За нашу Советскую Родину!

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

№ 6 (10223) | Четверг, 8 января 1976 года | Год издания 37-й

ПРИЗЫВ ГЕРОЕВ ТРУДА

БАРНАУЛ, 7 января. (ТАСС). «Превратить Алтай в край высоких и устойчивых урожаев» — с таким призывом обратились сегодня к труженикам колхозов и совхозов 34 передовых мастера земледелия. Среди них — Герои Социалистического Труда, делегаты XXV съезда партии механизатор широкого профиля совхоза «Шипуновский» В. Савинов, комбайнер совхоза «Путиловский» И. Максименко, бригадир тракторно-полеводческой бригады колхоза имени Фрунзе Егорьевского района П. Печенкин и другие.

Знатные алтайские хлеборобы призвали своих земляков бороться за выращивание высокого урожая. Путь к этому — эффективное использование каждого гектара пашни, широкое применение противоэрозийных приемов.

ПЕРВЫЙ МИЛЛИАРД

АШХАБАД, 7 января. (ТАСС). Сегодня в Туркмении добыт первый с начала пятилетки миллиард кубометров газа.

Газодобывающей промышленности республики исполнилось десять лет. В 1966 году, когда начал действовать газопромысел Ачак, был добыт всего миллиард кубометров газа. Теперь такое количество извлекается из каракумских недр за неделю.

БОЕВОЕ СЛАЖИВАНИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

Вся жизнь и боевая деятельность воинов СГВ озарены сейчас величием проекта ЦК КПСС к XXV съезду партии, в котором намечена грандиозная программа коммунистического строительства в нашей стране в десятой пятилетке. Каждая строка этого документа с одобрением встречена солдатами, сержантами и офицерами, вызывает у них новый прилив сил и энергии, стремление ежедневно добиваться отличных результатов в боевой и политической подготовке, совершенствовать полевую выучку частей и подразделений, повышать бдительность, быть в постоянной готовности встать на защиту великих завоеваний социализма.

С большим накалом идет боевая учеба. Командиры, политорганы, штабы сосредоточивают главное внимание на высококачественной отработке учебно-боевых задач и нормативов, борются за эффективность проводимых занятий. При этом особое значение придается боевому слаживанию подразделений. Лишь положительно решив этот вопрос, можно рассчитывать на успешные действия подразделений в обстановке, максимально приближенной к боевой.

На вооружении войск находятся техника и оружие коллективного применения. Поэтому все члены экипажа, отделения, расчета должны иметь одинаково высокую подготовку. Если же кто-то обладает слабыми знаниями и практическими навыками, это отрицательно сказывается на действиях всего коллектива. Опыт Великой Отечественной войны показал, что успешно действовать на поле боя способно лишь то подразделение, в котором согласованно и четко работают все звенья. В современных условиях это требование возросло еще больше.

Высокую тактическую и огневую выучку демонстрируют на полевых занятиях и учениях воины отличной танковой роты, в которой служит офицер Банько. Это является результатом хорошей боевой слаженности экипажей, взводов и роты в целом. Танкисты, выполняя приказ командира, быстро и четко совершают маневр огнем и движением, показывают отличную маршевую выучку.

Такое умение выработано дружным коллективом в ходе напряженных учебных будней благодаря высококачественной отработке учебно-боевых задач и нормативов, эффективному проведению танкострелковых тренировок, тактико-строевых и тактико-специальных занятий и боевых стрельб. В роте стремятся как можно быстрее вооружить должным мастерством молодых специалистов, влившихся недавно в коллектив. Им оказывают помощь опытные специалисты, лучшие воины делятся с ними передовыми приемами работы на технике и при оружии. Все это дает хорошие плоды.

Так обстоит дело в абсолютном большинстве подразделений нашей Группы войск. И все же нельзя умолчать о том, что имеются факты, когда в отдельных коллективах допускаются упрощения и послабления в обучении, занятия не всегда обеспечиваются материально. Подчас полевые занятия подменяются классными. Это отрицательно сказывается на качестве проводимых занятий, на боевом слаживании мелких подразделений. Командиры, штабы, партийные организации призваны принять все меры к тому, чтобы не допускать подобных явлений. Каждая учебная минута должна использоваться с максимальной отдачей.

Правильно поступают те командиры, которые тщательно готовят и проводят на высоком организационном и методическом уровне тактико-строевые занятия. Создают на них сложный тактический фон, отрабатывают различные вводные. Ведь именно на них осуществляется первоначальное слаживание подразделения. Командиры получают практику в постановке задач, подаче команд и управлении. Занятия с экипажами должны проводиться, как правило, на материальной части, а со взводом, ротой — как «пеший по-танковому», так и на машинах. При этом желательно, чтобы на такие занятия привлекались для отработки совместных действий подразделения других родов войск — мотострелки, артиллеристы, саперы, химики. Если же такой возможности не имеется, вопросы взаимодействия отрабатываются в полном объеме путем подыгрывания руководителем занятий.

На тактических учениях совершенствуются боевое слаживание подразделений и навыки командиров в организации «боя» и управлении личным составом в обстановке, максимально приближенной к боевой. В комплексе с тактикой должны отрабатываться вопросы по инженерной, военно-медицинской, морально-психологической подготовке, защите от оружия массового поражения и т. д. В подобных условиях у каждого воина создается четкое представление о современном бое, его динамике. Личный состав должен действовать с полным напряжением моральных и физических сил, вырабатывать умение максимально использовать боевые возможности техники и оружия, побеждать сильного и технически оснащенного противника.

Важнейшим показателем боевой слаженности подразделения является его управляемость как по радио, так и с помощью других средств — флажками, сигнальными ракетами и т. д. Отработке этого вопроса командиры должны уделять внимание на всех полевых занятиях.

Командиры, политорганы, штабы призваны сделать все возможное для того, чтобы танкострелковые, стрелковые тренировки и боевые стрельбы организовывались и проводились в строгом соответствии с требованиями программы боевой подготовки и курса стрельб. Ведь именно на этих тренировках и стрельбах от воинов требуются полное взаимопонимание, слаженность и четкость в боевой работе. От действий каждого члена экипажа, танка, расчета орудия и пусковой установки зависит общий успех. Воины, при соответствующей тактической обстановке, должны умело вести разведку целей, оценивать их по важности, определять дальность до них, производить необходимые расчеты, вносить поправки, самостоятельно открывать огонь.

Слаженность действий экипажей танков, БМП, орудийных расчетов во многом зависит от личной выучки сержантов. Младшим командирам следует уделять постоянное внимание. На высоком уровне проводить с ними инструкторско-методические занятия и инструктажи, вооружать передовой методикой, знаниями военной педагогики и психологии с тем, чтобы они, в свою очередь, умело обучали подчиненных.

Правильно поступают в тех подразделениях, где практикуется проведение показных занятий для офицеров и сержантов. Знакомясь с передовыми приемами организации учебного процесса, они в более короткие сроки приобретают необходимые знания, берут на вооружение лучшие методические приемы боевого слаживания воинских коллективов в более короткие сроки.

Быстрее и более качественно отрабатываются учебно-боевые задачи и нормативы в тех подразделениях, где командиры умело организуют социалистическое соревнование. Необходимо строить занятия так, чтобы они проходили с большим накалом, в духе здорового соперничества. Это позволит сократить время и повысить качество выполнения всех нормативов боевой работы, от чего в большой степени зависит слаженность действий мелких подразделений.

Высокие социалистические обязательства, принятые в честь XXV съезда КПСС, будут выполнены лишь при условии отличной, доведенной до совершенства, обученности и слаженности подразделений, их умения смело, решительно и инициативно действовать во всех видах современного общевойскового боя, максимально использовать возможности техники и оружия. За это надо бороться с первых дней нового учебного года.

БОРЬБА РАЗГОРАЕТСЯ

Ефрейтор Семенюк привел свою специальную машину на аэродром за несколько минут до начала полетов. Внимательно осмотрел ее еще раз, проверил специальное оборудование. Все нормально, можно приступать к работе. Вчера, накануне полетов, в отличной автомобильной роте состоялось собрание. На нем ефрейтор Семенюк дал слово трудиться с еще большим старанием, обеспечивать полеты только на «хорошо» и «отлично», без замечаний.

Сегодня на деле предстояло доказать, насколько крепко слово, данное передовым водителем. Ефрейтор Семенюк самым тщательным образом подготовился к полетам, повторил требования документов, регламентирующих работу автотранспорта на аэродроме, привел в отличное состояние технику. Одно смущало водителя — плохая погода. Несколько дней над аэродромом бушевала метель. Рулежные дорожки, подъездные пути покрылись тонкой коркой льда. В таких условиях надо быть крайне осторожным. При подаче специальной машины к самолету требуется особое мастерство.

К ефрейтору Семенюку подошли младшие сержанты Матушенко и Дьяченко — давнишние соперники солдата по соревнованию.

— Как настроение? — поинтересовались они.

Зашел разговор об особенностях эксплуатации колесной техники в зимний период, о работе на аэродроме. Когда опытные специалисты стали отходить от машины ефрейтора Семенюка, младший сержант Дьяченко сказал товарищу:

— Хотите добиться успеха, присматривайтесь к действиям младшего сержанта Матушенко. Ему в таких условиях обеспечивать ракетоносцы приходится не впервые.

Начались полеты. Один за другим стартовали в хмурое зимнее небо крылатые машины, обдаваемые снежным вихрем, производили посадку, заруливали на стоянку. Специалисты тут же приступали к подготовке истребителей к повторному вылету.

Ефрейтор Семенюк ждал своего сигнала. Из кабины наблюдал он за действиями младшего сержанта Матушенко. Да, у него было чему поучиться. Он во всех случаях поступал грамотно, без спешки. Вот опытный водитель тронул машину с места. Она набрала скорость. При подъезде к самолету как бы замедлила свой бег, плавно развернулась, затем остановилась. Водителю не потребовалось сдавать назад тяжелый «Урал», тормозить.

Так поступал и Семенюк. Первый выезд, правда, оказался несколько неудачным, но в последующем он ошибок не допускал, обслуживал самолеты быстро, грамотно, без замечаний. Несмотря на большое напряжение в работе, он помог молодому водителю устранить неполадку на машине, провел короткую беседу с водителями об особенностях передвижения техники на аэродроме.

И все же солдат был неудовлетворен результатами своего труда. Ефрейтор Семенюк еще и еще раз проанализировал свои действия. Постепенно стало выясняться, что несколько секунд он напрасно потерял непосредственно перед запуском двигателя истребителя. Надо чтобы напряжение начало подаваться на борт ракетоносца сразу.

И вот вызов на стоянку. Грамотно подрулив к истребителю, ефрейтор Семенюк подсоединил подводной кабель, приготовился. Как только поступила команда дать напряжение, солдат включил тумблер. Тут же послышался характерный щелчок, звук турбины.

Успешно сработал водитель и при подаче напряжения второму ракетоносцу, третьему...

На стартовой позиции появился боевой листок. В нем говорилось о том, что в соревновании за достойную встречу XXV съезда КПСС автомобилисты добились высоких успехов. Особенно порадовал своими показателями ефрейтор Семенюк, который сегодня показал лучшие результаты.

Когда полеты закончились, к солдату подошли младшие сержанты Матушенко и Дьяченко.

— Поздравляем с успехом! Сегодня вы впереди. Но борьба только разгорается. Завтра снова полеты...

Старший лейтенант А. БУЛАНОВ.

ЗАПРАВКА МАШИН НОЧЬЮ

Специалисты службы горюче-смазочных материалов, возглавляемой лейтенантом Гладышевым, добились в минувшем учебном году высоких результатов. Не снижают накала соревнования они и сейчас, готовят достойный подарок XXV съезду КПСС. Недавно лейтенанту Гладышеву, рядовому Климову пришлось держать трудный экзамен, заправлять топливом специальные машины в неблагоприятных условиях, ночью. Специалисты действовали сноровисто, со знанием дела и перекрыли установленный норматив.

Лейтенанта Гладышева и рядового Климова поощрил командир. Это не первая благодарность передовикам соревнования в новом учебном году.

Капитан Н. ЛУЦЕНКО.

С БОЛЬШИМ УСЕРДИЕМ

По итогам минувшего учебного года лучше всех нес караульную службу рядовой Козловский. Командир неоднократно поощрял солдата, который активно участвовал в проведении мероприятий, направленных на повышение бдительности часовых на постах. Ему был объявлен краткосрочный отпуск.

Возвратившись в подразделение, комсомолец горячо взялся за дело, с прежней уставной пунктуальностью несет службу в карауле.

Недавно в подразделении были подведены итоги первых недель учебы. Лучшим снова оказался рядовой Козловский. Службу он несет без замечаний.

Лейтенант В. ВДОВИН.

НА ВСЕ РУКИ МАСТЕР

Служит в автороте младший сержант Стретович. Это очень трудолюбивый специалист. Он отлично изучил вверенную ему технику, а потом стал интересоваться, как устроен тот или иной агрегат на спецмашине. Так, постепенно передовой водитель познал все машины, научился обслуживать их. И когда однажды заболел солдат, который работал на топливозаправщике, к командиру подошел младший сержант Стретович.

— Разрешите мне, — сказал он.

С тех пор опытный специалист подменял нескольких водителей. И на какую бы машину он ни сел, эксплуатирует ее без замечаний, грамотно обеспечивает полеты. А недавно он показал себя и с другой стороны. При замене на одном автомобиле вышедшего из строя агрегата, воин все работы выполнил с отличным качеством.

Л. НИКОЛАЕВ.

Хорошо служит Родине гвардии сержант Владимир Зуев. Экипаж, которым он командует, все огневые и тактические задачи выполняет на «отлично». Воины полны решимости достойными подарками встретить XXV съезд КПСС.

На снимке: гвардии сержант В. ЗУЕВ (слева) и гвардии рядовой Н. ОГАРКО на занятиях.

Фото Н. Сулика.

ТАКСИ СО ЗНАКОМ КАЧЕСТВА

ГОРЬКИЙ, 7 января. (ТАСС). Сегодня на сборочном конвейере автозавода появилась еще одна операция — установка пятиугольника государственного Знака качества. Этой почетной эмблемой отныне отмечается машина ГАЗ-24-01 — модификация «Волги», использующаяся как такси.

Сейчас ресурс «Волги» равен 300 тысячам километров пробега до капитального ремонта. Высокую долговечность машины отмечают таксисты зарубежных стран.

СЕЛЬСКИЕ ДОМА МЕБЕЛИ

НОВАЯ ВОДОЛАГА (Харьковская область), 7 января. (ТАСС). Красивую и удобную обстановку для квартир местные хлеборобы смогут приобрести теперь в своем районном центре. Сегодня здесь вступил в строй один из крупнейших в области Дом мебели. По своей оснащенности он мало чем отличается от тех, которые обслуживают жителей города. В широком ассортименте представлены современные гарнитуры для спален и гостиных, кухонные наборы, предметы домашнего обихода.

Сейчас в сельской местности области десять Домов мебели. В нынешнем году они появятся в каждом районном центре.

С КОНЦЕРТОМ НА БАМ

АЛОНКА (Восточный участок БАМа), 7 января. (ТАСС). Просторная столовая этого молодого поселка превратилась сегодня в концертный зал. Перед молдавскими строителями, работающими на этом участке магистрали, выступили солисты Государственного академического Большого театра Союза ССР. Народные артисты РСФСР Т. Тугаринова и Е. Райков исполнили арии из опер «Аида», «Князь Игорь», «Евгений Онегин», «Хованщина», «Пиковая дама».

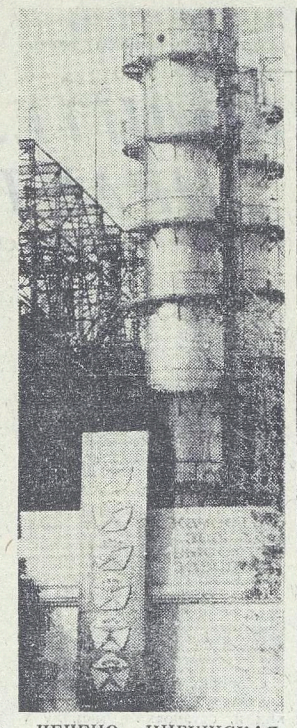
За минувший год на Восточном участке БАМа состоялось около 300 концертов.

ГОД — С НОВИНОК

БАКУ, 7 января. (ТАСС). Первую промышленную партию самоходных агрегатов для ремонта скважин выпустил сегодня Бакинский машиностроительный завод имени Касимова. Если раньше для ремонтных операций приходилось извлекать из скважины многотонную колонну труб, то сейчас особое гидравлическое устройство позволяет производить работы без подъема колонны. Все оборудование смонтировано на автомобиле повышенной проходимости.

В нынешнем году бакинские машиностроители выпустят почти две трети всего нефтегазодобывающего оборудования, серийное производство которого будет освоено в стране.

НОВОСТИ·ФАКТЫ СССР СОБЫТИЯ



ЧЕЧЕНО - ИНГУШСКАЯ АССР. Коллектив Грозненского химического комбината имени 50-летия СССР готовит достойную встречу XXV съезду КПСС. Пятилетний план по выпуску товарной продукции выполнен досрочно.

На снимке: одна из установок комбината.

Фото Р. Дика. (Фотохроника ТАСС).

МЕЛЬХИОРОВЫЕ ТРУБЫ

РЕВДА (Свердловская область), 7 января. (ТАСС). Первую крупную партию мельхиоровых труб, аттестованных государственным Знаком качества, отправил сегодня заказчикам Ревдинский завод обработки цветных металлов.

Мельхиор — сплав меди и никеля — обладает особыми антикоррозийными свойствами. Трубы из него долго не поддаются разрушающему действию морской и соленой воды.

«ЗАПОРОЖЦЕВ» — МИЛЛИОН

ЗАПОРОЖЬЕ, 7 января. (ТАСС). С главного сборочного конвейера автозавода «Коммунар» сегодня сошел миллионный с начала выпуска легковой автомобиль «Запорожец». Его собрала смена мастера-коммуниста А. Ф. Коновалова, который в октябре 1960 года, будучи слесарем, участвовал в сборке первых микролитражек популярной ныне марки. Тогда это были машины с 17-сильным двигателем, теперь завод выпускает машины с мотором мощностью 40 лошадиных сил...

Огромный корпус сборочного цеха залит ярким светом. В едином ритме движутся конвейеры. На главном из них, сияя свежей краской, идет вереница машин, возле которых хлопочут сборщики. С интервалом немногим более минуты конвейер покидают готовые «Запорожцы».

Аплодисментами было встречено появление на главном конвейере машины, на кузове которой номер «1.000.000». Юбилейная микролитражка — результат труда всего многотысячного коллектива предприятия. Но право непосредственного участия в ее изготовлении было предоставлено тем, кто вышел победителем в заводском соревновании по итогам завершающего года девятой пятилетки, за время которой было выпущено около 530 тысяч автомобилей.

— Наш коллектив, — сказал директор завода С. А. Сериков, — добился не только увеличения выпуска легковых автомобилей, но и значительного повышения их качества и надежности. За последнее пятилетие пробег машины до капитального ремонта возрос с 75 до 120 тысяч километров. Гордость предприятия — нынешний «Запорожец». Все его узлы и детали аттестованы заводским Знаком качества.

Автомобилестроители Запорожья успешно несут ударную трудовую вахту в честь XXV съезда КПСС. Намечено сверх плана нынешнего года изготовить семьсот «Запорожцев», а также ускорить разработку и подготовку к выпуску автомобиля новой модели ЗАЗ-968М.

У КОТЕЛЬЩИКОВ ТАГАНРОГА

«Красный котельщик» — крупнейшее в нашей стране предприятие энергетического котлостроения. Изделия этого завода в значительной степени определяют уровень технического прогресса в энергетике. Для примера скажем, что сейчас на заводе готовится к выпуску сверхмощный котел производительностью 3.950 тонн пара в час (для турбины 1.200 тысяч киловатт).

Концентрация мощностей в тепловой энергетике, создание могучих энергоблоков дают немалые выгоды. Значительно сокращаются расходы на строительство электростанций, снижается удельный расход топлива, а выработка энергии на единицу площади и рабочей силы существенно возрастает. По мнению директора таганрогского завода Григория Чернова, в ближайшие 10—15 лет энергоблоки мощностью 500—800 тысяч киловатт будут находить самое широкое применение. Перед инженерами завода и работающими в тесном контакте с ними конструкторами ряда проектных институтов стоит новая задача — создать котлоагрегат и энергоблок мощностью 1.600 тысяч киловатт. В планах десятой пятилетки предусмотрена разработка еще большего гиганта энергетики.

Все котлы большой мощности таганрогские машиностроители выпускают в газоплотном исполнении — с герметизированной топкой, благодаря чему гарантируются их экономичность и высокий коэффициент полезного действия. Да и рассчитаны они на работу с различными видами топлива — углем, мазутом, газом. Номенклатура изготовляемых на заводе изделий довольно широка — около шестисот наименований.

Среди них все более значительное место занимает производство теплообменной аппаратуры для атомных электростанций. Перспективные планы нашей страны предусматривают дальнейший и весьма существенный рост использования энергии атома. Ленинградская, Армянская, Курская, Билибинская, Чернобыльская, Ново-Воронежская — все эти АЭС оснащены и оснащаются оборудованием, сделанным в Таганроге. Такая же аппаратура, с таганрогской маркой работает или монтируется на АЭС в Чехословакии, Финляндии, ГДР, Болгарии. Сейчас на «Красном котельщике» завершается строительство крупного цеха теплообменного оборудования. На заводе, в частности, будет выпускаться аппаратура для атомных станций мощностью 4—5 миллионов киловатт.

Выпуск нового оборудования на самом высшем по мировым меркам уровне, естественно, требует и соответствующего оснащения, применения передовой технологии. Девять десятых всех сварочных работ сейчас на заводе выполняют автоматы. Исчезли многие ручные работы. За минувшую пятилетку производительность труда на заводе возросла на 30 процентов. Соответственно меняется и профессиональный состав работников, повышаются требования к их общеобразовательному уровню и квалификации. Ежегодно свыше трех тысяч работников завода обучаются на курсах переквалификации.

Повышение общего и технического образования — обязательная строка в плане социального развития предприятия. В плане отражаются также все стороны труда, быта, отдыха рабочих и служащих. По этому плану таганрогский завод строил в девятой пятилетке ежегодно для своих работников по 146 квартир, плановая наметка на следующее пятилетие — 180 квартир в год. Сейчас завод строит новую больницу с поликлиникой, зимний плавательный бассейн, стадион, реконструирует Дворец культуры.

Все эти факты — веление времени, отражение социально-экономической политики Советского государства: решение социальных проблем должно идти в ногу с прогрессом техническим, предоставляя человеку все блага, которые несет в социалистическом обществе научно-техническая революция.

Р. КВЯТКОВСКИЙ.

ДОБИВАЮТСЯ УСПЕХОВ

Добросовестно служат Родине рядовые Исламов и Неков. Они добиваются неплохих результатов в социалистическом соревновании за овладение оружием и боевой техникой.

Основа успехов воинов — в напряженных тренировках, четкой организации учебного процесса, большом стремлении непременно выполнить принятые обязательства.

Рядовой
П. ДЕМЬЯНОВ.

ДЛЯ ПЛОДОТВОРНЫХ ЗАНЯТИЙ

Прошел первый месяц учебного года. Многие воины добились высоких результатов в боевой и политической подготовке. Этому во многом способствовала добротная учебно-материальная база. Личный состав имел возможность плодотворно заниматься по всем предметам обучения. Особенно напряженно проходили занятия по специальной подготовке в новом радиоклассе. В его оборудовании приняли активное участие младший сержант Рогов, ефрейтор Трофимов, рядовой Медынский и другие.

Рядовой
А. МУСТАФАЕВ.

СЛУЖИТ ПО-КОМСОМОЛЬСКИ

Большим авторитетом пользуется среди личного состава подразделения рядовой В. Цуман. За полтора года службы он в совершенстве овладел своей воинской специальностью, стал отличником боевой и политической подготовки, спортсменом-разрядником, значкистом ВСК. Член ВЛКСМ Цуман не останавливается на достигнутом, продолжает настойчиво учиться тому, что необходимо для победы над сильным противником в современном бою.

Включившись в соревнование в честь XXV съезда КПСС, передовой воин взял на себя высокие социалистические обязательства и прилагает все усилия к тому, чтобы успешно их выполнить.

— Рядовой Цуман служит честно, по-комсомольски, — сказал о нем командир.

Рядовой
В. КОЛОДНЯНСКИЙ.

ВЫСОКОЕ МАСТЕРСТВО

На занятиях, где воины отрабатывали учебно-боевые задачи, высокое мастерство показали все специалисты нашего подразделения. Но особенно отличились ефрейтор В. Мороз, рядовые А. Тимаков, В. Тимаков и С. Опонасенко. Командир поощрил старательных солдат, поставил их в пример всему личному составу подразделения.

Рядовой
А. КИНЧАРОВ.

УМЕЛОЕ УПРАВЛЕНИЕ — УСПЕХ ОБЕСПЕЧЕН

Полевая выучка. ОГОНЬ

ОГОНЬ — основное средство поражения противника танковыми и мотострелковыми подразделениями. В современном бою его роль значительно возросла. Умело маневрируя огнем, можно нанести поражение превосходящим силам, отразить их наступление, сорвать контратаку, создать условия для стремительного развития действий соседних подразделений, обеспечить их фланги. И не случайно управление огнем является важнейшей составной частью управления подразделением.

На примере мотострелковой роты, которой командует старший лейтенант Ю. Чибисов, рассмотрим, как он решал эти задачи на одном из тактических учений.

В выжидательном районе он по карте получил задачу на наступление с ходу. Принятое решение и задачи подразделениям офицер уточнил на рекогносцировке, которую провел командир батальона. Здесь командир роты хорошо уяснил характер обороны «противника», расположение его огневых средств на переднем крае и в глубине, задачу батальона, своей роты и соседей, объекты, по которым должна проводиться огневая подготовка решением старшего начальника. Затем он определил огневые задачи, очередность и способы их решения огнем своего подразделения.

Организуя огонь, командир роты наметил на направлении атаки несколько ориентиров и основное его направление. Он уяснил, что наиболее важные цели, которые требуется уничтожить в первую очередь, — это ПТУРСы, танки в окопах и противотанковые орудия. Установив на направлении атаки места возможного появления этих целей, офицер назначил по ним участки сосредоточенного огня, распределил по карте задачи между взводами и установил полосу огня роты. Чтобы обеспечить свои фланги и помочь соседу, командир роты определил дополнительные направления огня.

Возвратившись с рекогносцировки, он поставил задачу командирам взводов. По карте показал им передний край, рубеж спешивания, объекты атаки, цели, которые надо уничтожить, участки сосредоточенного огня, основное и дополнительное направления. Здесь же установил сигналы управления огнем и порядок пополнения боеприпасами.

Командиры взводов довели задачу до отделений. При этом мотострелки уяснили, какой «противник» ожидается перед ротой и каково его вооружение, задачу своего подразделения и соседей, рубеж спешивания, место (пункт) пополнения боеприпасами. В выжидательном районе воины проверили и подготовили вооружение боевых машин пехоты, произвели техническое обслуживание, соблюдая тщательную маскировку.

Ночью командир роты получил сигнал «Вулкан». Это была команда для выполнения боевой задачи. Совершив на большой скорости марш, на рассвете рота вышла в указанный район. При подходе к рубежу перехода в атаку командир роты на своей боевой машине выдвинулся вперед и в момент развертывания взводов сделал небольшую по времени остановку, укрывшись в складках местности. Здесь он уточнил задачу по радио. Это было сделано предельно кратко и ясно, с учетом изменения обстановки.

При этом командир роты уточнил и рубеж спешивания, который был в непосредственной близости от проходов в заграждениях от переднего края обороны «противника».

Командиры взводов, получив задачу по радио, довели ее до своих подчиненных. А вскоре боевые машины на увеличенных скоростях вышли на рубеж спешивания вблизи заграждений и остановились, укрываясь в складках местности. Воины роты после остановки машин сразу же спешились и под прикрытием огня боевых машин пехоты устремились по проходам через «минные» поля.

В то же время старший лейтенант Чибисов, наблюдая из машины, увидел, как по левому флангу роты открыл огонь танк «противника». Поскольку танк в окопе не только опасная, но и трудно поражаемая цель, командир роты решил уничтожить ее сосредоточенным огнем боевых машин пехоты 3-го взвода с занимаемого рубежа. Для сокращения времени он сам подал команду на открытие огня непосредственно наводчикам боевых машин (по радио).

Преодолев проходы в «минных» полях и развернувшись в цепь, мотострелки на ходу повели огонь по брустверам окопов на переднем крае обороны «противника». БМП также преодолели заграждения по проходам, развернулись в боевую линию и открыли огонь по целям с коротких остановок и с места в промежутки между наступающими отделениями.

Командир, двигаясь за правым флангом первого мотострелкового взвода, обнаружил пулемет «противника». По нему самостоятельно открыли ответный огонь орудия боевых машин пехоты первого взвода. Боевые машины пехоты третьего взвода, уничтожив танк в окопе, прекратили огонь и совместно со вторым взводом стали обходить завал из камней и леса, который встретился на их пути. В это время неожиданный фланговый огонь пулеметчиков из окопа и бронетранспортера с южной окраины разрушенного населенного пункта приостановил успешное продвижение первого взвода. Старший лейтенант Чибисов решил огонь боевых машин пехоты первого взвода перенести на поражение обнаруженной цели, а боевым машинам пехоты второго и третьего мотострелковых взводов скачком перейти на рубеж расположенной впереди господствующей высоты и поддержать наступление огнем в промежутке между взводами.

Так как командиры взводов наступали в цепи, то задачи боевым машинам пехоты командир роты поставил по радио сам.

Командир первого мотострелкового взвода лейтенант А. Починкин, получив задачу, поставленную по радио командиром роты боевым машинам пехоты, решил также частью сил подавить «противника».

В соответствии с этими задачами подали команду на открытие огня командиры отделений, распределяя огонь своих огневых средств по выявленной цели.

Овладев взводным опорным пунктом «противника», рота стала безостановочно развивать наступление в глубину обороны, уже действуя на боевых машинах пехоты. Данных о расположении целей в глубине обороны командир роты не имел. Обнаружить же цели, наблюдая из движущейся БМП, было очень трудно. Когда позволила обстановка для разведки «противника», командир роты приказал от третьего взвода выслать на левый фланг дозорную машину на удаление зрительной связи. Вскоре командир роты получил доклад от ее командира о важной цели, находящейся на предельной дальности действительного огня подразделения. Командир роты решил сосредоточить по ней огонь всей роты. После этого последовала его команда для стрельбы на поражение.

В глубине обороны рота подверглась контратаке танков и пехоты «противника». Поскольку «противник» превосходил в силах, командир роты решил нанести ему поражение огнем с места. Для этого он, используя в качестве укрытий местные предметы и складки местности, выдвинул свои боевые машины на выгодный рубеж. Указав огневые позиции, офицер, не ожидая приближения «противника», открыл по цели сосредоточенный огонь из орудий, пулеметов и автоматов.

Чтобы видеть все БМП роты и результаты их стрельбы, командир занял такое место, откуда ему было удобно управлять «боем» подразделения. Это была небольшая возвышенность с редкими деревьями за боевым порядком роты. Отсюда он корректировал огонь боевых машин пехоты. Командиры взводов поставили задачу спешившимся отделениям по уничтожению пехоты.

Когда контратака была приостановлена, рота перешла в преследование, применяя другие способы ведения огня: с коротких остановок и с ходу. При этом огонь сочетался с маневром взводов на местности.

Как видно на этом примере, управление огнем — важнейшая обязанность командира подразделения в бою. В данном случае оно заключалось в том, чтобы организованно направить огонь своего (а при наличии — и приданного) подразделения на те цели, поражение которых обеспечит успешное выполнение задачи. Как известно, это достигается своевременной разведкой целей, постановкой огневых задач и широким применением маневра огнем.

Чтобы быстрее открыть огонь по цели, надо правильно дать целеуказание. Способы целеуказаний, осуществлявшиеся старшим лейтенантом Чибисовым, применимы только при наличии надежной радиосвязи. В бою она может быть потеряна из-за того, что противник применит активные радиопомехи или по техническим причинам. В этих условиях большое значение для своевременной постановки и быстрого решения огневых задач приобретает личный пример командира. Он выдвигается на своей БМП на удобный рубеж, дает сигнал (ракетой) «Делай, как я» и открывает огонь по важной цели трассирующими пулями. Командиры взводов, следуя его примеру, переносят на нее огонь своих БМП. К сожалению, в роте старшего лейтенанта Чибисова управление сигналами почти не использовалось, офицеры и сержанты использовали радио, так как помехи не создавались. Это было одним из недостатков в обучении воинов.

В условиях скоротечного боя важно, чтобы огневая задача была поставлена кратко, но понятно. Командир подразделения обязан указать вид боеприпасов, местоположение цели и дальность до нее, способ ведения огня и подать команду «Огонь!» или «Уничтожить!». При стрельбе по широким целям, например по пехоте, нет надобности распределять огонь каждому взводу. Достаточно подать такую команду: «Зарево, осколочным, прямо пехота, 1.000, с коротких, огонь!». Получив задачу, взводы самостоятельно распределяют огонь по цели соответственно своему расположению в боевом порядке. Это тоже на занятии не всегда практиковалось. Команды иногда были длинными, на что уходило лишнее время.

Чтобы обеспечить превосходство над противником и нанести ему решительное поражение, командир подразделения должен широко маневрировать огнем. В зависимости от обстановки он сосредоточивает его по наиболее важным целям, распределяет по отдельным из них или переносит с одной на другую. Маневр огнем осуществляется в интересах быстрейшего решения тактической задачи и сочетается с маневром подразделения. Мотострелковая рота, используя открытые фланги, промежутки и разрывы в боевых порядках противника, должна смело совершать охваты, обходы, быстро и скрытно занимать наиболее выгодное положение по отношению к противнику и уничтожать его внезапным и мощным огнем. Рота старшего лейтенанта Чибисова в целом действовала организованно, правильно, ошибок было немного, но цель учений была бы достигнута еще лучше, если бы на них чаще применялись указанные маневры.

Полковник Н. ЕЖОВ.

Друг — значит бескорыстный помощник. Эту истину хорошо знают воины подразделения, в котором служит старший механик-водитель БМП гвардии рядовой Владимир Федюнин. Этот воин является примером для всех сослуживцев. Отличник боевой и политической подготовки, специалист первого класса, он всегда готов поделиться опытом с товарищами по службе.

На снимке: перед выполнением очередного упражнения по вождению В. ФЕДЮНИН (справа) инструктирует механика-водителя БМП гвардии рядового В. АНИСАХАРОВА.

Фото Н. Сулика.

ЕСЛИ НУЖНА ПОМОЩЬ...

На темы воинского воспитания

Рядовые Борис Сенюк и Александр Юхимчук после окончания учебного подразделения получили назначение в одну часть. Солдаты обрадовались этому. Они познакомились в военкомате. Подружились. Солдатское братство помогало им в учебе, службе. И вот им снова предстояло служить рядом.

В подразделении новичков приняли тепло, назначили в группу объективного контроля. Один из них отвечал за обработку, а другой — за дешифрирование пленок. Надо сказать, что специфика службы в этой группе предъявляет к авиаторам повышенные требования. Это хорошо понимали рядовые Сенюк и Юхимчук. Ведь у каждого из них был свой участок деятельности, закрепленная за ним аппаратура.

Со временем рядовой Сенюк по всем показателям опередил товарища, первым получил допуск к самостоятельной работе. Успешно трудился он и в последующем.

Рядовой Юхимчук болезненно переживал неудачи, промахи, допущенные им на первых порах. Комсомолец Сенюк видел все перемены, происходящие в товарище, пытался как-то помочь Александру. Но Юхимчук не слушал добрых советов сослуживца, не реагировал на замечания. Командир принял решение перевести авиамеханика в другую группу обслуживания, а выполнение его обязанностей возложить на рядового Сенюка.

Рядовой Юхимчук воспринял этот перевод по-своему, с обидой.

— Решили от меня избавиться, — сказал он рядовому Сенюку. — Ну, ничего. Я еще покажу себя.

Борис пытался переубедить товарища, но безуспешно. В ответ он услышал колкое:

— Хочешь мое место занять. А еще другом называешься...

С того дня они больше не встречались. Борису некогда было навестить товарища, а Юхимчук не считал нужным посетить земляка. Даже тогда, когда ему сказали, что Сенюк простыл и находится в лазарете, Александр нашел оправдание и не сходил к товарищу.

Проболел рядовой Сенюк около двух недель. Вернувшись с лечения, обнаружил, что необходимые навыки обслуживания сложной аппаратуры утратил.

И тогда он обратился к Юхимчуку:

— Кроме тебя, Саша, эту аппаратуру никто из наших солдат не изучал. Помоги мне.

Рядовой Юхимчук некоторое время сидел неподвижно, рассматривая стоянку самолетов. Потом приподнял голову и сказал:

— Не могу тебе помочь. Забыл уже все.

В группу объективного контроля рядовой Сенюк возвратился расстроенным, рассказал о случившемся сослуживцам.

— Обида затуманила ему глаза, — сказал один авиатор.

— Ничего, сообща разберемся, — добавил второй.

Отставшему в учебе солдату, конечно, помогли наверстать упущенное. Однако это не сделал тот, с кем он с первых дней службы в армии делил радости и невзгоды.

В настоящее время рядовой Сенюк — передовой специалист, отличник боевой и политической подготовки.

А как служит рядовой Юхимчук? Он закончил учебный год середнячком. Следует признать, что солдат понял свои заблуждения, пытался найти общий язык с Борисом Сенюком. Но не вышло. И это закономерно. Тот, кто хоть однажды в трудную минуту бросил товарища, не помог ему, не может рассчитывать на уважение. Ведь в свое время от рядового Юхимчука требовались не только квалифицированные консультации, но и моральная поддержка.

К сожалению, встречаются случаи, когда и отдельные коллективы остаются безучастными к результатам других. Неудачно стартовали в минувшем учебном году авиаторы подразделения, где служит коммунист капитан Шардаков. Коллективу долгое время не удавалось войти в нормальный ритм учебы. То на одном участке образуется прорыв, то на другом. Причин, приведших к упущениям, пробелам в работе, было несколько. И одна из них — отсутствие у молодых командиров навыков воспитательной работы. Они не умели зажигать людей на большие дела, строго и повседневно осуществлять контроль за деятельностью подчиненных.

Командир, партийная организация приняли необходимые меры, чтобы направить усилия всех авиаторов в нужное русло. Словом, немало было затрачено труда на исправление положения дел, на помощь авиаторам в наверстывании упущенного. В коллективе были налажены строгие уставные взаимоотношения, повысилась организованность в работе. Вспоминая этот случай, нельзя не обратить внимание на такую деталь: авиаторам не спешили помочь соседи, у которых дела шли значительно лучше. А ведь молодые летчики многому могли научиться у более опытных товарищей из передовой эскадрильи.

В подразделении помнят случай, когда истребитель, пилотируемый лейтенантом, выкатился за пределы полосы. Молодой летчик неправильно выполнил элементы посадки. Через некоторое время подобная ошибка снова повторилась. А ведь ее могло и не быть, если бы все забили тревогу сразу после случившегося, кто-либо из первоклассных летчиков выступил перед лейтенантами, поделился опытом выполнения расчета посадки. Это принесло бы пользу, помогло бы авиаторам успешно преодолеть трудности, возникшие в учебе.

Но есть ли необходимость офицеру со стороны вмешиваться в дела другого коллектива? Для этого есть командиры, рассуждают некоторые авиаторы, они и обязаны воспитывать и обучать подчиненных. С одной стороны, это вроде бы так. Однако, если требуют обстоятельства, руку помощи отстающему подать обязан каждый, кто болеет за интересы коллектива, за общий успех.

В этом плане показательно поведение летчика-снайпера капитана Кошелева. Имея богатый опыт эксплуатации авиационной техники, Петр Степанович охотно делится им с другими офицерами, учит молодежь снайперски поражать цели. Если у авиатора что-то не получилось в полете, Кошелев подойдет, поинтересуется, посоветует, как надо действовать в воздухе. Самое главное — он не обращает внимания на то, из какой эскадрильи офицер, кто у него командир звена. Ведь перед всеми авиаторами стоят одни и те же задачи — постоянно повышать боеготовность, крепить могущество Родины. Решать их надо сообща, в едином строю.

Майор В. СОЛОВЬЕВ.

НА БУКСИРЕ

ВПОЛНЕ понятно, что на буксире ездить никто не любит. Однако порой случаются ситуации, вынуждающие водителя обращаться за помощью к товарищам. Во время рейса может возникнуть неисправность, устранить которую своими силами не удается. И тут уж не обойтись без посторонней помощи, наверняка придется воспользоваться другим автомобилем, который отбуксирует неисправную машину до места ремонта. Особенно часто может возникать необходимость в буксировке во время ведения боевых действий. Всем этим и определяются требования, предъявляемые к военным водителям: каждый из них должен твердо знать их и уметь буксировать автомобиль.

Серьезное внимание этому вопросу уделяется в подразделениях, где служат офицеры М. Студинский, В. Михалев. Здесь терпеливо и настойчиво прививают водителям навыки безошибочного выполнения всех требований, предъявляемых к буксировке. С особой заботой относятся к обеспечению машин специальным оборудованием. Большое распространение получили специально изготовляемые умельцами подразделения буксировочные «вилки».

Такая «вилка» представляет из себя жесткий треугольник, сваренный из стальных труб. Это нехитрое приспособление дает немалые преимущества, позволяя обойтись без водителя в буксируемом автомобиле. Машина, взятая на буксир, ведет себя в данном случае как обыкновенный прицеп, не требуя к себе излишнего внимания. А это особенно будет важно в боевой обстановке, когда каждый человек на счету.

В подразделениях, о которых идет речь, успешно решается задача подготовки водителей к выполнению всех операций, необходимых для успешной буксировки. А тут есть немало особенностей, незнание которых легко может привести к аварии. Недопустимы даже малейшие нарушения правил и соответствующих инструкций. Приступая к буксировке, водитель должен с самого начала действовать в полном соответствии со всеми требованиями, предъявляемыми к нему.

Очень важный вопрос — сцепление тягача с буксируемой машиной. Ни в коем случае нельзя забывать о том, что водителю категорически запрещается при этом самостоятельно подавать свою машину к буксируемой. Он должен в такой ситуации обязательно пользоваться помощью второго лица, руководящего перемещением автомобиля. Нарушение этого правила чревато весьма неприятными последствиями. В качестве отрицательного примера можно привести случай с рядовым Т. Цинцадзе, который создал аварийную ситуацию именно вследствие неправильных действий при сцепке тягача с прицепом.

Следует помнить, что на гибкой сцепке разрешается буксировать автомобили только с гидравлическим приводом тормозов. Машины с пневматическим приводом можно буксировать лишь на жесткой сцепке. При этом связывающее звено должно быть четко обозначено. В полной исправности должна быть на буксируемом автомобиле и световая сигнализация, что особенно важно для соблюдения мер безопасности движения в темное время суток. В соответствии с Правилами дорожного движения в ПНР буксируемый автомобиль должен сопровождаться машиной-«пилотом» с желтым мигающим светом. При отсутствии такого «пилота» водитель буксирующего автомобиля обязан ехать с включенным ближним светом фар.

Предельной внимательности и осторожности требует от водителя движение с машиной на буксире. Нелишне будет напомнить, что скорость движения при буксировке не должна превышать 25 км в час, независимо от качества дороги, а также времени года и суток. Особенно аккуратно следует водителю буксирующей машины выполнять всевозможные маневры. Он должен помнить, что, намереваясь совершить какой-либо маневр, нужно заблаговременно предупредить об этом установленным сигналом водителя буксируемой машины.

Многое зависит, впрочем, и от водителей буксируемых автомобилей. Они тоже допускают много ошибок. Наиболее опасной из них является попытка выехать на левую сторону дороги с целью увеличения обзора. Опасность столкновения со встречной машиной резко возрастает, когда буксируемая машина выезжает влево больше чем на 20 см за габариты тягача.

Основная роль в организации транспортировки неисправных машин принадлежит, безусловно, командиру, который при организации марша должен стремиться к тому, чтобы на всех автомобилях имелись средства буксировки. Еще перед началом движения командир обязан объявить водителям, где находятся такие средства и какие машины назначены для буксировки. Это позволяет избавиться от ненужных заминок в ходе марша и быстро доставлять неисправные машины к месту ремонта. Кстати говоря, опыт показал, что не целесообразно заниматься ремонтом там, где машину застала поломка. Все неисправные автомобили следует буксировать до места привала и лишь здесь устранять дефекты.

Правильно и четко организованная буксировка неисправных машин, обучение водителей этому повышают боеготовность подразделения, позволяют до минимума свести число автодорожных происшествий.

Майор-инженер
В. СИРОШТАН.

ВОДИТЕЛЬСКИЙ ПРАКТИКУМ

ВЕДЕТ ИНСПЕКТОР ВАИ СГВ ЛЕЙТЕНАНТ В. САВИН

НЕМАЛО ответов принесла почта на вопросы прошлого водительского практикума («Знамя победы» за 7 декабря 1975 г.). Большинство воинов уверенно справилось с заданием, продемонстрировав при этом глубокие знания правил дорожного движения. Подробный и обстоятельный ответ на все вопросы прислал, например, рядовой **В. Пономаренко.**

Разбирая действия Баранкина, рядовой Пономаренко совершенно верно замечает, что железнодорожный переезд запрещается преодолевать с выключенной передачей, нельзя также переключать ее и при движении по переезду. Далее рядовой Пономаренко правильно указывает, что если в пути перегорит одна из лампочек в фарах, а запасной не окажется, то исправная лампочка должна быть в левой фаре. В этом случае двигаться нужно с большой осторожностью и при первой возможности заменить сгоревшую лампочку исправной. И, наконец, при проезде перекрестка в прямом направлении, пишет рядовой Пономаренко, совсем не обязательно занимать крайний правый ряд, ибо двигаться прямо можно из любого ряда. Двигаться через перекресток Баранкин должен был в последнюю очередь, пропустив предварительно трамвай и легковой автомобиль.

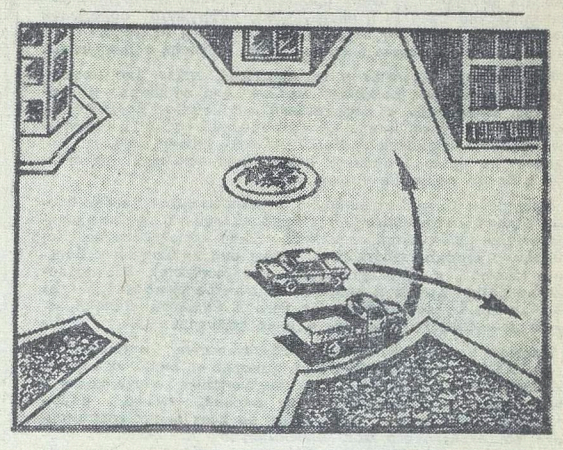
В основном правильно ответили на эти вопросы также ефрейтор **А. Трунов,** рядовые **В. Пастухов, И. Летучий, А. Попрожук, И. Сеньковский** и многие другие воины. Однако следует отметить ошибку, которую еще нередко допускают водители, определяя главную улицу Т-образного перекрестка. Нельзя забывать, что в соответствии с Правилами движения транспорта и пешеходов в ПНР главной улицей или дорогой считается лишь та, которая обозначена соответствующими знаками. Если же перед перекрестком знаков нет, то все дороги (улицы), его составляющие, являются равнозначными.

Предлагаем вашему вниманию новое задание.

Едва Баранкин выехал за ворота автопарка, как тут же вспомнил, что забыл на столе начальника КТП свои перчатки.

«Хорошо, что вовремя спохватился», — подумал Баранкин и, остановив машину у правой обочины, побежал за перчатками. Спешить было некуда, тем более что старший машины зашел на несколько минут в штаб. Максим забрал перчатки, перекинулся словом со знакомым дневальным и вернулся к машине. Старший еще не пришел, поэтому Баранкин не полез сразу в кабину, а еще несколько минут стоял у автомобиля, прислушиваясь к ровному звуку мотора, работающего на холостом ходу. В это время вернулся из штаба старший, и рейс начался.

В этот день погода была на удивление хорошей. В лучах проглянувшего солнца местность, по которой проходило шоссе, казалась исключительно привлекательной. Но природа природой, а ехать надо. Баранкин не любил опаздывать, поэтому вскоре он уже въезжал в населенный пункт, куда нужно было доставить груз. Нелегко двигаться по городу. Но Максим уверенно справился с проездом перекрестков, а вот на одной из площадей ему пришлось призадуматься. Кто должен уступить дорогу? Мы приглашаем всех читателей ответить на этот вопрос, а заодно и проанализировать действия Баранкина в рейсе. Нет ли каких-нибудь ошибок? Ответы присылайте по адресу: полевая почта 02961-Р, «Водительский практикум».



ЗНАМЯ ПОБЕДЫ
Народный контроль
ЛИСТОК № 111

ЧТО ЗА ОБЩИМИ ПОКАЗАТЕЛЯМИ?

В подразделении, где служит капитан В. Ткаченко, был обнаружен перерасход горюче-смазочных материалов. Это взволновало офицеров-руководителей, народных контролеров. Они долго думали: куда же делся бензин? Выдвигали различные предположения и, наконец, пришли к единому мнению: не всегда четко велся учет расхода горючего. Поэтому, мол, и образовался перерасход.

Вывод отчасти верный. Действительно, некоторые водители халатно относились к заполнению путевых листов, несвоевременно представляли их на контроль. Это, конечно, затрудняло оформление соответствующей документации, создавало условия для перерасхода горючего. Сейчас этот недостаток устраняется.

То, что делают офицеры обслуживающего подразделения, очень важно и необходимо. Наладив систему учета и отчетности, они застрахуют себя от многих неприятностей, связанных с материальной ответственностью. Но ограничиться этим нельзя. Надо воспитывать у людей рачительность, хозяйское отношение ко всем материальным ценностям. Очень важно своевременно нацелить автомобилистов на экономное расходование горюче-смазочных материалов, организовать между ними соревнование за сбережение каждой капли бензина. Не последнее слово в этих вопросах и за народными контролерами.

К сожалению, в коллективе, о котором идет речь, такие возможности в полной мере не используются. А соревнованию за экономию материальных средств здесь вообще уделяется мало внимания. К такому выводу приходишь, когда знакомишься с делами коллектива, беседуешь с коммунистами и комсомольцами подразделения.

Спрашиваю, например, секретаря комсомольской организации:

— Кто из комсомольцев больше всех сэкономил горючего?

— Пока не знаю. Вот подведем итоги, тогда выявим победителей.

Ответ удивляет и настораживает. Ведь итоги соревнования уже подведены. Показана внушительная цифра по экономии. Но это, как говорится, общий показатель. А вот сколько литров горючего сэкономил каждый военнослужащий — неизвестно.

Нет таких сведений и у командира взвода прапорщика Д. Крышмаря. Я застал его за проверкой путевых листов. Он подсчитывал количество израсходованного за день горючего. Здесь же находились младшие сержанты П. Бобрышев и М. Голик. Оба — водители спецмашин и, как оказалось, соревнуются между собой. Интересуюсь, кто же из них впереди. Пожимают плечами, смущенно смотрят друг на друга. На вопрос, кто из них больше и на сколько сэкономил горючего, авиаторы тоже не смогли ответить. Хотя тот и другой взяли обязательства за счет умелой эксплуатации автомобилей сократить расход бензина. Но задуманного осуществить не удалось. Причина, на наш взгляд, заключается в отсутствии настоящего руководства социалистическим соревнованием со стороны командира взвода. Он обязан регулярно подводить итоги борьбы за экономию, ежедневно обеспечивать широкую гласность и сравнимость результатов труда воинов. Но ничего этого не делалось, и формализм засушил ценное начинание на корню.

Прапорщик Крышмарь сетовал на нехватку времени. Мол, порой бывает не до подведения итогов. На мой взгляд, это не оправдание. Ведь так или иначе командир взвода ежедневно проверяет путевки. Сделать заодно необходимые выписки из них нетрудно. Зато в конце недели они помогут определить победителей соревнования за экономию горюче-смазочных материалов.

Не лучше обстоят дела и в других взводах. Командиры, партийная и комсомольская организации подразделения не всегда учитывают возросшие требования к организации соревнования на современном этапе, недостаточно продуманно и целенаправленно борются за выполнение военнослужащими взятых обязательств. Нередки случаи, когда отдельные водители расточительно расходуют горючее. Так, рядовой Корецкий, готовясь к выезду на обеспечение полетов, без особой на то надобности долго «гонял» двигатель автомашины на холостых оборотах. Это повторялось неоднократно. О какой же экономии может идти тут речь! Хотя солдат, как свидетельствуют его личные обязательства, наравне с другими воинами взвода решил сберечь несколько десятков литров бензина. На деле же он допустил заметный перерасход его.

— Да, — сокрушается партийный активист старший лейтенант А. Борисюк, — упустили мы из-под контроля вопросы борьбы за рациональное использование и экономию материальных средств.

Такое же признание могли бы сделать и члены поста народного контроля, работающие без всякой инициативы.

В подразделении есть водители, мастерство которых заслуживает похвал. Это младший сержант П. Стасишин, ефрейтор Г. Рачок, рядовой Е. Лучин и другие. Они могли бы поделиться с сослуживцами опытом экономии горюче-смазочных материалов. Но, к сожалению, никто из коммунистов об этом не побеспокоился. А ведь партийные и комсомольские активисты призваны оперативно распространять все ценное, что появляется в соревновании за бережливость, заботливо воспитывать у людей коммунистическое отношение к материальным ценностям.

Сейчас автомобилисты, как и все советские люди, готовятся достойно встретить XXV съезд партии. Они взяли на себя повышенные обязательства, среди которых есть и такое: бережно относиться к военному имуществу, рационально использовать и экономить материальные средства. Указаны и конкретные цифры. Чтобы обязательства претворились в объективную реальность, командир, партийная и комсомольская организации подразделения должны всю свою энергию, инициативу направить на повышение уровня и действенности социалистического соревнования.

Майор В. БОЛОДУРИН.

В БОРЬБЕ ЗА БЕРЕЖЛИВОСТЬ

Всякий раз, когда заходит разговор о хозяйственниках части, можно услышать добрые отзывы в адрес подразделения, где служит коммунист офицер Е. Шведов. И это не удивительно: здесь хорошо ведутся учет и выдача материальных ценностей, налажена правильная эксплуатация боевой техники, военного имущества.

Успехи подразделения не случайны. Вопросы бережливости и экономии здесь всегда на первом плане. Ими постоянно занимаются партийная организация, пост народного контроля. Коммунисты Шведов, Шитов, Игнатенко и другие воспитывают у воинов чувство хозяина боевой техники, оружия, военного имущества. Особенно активизировалась эта работа после опубликования в печати проекта ЦК КПСС к XXV съезду партии «Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы». Пропагандируя положения важного партийного документа, коммунисты призывают личный состав бережно относиться к военному имуществу, рационально использовать горюче-смазочные материалы, электроэнергию и т. д.

Вопросы бережливости и экономии периодически обсуждаются на собраниях. Секретарь партийной организации и члены поста народного контроля интересуются хозяйственной деятельностью подразделения. Нередко по инициативе коммунистов организуются тематические вечера, технические викторины по вопросам экономии и бережливости. Длительное время в подразделении функционирует школа коммунистического труда. На плановых занятиях активисты прослушали цикл лекций о материалах декабрьского (1975 г.) Пленума ЦК КПСС, четвертой сессии Верховного Совета СССР девятого созыва, о проекте ЦК КПСС к съезду партии. С лекциями выступили тт. Шведов, Широбоков, Щеглов и другие коммунисты.

В течение года с полным напряжением сил трудились коммунисты над реализацией плана боевой подготовки. С этой целью велась большая работа по наиболее эффективному использованию техники. За сравнительно небольшой период времени в подразделении внедрено шесть рационализаторских предложений. Это позволило значительно сократить нормативы боевой работы.

Вопросам экономии и бережливости большое внимание уделяют и народные контролеры отличного подразделения, где служит офицер В. Жимила. Здесь личный состав хорошо потрудился над созданием учебно-материальной базы. Многое сделано без затрат денежных средств. Обращают на себя внимание мероприятия, которые проводят с личным составом коммунисты. По специально разработанному плану проведено несколько технических конференций. Воины берут конкретные обязательства. Например, в определенные сроки своими силами отремонтировать технику, сделать наглядные пособия. Боевая подготовка здесь тесно увязана с хозяйственной деятельностью.

Вот только один пример. Коммунист Жимила и его подчиненные решили сократить сроки ремонта техники. Сделать это оказалось не так просто. Коммунисты, обсуждая предложенные варианты, пришли к выводу: надо усовершенствовать оборудование. И все это решили сделать своими силами. Коммунисты Жимила, Киселев и другие предложили необходимые расчеты, подсчитали экономический эффект. Задуманное претворили в конкретные дела.

На одном собрании резкой критике подвергся коммунист Буянов. Ему был сделан упрек за слабую работу с подчиненными по вопросам экономии и сбережения материальных ценностей. К чести тов. Буянова надо сказать, что он серьезно проанализировал свои недостатки и затем устранил их.

Однако не везде уделяется должное внимание хозяйственной деятельности. Коммунисты подразделения, где на учете член КПСС Тупиков, в течение длительного времени не контролировали деятельность поста народного контроля. Они практически никакой работы не вели. Сейчас налаживается обмен передовым опытом хозяйствования, усиливается влияние партийных организаций на деятельность личного состава службы снабжения.

После отчетно-выборного партийного собрания реализуются критические замечания по улучшению работы группы народного контроля. Это позволит предупредить бесхозяйственность, своевременно поможет командиру лучше организовать борьбу за бережное отношение к материальным ценностям.

Прапорщик В. ЕРМАКОВ.

ПОСТУПИЛА ЖАЛОБА

Где купить подворотнички?

Ответ может быть только один: в магазине, разумеется. Но, как установили народные контролеры лейтенант В. Новиков, прапорщик В. Белоус, ефрейтор Х. Акрамов, проверявшие жалобу воинов на ограниченный ассортимент товаров первой необходимости, приобрести подворотнички действительно нелегко. Точно так же трудно купить пачку хорошего печенья, сдобную булочку.

Запросы воинов понятны. Однако неоднократные нарекания покупателей не натолкнули работника прилавка на должные выводы. В ответ каждый раз слышали: «Этих товаров нет на складе».

Народные контролеры усомнились в объективности утверждений продавца. И были правы. После их вмешательства в магазине появились все те недостающие товары, о которых шла речь в жалобе воинов.

Лейтенант В. КЛИНОВИЦКИЙ, член группы народного контроля.

С ПОМОЩЬЮ СПЕЦИАЛИСТОВ

Народные контролеры нашей части уделяют должное внимание техническому состоянию автотранспорта. В этой работе они неизменно опираются на помощь опытных специалистов, хорошо знающих автомобильную технику.

Так, например, в очередном рейде приняли участие специалисты автотракторной службы прапорщики А. Степанцов, Н. Опалейник, В. Шелехин. В центре внимания общественных дозорных были вопросы хранения и сбережения машин. Народные контролеры самым тщательным образом произвели осмотр техники. Они не упустили из виду даже незначительные недостатки. Справедливые нарекания были высказаны старшему сержанту сверхсрочной службы Д. Кравченко. Находящаяся в его распоряжении машина была плохо обслужена.

Участвовавшие в рейде группы народного контроля специалисты мастерской офицер П. Суриков и прапорщик В. Пивоваров оказали водительскому составу практическую помощь в устранении выявленных недочетов.

Капитан В. КОРОЛЕВ, член группы народного контроля.

Группа народного контроля, в состав которой входит коммунист прапорщик П. Макашутин, проводит большую профилактическую работу с водителями по предупреждению автодорожных происшествий.

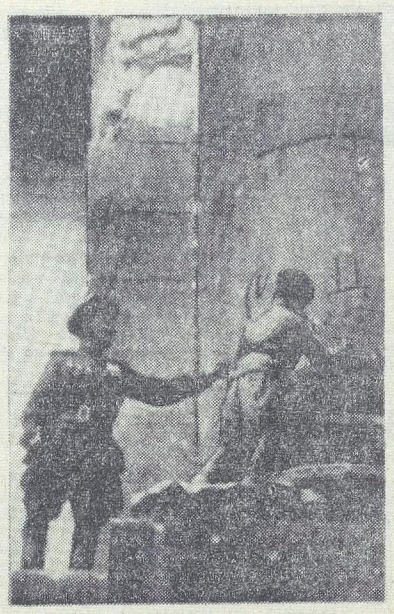
На снимке (слева направо): прапорщик П. МАКАШУТИН и партийный активист лейтенант А. ПОРУЧАЕВ осматривают автомобиль водителя рядового В. ПАШКОВА перед рейсом.

Фото Н. Сулика.

НЕ МАЛЬЧИШКА — СОВЕТСКИЙ СОЛДАТ!

Время не властно над памятью человеческой. Сколько бы лет ни прошло, люди не забудут героев Красной Пресни и штурма Зимнего, Перекопа и Волочаевки, Днепрогэса и Магнитки, Москвы и Сталинграда, героев форсирования Днепра и штурма Берлина, не забудут тех, кто дал им настоящее и будущее.

История... Громкое и возвышенное слово. Но вглядитесь повнимательней в тех, кто вас окружает. Вот она, живая история, вот они рядом с нами, ее творцы.



В то далекое лето 1941 года Володе Тарновскому было всего 12 лет. В своем родном городе Славянске Донецкой области он, как и все его сверстники, гонял голубей, играл в бесстрашных «чапаевцев», завидовал Чкалову и Байдукову. Словом, был обыкновенным мальчишкой.

Грянула война... И когда Володя впервые услышал об этом, он вновь позавидовал тем, кто на грозных танках и быстрых самолетах в считанные дни разгромит фашистов и завоюет победу. Но проходили дни, все больше мрачнели лица горожан. Все чаще слышался в городе доносящийся из степи гул и были видны по ночам полыхающие там зарницы.

Однажды утром Володя Тарновский проснулся от шума. Плакали женщины, слышалась чужая речь. В городок вошли фашисты.

Отец Володи Тарновского ушел к партизанам. Вскоре получили скорбную весть о его смерти. А через день после этого в дом Тарновских ворвались гестаповцы. Они схватили и расстреляли мать Володи, коммунистку.

Володю и его четырехлетнего брата Толю приютили родственники.

Неповторимо тяжелыми были годы фашистской оккупации. Но все же пришел долгожданный час — город Славянск освободили советские воины.

В этот же день Володя обратился к группе наших бойцов:

— Дяденьки, возьмите меня с собой, хочу фашистов бить...

— Мал ты еще, парень, — ответил офицер.

— Нет, не мал! Они у меня папку убили и мамку вот здесь, где мы стоим, расстреляли. А до этого ее ногами долго били, — глотая слезы, сказал Володя. — У меня теперь никого нет.

Капитан Захаров взял мальчика к себе в артиллерийский полк. Так Володя Тарновский стал сыном полка. Сыном полка и солдатом.

Боевое крещение не заставило себя долго ждать. Вскоре недалеко от Славянска разгорелся жаркий бой. Одна из батарей полка оказалась отрезанной врагом. Надо было во что бы то ни стало доставить ей снаряды.

— Разрешите мне, — обратился Володя к командиру. — Я здесь знаю каждую тропинку...

Сын полка сидел в кабине грузовика рядом с шофером. В степи бушевала пурга. Через залепленное снегом стекло с трудом различалась местность. Мальчик волновался, боясь заблудиться.

— Остановитесь, дяденька, — попросил Володя.

Он выскочил из кабины, сел на крыло автомашины.

— Давайте вперед! Мне все видно. Не бойтесь, не подведу.

Володя уверенно показывал дорогу. Боеприпасы были доставлены вовремя. На груди Владимира Тарновского появилась медаль «За боевые заслуги».

ПАМЯТЬ ОГНЕННЫХ ЛЕТ

За первым подвигом последовал второй. В деревне Золотая Балка, разделенной напополам замерзшей речкой, разгорелся жаркий бой. Левый берег реки уже был занят наступающими советскими войсками, правый — удерживали еще фашисты. Там же, на вражеском берегу, находился офицер Шабалин с несколькими бойцами. Они корректировали огонь нашей артиллерии. Им надо было срочно доставить продукты и аккумуляторы.

Володе еле удалось тогда уговорить командира поручить ему это задание. Юркий мальчонка пробрался к корректировщикам. Офицер Шабалин оказался тяжело раненным. Старшина Ивченко, находящийся там и оставшийся старшим, приказал Володе вернуться назад к своим и доложить, что Шабалина надо вынести с поля боя. Маленький воин выполнил быстро этот приказ. Жизнь офицеру удалось спасти. Подвиг Владимира Тарновского был отмечен орденом Отечественной войны II степени.

Так с боями через Украину, Молдавию, Польшу шел к Берлину сын полка. И вот оно — логово врага.

Начались напряженные уличные бои. Однажды машину, в которой ехали артиллеристы, обстреляли. Солдаты мигом спешились, рассредоточились, начали прочесывать опасный квартал. Среди наших бойцов был и Володя. В одном из домов на третьем этаже он наткнулся на двух гитлеровцев. Они стреляли по нашим бойцам из окна. Фашисты, увидев мальчишку в русской шинели, на какое-то мгновение опешили. Потом вскинули автоматы. Но Володя опередил их. Один гитлеровец упал, второй бросился бежать. Его схватили подоспевшие наши бойцы. Пленный оказался офицером. На допросе фашист сокрушался по поводу того, что его пленил мальчишка.

— Не мальчишка, а советский солдат, — поправил врага переводчик.

И трудно передать словами, какой гордостью светилось тогда лицо Владимира Тарновского.

А потом была победа. 9 мая 1945 года Володя вместе с офицером Сумцовым побывал у рейхстага и на одной из колонн сделал надпись: «От Северного Донца — до Берлина. Артиллеристы». Полковой фотограф запечатлел этот момент.

Володя вернулся в родной Славянск комсомольцем с двумя боевыми орденами и тремя медалями на груди. Пришлось догонять в учебе своих сверстников. Маленький фронтовик и тут оказался на высоте. Десятилетку он окончил с золотой медалью, поступил в Одесский институт морского транспорта, стал инженером.

Более пятнадцати лет после окончания института Владимир Тарновский работал на Рижском ордена Трудового Красного Знамени судоремонтном заводе. Был он механиком, мастером, начальником ОТК, снаряжал в далекие походы дизель-электроходы «Обь», «Кооперацию», «Лену» и другие суда. Здесь он вступил в ряды Коммунистической партии, несколько лет возглавлял партийный комитет большого предприятия.

Трудящиеся Риги неоднократно избирали его своим депутатом. Сейчас Владимир Владимирович Тарновский — заместитель председателя исполкома Октябрьского районного Совета депутатов трудящихся.

Такова судьба сына полка, продолжателя дела тех, кто штурмовал Зимний, человека, расписавшегося на рейхстаге.

Ф. ВОЛОХОВ.

На снимке: Владимир ТАРНОВСКИЙ и офицер СУМЦОВ делают надпись на рейхстаге.

(Фото военных лет).

ЧИТАТЕЛЬСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Сотрудники группового госпиталя проявляют большой интерес к художественной литературе, особенно к произведениям военно-патриотической тематики. Они проводят читательские конференции, тематические вечера, диспуты.

Недавно, например, здесь прошла читательская конференция по роману Владимира Богомолова «В августе сорок четвертого».

Служащая Советской Армии Людмила Владимировна Качанко рассказала собравшимся о Владимире Богомолове, о его романе. Она подчеркнула, что роман написан своеобразно, открывает новую, никем еще до этого не затронутую страницу Великой Отечественной войны.

О своем понимании характера и образа старшего группы разведчиков капитана Алехина взволнованно рассказала Валентина Дворнецкая. Не менее увлекательно звучал рассказ Евгении Патриной. Она раскрыла перед слушателями образ молодого лейтенанта Игоря Аникушина. Присутствующие с интересом прослушали также выступление Тамары Пляцевой о старшем лейтенанте Таманцеве, а затем Нина Арцеменева на примерах из текста показала характер лейтенанта Блинова.

В заключение читательской конференции ее участники просмотрели фильм о разведчиках.

В. ШОЛОХОВ.

Для вас, партийные активисты

ПЛАН РАБОТЫ

В результате прошедших отчетно-выборных собраний к руководству партийными организациями пришло много коммунистов, у которых нет еще достаточного опыта партийной работы. С чего начинать ее? Как в период подготовки к XXV съезду КПСС усилить партийное влияние на все стороны жизни и деятельности частей и подразделений? Редакция газеты «Знамя победы» намерена напечатать несколько консультаций в помощь партийным активистам. Первая из них публикуется ниже.

Документом, обеспечивающим правильную организацию и целенаправленность деятельности партийной организации, является план работы. В нем выражается мнение коммунистов, продукт коллективного творчества. Он дает возможность мобилизовать силы членов и кандидатов партии на успешное решение задач, стоящих перед частью, подразделением.

Исходными документами для разработки планов работы парторганизации должны быть решения XXIV съезда партии, последующих Пленумов ЦК КПСС, Устав партии, Инструкция организациям КПСС в Советской Армии и Военно-Морском Флоте, рекомендации V Всеармейского совещания секретарей парторганизаций, Всеармейского совещания идеологических работников, требования Министра обороны СССР, Главного политического управления Советской Армии и Военно-Морского Флота, указания и рекомендации политуправления СГВ и политорганов.

В первичной партийной организации план, как правило, составляется на месяц. Это дает возможность тесно увязать всю партийную работу с конкретными задачами, поставленными командиром части, подразделения. Сроки, на которые составляются планы, могут быть и иными. Это в первую очередь относится к тем планам, которые составляются на период выполнения определенной задачи, например, проведения важной политической кампании, боевых стрельб, тактических учений и т. д.

Приступая к планированию, секретарь должен ознакомиться с планом боевой и политической подготовки, с указаниями вышестоящих партийных органов, решениями партийных активов и конференций. Необходимо также учесть предложения и критические замечания, которые были высказаны коммунистами на прошедших ранее собраниях. Секретарь выслушивает предложения активистов, анализирует прежний план, решения заседаний комитета (бюро). С учетом всего этого он и составляет проект плана. Затем секретарь обязательно советуется с командиром, его заместителем по политчасти, выслушивает их конкретные указания о том, какую они хотят получить помощь от парторганизации и как лучше использовать силы коммунистов в проведении политико-воспитательной работы с личным составом части, подразделения, учреждения.

Когда вся эта предварительная работа проведена, секретарь вместе со своими заместителями и другими активистами разрабатывает окончательный проект плана и представляет его на утверждение партийного комитета (бюро) или общего собрания коммунистов.

В плане необходимо отражать основные вопросы внутрипартийной работы, мероприятия партийной организации по политическому обеспечению боевой подготовки и идейно-политическому воспитанию воинов.

Необходимо планировать такие мероприятия, которые способствовали бы повышению активности членов и кандидатов партии в учебе и службе. Поэтому правильно поступают те секретари парткомов и бюро, которые регулярно заслушивают отчеты коммунистов на собраниях, заседаниях партийных комитетов (бюро) о том, как они осуществляют передовую роль в боевой и политической подготовке, в выполнении социалистических обязательств, укреплении дисциплины, в обучении и воспитании подчиненных.

Очень важно намечать такие меры, которые способствуют улучшению руководства парторганизациями подразделений и партгруппами. Целесообразным считается предусмотреть, кто из членов парткомов (бюро) будет оказывать помощь секретарям парторганизаций и партгрупоргам, когда именно и в чем. Эту работу члены парткома (бюро) могут выполнять путем инструктирования секретарей, проведения занятий с ними, а также оказания конкретной помощи в проведении намеченных мероприятий.

Следует обязательно предусматривать мероприятия по глубокому изучению и пропаганде трудов классиков марксизма-ленинизма, материалов и решений предстоящего XXV съезда КПСС, а также предсъездовских материалов, Пленумов ЦК КПСС и других партийных документов. Сейчас, например, в планах должна найти отражение работа по разъяснению и пропаганде проекта ЦК КПСС к XXV съезду партии «Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы». В целях идейного роста коммунистов в планах работы предусматривается подготовка теоретических собеседований, обсуждение материалов, публикуемых в периодической печати, а также вопросов, связанных с идейно-теоретическим ростом членов и кандидатов партии. Во многих парторганизациях периодически проводятся индивидуальные беседы с коммунистами о том, как они изучают ленинское теоретическое наследие, организуют свою самостоятельную учебу. В планах определяют меры помощи пропагандистам и агитаторам, группам докладчиков по совершенствованию наглядной агитации, стенной печати.

Успешное решение задач боевой и политической подготовки, повышение ратного мастерства личного состава во многом определяются эффективностью социалистического соревнования. В настоящее время в Северной группе войск проводится активная работа по выполнению постановления ЦК КПСС «О социалистическом соревновании за достойную встречу XXV съезда КПСС». Поэтому при планировании партийной работы вопросы руководства социалистическим соревнованием надо обязательно учитывать. Нельзя забывать вопросы руководства комсомольской организацией. В плане указываются, например, такие мероприятия, как проведение бесед коммунистов с комсомольцами об Уставе ВЛКСМ, обмене комсомольских документов, оказание помощи секретарям организаций ВЛКСМ в планировании работы, в подготовке и проведении заседаний комитетов (бюро), комсомольских собраний, в подготовке докладов, решений, проведение бесед с активистами и т. д.

Хороший план — это еще только начало дела. Сам по себе он означает лишь намерение провести те или иные мероприятия. Успех дела зависит от организаторской работы, от того, как проводятся в жизнь намеченные мероприятия, от правильной расстановки коммунистов, от проверки исполнения. Обязанность секретаря и всех коммунистов — добиться того, чтобы каждый пункт плана был точно и своевременно выполнен. В этом — залог дальнейшего повышения активности и боевитости партийных организаций, готовящих достойную встречу XXV съезду КПСС.

Полковник Г. СТРЕЛЬНИКОВ, инспектор политического управления СГВ.

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ФАКТЫ • СОБЫТИЯ • ХРОНИКА

ПОЗИТИВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

ЛИССАБОН. (ТАСС). Преодолены основные разногласия в отношении принципов предстоящей частичной реорганизации правительства, существовавшие между тремя ведущими политическими партиями Португалии, представители которых входят в нынешнее 6-е временное правительство. Об этом было объявлено после окончания четырехчасовой встречи президента республики Кошта Гомеша, премьер-министра Пиньейру ди Азеведу и члена Революционного совета Витора Крешпу с делегациями социалистической, коммунистической и народно-демократической партий.

Генеральный секретарь ПКП Алваро Куньял заявил после заседания, что итоги встречи можно считать позитивными, хотя и предстоит еще согласовать несколько вопросов.

ВОЕННАЯ ХРОНИКА

◆ **БРАЗЗАВИЛЬ.** О славных боевых успехах Национальной армии Народной Республики Ангола рассказал здесь член ЦК МПЛА Мануэль Пакавира. На временно оккупированной врагом территории, заявил представитель МПЛА, с каждым днем ширится партизанское движение.

Мануэль Пакавира особо подчеркнул большую помощь, которую оказывают народу Анголы социалистические страны во главе с Советским Союзом.

◆ **ПАРИЖ.** Как сообщило агентство Франс Пресс из столицы ЮАР Претории, там официально объявлено о гибели на территории Народной Республики Ангола бригадного генерала и пяти других военнослужащих южноафриканских вооруженных сил.

Все они принадлежали к подразделениям регулярной армии ЮАР, принимающим участие в вооруженной интервенции против ангольского народа.

◆ **БЕЙРУТ.** Израиль продолжает вооруженные провокации против Ливана. Два израильских военных самолета нарушили на днях воздушное пространство Южного Ливана в районе Марджаюна, затем они совершили облет города Джуния близ ливанской столицы.

◆ **ЛОНДОН.** Английское правительство приняло решение об увеличении контингента британских солдат в Северной Ирландии. Согласно заявлению канцелярии премьер-министра, в Ольстер направляются еще 600 солдат батальона специального назначения. Таким образом, общее число английских военнослужащих, расквартированных в провинции, достигнет 15.200 человек.

◆ **НЬЮ-ЙОРК.** Между США и Испанией предстоит упорный торг относительно условий пользования американскими военными базами на испанской территории. Это следует из интервью, которое председатель правительства Испании Ариас Наварро дал еженедельнику «Ньюсуик». Он без обиняков заявил, что Соединенные Штаты должны платить гораздо больше, чем сейчас, за право пользования этими базами, и добавил, что американская военная «помощь» Испании, по самым скромным подсчетам, должна быть удвоена.

Ариас Наварро посетовал на то, что Испания не является членом НАТО, хотя иностранные военные базы на ее территории являются неотъемлемой частью военной системы этого блока.

(ТАСС).

АМЕРИКАНСКОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО В АНГОЛЕ

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Американская пресса приводит новые конкретные данные о широких масштабах вмешательства США в Анголе. США поставили военную технику на десятки миллионов долларов раскольническим группировкам, воюющим против законного правительства Анголы. В различных городах США ведется вербовка наемников для участия в военных действиях в Анголе на стороне мятежников.

Как сообщила на днях газета «Крисчен сайенс монитор» со ссылкой на достоверные источники, примерно 300 американских наемников уже действуют в Анголе. Такое же число американцев, завершивших подготовку, которой руководит ЦРУ, собирается отправиться в Анголу. В эти группы входят как бывшие американские военнослужащие, так и солдаты и офицеры армейских подразделений специального назначения.

Разоблачения «Крисчен сайенс монитор» получили широкий отклик в США и вызвали раздраженную реакцию официального Вашингтона. Представители правительства и ЦРУ попытались опровергнуть сообщения газеты.

В связи с этим «Крисчен сайенс монитор» вновь подтвердила свою информацию, подчеркнув, что она получена из «надежных источников». Газета указывает, что операции американских наемников в Анголе, в функции которых «входит непосредственное участие в боевых действиях и обучение местных войск», продолжаются. Кроме того, пишет «Крисчен сайенс монитор», происходящая в ряде западноевропейских стран вербовка наемников, предназначенных для посылки в Анголу, ведется на американские средства.

Расширяющееся вмешательство США в Анголе вызывает серьезную тревогу многих видных американских политических деятелей. Это показал проведенный газетой «Лос-Анджелес таймс» опрос среди политических деятелей, объявивших о намерении добиваться выдвижения своих кандидатур на пост президента на предстоящих в этом году выборах. Бывший сенатор Ф. Харрис заявил, что США «не имеют никакого права вмешиваться во внутренние дела Анголы». Сенатор Ф. Черч указал, что военное вмешательство в Анголе может оказаться для Соединенных Штатов «еще более серьезным фиаско, чем провал в Индокитае».

ПЕРВЫЙ ПРИЕМ

ХАНОЙ. Более 43 тысяч абитуриентов приступили к сдаче вступительных экзаменов в высшие учебные заведения Сайгона — города, носящего имя Хо Ши Мина. Начался первый после освобождения Южного Вьетнама прием в университет и институты города, которые будут работать уже по новой учебной программе. Большинство будущих студентов составляют демобилизованные бойцы Народных вооруженных сил, рабочие и крестьяне.

(ТАСС).

НОВОСТИ ПНР

Индустриальными методами

Одной из главных социальных задач народной Польши VI съезд Польской объединенной рабочей партии назвал ускорение темпов жилищного строительства. Данные, приведенные на VII съезде ПОРП, красноречиво говорят о том, что эта задача успешно решается.

За последнее пятилетие в стране свыше 1 миллиона 125 тысяч семей справили новоселье. Это на 50 тысяч больше, чем было предусмотрено программой VI съезда. Если в 1970 году в ПНР было всего несколько домостроительных комбинатов, то теперь вместе с крупными монтажными площадками их уже более 90, а к 1980 году это число удвоится. К тому времени свыше 90 процентов домов в стране будет возводиться индустриальными методами.

Самое молодое из домостроительных предприятий — завод крупнопанельного домостроения в Легионово, близ Варшавы — седьмой из построенных в Польше при участии СССР. Он будет «выпускать» жилой поселок Солнечный, близ Варшавы, население которого в восьмидесятых годах должно достичь 100 тысяч человек. В скором времени будет заложен восьмой завод крупнопанельного домостроения. За ним — девятый...

Одновременно с домостроительной базой развивается производство строительных материалов. Например, в городке Малогощ Келецкого воеводства построен завод проектной мощностью 1.700 тысяч тонн цемента в год. Два других цементных гиганта, мощность каждого из которых два с половиной миллиона тонн, возводятся в Опольском воеводстве.

«В 1976—1980 годах,—сказал в докладе на VII съезде Польской объединенной рабочей партии Первый секретарь ЦК ПОРП Эдвард Герек,— намечается сдать в эксплуатацию 1.525 тысяч квартир, то есть на 400 тысяч больше, чем в 1971—1975 годах. Таким образом, будут улучшены жилищные условия более четверти всех польских семей».

В. КОЗЛОВИЧ,
польский журналист.

«Бизоны» осваивают поля

«Супер-Бизон». Так называется новый зерновой комбайн, созданный инженерами Плоцкого завода сельскохозяйственных машин. Он значительно превосходит своих предшественников по техническим и эксплуатационным данным. При ширине захвата 5,2 метра машина легко меняет высоту среза от 60 до 800 миллиметров. Молотильный барабан способен перерабатывать ежесекундно до пяти килограммов массы.

Серийное производство новой машины намечено на 1980 год.

— При создании «Супер-Бизона» мы использовали опыт советских инженеров и техников, выпустивших целую серию надежных высокопроизводительных комбайнов,— говорит технический директор Плоцкого завода сельскохозяйственных машин Леопольд Гребош.— Сам я уже дважды побывал в Советском Союзе: в Ростове-на-Дону и Таганроге. Знакомился с достижениями советских специалистов.

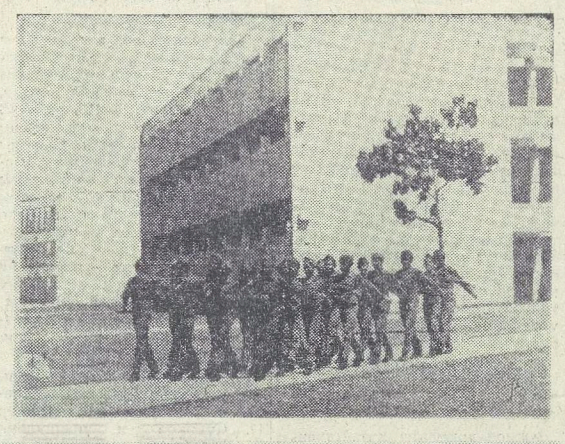
«Бизон» — предшественник «Супер-Бизона» — пришел на поля Польши пять лет назад, когда отмечалось 100-летие национального машиностроения. В 1970 году комбайн вполне отвечал уровню сельскохозяйственного производства того времени. Кстати, и теперь завод ежегодно выпускает до четырех тысяч таких машин. Их покупают США, Бразилия, Швеция, Финляндия, Дания, Ирландия, Сирия, Иран.

Но урожаи растут, нужны еще более мощные комбайны. Поэтому и родился «Супер-Бизон».

Огромную помощь в налаживании производства новых комбайнов оказывает Советский Союз. В адрес Плоцкого завода поступают различные механизмы: мощные прессы и универсальные станки, электронно-вычислительная техника.

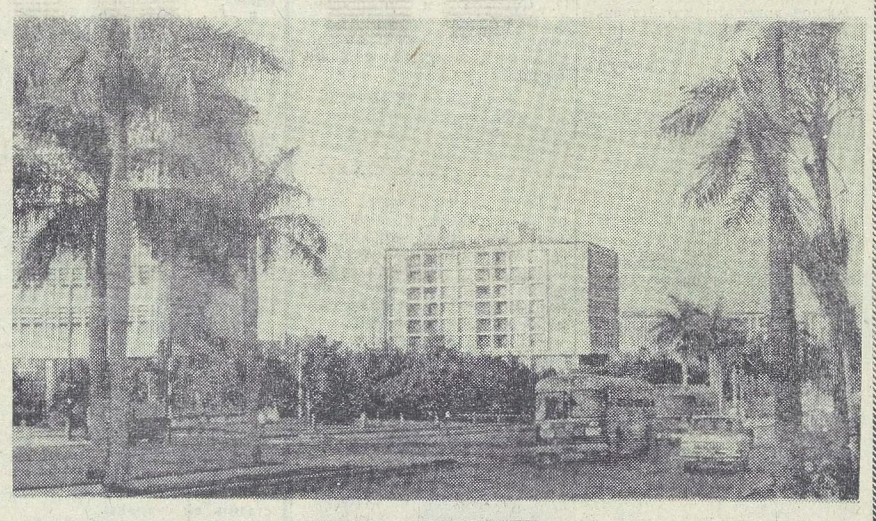
А. ШАРИПОВ.

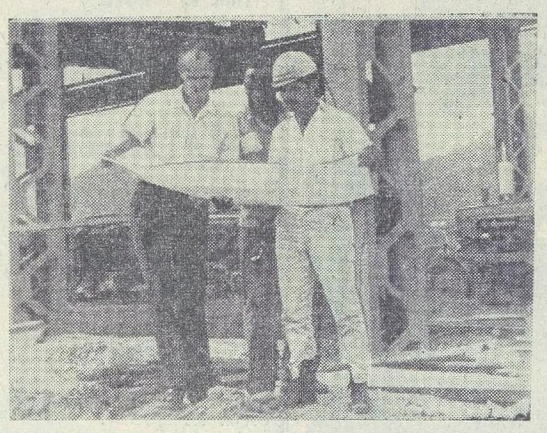
В ОБЪЕКТИВЕ — НАРОДНАЯ КУБА



◆ **Благодаря бескорыстной помощи стран социалистического содружества Революционные силы Кубы превратились в мощную современную армию, оснащенную новейшим вооружением.**

На снимке: курсанты военного училища имени Камило Сьенфуэгоса.





◆ **На снимке в центре: Гавана, столица Кубы.**

◆ **Небольшой остров Пинос в Карибском море был до победы революции типичным захолустьем, мрачным местом ссылки кубинских революционеров. За годы народной власти Пинос неузнаваемо изменился. Ныне это один из быстро развивающихся районов республики.**

На снимке: на строительстве теплоэлектростанции, сооружаемой на острове при содействии Советского Союза. Инженер из Ленинграда В. С. БАЙКОВ обсуждает план работ с кубинскими специалистами.

Фото Г. Петрова.
(Фотохроника ТАСС).

«БЕЛЫЙ ПАРОХОД» НА ЭКРАНЕ

На студии «Киргизфильм» режиссер Болот Шамшиев закончил работу над кинолентой «Белый пароход» по одноименной повести лауреата Ленинской премии писателя Чингиза Айтматова.

После просмотра фильма в московском Доме кино я попросила режиссера сказать несколько слов об этой новой его работе.

— Наш съемочный коллектив, — сказал Болот Шамшиев, — с большим подъемом работал над экранизацией повести Чингиза Айтматова. Работать с ним — большое счастье. Айтматов чрезвычайно бережно относится к индивидуальности режиссера, его трактовке материала и художнической стилистике. Мне, в свою очередь, близки романтическая настроенность его прозы, философские размышления о долге человека и трудном нравственном поиске его героев.

Новая лента продолжает лучшие традиции поэтического кинематографа Киргизии. Высокая профессиональная культура режиссера Шамшиева, его искренность и страстность помогли раскрыться творческим индивидуальностям исполнителей. Так, снявшийся в роли старшего лесника О. Кутманалиев, не являясь профессиональным актером, сумел создать запоминающийся образ отрицательного героя. Роль шофера Кулубека сыграл Ч. Думанаев, знакомый зрителям по фильму «Водопад». Наконец, юный Нургазы Сыдыгалиев, исполнитель роли Мальчика, ведет ее очень убедительно и органично.

Натурные съемки фильма проходили в горах Тянь-Шаня, там, где природа сохранилась в своей первозданности. Эта работа проделана дебютантом кино оператором-постановщиком Манасом Мусаевым.

А. АЗЕРНИКОВА.

Дневник Искусств

ЮБИЛЕЙ КИНЕМАТОГРАФА

28 ДЕКАБРЯ 1895 года, 80 лет назад, в Париже на бульваре Капуцинов в подвальчике «Гран кафе» состоялся показ первых фильмов, созданных братьями Луи и Огюстом Люмьерами. Первые же кинозрители увидели движущийся поезд, выход рабочих из фабричных ворот, комическую ленту. Так родилось кино.

Самое молодое из всех искусств, детище научно-технического прогресса, кино бурно двинулось по планете. Время открывало новые возможности «десятой музы» — от кадров прибытия поезда, когда-то столь поразивших парижскую публику, к художественным образам, к монтажным открытиям, к обретению звука и цвета шел кинематограф, впитывая достижения литературы, театра, изобразительного искусства, имеющих многовековые традиции.

В. И. Ленин, определяя кино как важнейшее из всех искусств, предвидел его значение для воспитания миллионов людей в духе коммунистических идеалов. Это определение дало верное направление всему кинопроцессу в нашей стране, определило место кино в мировом художественном развитии, дало основу теории экранного искусства. Великие открытия крупнейших советских кинематографистов превратили кино в искусство, которое способно не только изображать, но и преображать мир. Это была революция на экране и вместе с тем революция в самом искусстве кино. И не случайно фильмы основоположников социалистического реализма в кино — Эйзенштейна, Пудовкина, Довженко, братьев Васильевых и других — оказали решающее влияние на все прогрессивное киноискусство мира.

Советская школа кинематографии стала крупнейшим явлением экранного искусства мира. Советское кино выступило как искусство многонациональное, его палитра постоянно обогащалась, его взгляд на явления жизни и истории углублялся. Его эстетика основывалась на методе социалистического реализма— высшем достижении в художественном развитии человечества. Трудно переоценить роль, которую сыграли советские кинематографисты в подготовке народа к главному испытанию на крепость — борьбе с фашизмом. Кино запечатлело события исторического значения. Кинопленка донесла до нас и до грядущих поколений кадры рождения нового, социалистического мира, кинодокументальные материалы, передающие облик великого Ленина. Пленка показала картину мира, и в этой картине достойное место заняли кадры, рассказывающие о росте молодой Республики Советов, о великой победе нашего народа над фашизмом, об исторической борьбе нашей партии и Советского государства за укрепление могущества Родины, за прочный мир и всеобщую безопасность.

В послевоенные годы в мировое кино властно вошли кинематографии молодых социалистических стран — в довоенный период в этих странах не было кинопроизводства или оно влачило жалкое существование. Социалистическое искусство сегодня имеет всемирно-историческое значение, активно влияет на мировой кинематографический процесс.

Ответственна роль советских деятелей кино и всех прогрессивных кинематографистов земли перед историей, перед судьбами мира.

«Киноискусство обладает огромной силой воздействия на умы и сердца миллионов, — указывает товарищ Л. И. Брежнев.—Очень важно, чтобы эта сила служила великому делу гуманизма и социального прогресса, духовного и нравственного обогащения человека».

В. БАСКАКОВ,
директор Института теории и истории кино Госкино СССР.

СОЗВЕЗДИЕ ПЕСЕН

Государственная премия СССР 1975 года присуждена композитору Александре Пахмутовой. Такое признание не случайно: песни Пахмутовой пользуются исключительной популярностью. Однако объяснить причину такой популярности творчества Пахмутовой в двух словах так же сложно, как попытаться раскрыть феномен успеха любого подлинного явления искусства.

Песни Пахмутовой олицетворяют нашу эпоху. Они начали шагать по стране на рубеже 50—60-х годов, овеянные романтикой молодежных строек и освоения целины. Романтичность песен Пахмутовой, лишенная выспренности и громкой патетики, близка нашей молодежи. Это романтика, сочетающая в себе желание юных как можно раньше проявить себя в трудных условиях со стремлением принести посильную пользу обществу. Люди, которые предпочли уюту городских квартир палатки в степи и тайге, не терпели фальши. Произведения Пахмутовой выдержали строгий экзамен на правду. Она не просто «угадала» ритм эпохи чутьем художника. Композитор знает ее не по газетам и телепередачам....

— Я много езжу по стране, — говорит Александра Пахмутова, — и в большинстве случаев темы песен, образы подсказываются жизнью... Думаю, что молодой человек нашей эпохи вряд ли мог оказывать влияние на художника, если бы отличительными его чертами не были возросший духовный уровень и огромная тяга к искусству.

Пахмутова любит своих героев, и чувство это взаимно. Ей много и отовсюду пишут. Композитор хранит любопытный документ: наряд, что выдается на выполнение различных строительных работ. На сей раз его подписали строители Братской ГЭС в Сибири. Там написано: «Фамилия — Пахмутова А. Н. Профессия — композитор. Задание — написать песню о Братске, достойную наших ребят. Срок исполнения — до 31 декабря 1962 года».

Пахмутова работу выполнила, и наряд ей «закрыли». В 1966 году она была удостоена премии Ленинского комсомола. Песенный цикл был выдвинут на соискание этой премии молодыми строителями Братской ГЭС.

Когда мы разговаривали с композитором о ее героях, Александра Николаевна призналась: «Мне посчастливилось увидеть великие, да, именно великие, дела молодежи шестидесятых годов: я побывала в Братске, где в суровых сибирских условиях построили мощнейшую электростанцию, я подружилась со строителями Усть-Илимской ГЭС. Я увлеклась этими людьми, а для художника увлечься своими героями, на мой взгляд,— главное... Не знаю, как для других композиторов, но для меня моя песня — это всегда признание в любви».

О чем бы ни писала Пахмутова — всюду присутствует сегодняшний человек с его переживаниями, мечтами, счастьем и горем. И конечно, среди песен Пахмутовой есть песни о любви. Например, «Нежность» и «Мелодия» принесли заслуженную славу их создателю на многих международных фестивалях и конкурсах.

Песни Пахмутовой нельзя спутать ни с чьими другими, и причина этого, по свидетельству музыкальных авторитетов, и в необыкновенном таланте композитора, и в ее колоссальном трудолюбии. Пахмутова тщательнейшим образом прорабатывает каждый голос партитуры, поэтому любая ее песня полнокровна, индивидуальна и современна.

Верные союзники композитора — крупнейшие поэты, а успех лауреата, думаю, по праву разделяет ее муж и постоянный соавтор — поэт Николай Добронравов.

Успех пришел к Пахмутовой, наверное, еще и потому, что она человек глубокой музыкальной культуры. За ее плечами учеба в Московской консерватории, затем в аспирантуре. Пахмутова — автор балета, многих крупных и интересных симфонических полотен... Но главная привязанность — это песня. Во время войны подростком Александра Пахмутова играла на аккордеоне в госпиталях близ своего родного города Сталинграда. И быть может, тогда, глядя в лица раненых, светлевшие при первых тактах песен, Пахмутова и поняла свое призвание...

Александра Пахмутова занимается большой общественной деятельностью в комсомоле и в Союзе композиторов СССР, где она является секретарем Правления. Александра Николаевна имеет много друзей. Среди них, например, космонавты. О первом из них она написала на стихи Николая Добронравова замечательный цикл — «Созвездие Гагарина». В пяти различных по настроению песнях композитор выразила отношение целого поколения к человеку, ставшему настоящим героем нашего времени.

Ее песни поют многие. Поют как свои, написанные лично о них и для них. Как каждый большой талант, Пахмутова не однозначна в своем творчестве. Ее произведения дают возможность и для раздумий, и для грусти, и для веселья. Но не каждый большой талант при всех своих профессиональных достоинствах способен выразить саму суть эпохи и быть понятым ею.

Пахмутовой это удалось.

Б. БЕРМАН.

ТРУДНЫЕ ДНИ ЯПОНСКОЙ ДЕРЕВНИ

КРЕСТЬЯНСКИЕ поля Японии... Аккуратными квадратами и прямоугольниками расчерчивают они равнинные области Канто, Кансай и побережья Японского моря, уступами взбираются на предгорья в центральной части страны, покрывают пологие склоны холмов и сопок двух южных островов — Кюсю и Сикоку.

Уже к середине мая большая площадь земельных угодий страны утопает в изумрудной зелени нежных ростков риса — главной зерновой культуры Японии. Проезжая по узким асфальтовым лентам дорог, к которым с двух сторон вплотную подходят рисовые поля, то и дело видишь согбенные фигурки крестьян в широкополых соломенных шляпах, с полей доносится тарахтение мини-комбайнов — идет высадка рассады и прополка междурядий.

Несмотря на то что за последние годы японцы стали гораздо больше потреблять пшеничного хлеба, мясных и молочных продуктов, рис по-прежнему остается основным продуктом питания нации. Однако положение в рисоводстве с каждым годом вызывает растущее беспокойство японских фермеров.

Уже на протяжении многих лет идет упорная борьба между японскими фермерами и правительством страны о закупочных ценах на рис. В силу многих причин, главные из которых — низкая по сравнению с промышленностью производительность труда в современном японском сельском хозяйстве и его мелкотоварность, затраты японских крестьян на производство риса зачастую оказываются более высокими, чем их доходы от его реализации на внутреннем рынке.

В последние два года эти затраты возросли еще больше из-за непрекращающейся инфляции. Правительство же всеми силами старается сохранить закупочные цены на рис и другую сельскохозяйственную продукцию на том уровне, который был установлен еще до начала кризисных явлений в национальной экономике. В результате такая политика правящих кругов ведет к постепенному уменьшению сельскохозяйственного населения в стране, сокращению числа крестьянских дворов.

«Земля перестала оправдывать вкладываемый в нее крестьянский труд» — такой вывод был сделан в опубликованной в 1972 году «Белой книге» по вопросам сельского хозяйства.

Существует и еще одна серьезная проблема. В начале каждого года министерство земледелия и лесоводства Японии планирует количество риса, необходимое для удовлетворения потребностей населения в текущем году. На 1975 год эта цифра была определена в 12.350 тысяч тонн. Благодаря хорошим погодным и природным условиям урожай риса в нынешнем году превысил расчетную цифру на 600 тысяч тонн, однако радости это событие у японских крестьян не вызвало. Правительство просто отказалось от закупок этого «излишка» зерна у фермеров...

Но если Япония практически обеспечена собственным рисом, то удовлетворение нужд в других видах продовольствия в основном идет за счет импорта.

Ежегодно Япония вынуждена ввозить около 16 миллионов тонн различных зерновых — пшеницы, ячменя, соевых бобов и т. д. Это ставит ее на первое место в мире среди стран—импортеров зерна. Кроме зерновых, Япония ввозит значительное количество другой сельскохозяйственной продукции: мясо, молочные продукты, фрукты и т. п. Для подобной переориентации сельского хозяйства Японии на производство других, кроме риса, видов продовольствия потребовались бы огромные государственные капиталовложения. Нынешние же власти не только не желают делать этого, но не могут даже гарантировать рядовому фермеру надлежащей оплаты его труда по производству основной продовольственной культуры — риса.

Не удивительно поэтому, что многие молодые крестьяне, видя бесперспективность своего труда в деревне, покидают родные места и уходят на поиски работы в города. Сейчас свыше 70 процентов всех занятых в сельском хозяйстве Японии составляют женщины, старики и дети. И если еще 20 лет назад удельный вес сельского хозяйства в национальном доходе страны составлял около 20 процентов, то к настоящему времени этот показатель снизился до пяти процентов.

Сельское хозяйство страны нуждается в серьезной помощи со стороны правительства — это требование настойчиво выдвигает Всеяпонская ассоциация сельскохозяйственных кооперативов, объединяющая в своих рядах подавляющее большинство фермеров.

Б. ПИЩИК.

Ответственный редактор И. С. ИЩЕНКО.

В доме офицеров

9 января

Радиоузел. Навстречу XXV съезду КПСС. Литературно-музыкальная радиопередача **«Мы в коммунизм за партией идем».** Начало в 13.30.

ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ. Кинозал. Для детей. Художественный фильм **«Если бы у меня было ружье».** Начало в 15.00. Цветной художественный фильм **«Здравствуй и прощай».** Производство киностудии «Ленфильм». В ролях: О. Ефремов, М. Кононов, А. Демьяненко, Л. Зайцева и другие. Начало в 19.00, 21.00.

Г776002. Типография газеты «Знамя победы». Адрес редакции: 002961, Полевая почта 02961-Р. Заказ № 5.