



За нашу Советскую Родину!

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

№ 148 (10060)

Пятница, 27 июня 1975 года

Год издания 37-й

ЗА БЕЗАВАРИЙНОСТЬ ПОЛЕТОВ В ОТВЕТЕ КАЖДЫЙ АВИАТОР

Капитан Сырман выполнял очередное полетное задание. После взлета он повел сверхзвуковой ракетно-бомбовый самолет в крутой набор высоты. И вдруг самолет перестал повиноваться воле летчика. Только высокое мастерство воздушного бойца, его хладнокровие, выдержка помогли ему найти наиболее верный выход из создавшегося положения, в результате чего капитан Сырман благополучно приземлился.

А на земле выяснилось, что допущен трос управления двигателем. В случившемся повинен техник самолета старший лейтенант Олексюк. Накануне полетов в эскадрилье был парковый день, в перечень работ которого входил и целевой осмотр деталей управления двигателем. И если бы специалист со всей ответственностью осмотрел отсек, то обязательно обнаружил бы, что большинство нитей троса оборваны. Однако офицер Олексюк не сделал этого, хотя в соответствующие документы внес запись о выполнении данной операции. Действия техника самолета объяснил тем, что не мог проконтролировать работу двигателя. Однако и старший лейтенант Пасечник, осмотрев трос управления двигателем, не произвел. Точно так же поступил и заместитель командира эскадрильи по инженерно-авиационной службе. Личная безответственность каждого из этих офицеров, нарушение ими требований обеспечения безаварийности летной работы привели к тому, что в полете сложилась опасная ситуация.

Выступая на Всесерийском совещании отличников боевой и политической подготовки, член Политбюро ЦК КПСС, министр обороны СССР Маршал Советского Союза А. А. Гречко подчеркнул: «Групповой характер использования современного оружия и боевой техники... еще больше повышает роль каждого отдельного воина, усиливает взаимозависимость между ними. Значительно возросшие возможности современного оружия и боевой техники сделали рядовых воинов причастными к решению крупных и ответственных задач. Особенно наглядно видны взаимозависимость и причастность всех воинов к решению сложных задач в авиации. На выполнение полетного задания поднимаются в воздух только летчики, штурманы, радисты, борттехники и бортмеханики, а в достижении успеха экипажем, в обеспечении безаварийности этого вылета принимают участие многие и многие наземные специалисты, которые нередко даже находятся на большом удалении от аэродрома.

Обеспечение безаварийности полетов — большой и многогранный комплекс различных мероприятий, направленных на то, чтобы экипаж отличился, без предосторожностей к летным происшествиям выполнял задание, поставленное командиром. Надо добиваться того, чтобы каждый специалист, независимо от его воинского звания и должности, добросовестно, инициативно выполнял свои обязанности, четко взаимодействуя с другими специалистами. Заслуживает внимания в этом отношении опыт авиаторов подразделений, где служат гвардии старший лейтенант Федякин. Основную роль при организации обеспечения безаварийности здесь играет группа руководства полетами, члены которой сами тщательно готовятся к летной смене и того же требуют от всех лиц, принимающих участие в обеспечении полетов. В результате каждый авиатор вносит должный вклад в то, чтобы вылеты проводились в соответствии с требованиями документов, регламентирующих летную работу. Не случайно именно в этом коллективе план боевой подготовки выполняется полностью и только с высоким качеством. На днях, например, летчики этого подразделения выполнили очень сложную задачу, не допустив при этом ни единой предосторожности к летному происшествию.

Важную роль в обеспечении безаварийности летной работы играют авиаторы, обслуживающие самолеты вертолеты. Большинство из них умело, инициативно выполняют свои обязанности, неукоснительно соблюдают требования руководящих документов, приказов и указаний начальников. В результате они заблаговременно, до начала летной смены выявляют недостатки в работе авиатехники и своевременно устраняют их. Так, высокую техническую грамотность и личную ответственность за благополучный исход полета проявили старшие лейтенанты технической службы Набережных, Берий, лейтенант технической службы Спичук и другие авиаторы, которые выпускают самолет на выполнение задания, как говорится, с полной гарантией его безотказности.

Однако некоторые авиаторы еще не прониклись чувством высокой личной ответственности за безопасность полетов. Имеются еще недостатки и в таком важном деле, как использование средств объективного контроля для анализа работы техники в воздухе и грамотности ее эксплуатации экипажем. Так, капитан Кулешов при взлете нарушил правила эксплуатации двигателя. Веломым, стремясь выдержать заданное место в строю, вынужден был поступить точно так же. К сожалению, никто из специалистов подразделения не обнаружил этого по данным средств объективного контроля. И только старший нарядщик, дешифруя пленку, указал на неграмотную эксплуатацию летчиками двигателя. Безответственное отношение к анализу данных средств объективного контроля недопустимо. Каждый специалист, которому поручено это важное дело, должен принять все меры к тому, чтобы самолет не ушел в полет до тех пор, пока не будут проанализированы данные объективного контроля работы авиатехники и грамотность эксплуатации ее экипажем. В результате дефекты будут выявлены еще до полного их проявления, а также обнаружены ошибки летного состава в эксплуатации авиатехники.

Метоспециалисты, воины обеспечивающих подразделений, связисты — все, кто в какой-то мере принимает участие в обеспечении и обслуживании полетов, призваны внести достойный вклад в достижение безаварийности летной работы. На решение этой важной задачи должны вести их командиры, на достижение этой цели должна быть направлена всеобщая партийно-политическая работа. Задачей государственной важности для всего личного состава авиации Северная группа войск является безусловное выполнение требований по обеспечению безопасности полетов и исключению летных происшествий. Все командиры и начальники обязаны лично принимать участие в партийно-политической работе по обеспечению безаварийности полетов. Наиболее высокие результаты достигаются там, где эта работа проводится постоянно, всесторонне, где доходят до каждого авиатора в отдельности.

Необходимо в полной мере использовать силу социалистического соревнования за дальнейшее повышение боевой готовности, отличное выполнение учебно-боевых задач и нормативов, эффективное применение техники и вооружения, их образное обеспечение. Соревнование должно мобилизовать личный состав на глубокое изучение сложной авиационной техники, практической аэронавтики и самолетовождения, на неустанный овладение наиболее эффективными способами и приемами использования боевой техники и оружия, совершенствование практической выучки.

Долг командиров и политработников, партийных и комсомольских активистов — разрабатывать и осуществлять комплексные мероприятия по воспитанию воинов чувства высокой личной ответственности за точное выполнение установленных правил и законов летной службы, соблюдение правил безопасности полетов. Важно воспитывать у летных экипажей и инженерно-технического состава высокие морально-психологические качества, выдержку, самообладание, инициативу, честность и правдивость. Обеспечение безаварийности летной работы — долг каждого коммуниста и комсомольца, его вклад в достойную встречу предстоящего XXV съезда КПСС.



Методическая конференция

Состоялась методическая конференция руководителей групп политического воспитания летчиков гарнизона по теме «Разоблачение агрессивной сущности империализма и воспитание личного состава в духе высокой политической бдительности и постоянной боевой готовности». Она проводилась политическим управлением СВВ в связи с началом изучения в группах политзащиты нового раздела «Два мира — две системы».

С докладом «В. И. Ленин, КПСС об агрессивной природе империализма и необходимости высокой бдительности и постоянной боевой готовности» выступил начальник отдела пропаганды и агитации — заместитель начальника политуправления СВВ полковник А. М. Башин.

Участники конференции обменялись опытом работы по воспитанию у воинов высоких морально-политических, психологических и боевых качеств, классовой ненависти к врагам коммунизма, постоянной бдительности и боевой готовности.

Пропагандисты прослушали также доклад подполковника А. Ф. Метельского «Противоположение между социализмом и империализмом — основное противоречие нашей эпохи. КПСС о современном этапе противоборства двух мировых систем» и лекцию «Некоторые проблемы развития мировой социалистической системы на современном этапе», которую прочитал полковник В. И. Губ. Затем офицеры посетили Музей боевой славы и боевого содружества СВВ.

Капитан Э. МАНОВАС.

ВСТРЕЧАЮТСЯ ВЕТЕРАНЫ

В Ленинском клубе международной печати и книги состоялась встреча польских ветеранов войны с группой офицеров-политработников гарнизона. На встрече с рассказами о совместной борьбе против гитлеровских захватчиков, о боевом содружестве воинов Советской Армии и народного Войска Польского выступили председатель городского комитета организации «Союз борцов за свободу и демократию» капитан запаса Валерий Вапак, заместитель председателя комитета полковник запаса Ян Мачонг, директор Ленинского клуба международной печати и книги полковник запаса Ежи Ролинский.

С ответным словом выступил активный участник Великой Отечественной войны секретарь партийной комиссии при политическом управлении Северной группы войск полковник С. В. Антипин. Встреча ветеранов войны двух армий вылилась в яркую демонстрацию сердечной дружбы советского и польского народов-братьев.

Б. КИРСАНОВ.

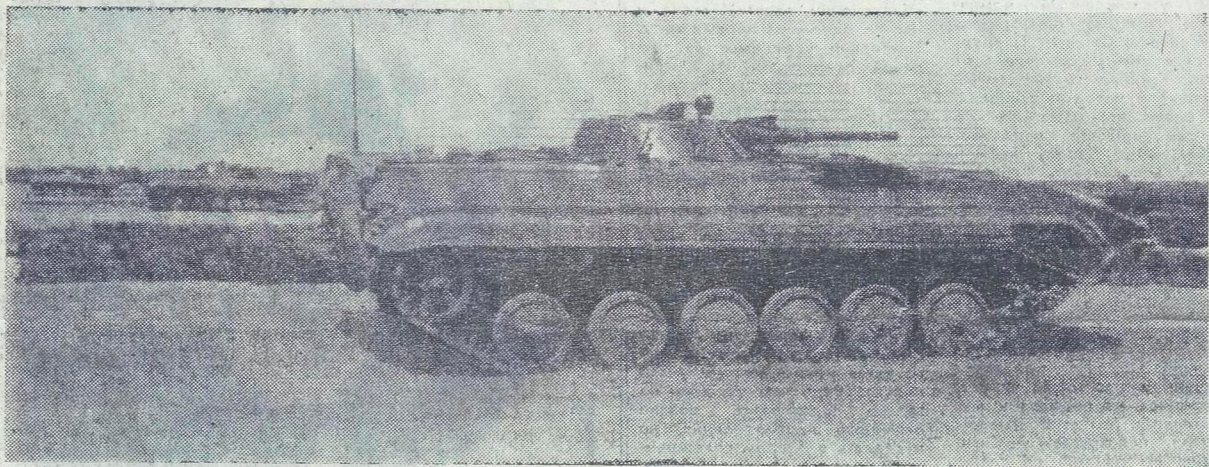
Идет летняя боевая учеба

Кандидат в члены КПСС лейтенант Александр Попов — требовательный офицер, отличный методист. Каждую минуту учебного времени он использует для повышения боевой выучки воинов и всегда добивается, чтобы на занятиях царила атмосфера состязательности. Соревнуясь за дальнейшее повышение боевой готовности, отличники выполняют учебно-боевые задачи и нормативы, эффективное применение техники и вооружения, их образное обеспечение, воины-мотострелки в летнем периоде боевой учебы наращивают накал занятий и тренировок. В этом им помогает офицер А. Попов.

Он тщательно и вдумчиво анализирует достигнутое, следит за ростом боевой выучки подчиненных, оценивает итоги учебы воинов за каждый день. С помощью комсомольских активистов лейтенант Попов организует во время передовым опытом, требует, чтобы отличники боевой и политической подготовки помогали молодым воинам быстрее осваивать специальность. Под руководством лейтенанта Попова личный состав с высоким качеством выполняет учебно-боевые задачи.

На снимках: слева — лейтенант А. ПОПОВ (в центре) и командиры отделений младший сержант В. МИЛЮЩЕНКОВ (слева) и сержант В. БАСГУДИНОВ; внизу — БМП готовы к открытию огня.

Фото Н. Сулика.



ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ

Ранним утром, когда еще окутало мирное спит, в нашем домике загорается свет. Два специалиста, словно по тревоге, быстро встают с кроватей, одеваются, спешат на станцию, включают аппаратуру. Когда она нагреется, солдаты перебегают в нужное положение тумблер. Высокое напряжение включено. В ту же секунду загорается контрольная лампочка, небольшой экран. Начинается работа. Докладчик она после того, как последний самолет, произведя посадку, зарулит на стоянку. И так каждый день. Во время полетов напряжение не уменьшается ни днем, ни ночью. Мы должны быть готовы в любую минуту включить аппаратуру, обеспечить полеты.

Это хорошо понимают мои товарищи. Они все делают, чтобы боеготовность станции была на высоком уровне. В свободное время мы кропотливо изучаем технику, обязанности друг друга, обязанности экипажей. Борьба за полную взаимозаменяемость стала непреложным правилом для каждого связиста. Достигнуто в этом направлении много. Все воины второго года службы с успехом могут работать за товарища, вплотную к решению этой задачи подо-

шли молодые солдаты Филин, Майоров. Как только специалисты прибывают к нам, их окружают заботой и вниманием, помогают новичкам. Знакомки своего дела младший сержант Куцын, рядовой Терещук используют для этого любую возможность, каждый случай. Например, при выполнении связистами регламентных работ младший сержант Куцын обязательно объяснит молодому солдатом устройство того или иного блока, покажет, где или что могут быть отказы, посоветует, как быстро их устранить. Хорошим подспорьем в уче-

бе является соперничество в коллективе между экипажами, расчетами. Борьба идет за каждую секунду, удачно выполненным нормативом. Соревнуясь между собой, связисты помогают друг другу. Так, опытные специалисты поделились опытом с рядовыми Майоровым и Филиным. Теперь солдаты уверенно работают на технике, грамотно обслуживают полеты.

Все это и помогает нам поддерживать постоянную боевую готовность станций, заводов, напряжение в учебе.

Рядовой Н. ПАВЛОВ.



Вклад сельских изобретателей

В колхозе имени Урицкого Гомельской области завершил работу Всесоюзный семинар по вопросам изобретательства, рационализации и патентно-лицензионной работы в сельском хозяйстве.

Около полумиллиарда рублей сэкономили сельские умельцы государству только в прошлом году. Более 140 тысяч изобретателей и рационализаторов вносят свой вклад в дальнейшее развитие сельскохозяйственного производства на индустриальной основе.

Только в 1974 году было введено около 113 тысяч рационализаторских предложений. Каждый затраченный на их осуществление рубль возвращается 62 рублями экономии. За эти цифры — кропотливый труд, интересные, подчас — уникальные изобретения.

(ТАСС).

За строкой Директив ТЮМЕНСКИЕ ПОВОСТРОЙКИ

Всего 15 лет назад мир почти ничего не знал о Тюмени. Сегодня имя этого города повторяется на десятках языков мира. Произошло это после того, как на севере Западной Сибири геологи разведали огромные месторождения нефти и газа.

Тюмень основана в 1586 году. Это самый старый город в Сибири. Однако рос он медленно. Сибирские города, основанные позднее, быстро гнали Тюмень благодаря более выгодному экономическому положению. В 1880 году в городе жило свыше 13 тысяч человек. Было здесь 16 церквей, монастырь, 300 купеческих лавок, 3 школы, 2 врачебные фельдшерские.

К 1960 году население Тюмени выросло до 150 тысяч человек. В городе были построены небольшие машиностроительные заводы и фабрики легкой промышленности, открылись педагогический и сельскохозяйственный институты.

Открытие нефти преобразило жизнь Тюмени. За 15 лет население города увеличилось более чем вдвое. Сегодня в нем живет около 350 тысяч человек. Со всех концов страны приехали сюда специали-

сты и организаторы производства. Рядом со старым городом на пустырях и болотах вырос еще один. Здесь широкие улицы, современные дома, кинотеатры, магазины, гостиницы, много зелени. Да и в старой части Тюмени на месте снесенных ветхих зданий встали многоэтажные жилые дома. За последние годы в городе построено много новых предприятий. Моторный завод выпускает двигатели для самолетов. На судостроительном заводе освоено производство плавучих электростанций «Севэнерго» для университетов. Уроженцы города будут строить на набережной реки Туры, Дворец спорта с плавательным бассейном и искусственнымкатком. За последние пять лет в строительство города вложено один миллиард рублей.

НОВЫЙ ЦЕНТР СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ НАУКИ

Недалеко от Новосибирска развернулось строительство нового научного городка — центра Сибирского отделения Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени Ленина. Оно ведется на средства, заработанные трудящимися на Всесоюзном коммунистическом субботнике 12 апреля 1969 года.

Уже построены корпус научно-исследовательского института химизации сельского хозяйства, кафе, магазин, детский сад, несколько девятиэтажных жилых домов. Возводятся здания научно-исследовательских институтов зооветеринарного хозяйства, животноводства, кормов, ветеринарии, механизации и элек-

трификации. Строятся больница, торговый центр, школа, жилые дома.

В новом научном городке будет жить 13.000 человек. Все институты сконцентрированы в одном месте. Они соединяются галереями и подземными переходами. Это позволяет более рационально разместить вспомогательные объекты. Общими для всех институтов будут мастерские, библиотека, конференц-зал, парниковое хозяйство для проведения научных опытов. Жилой массив возводится рядом с корпусами институтов и занимает сравнительно небольшую площадь. Улицы на девятиэтажных домах не растянуты в длину, как обычно, а располагаются кольцеобразно вокруг институтов.

Ученые Сибирского отделения Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени Ленина обслуживают территорию, раскинувшуюся от Уральских гор до Тихого океана.

— Главная наша задача — максимально приблизить науку к производству, — говорит председатель президиума Сибирского отделения Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени Ленина академик Ираклий Ситничи. — Мы должны повысить урожайность полей, резко поднять продуктивность животноводства на основе концентрации и специализации.

П. ДЕДОВ.

КРЫША — С КОНВЕЙЕРА

ЯРОСЛАВЛЬ. (ТАСС). Первые блоки покрытия для главного корпуса сошли со специального конвейера, пущенного на строительстве Ярославского завода дизельной аппаратуры. В таких блоках еще на земле смонтированы застекленные фонари, светильники, коммуникации. С помощью мощного крана эта «ячейка» крыши площадью около 300 квадратных метров поднимается наверх и устанавливается на место. Монтажник остается лишь состыковать блоки. Поточный метод сооружения крыши промышленных зданий дает возможность резко сократить трудоемкость монтажных работ, ускорить их.

АДРЕСА «ТРУДОВОГО СЕМЕСТРА»

ЛЕНИНГРАД. (ТАСС). Б.А.М.А.З. газетовед «Синие Севера» — эти адреса вписаны в комсомольские путевки, вручаемые в Сибирском комитете студенческих строительных отрядов.

29 тысяч молодых ленинградцев нынешним летом будут трудиться на ударных стройках страны. В социалистических обязательствах, принятых на собрании актива студенческих строительных отрядов, комсомольцы означают предстоящий XXV съезд КПСС ударным трудом, широко развернутой социалистическое соревнование под девизом «Пятилетие — победный финиш», освоить 45 миллионов рублей капиталовложения.

ОТЪЕЗД ИЗ МОСКВЫ КОРОЛЯ БЕЛЬГИЙЦЕВ

26 июня из Москвы в поезд по стране отбыли король бельгийцев Бодуэн и королева Фабиола.

Высокие гости посетят Ташкент, Самарканд, Иркутск, Братск и Ленинград.

На аэродроме, украшенном государственными флагами Бельгии и Советского Союза, у трапа самолета высоких гостей провожали Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР К. Т. Маслов.

На аэродроме были также заместители Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. А. Янов, Председатель Совета Национально-го Верховного Совета СССР В. П. Рубен, секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. П. Георгиев, министры СССР, другие официальные лица.

Среди провожающих находились главы дипломатических представительств ряда стран, аккредитованные в СССР.

На летном поле был выстроен почетный караул трех видов Вооруженных Сил СССР: пехоты, артиллерии, моряков. Провожали государственные гимны двух стран.

Н. В. Подгорный и король Бодуэн обошли строй советских воинов.

Высоких гостей провожали представители трудящихся столицы.

(ТАСС).

техническая реконструкция мелких предприятий. Работа по новому позволила получить весь прирост объема перевозок и погрузочно-разгрузочных работ за счет повышения производительности труда, которая увеличилась с момента создания предприятия в 2,4 раза. Годовой экономический эффект составляет более 700 тысяч рублей.

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

Народный контроль

Листок № 106

В ПЕРВЫХ РЯДАХ

Каждый раз, анализируя результаты боевой учебы, командир обязан останавливаться на действиях своих подчиненных. Вспомогательный вклад в общее дело, дает оценку работе каждого народного контролера. Так было и на подведении итогов боевой учебы в минувший месяц. В числе лучших командир назвал коммунистов Бекбулатова, Волынина, Митина и других. Похвалил за мужество, дисциплину, выдержку, доброту к товарищам, активное участие в общественной работе, за то, что в ходе напряженных учебных будней активисты ведут постоянный контроль за расходами средств и материалов, прививают воинам любовь к боевой технике, используют любые возможности, чтобы пропагандировать опыт передовиков.

Высокая оценка командиром деятельности группы народных контролеров не случайна. Общественные дозоры хорошо и плодотворно трудятся. Например, обратившись к тому периоду, когда зенитчики топились к учениям. Активисты заранее составили план работы, который охватывал все основные вопросы, связанные с выполнением поставленной задачи. На учет была взята каждая минута учебного времени. Ведь все войны включены в социалистическое соревнование за дальнейшее повышение боевой готовности, отличное выполнение учебно-боевых задач и нормативов, эффективное применение техники и вооружения, их бережное обслуживание. За учения явились своеобразным экзаменом, проверкой зенитчиков на боевую зрелость. Перед выходом в поле по инициативе командира Волынина общественные дозоры провели рейд. Они обстоятельно проверили состояние автомобилей, зенитно-артиллерийских орудий, средств радиолокационной разведки, другой техники и оружия.

Хочется заметить, что абсолютное большинство воинов добросовестно выполняют свои обязанности. В их сознании утвердилось понятие о социальном имуществе. Но подчас еще находятся такие товарищи, которые из-за своей неорганизованности, а иногда и из-за халатности допускают недостатки в работе.

ПЕРЕД ВЫХОДОМ В ПОЛЕ

Летняя боевая учеба в разгаре. В поле в сложной обстановке войны постигают трудные боевые задачи. Учатся воевать по-современному. Члены группы народного контроля нашего подразделения пристально внимание уделяют вопросам экономии, бережливости, отношения к оружию и боевой технике, рациональному расходованию горюче-смазочных материалов, применению конкретных мер к улучшению быта личного состава.

Летняя боевая учеба в разгаре. В поле в сложной обстановке войны постигают трудные боевые задачи. Учатся воевать по-современному. Члены группы народного контроля нашего подразделения пристально внимание уделяют вопросам экономии, бережливости, отношения к оружию и боевой технике, рациональному расходованию горюче-смазочных материалов, применению конкретных мер к улучшению быта личного состава.

Летняя боевая учеба в разгаре. В поле в сложной обстановке войны постигают трудные боевые задачи. Учатся воевать по-современному. Члены группы народного контроля нашего подразделения пристально внимание уделяют вопросам экономии, бережливости, отношения к оружию и боевой технике, рациональному расходованию горюче-смазочных материалов, применению конкретных мер к улучшению быта личного состава.

Летняя боевая учеба в разгаре. В поле в сложной обстановке войны постигают трудные боевые задачи. Учатся воевать по-современному. Члены группы народного контроля нашего подразделения пристально внимание уделяют вопросам экономии, бережливости, отношения к оружию и боевой технике, рациональному расходованию горюче-смазочных материалов, применению конкретных мер к улучшению быта личного состава.

Вспомогательный вклад в общее дело, дает оценку работе каждого народного контролера. Так было и на подведении итогов боевой учебы в минувший месяц.

Вспомогательный вклад в общее дело, дает оценку работе каждого народного контролера. Так было и на подведении итогов боевой учебы в минувший месяц.

Вспомогательный вклад в общее дело, дает оценку работе каждого народного контролера. Так было и на подведении итогов боевой учебы в минувший месяц.

Вспомогательный вклад в общее дело, дает оценку работе каждого народного контролера. Так было и на подведении итогов боевой учебы в минувший месяц.

Вспомогательный вклад в общее дело, дает оценку работе каждого народного контролера. Так было и на подведении итогов боевой учебы в минувший месяц.

Вспомогательный вклад в общее дело, дает оценку работе каждого народного контролера. Так было и на подведении итогов боевой учебы в минувший месяц.

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

Летняя боевая учеба в разгаре. В поле в сложной обстановке войны постигают трудные боевые задачи. Учатся воевать по-современному. Члены группы народного контроля нашего подразделения пристально внимание уделяют вопросам экономии, бережливости, отношения к оружию и боевой технике, рациональному расходованию горюче-смазочных материалов, применению конкретных мер к улучшению быта личного состава.

Летняя боевая учеба в разгаре. В поле в сложной обстановке войны постигают трудные боевые задачи. Учатся воевать по-современному. Члены группы народного контроля нашего подразделения пристально внимание уделяют вопросам экономии, бережливости, отношения к оружию и боевой технике, рациональному расходованию горюче-смазочных материалов, применению конкретных мер к улучшению быта личного состава.

Летняя боевая учеба в разгаре. В поле в сложной обстановке войны постигают трудные боевые задачи. Учатся воевать по-современному. Члены группы народного контроля нашего подразделения пристально внимание уделяют вопросам экономии, бережливости, отношения к оружию и боевой технике, рациональному расходованию горюче-смазочных материалов, применению конкретных мер к улучшению быта личного состава.

Летняя боевая учеба в разгаре. В поле в сложной обстановке войны постигают трудные боевые задачи. Учатся воевать по-современному. Члены группы народного контроля нашего подразделения пристально внимание уделяют вопросам экономии, бережливости, отношения к оружию и боевой технике, рациональному расходованию горюче-смазочных материалов, применению конкретных мер к улучшению быта личного состава.



Боевая учеба в разгаре. Все воины напряженно трудятся, успешно выполняя социалистические обязательства. В эти напряженные дни летней учебы немало дел и у народных контролеров. Активисты прилагают все усилия к тому, чтобы каждая минута учебного времени принесла как можно больше пользы, чтобы танкисты научились бережно относиться к своему имуществу, содержали технику и оружие в образцовом состоянии. С этой целью общественные дозоры проводят различные мероприятия: читают лекции, организуют тематические вечера, всячески пропагандируют опыт передовиков, бережливости, экономии. Но чаще всего они проводят индивидуальные беседы в ходе полевых занятий. Рассказывают танкистам о тех, кто только что отличился. Это позволяет создать высокий накал соревнования, настоящего соперничества, сознательности за бережное, любовное отношение к своему имуществу и боевой технике. И воины стремятся экономно расходовать средства и материалы, поражать цели с первого выстрела, первым снарядом. Танкисты не только повторяют достижения передовиков, но и берут более высокие рубежи в социалистическом соревновании. Другие воины стремятся повторить достижения передовиков.

На снимке, сделанном фотокорреспондентом Н. Суляком, — члены группы народного контроля коммунист Н. ЛИЗУНОВ, комсомолец механик-водитель В. МИТИН и член КПСС П. ЯКИМЕНКО (слева направо) проверяют состояние боевой техники и вооружения в поле.

ОСТРЫЙ СИГНАЛ А ВОЗ И НЫНЕ ТАМ...

Как известно, Лебедь, Рак и Щука не могли сдвинуть воз с места потому, что тащили его в разные стороны. Непонятно, зачем, если не для того, чтобы показать, что работники нашей кавалерии — эксплуатационной службы не объединяют свои усилия в одном направлении. Но, несмотря на это, в их действиях, дело от этого не сдвинулось. Они не приложили усилий к тому, чтобы в отдельных звеньях ломах нашего гарнизона газовой, электрической и водопроводной системы находилось в неудовлетворительном состоянии. Так, в 1974 году ответственный работник КЭЧ тов. Коровлев дал особое задание инженеру, который, осмотрев электрическую проводку, сделал вывод о необходимости срочного ремонта. На этом практический деятель не остановился. Он начал выяснять, почему так произошло. А в ответ на их просьбы в гарнизоне появились работники КЭЧ с заданием определить годность к эксплуатации теперь уже газовой и водопроводной систем. Инженер-сантехник тов. Строкова, после тщательного изучения дела, тоже составила соответствующий акт, который снова подтверждал неудовлетворительное состояние газовой и водопроводной систем.

С тех пор прошел немалый срок, но никто больше к нам не приходил и не интересовался, какие же приняты конкретные практические меры. Дорогая редакция! Убедительным просим помочь нам сдвинуть этот злосчастный воз с места.

Майор А. ОЛЕЙНИК.

Летняя боевая учеба в разгаре. В поле в сложной обстановке войны постигают трудные боевые задачи. Учатся воевать по-современному. Члены группы народного контроля нашего подразделения пристально внимание уделяют вопросам экономии, бережливости, отношения к оружию и боевой технике, рациональному расходованию горюче-смазочных материалов, применению конкретных мер к улучшению быта личного состава.

Летняя боевая учеба в разгаре. В поле в сложной обстановке войны постигают трудные боевые задачи. Учатся воевать по-современному. Члены группы народного контроля нашего подразделения пристально внимание уделяют вопросам экономии, бережливости, отношения к оружию и боевой технике, рациональному расходованию горюче-смазочных материалов, применению конкретных мер к улучшению быта личного состава.

Летняя боевая учеба в разгаре. В поле в сложной обстановке войны постигают трудные боевые задачи. Учатся воевать по-современному. Члены группы народного контроля нашего подразделения пристально внимание уделяют вопросам экономии, бережливости, отношения к оружию и боевой технике, рациональному расходованию горюче-смазочных материалов, применению конкретных мер к улучшению быта личного состава.

ИНИЦИАТОР И ОРГАНИЗАТОР

Кандидат в члены КПСС ефрейтор Кириченко знает и уважает у нас все воины. Он досконально изучил оружие и боевую технику, имеет богатые теоретические знания. В ходе напряженных учебных будней, на тактических учениях, занятиях в поле кандидат в члены КПСС постоянно демонстрирует свое высокое мастерство, завидные бойцовские качества.

Ефрейтор Кириченко — активный общественник, член комсомольского бюро подразделения, народный контролер. Передовой воин часто выступает застрельщиком интересных мероприятий по пропаганде, требованию к нашему воину имуществу, экономному расходованию горюче-смазочных материалов. Нередко и сам активист проводит в роту заучивание беседы с молодыми водителями. Невдалеке от нас в коллективе, отвечает на их многочисленные вопросы.

Недавно общественные дозоры нашего подразделения провели рейд по определению расхода топлива и расхода горючего ГСМ. О результатах проверки автомобилистам рассказали ефрейтор Кириченко. Он отметил недостатки, которые были выявлены активистами, подробно остановившись на опыте передовых водителей по экономному расходованию горючего-смазочных материалов. Член группы народного контроля ефрейтор Кириченко, в частности, тепло отзывался о ефрейторе Алобенко, который вышел на этом этапе победителем в соревновании за экономию ГСМ.

Ефрейтор С. СКАРИН.



К воинам-танкистам в минуту затишья пришел член комсомольского бюро батальона прапорщик Юрий МАЛИН. Вокруг него собралась механика-водители, и потекла задумчивая беседа. Юрий рассказал им о новостях, о ходе выполнения социалистических обязательств, призвал воинов выполнять поставленные задачи с высокими оценками. Комсомолец Малин имеет квалификацию механика-водителя танка первого класса, нередко садится за его рычаги. Совет, которые прапорщик Малин дает молодым танкистам, помогают им повышать мастерство, совершенствоваться в воинской специальности. Член бюро заботится и о том, чтобы и другие передовые механика-водители выступали перед товарищами, делились опытом.

На снимке: во время беседы.

Фото Н. Суляка.

С. ЯКОВСКИЙ, подполковник в отставке, Герой Советского Союза.

Умелая Экипажи на разведку

(Продолжение. Начало в № 146). Документальный очерк

Ресна 1943 года. Шли упорные бои за полное освобождение Кубани. Гитлеровское командование, стараясь любой ценой удержать плацдарм на Таманском полуострове, создало мощную оборону, именуемую в оперативных документах «олубой линией». Она проходила по рубежу Новороссийск-Наваринская-Кавказская-Темрюк. Глубина обороны достигала 25 километров. Этот сравнительно небольшой плацдарм прикрывали сотни истребителей и тысячи зенитных орудий.

О прочности обороны говорят тот факт, что наши войскам потребовалось более полугода, чтобы прорвать ее. Командованием фронтом крайне необходимо было иметь полную картину всей системы обороны противника. Это можно было сделать только площадным фотографированием. Задачу поставили нашей части. Выполнить это задание могли только высококвалифицированные экипажи, владеющие ювелирной техникой пилотирования, большими навыками площадного фотографирования, имеющие сильный характер и истинные стальные нервы.

2 июля 1943 года на командный пункт вызвали экипаж старшего лейтенанта Гурова. Командир части Герой Советского Союза гвардии полковник А. П. Бородин и штурман части гвардии майор В. А. Сумченко коротко поставили задачу:

— Перенесите на свою карту этот участок «олубой линии». Площадь необходимо сфотографировать в масштабе пятьдесят метров в сантиметре. Истребителей прикрытия встретите у станицы Ленинградской. Тщательно отработайте с ними взаимодействие. Учтите опыт предыдущих товарищей, работавших в этом районе. В случае чего производите вынужденную посадку на ближайший запасной аэродром. Над целью быть в двенадцать ноль-ноль. Вопросы есть?

— Задание ясно!

Старший лейтенант Николай Гуров, штурман старший лей-

— 5 —

тенант Семен Мариев и стрелок-радист старший сержант Михаил Еремеев ушли готовиться к заданию.

Расчеты показали, что для фотографирования площади необходимо сделать четыре захода. И на каждом из них придется выдерживать самолет на боевом курсе около шести минут. Для сравнения скажу: бомбардировщик для поражения цели достаточно было удерживать самолет на боевом курсе в пределах сорока-пятидесяти секунд.

— Ничего себе задание! — ахнул Василий Мухомов. Тогда он еще был молодым летчиком, недавно прибывшим в часть. — Да это двадцать четыре минуты ходить по струнке над целью! Лучшей мишенью для зениток и истребителей не найдешь.

И, помолчав немного, добавил:

— А если сразу пустить четыре самолета, каждому по маршруту дель?

Командир эскадрильи Герой Советского Союза Николай Смирнов сказал:

— Верно, надо бы... Только где их взять? Мне через полчаса вылетать на другое задание. Рыбачик и Застоя в полете, Яковский, сам видишь, все еще не оправился от ран, которые получил в воздушной битве с немцами. Вот подумай, тогда уж сам будешь выкручиваться товарищ.

Полетавших со своим штурманом Володей Караваевым и стрелком-радистом Женей Богдановым, Вася подошел ко мне:

— Товарищ старший лейтенант, кожаночку бы вашу старшему лейтенанту Гурову, а мы свои кожаные краги его ребятам отдадим. Все не так быстро оборот, чем в комбинезонах и перчатках, если, не дай бог, попадут...

Я молча протянул им ремни, сохранившиеся с довоенных времен.

Самолет-разведчик Пе-2 в сопровождении восьмерки Яков подошли к линии фронта на высоте около четырех тысяч метров.

— «Маленькие», будьте внимательны, заказку на фотографирование с ходу, — сообщил по радио Гуров. Истребители покачали крыльями. Зенитки молчали. Значит, в воздухе истребители противника. А вот и они! Прямо по курсу закружились огненные карусели Яков и «мессеров». Это группа прикрытия наших наземных войск зажала бой, расчищая дорогу разведчику. Истребители направились в бой не вступили — берегли силы. Только наиболее ретивых «мессеров», пытаясь вырваться к «пешкам». Так прошли долгие шесть минут. Первый маршрут пройден. Теперь нужно затаить так, чтобы последующие маршруты проходили параллельно первому и фотоснимки между маршрутами и в маршруте перекрывали один другого на 25—30 процентов.

Во время захода на второй маршрут Миша Еремеев переставил:

— «Маленькие», со стороны солнца — шестерка «худых», приморей. От Анны на пяти тысячах еще четверка. В дело вступала ударная группа. Заградительным огнем она отсекала от разведчика вражеские истребители. Бой разгорался. В воздухе возникло несколько огневых каруселей.

Слева пикирует четверка «мессеров», — снова тревожно сообщил Михаил Еремеев, открывая огонь из своих пулеметов. В бой вступила и четверка непосредственного прикрытия.

В воздухе — неопределимая ситуация. Озлобленными осами, пытаясь прорваться к заградительной, влились «мессеры». Скрепялись огневые трассы, падали, чадая, бьющие самолеты. И лишь Пе-2, как закованный, по-прежнему шел по своему боевому пути.

На третьем заходе сдали нервы у немецких зенитчиков. Видя безрезультатность атак своих истребителей, они открыли бешеный огонь, пытаясь помешать разведчику выполнить задание, хотя прекрасно понимали, чем это грозит.

«Мессеры» быстро очистили поле боя. Наши Яки отошли в сторону, заняв боевой порядок. А Пе-2, поминутно вздрагивая от близкого разрыва зенитных снарядов, все шел и шел по боевому курсу.

Теперь задача разведчика — намыслить ускоренно. Зенитчикам достаточно было 30—40 секунд для перестройки прицельного огня. Летчик же не имел права на маневр. Здесь действительно требовались не только ювелирная техника пилотирования, но и истинные стальные нервы, чтобы долгие минуты выдерживать машину в сплошном огненном кольце.

Вот разведчик развернулся и пошел на четвертый заход. Грязно-черные шалки разрывов вражескими совсем закрыли самолет. Казалось, он никогда не выйдет из этого огненного ада. Каждая минута тянулась вечно...

И тогда не выдержал ведущий группы истребителей прикрытия.

— «Пешечка», «пешечка», — закричал он по радию, — маневрируй или кончай работу, сейчас сбьют! В ответ услышал приглушенный крик, как сквозь стиснутые зубы, голос Гурова:

— Спасибо, «маленькие!» Делайте свое — следите за воздушном. Это моя работа. Скоро кончаю.

В самом конце четвертого маршрута Пе-2 резко подбросило, но он сразу стал на прежний курс.

Командир, — услышал в наушниках Гуров голос радиста, — из-под капота правого мотора бьет пламя.

О том, что он ранен в ноги осколками, — ни слова.

— Сейчас кончаю, остался последний снимок, — ответил штурман и через мгновение, кашля от едкого дыма, поплававшего в кабину, добавил:

— Готов! Передай на КП — задание выполнено, горит правый мотор, идем на вынужденную посадку...

(Продолжение следует).

РАСПИСАНИЕ движения пассажирских поездов со ст. Брест на лето 1975 года (введено с 1 июня)

К СВЕДЕНИЮ ПАССАЖИРОВ

В СТРАНАХ СОЦИАЛИЗМА

Варшава

Выпуском 45-го тома варшавского издательства «Ксенжика и веджа» закончил издание собрания сочинений В. И. Ленина об общественно-политическом и культурном строительстве социализма. В соответствии с постановлением ЦК ПОРП за последние 30 лет выпущено также 50 отдельных тематических сборников работ В. И. Ленина общим тиражом 3 млн. экземпляров.

Будапешт

Новаторское движение — составная часть социалистического соревнования на промышленных предприятиях и в строительстве народной Венгрии. В нем ныне участвуют десятки тысяч рабочих, инженеров и техников, которые своей творческой инициативой способствуют успешному решению важных народнохозяйственных задач. Подвигу научно-технического уровня и эффективности производства.

С 1972 по 1974 год количество реализованных предложений, внедренных в производство, увеличилось с 39 тысяч до 56 тысяч. Экономический эффект от их использования за этот период составил 1,5 до 2,2 млрд. форинтов.

Берлин

Здесь открылась выставка работ известного советского художника и графика Ильи Глазунова. Большое внимание общественности привлек цикл его работ, созданных во время поездок в Чили накануне крестового переворота. В числе этих работ — портреты Сальвадора Альенде, Луиса Корвалана и других чилийских патриотов.

На выставке экспонируются также другие картины И. Глазунова — пейзажи, портреты, зарисовки, а также иллюстрации к литературным произведениям.

Ханой

Более 550 малолетних тракторов отечественной марки «Детус» вышли на рисовые поля 60 кооперативов ДРВ. Первые экспериментальные машины этого типа были изготовлены в последние годы войны. С тех пор маленький трактор мощностью 12 лошадиных сил стал хорошим помощником в работе на рисовых полях.

ВСТРЕЧА А. Н. КОСЫГИНА С Д. ЛАЗАРОМ

БУДАПЕШТ, 26 июня. (ТАСС). Член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, находясь в Будапеште на XXIX сессии СЭВ, встретился 25 июня с членом Политбюро ЦК ВСРП, Председателем Совета Министров ВНР Д. Лазаром.

Во время встречи, прошедшей в дружеской, товарищеской обстановке, главы правительств двух стран обменялись информацией о ходе выполнения пятилетних планов развития народного хозяйства Советского Союза и Вен-

грии, обсудили перспективы развития советско-венгерского сотрудничества в различных областях, а также рассмотрели ряд проблем, связанных с координацией народнохозяйственных планов на предстоящее пятилетие и осуществлением Комплексной программы социалистической экономической интеграции.

А. Н. Косыгин от имени Советского правительства пригласил Д. Лазара посетить Советский Союз с дружеским визитом. Это приглашение было с благодарностью принято.

АМЕРИКА ГЛАЗАМИ ФРАНЦУЗА

ПАРИЖ, 26 июня. (ТАСС). «Уныние и апатия» — так характеризует настроения миллионов американцев корреспондент французской газеты «Монд» в репортаже, опубликованном под заголовком «США в условиях кризиса».

Инфляция, экономический спад и порожденный им рост безработицы, отмечает газета, привели к тому, что «природный оптимизм американцев уже изрядно выдохнулся за последние годы, серьезно сдал, уступив кое-где место беззастенчивому пессимизму».

На протяжении последних полутора-двух лет экономическое положение Соединенных

Штатов неуклонно ухудшается. В мае армия безработных достигла уже 8,5 млн. человек, или 9,2 процента самодостаточного населения Соединенных Штатов. Особенно тяжелое положение сложилось в крупнейших городах. Так, в центре американского автомобилестроения — Детройте уровень безработицы достигает 18 процентов.

«США живут в атмосфере сомнений и неуверенности в завтрашнем дне», — констатирует газета. — Спад задерживает американцев за живое, подрывает их доверие к своим институтам, к своим лидерам».

В скором времени будут объявлены важные экономические меры.

Индия Ганди отметила, что были предприняты попытки подстрекательства в армии и полиции к невыполнению приказов. Однако, подчеркнула она, наша армия сильна и полностью отдаст себе отчет в возложенной на нее ответственности. В стране существуют широкие демократические традиции, и предприниматься попытки разрушить демократию, раздуть религиозно-общинные настроения, представляющие угрозу демократии.

На основании закона о подделке внутренней безопасности сегодня утром арестован ряд деятелей оппозиции из правых партий, а также некоторые члены правящей партии Индийский национальный конгресс.

Маршрут следования	№ поезда	Время отправления из Бреста	Время прибытия на конечный пункт	Периодичность курсирования
Берлин—Москва	14	17—35	6—40	ежедневно, пост.
Берлин—Москва	16	1—50	14—30	—
Винница—Москва	18	7—15	7—18	—
Варшава—Москва	22	20—20	9—20	—
Берлин—Москва	36	5—05	18—15	—
Брест—Москва	96	19—24	15—40	—
—	128	23—46	20—15	—
—	132	21—05	20—55	с 21.06 75 г. ежедневно (летний)
Брест—Ленинград	92	22—13	22—41	ежедневно, пост.
Брест—Брянск	120	16—32	11—35	с 9.06 по 30.08.75 г. по четным числам
Брест—Харьков	198	11—30	14—36	ежедневно, пост.
Брест—Черновцы	208	21—35	11—40	—
Брест—Варшава	216	9—13	12—41	—
Брест—Минск	218	18—13	22—14	—
Брест—Минск	242	10—40	15—52	с 10.06 по 31.08.75 г. ежедневно (летний)
Брест—Киев	278	18—50	5—42	ежедневно, пост.
Брест—Алдер	284	22—50	1—12	с 22.06 по 28.08.75 г. по четным числам (летний)
Брест—Алдер	451/46	11—30	7—04	—

1	2	3	4	5
Брест—Одесса	284	22—50	8—05	ежедневно
Брест—Таллин	96	19—24	23—13	с 8.06 по 31.08.75 г. по четным числам
Брест—Симферополь	278	18—50	6—19	—

РАСПИСАНИЕ движения поезда № 1606/6105 «Брест—Легница»

Прибытие	Сто-янка	Отправ-ление	Раздельные пункты	Прибытие	Сто-янка	Отправ-ление
—	—	19—45	Брест Центр.	6—10	—	—
19—55	2	19—57	Б/п. Буг	5—40	20	6—00

СРЕДНЕВРОПЕЙСКОЕ ВРЕМЯ						
18—05	20	18—25	Тересполь	2—57	35	3—32
18—35	1	18—36	Малашевичи	2—45	1	2—46
20—27	2	20—29	Сельце	0—56	2	0—58
21—47	1	21—48	Варшава Ремб.	23—44	1	23—45
22—10	20	22—30	Варшава Гб.	23—12	14	23—26
0—07	2	0—09	Кутно	21—35	2	21—37
1—43	2	1—45	Вжесня	19—56	1	19—57
2—28	14	2—42	Познань Гб.	19—00	18	19—18
4—04	92	5—36	Равич	16—29	63	17—32
6—53	2	6—55	Сичава	14—52	1	14—53
7—55	—	—	ЛЕГНИЦА	—	—	13—53
СПЕДОВАНИЕ МЯСКО ВАГОНА № 1 (поезд, группа)						

4-04	7	4-11	Равич	17-24	8	17-32
4-55	22	5-17	Вроцлав	16-15	22	16-37
6-10	—	—	ЛЕГНИЦА	—	—	15-23

В поезде «Брест—Легница» — 1 вагон № 1 Брест—Легница; купейный вагон № 8 Брест—Легница; туристический вагон № 12 и 11 (вагон № 11 — только в летний период) — беспересадочные вагоны Москва—Легница; плакартный вагон № 4 Брест—Легница; общий вагон № 5 Брест—Легница. Они курсируют ежедневно.

РАСПИСАНИЕ движения поезда № 55124/55113 «Легница — Щецин — Легница» (арендованный)

Прибытие	Сто-янка	Отправ-ление	Раздельные пункты	Прибытие	Сто-янка	Отправ-ление
21—52	31	22—23	ЛЕГНИЦА	10—21	—	—
23—14	1	23—15	Вроцлав	7—26	1—25	8—51
0—47	19	1—06	Равич	6—32	2	6—34
3—02	11	3—13	Познань	4—29	21	4—50
4—19	6	4—25	Пила	2—26	12	2—38
—	—	—	Щецин	1—16	6	1—22

Поезд «Легница—Щецин—Легница» имеет арендованный вагон 2-го класса, который соответствует купейному вагону. Курсырует три раза в неделю: по понедельникам, средам и пятницам.

Стоимость проезда до ст.

Документом на право проезда в пассажирских вагонах СССР по территории ПНР до станции Брест является воинское требование формы № 1 или квитанция формы № 11, выданные воинской частью и заверенные гербовой печатью (для воинских перевозочных документов), на которых ставится компостер в железнодорожной кассе ст. Легница, а на ст. Щецин — матиный штамп с указанием даты выезда, номера вагона и места. На других станциях компостирование не требуется.

Эти проездные документы для каких-либо ответов пассажирам не возвращаются. Пассажиру, которому необходим документ для отчета, выдается справка.

За пассажирами, следующими в прямом беспересадочном вагоне Легница—Москва, сохраняются занимаемые ими места до конечной станции. По прибытии на станцию Брест пассажир обязан оформить билет на занимаемое место, предъявив в железнодорожную кассу вагона требования формы № 1 (от ст. Брест до ст. Москва) или оплатить наличными деньгами. Оформление билетов в этот вагон производится без каких-либо талонов, пассажир должен сам назвать номер вагона и занимаемое им место.

Проезд во всех вагонах производится согласно категории вагона, указанной в воинском требовании, или стоимости проезда, оплаченного по квитанции формы № 11.

Вагон № 1 Легница—Вроцлав—Брест соответствует категории мягкого вагона с 4 местами купе, но в нем разрешается проезд пассажиров до станции Равич (до прицепки к основной группе) по перевозочным документам, независимо от рода вагона, указанного в них. После станции Равич пассажиры переводятся в вагоны, соответствующие перевозочным документам.

Вагон № 6 Щецин—Брест — открытый тип, в котором места с 1-го по 24-е — для лежания, а боковые и все остальные места — для сидения.

Утерянные пассажирами проездные документы не возобновляются и оплаченные за них деньги не возвращаются. Проездные документы действительны только по отношению к лицу, которому они выданы. Категорически запрещается передавать перевозочные документы другим лицам. Пассажиры, совершающие проезд на чужим перевозочным документам, считаются безбилетными.

Пассажиры, следующие с пересадкой на станции Брест, могут сделать заказ у механика-бригадира поезда «Легница—Брест» на поезд, следующие до станций: Москва, Киев, Харьков, Брянск, Черновцы, Одесса, уплатив за каждый заказанный билет (место) 50 копеек советских денег. Оформление билетов по заказу производится на ст. Брест в кассе заказов.

При пассажире может ехать бесплатно один ребенок в возрасте не старше 5 лет, если он не занимает отдельного места. Для занятия отдельного места ребенку не старше 5 лет приобретается детский билет. При следовании пассажиром более одного ребенка в возрасте до 5 лет, а также на каждого ребенка от 5 до 10 лет приобретаются детские билеты. Для детей старше 10 лет приобретаются билеты, как для взрослых.

ПЕРЕВОЗКА
РУЧНОЙ КЛАДИ

Ручной кладью считаются легко переносимые предметы и вещи, незначительного размера, упакованные в свой собственный размер без затруднения помещаемые в багажные отделения.

Зам. ответственного редактора Б. Д. ПОПОВ.



ЯПОНИЯ. На выставке шелков русской и советской живописи в Токио представлены такие произведения, как «Бурлаки на Волге» И. Репина, «Бурное море» И. Айвазовского, «Рожь» И. Шишкина. Экспонируются картины советских художников.

На снимке: посетители выставки покупают книги о русской и советской живописи, репродукции, открытки.

Фото Е. Зацепиной. (Фотохроника ТАСС).

Их идеология, их мораль

Это случилось в Ливерпуле, некогда центре работорговли, а ныне современном индустриальном городе, где два уникальных автомобильных тоннеля пролегают под морским заливом. В окрестном районе дома по улице Ваксхолла, хотя садов здесь давно и в помине нет, однажды утром в одной из квартир обнаружены труп женщины.

Пятидесятилетний и я вдова Мэри Макоун умерла в собственной квартире, в своей постели. Ее не убийца, она не отравилась газом от отчаяния и не стала жертвой похитителя, охотников за богатым выкупом, что так обычно сейчас в Великобритании. И смерть эта могла бы остаться завершающим фактом ее личной биографии и только, если бы не одно обстоятельство: мертвая женщина пролежала в кровом доме, ставшем для нее склепом, около года и была обнаружена по чистой случайности. Служебное расследование привело к контролеру местной электросети Мюррея, чтобы отключить свет, поскольку за него уже давно не платили, а электроэнергия сейчас стоит недешево. Оказавшись перед закрытой дверью,

СМЕРТЬ МЭРИ МАКОУН

Мюррей не ушел, как уходили до него другие. В прихожей на полу лежал перепачканный в красную краску пакет, в котором лежала мертвая женщина. В спальне, а в спальне то, что осталось от Мэри Макоун.

Мэри Макоун прожила в этом доме двадцать восемь лет, почти половину своей жизни, и пролежала в ней, почти полностью обездвиженной, в ожидании смерти, предсказанной ей врачом, несколько месяцев. Она из соседок покойной, Эдит Роган, 72 лет, тоже вдова, сказала: «Давать восемь лет мисс Макоун — это было чудом, и ей лишь лишь приветствовали друг друга».

В общем, следствие по делу о смерти шло с обычной английской неспешностью и хладнокровием. Департамент социального обеспечения в лице заместителя директора Фрэнк Уолса выдал точную справку: работница его службы посетила Мэри Макоун с 1952 года 44 раза, из которых 30 были безрезультатными ввиду ее отсутствия или потому, что на звонок никто не отвечал. Трудно сказать, сколько из этих визитов приходилось на тот год, когда Мэри Макоун ответила на звонок уже просто не могла.

Итак, трагический круг замыкался: соседки не могли за-

метеровать Мэри Макоун из-за ее замкнутого характера, социальная служба сделала все, что могла — стучалась в двери, но поскольку «мой дом — моя крепость», то не могла же их. Услугами молочника вдова не пользовалась, газеты не выписывала, в магазин ходила сама. «Но позволить, — замечала Мэри Макоун, — заниматься в магазине управленцем, — ведь она гражданка, и даже при всей ее отчужденности, должна же была платить налоги? Но и тут все оказалось «чисто»: Мэри Макоун была сироткой, которая получала пенсию по старости (в Англии для этого нужно прожить 60 лет), и жила на пенсию покойного мужа, а налог с ее вдовьей пенсии (здесь налог освобождается и такое положение) вымалась автоматическим, и налоговая служба, не в пример электросети, никаких претензий к Макоун не имела.

Все это дало возможность следователю Бартеру заключить, что ужасный случай в Ливерпуле — личная трагедия Мэри Макоун, такая же трагедия, как трагедия, разорившая Мэри Макоун, которая жила в бедности, которую никто не был в силах.

Меня же больше всего поразило обстоятельство, не зани-

ПОЛЬСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

28 июня
15.05 — Чемпионат мира по легкой атлетике. 15.25 — Концерт эстрадной песни. 15.40 — Чемпионат мира по гребле. 15.55 — Поэт шведский ансамбль «Абба». 16.05 — Конные скачки. 16.15 — Фестиваль польской песни в Ополье. «Премьеры». 17.00 — Спортивная передача. «Медаль, поразившая рекорды». 17.45 — Конные скачки (продолжение). 18.00 — Тайна похищенной картины. Американский художественный фильм. 18.50 — Семейный концерт. 19.05 — «Люди, которые творят факты». 19.20 — «Спокойной ночи, малыши!» 19.30 — «Монитор». 20.15 — Гости Карела Готта. Концертная программа чехословацкого телевидения. 20.30 — Балет на воде. 20.40 — Спортивная хроника. 20.45 — «Гость вечера». Беседа со Станиславом Салехом. 21.05 — «Сороколетие». Часть 7-я. Польский телевизионный фильм. 22.00 — Фестиваль польской песни в Ополье. 22.40 — Американский приключенческий фильм. 00.15 — Короткометражный фильм-балет. 00.25 — «Спокойной ночи, малыши!».

29 июня
8.00 — «Напоминание, советую». 8.10 — «Современность в

нашем доме». 8.35 — «Бегом за здоровьем». 8.50 — Спортивная хроника. 8.55 — «Корона кривых зеркал». Советский художественный фильм. 10.15 — «Антена». 10.30 — В старом кино. 11.50 — Известия. 12.10 — «Неделя». Тележурнал. 12.40 — «Идеал». Комедия С. Моноуко. 14.05 — «Пером и улем». 14.30 — «Пегас». 14.45 — Из цикла «Вояжи и жизни». 15.45 — Тотализатор. 16.00 — «Телехрон». 17.00 — Спортивный тележурнал. 18.00 — «Пороги и барьеры». 19.15 — «Вечеринка». 19.30 — Известия. 20.20 — «Сказка для взрослых». 20.30 — «Три преступления». Французский телефильм. 21.25 — Фестиваль польской песни в Ополье. 23.05 — Спортивный тележурнал.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

28 июня
14.00 — Концерт из произведений Бетховена. 14.35 — Развлекательная программа. 15.40 — «Возвращение Эвридики». 16.05 — Арии из оперы в исполнении Анджелы Херского. 16.40 — Кинохроника. 17.05 — «Венгерская грамматика». Концерт. 17.35 — «Дельфин родом из Глины». 17.55 — «Аллаж». Советский фильм-балет. 18.55 — Телепорт. 19.20 — «Спокойной ночи, малыши!» 19.30 — «Монитор». 20.20 — Авторский вечер Хенрика Вергеля. 21.50 — «24 часа». 22.00 — Кинохроника. 23.00 — Киноконцерт итальянского телевидения.

29 июня
13.40 — Передача на общественно-политические темы. 14.05 — «Мелодии с Волги и Ватвы». Музыкальная передача чехословацкого телевидения. 14.50 — Передача для детей. 15.50 — «Встреча с Варшавой». 16.20 — «Концерт в порту». Развлекательная программа телевидения ГДР. 17.00 — «Мир, мир, мир». Политика. 17.30 — «Красочные вечера». 18.10 — Советский телефильм. 19.15 — «Вечеринка». 19.30 — Известия. 20.20 — Спортивная хроника. 21.30 — «В каждом шкафу труп». Чехословацкий художественный фильм.

СЛУШАЙТЕ «ВОЛГУ»

Пятница, 27 июня
20.30 — XXV съезд КПСС — достояние истории. «Пути народной защиты социалистического Отечества». Беседа полковника А. Сусина. 20.45 — К 70-летию востания на броненосце «Потемкин». «Непокоренная территория революции». Выступление кандидата исторических наук В. Шутного. 20.50 — «Для нас, товарищи автомобилисты». Передача.

В ДОМЕ ОФИЦЕРОВ

28 июня
ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ. Кинозал. Для детей: цветной широко-

кожанный художественный фильм «Найдя меня, Леня». Начало в 15.00. Ко Дню советской молодежи. Большая кинопрограмма «Коммунизм — восток молодежи». Документальные фильмы: «На волнах молодости», «Беспечный раз», «Начало в 21.00. Цветной ширококожанный художественный фильм «Русское поле». Производство киностудии «Мосфильм». Баллада о русской женщине, любящей, сильной, терпеливой. В фильме снимались: Н. Мордюкова, В. Тихонов, И. Макарова, З. Фигуров и другие. Начало в 17.00. 19.00, 21.00.

КИНОЛЕКЦИОННЫЙ ЗАЛ

Для детей: цветной ширококожанный художественный фильм «Острые козырьки». Начало в 17.00. Большая кинопрограмма «В мире прекрасного». Документальный фильм «Пушкин». Новый ширококожанный художественный фильм «Слепые горы». Производство киностудии «Грузия-фильм». Начало в 19.00.

ЗЕЛЕНЫЙ ТЕАТР

Большая кинопрограмма «По родной стране». Документальные фильмы: «Белоснежный зуб», «Все дни такие». Ширококожанный художественный фильм «Встреча у старой мечети». Производство «Таджикфильм». Действие происходит в 30-е годы в Таджикистане, о борьбе с басмачами рассказывает этот фильм. Начало в 21.00.