунистического общества в нашей стране. Основой для этого является ускорение научно-технического прогресса, рост производительности труда, повышение эффективности общественного производства в целом. Базой всех этих процессов является дальнейший рост электрификации страны.

Из общей вводимой в стране мощности за пятилетие около 60 проц. будет введено на электростанциях, которые расположены в зоне действия Единой энергосистемы Европейской части СССР. Концентрация вводимых в девятилетие мощностей значительно увеличивается. Количество тепловых электростанций мощностью 1 млн. квт и более достигнет 15, их суммарная установленная мощность составит 77 млн. квт.

В девятой пятилетке начато строительство 46 новых электростанций суммарной проектной мощностью 40 млн. квт, в том числе 14 конденсационных, 20 теплоэлектростанций, 12 гидроэлектростанций. В эти же годы будут введены в действие 51 новая электростанция, в том числе 18 конденсационных, 27 теплоэлектростанций и 16 гидроэлектростанций.

К концу пятилетия 58 электростанций (включая атомные и гидроэлектростанции), каждая мощностью свыше 1 млн. квт, будут иметь установленную мощность 104 млн. квт.

По Директивам XXIV съезда КПСС предусмотрено к концу пятилетия достижение установленной мощности электростанций страны до 231—233 млн. квт, а производство электроэнергии — до 1.030—1.070 млрд. квт.ч.

На электростанциях будут установлены турбогенераторы в основном мощностью 300 тыс. квт. Вместе с тем в текущем пятилетии устанавливаются моноблоки по 500 и 800 тыс. квт с охлаждающими турбинами. Первый такой энергоблок мощностью 800 тыс. квт установлен в 1971 г. на Славянской ГРЭС (УССР). Уже разработаны типовые компоновки электростанций с восемью блоками по 500 тыс. квт на антрацитном угле и с шестью блоками по 600 тыс. квт (на газомаслентном топливе). В 1975 г. предполагается начать монтаж на Костромской ГРЭС головного энергоблока

мощностью 1.200 тыс. квт. Применение мощных энергоблоков позволит значительно повысить эффективность теплоэнергетики, снизить удельные капитальные затраты, удешевить расходы топлива, сократить численность обслуживающего персонала, ускорить темпы ввода мощностей.

В докладе на XXIV съезде КПСС А. Н. Косыгин отметил, что в этом пятилетии «мы приступаем к осуществлению широкой программы строительства атомных электростанций, прежде всего в Европейской части страны, где ресурсы энергии ограничены. Эта программа предусматривает в течение 10—12 лет атомные электростанции мощностью 30 миллионов киловатт, что сократит капитальные вложения на развитие угольной промышленности на 3 миллиарда рублей». Это означает, что на атомных электростанциях не только будет введено свыше семи миллионов киловатт мощностей, но будет создан задел для стремительного роста атомной энергетики. За десять двенадцатилет в стране вырастает атомная энергетика, равная по мощности шести Красноярской ГЭС, шестидесяти Днепродзержинской.

На Нововоронежской АЭС вошли в строй два блока по 440 тыс. квт. С вводом их в эксплуатацию общая мощность флагамена атомной энергетики Страны Советов достигла почти полутора миллионов киловатт.

На Кольском полуострове в условиях вечной мерзлоты сооружается Кольская АЭС, где в 1973 г. пущен первый реактор мощностью 440 тыс. квт. Армянская АЭС тоже комплектуется двумя реакторами нововоронежского типа по 440 тыс. квт. Все эти электростанции имеют двухконтурную схему. В первом контуре вода, нагреваясь за счет тепла реактора, насосами перекачивается через него в парогенератор, где и передается тепло воде второго контура. Во втором контуре образуется (вспаривается) пар, который и вращает турбину.

На Ленинградской атомной электростанции впервые ведется монтаж оборудования двух реакторов (канальных уранграфитовых) по миллиону киловатт каждый.

Смоленская, Курская и Чернобыльская атомные электростанции будут иметь такое же оборудование. Проектируются и строятся так называемые «расширенные» Курской и Чернобыль-

ЛЕНИНСКИЙ ПЛАН ГОЭЛРО

временных производственных сил. План ГОЭЛРО стал первым в истории человечества научно обоснованным долгосрочным перспективным единым планом создания экономического фундамента социализма.

Электрификация в плане ГОЭЛРО является основой роста производительности труда, интенсификации и механизации труда во всех сферах экономики.

Опираясь на новейшие достижения науки и техники, план предусматривал опережающее развитие ведущих отраслей промышленности, обеспечивающих дальнейший технический прогресс и повышение обороноспособности Советского государства.

Ведущая роль электрификации в создании экономического фундамента социализма подчеркивалась опережающим ростом электроэнергетики: при общем росте промышленности производства за 10—15 лет примерно в 1,8—2 раза производство электроэнергии предусматривалось увеличить в 4,4 раза.

Предусмотренное планом опережающее развитие электроэнергетики и новых прогрессивных отраслей промышленности, создание сверхмощностей на транспорте, об-

четно сформулировал ряд принципов, сохраняющих свою значимость и в наши дни: это создание крупных районных тепловых электростанций, обеспечивающих электроснабжение целых районов; строительство крупных гидроэлектростанций и их совместная работа с тепловыми, основанная на использовании преимуществ каждого из этих типов электростанций; комплексное использование гидроресурсов (энергетика, ирригация, водный транспорт); строительство линий электропередачи с дальнейшим объединением их в крупную энергосистему; рациональное размещение энергетического хозяйства, являющегося основой равномерного размещения вновь развивающихся производственных сил на территории нашей Родины.

План электрификации РСФСР состоял из введения, пояснительной записки к схематической карте электрификации России и планов электрификации 8 районов: Северного, Центрально-Промышленного, Южного, Приволжского, Уральского, Кавказского, Западно-Сибирского, Туркестанского. Во введении подчеркивалось, что главной задачей плана является выравнивание фронта нашей экономики с достижениями нашего политического уклада. Сам план

насто 1.750 тыс. квт. На основе развития электроэнергетики страны предусматривались реконструкция старых и создание новых машиностроительных предприятий и, как следствие, рост производства предметов потребления — 147,4 химической промышленности — на 250, металлургической — на 194, промышленности строительных материалов — на 258%, и т. д. Таким образом, план имел «...расчеты по всем отраслям промышленности».

Ленинский план ГОЭЛРО был воспринят всем советским народом как программа действий по переустройству всей экономики страны на базе новой техники. Он стал базовым заданием пролетариату по строительству экономического фундамента социалистического общества на многие годы вперед.

В результате выполнения первого пятилетнего плана развития народного хозяйства

Заметные успехи были достигнуты в электрификации сельского хозяйства. Советская деревня получила не только освещение, но и механическую силу, облегчившую задачу подъема сельскохозяйственного производства. Кроме огромного экономического значения, электрификация сельского хозяйства имела и большое политическое значение. Она являлась важным фактором социалистического преобразования деревни.

В 1935 г. план ГОЭЛРО был значительно переработан по всем основным показателям развития промышленности. К этому же времени было сооружено значительно больше электростанций, чем намечалось по плану ГОЭЛРО. В стране уже действовало 14 электростанций мощностью 14 тысяч квт. По выработке электроэнергии Советский Союз вышел на второе место в Европе и третье в мире, опередив такие развитые в промышленном отношении капиталистические страны, как Англия, Франция и Италия.

А. ТРОФИМОВ.

Вышки шагнули за облака

Сегодня линия электропередачи в Дагестане «дошагала» до аула Гдым, расположенного на высоте более 3.000 метров над уровнем моря. Теперь в республике осталось 16 сел, не подключенных к государственной энергосистеме. 16 из полутора тысяч. Электричество используют и в этих 16 хозяйствах, но получают его пока от неэкономичных дизельных установок.

Строить линии электропередачи трудно почти в любом районе Дагестана. Ведь ныне здешние долины расположены выше альпийских пиков. Устанавливать опоры часто приходится вручную: на крутых горных склонах невозможно использовать механизмы. Сами же опоры доставляются на трассу вертолетами.

Такие работы требуют, разумеется, немалых затрат, но государство идет на них сознательно, чтобы ускорить развитие отдаленных и труднодоступных районов Кавказа. И за последние четыре года, например, только в Дагестане построено почти 5.000 километров линий электропередачи.

В конце минувшего года в республике была пущена в эксплуатацию крупнейшая Чиркеевская ГЭС, вторая станция Сулакского каскада. Горную реку Сулак не приписали к крупным водным артериям. Но ее энергетический потенциал примерно такой же, как у полноводной Волги. На реках Аварское и Андийское Койсу, при слиянии образующих Сулак, намечено построить 15 электростанций. С завершением их сооружения производство энергии в республике достигнет 10 миллиардов киловатт-часов в год.

Р. КВЯТКОВСКИЙ.

Для выдачи мощности с вводимых в действие электростанций, дальнейшей электрификации страны и повышения надежности электроснабжения намечено построить 157 тыс. км линий электропередачи напряжением 35 кв и выше, из них 9,8 тыс. км напряжением 750 и 500 кв (в 1966—1970 гг. таких линий было построено соответственно 124 и 5,2 тыс. км). Крупнейшие объекты сетевого строительства: линия электропередачи напряжением 750 кв Донбасс — Днепр — Западная Украина протяженностью 1.076 км, которая объединит всю Украинскую энергосистему и обеспечит параллельную работу Единой энергосистемы Европейской части СССР с энергосистемой «Мир», а также линия электропередачи напряжением 750 кв Ленинград — Конаковская ГРЭС протяженностью 500 км.

Построены линии электропередачи напряжением 500 кв: Костромская ГРЭС — Москва, Нововоронежская ГРЭС — Москва, Новочеркасская ГРЭС — Донбасс, Воткинская ГРЭС — Киров, Ермаковская ГРЭС — Омск, строится ЛЭП Казань — Челябинск — Горький.

Таким образом, ленинские предначертания в области электрификации страны успешно претворяются в жизнь советским народом. Основные направления плана ГОЭЛРО получают дальнейшее развитие в жизни современного советского общества, ведущего к коммунизму.

Г. РОМАНОВ.

В 1975 году производственное объединение турбоэнергии «Ленинградский Металлический завод» за счет выполнения встречных планов выпустил дополнительно продукции на сотни тысяч рублей.

На снимке: слесарь Н. П. ВАСИЛЬЕВ, возглавляющий бригаду коммунистического труда, ведет сборку ротора паровой турбины мощностью 200 тысяч киловатт, которая поступает с государственным Знаком качества.

Фото П. Федотова. (Фотохроника ТАСС).

В 1975 году производственное объединение турбоэнергии «Ленинградский Металлический завод» за счет выполнения встречных планов выпустил дополнительно продукции на сотни тысяч рублей.

На снимке: слесарь Н. П. ВАСИЛЬЕВ, возглавляющий бригаду коммунистического труда, ведет сборку ротора паровой турбины мощностью 200 тысяч киловатт, которая поступает с государственным Знаком качества.

Фото П. Федотова. (Фотохроника ТАСС).

ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ СОЛНЦЕ КОЛЫМЫ

К створу будущей плотины гидроэлектростанции, строящейся в 500 километрах от Магадана, меня доставил автомобиль по только что отсыпанной дороге. Станция сооружается на реке Колыме.

Работники о будущей ГЭС илет в кабинете главного инженера управления «Колымгазстрой» Александра Серова.

— ГЭС строим в тяжелых условиях, — говорит он. — Сооружение ведется в зоне вечной мерзлоты. Стройка отдалена от центральных районов страны. Часть оборудования и многие материалы доставляются по воздуху — самолетами или вертолетами.

Впервые в таких сложных природных и горно-геологических условиях строится гидроэлектростанция с высотой скального основания плотины 130 метров. Особность проекта в том, что сооружение ГЭС предусмотрено вести в две очереди. Первый ток станции даст промежуточный напор, когда плотина достигнет высоты 60 метров. Подсчитано, что средства на ее сооружение окупятся за 6—7 эксплуатационных лет.

Энергетический гигант преобразует все стороны жизни сурового, но богатого полезными ископаемыми края. Здесь

намечено построить новые рудники и обогаительные фабрики, заработают моторы новых мощных электрических экскаваторов, драг. В теплицах будут выращивать помидоры, огурцы, другие овощи и плоды.

Искусственное море — водохранилище — смияет суровую Колыму, а плотина слеплет реку более удобной для судоходства.

Это будущее создается уже сегодня. Поселок, который вырос в дикой тайге, имеет романтическое название «Синегорье». Здесь все делается для того, чтобы люди закрепились прочно, жили семьями, чтобы не пугали их метели, чтобы могли они хорошо отдыхать.

— Сегодня в Синегорье, — говорит мне секретарь поселкового Совета Татьяна Морозова, 3.200 жителей. К их услугам бытовые мастерские, парикмахерская, баня, библиотека. Для детей — садик-ясли на 90 мест, средняя и музыкальная школы. Есть клуб на 160 мест, стадион, две библиотеки.

С 1975 года в Синегорье строятся только многоэтажные дома, обращенные фронтоном на солнечную сторону, с видом на Колыму. Внутри кварталов, загороженных от холодных ветров, расположены еще два детских сада, спортивные площадки. Намечено построить торговый центр, больницу с поликлиникой, спортивный комплекс. Число жителей достигнет 12 тысяч.

О. РЫЖАКОВА.

Таджикская ССР. Линия электропередачи напряжением 500 тысяч вольт и протяженностью 115 километров соединит энергитан на Вахше — Нурускую ГЭС с пусковой строкой завершающего года пятилетия — Таджикским алюминиевым заводом в Регаре.

Весь дагестан в горы уходят ажурные вышки электромагистры. Работы ведут монтажники Душанбинской механизированной колонны № 50 треста «Средазэлектрострой».

На снимке: монтаж ЛЭП-500.

Фото Р. Позднякова. (Фотохроника ТАСС).

Вышки шагнули за облака

Сегодня линия электропередачи в Дагестане «дошагала» до аула Гдым, расположенного на высоте более 3.000 метров над уровнем моря. Теперь в республике осталось 16 сел, не подключенных к государственной энергосистеме. 16 из полутора тысяч. Электричество используют и в этих 16 хозяйствах, но получают его пока от неэкономичных дизельных установок.

Строить линии электропередачи трудно почти в любом районе Дагестана. Ведь ныне здешние долины расположены выше альпийских пиков. Устанавливать опоры часто приходится вручную: на крутых горных склонах невозможно использовать механизмы. Сами же опоры доставляются на трассу вертолетами.

Такие работы требуют, разумеется, немалых затрат, но государство идет на них сознательно, чтобы ускорить развитие отдаленных и труднодоступных районов Кавказа. И за последние четыре года, например, только в Дагестане построено почти 5.000 километров линий электропередачи.

В конце минувшего года в республике была пущена в эксплуатацию крупнейшая Чиркеевская ГЭС, вторая станция Сулакского каскада. Горную реку Сулак не приписали к крупным водным артериям. Но ее энергетический потенциал примерно такой же, как у полноводной Волги. На реках Аварское и Андийское Койсу, при слиянии образующих Сулак, намечено построить 15 электростанций. С завершением их сооружения производство энергии в республике достигнет 10 миллиардов киловатт-часов в год.

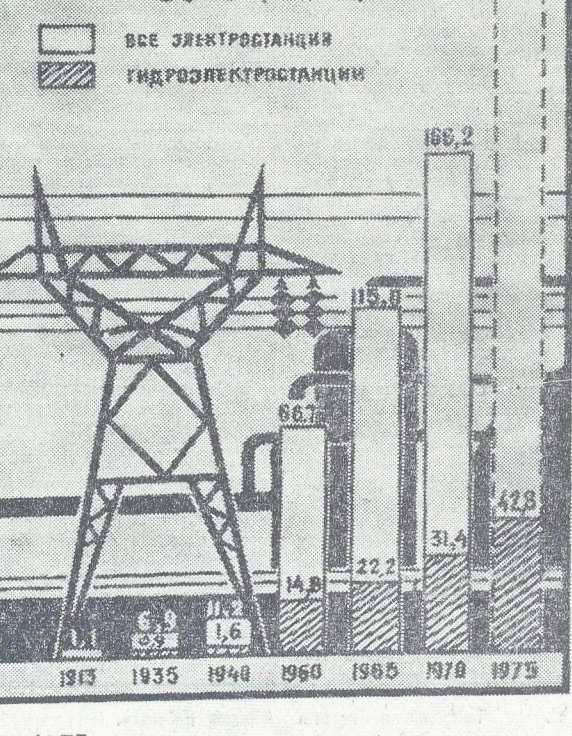
Р. КВЯТКОВСКИЙ.

Для выдачи мощности с вводимых в действие электростанций, дальнейшей электрификации страны и повышения надежности электроснабжения намечено построить 157 тыс. км линий электропередачи напряжением 35 кв и выше, из них 9,8 тыс. км напряжением 750 и 500 кв (в 1966—1970 гг. таких линий было построено соответственно 124 и 5,2 тыс. км). Крупнейшие объекты сетевого строительства: линия электропередачи напряжением 750 кв Донбасс — Днепр — Западная Украина протяженностью 1.076 км, которая объединит всю Украинскую энергосистему и обеспечит параллельную работу Единой энергосистемы Европейской части СССР с энергосистемой «Мир», а также линия электропередачи напряжением 750 кв Ленинград — Конаковская ГРЭС протяженностью 500 км.

Построены линии электропередачи напряжением 500 кв: Костромская ГРЭС — Москва, Нововоронежская ГРЭС — Москва, Новочеркасская ГРЭС — Донбасс, Воткинская ГРЭС — Киров, Ермаковская ГРЭС — Омск, строится ЛЭП Казань — Челябинск — Горький.

Таким образом, ленинские предначертания в области электрификации страны успешно претворяются в жизнь советским народом. Основные направления плана ГОЭЛРО получают дальнейшее развитие в жизни современного советского общества, ведущего к коммунизму.

Г. РОМАНОВ.



ДИНАСТИЯ

Согласно Директивам XXIV съезда партии намечено построить третью гидроэлектростанцию на Даугаве. Ее сооружение является большим вкладом в дальнейшее развитие электрификации Латвии. В здании ГЭС будет смонтировано шесть агрегатов по 64 тысячи киловатт каждый. Такой будет Рижская ГЭС имени 50-летия СССР. Первые три агрегата уже сданы в эксплуатацию и вырабатывают более 200 миллионов киловатт-часов электроэнергии. Сейчас на стройке идет подготовка к пуску еще трех агрегатов — второй очереди гидроэлектростанции. Этим живет сейчас коллектив работников девятой пятилетки.

Я побывал в передовой бригаде генераторщиков Ленинградского участка треста «Спецгидроэнергомонтаж» в ж.д. Дмитрия Батурина, которая на днях досрочно опустела ротор турбины в кратер четвертого агрегата. На своем месте уже и верхняя крышка генератора. Часть людей ведут монтажные работы на плите агрегата. Бригада Д. Батурина вводит в строй и первые три агрегата.

Второй смена уже приступила к работе, а монтажники из бригады Батурина не торопятся уходить домой. У них — бригадное собрание. Они должны принять социалистическое обязательство в честь XXV съезда КПСС. Мастер Анишин ознакомил присутствующих с производственными показателями, которые завоеваны на монтаже первых трех агрегатов. А они, эти показатели, убедительны: 180 процентов сверхнормы. Простым и бесхитростным был этот рабочий разговор. Люди подловому обсуждали проект обязательств. Бригадир подвигал итог.

— Так держитесь!

И все с этим согласались. Блестяще перевыполнили нормы выработки — это достойный подарок съезду. Трудовой биографии Батурина берет начало в далеком военном году. У него была заветная мечта — стать конструктором. И он серьезно готовился к этому.

Но многие мечты в те суровые годы были несуществующими. В 1944 году рыцарский паренек стал таинником. А когда вернулся домой, пошел на стройку и вот уже более двадцати лет строит «замки света» на реках страны.

И всегда главными факторами его успеха были мастерство и добросовестное отношение к делу. За это свое рабочее дело он награжден орденом Трудового Красного Знамени и медалями.

Батурина хорошо отзывался о делах своих подчиненных. Он настойчиво рекомендовал мне побеседовать с монтажником Бычком. Но оказалось, что на стройке в бригаде Батурина работает не один, не два, а три монтажника из семьи Бычек.

Старший, Николай Григорьевич Бычек, перед Великой Отечественной войной жил в Запорожье, откуда был эвакуирован в глубь страны и там стал строителем, а с 1959 года строит электростанции.

Росли сыновья. Когда подрос старший сын Петр, отец

привел его на стройку, обучил своему мастерству. Петр ушел на действительную службу в армию — на его место пришел после окончания средней школы младший брат — Виктор. А потом, когда уже Петр вернулся из армии на стройку, военную эстафету нес брат. Как и старший, младший был отличником боевой и политической подготовки, классным специалистом. После службы Виктор снова — в своей бригаде. Так и родилась династия.

Недавно в семье монтажника произошло важное событие — привазили в армию двух сыновей: близнецов Василия и Григория. Служат они хорошо. Об увольнении в запас пока не уполномочен и разговор нет, но отец уверен: и эти его сыновья придут на стройку, чтобы продолжить дело отца.

...Вечером плотина кажется гигантской птицей. Стройка напоминает дом, почти готовый. На строительстве Рижской ГЭС идет решающие дни. Гидроэлектростанция скоро вступит в строй.

Ф. ВОЛОХОВ.

Г611082.