



ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

№ 10 (10227)

Вторник, 13 января 1976 года

Год издания 37-й

СОРЕВНОВАНИЕМ РУКОВОДИТЬ КОНКРЕТНО

Скоро состоится XXV съезд КПСС. Все советские люди, в том числе и воины Советских Вооруженных Сил, воины нашей Группы, несут ударную вахту в честь форума коммунистов. Вести из частей и подразделений говорят о том, что с каждым днем ширится, набирает силу соревнование среди личного состава под девизом «Сделаем год XXV съезда КПСС годом дальнейшего повышения боевой готовности, улучшения качества боевой выучки, настоящего освоения новой техники и оружия». Занятия в поле, на танкодроме и полигонах, напряженная работа авиаторов по обеспечению полетов проходят в обстановке высокого патриотического подъема, вызванного проектом ЦК КПСС к XXV съезду партии «Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы». Изучая и обсуждая важнейший документ партии, воины нашей Группы черпают в нем силы и вдохновение на достижение новых успехов в ратном труде. Вся организаторская и агитационно-пропагандистская работа по обсуждению и разъяснению проекта ЦК КПСС, проводимая сейчас, мобилизует военнослужащих нашей Группы на успешное выполнение требований Министра обороны СССР, на достижение новых, более качественных показателей в боевой и политической подготовке, дальнейшее укрепление воинской дисциплины, повышение боеготовности частей и подразделений.

Огромную роль в решении этих задач призвано сыграть социалистическое соревнование, основанное на ленинских принципах гласности успехов людей, сравнительности их результатов и внедрения положительного опыта в жизнь и дела всех коллективов, в деятельность каждого человека.

Анализ первых недель боевой и политической подготовки личного состава в новом учебном году показывает, что в большинстве подразделений эти принципы соревнования находят практическое воплощение в деятельности командиров, политработников, партийных и комсомольских организаций. Именно в этом и заключается конкретность руководства соревнованием, что позволяет ежедневно добиваться успехов в выполнении планов боевой подготовки, в обучении и воспитании личного состава.

Умело организуется соревнование, например, в подразделении, где служит старший лейтенант А. Берняк. Каждое занятие в поле, связанное с отработкой определенных задач и нормативов, проводится здесь в духе высокой самостоятельности, направлено на полное и безусловное выполнение принятых обязательств. Офицеры и сержанты роты, как и определено руководящими документами по организации соревнования, подводят итоги за день, неделю, месяц. Разборы занятий, анализ успехов каждого воина, экипажа взвода проходят в конкретной форме, с указанием всего положительного и недостатков, с определением того, что необходимо сделать в ближайшем будущем.

Здесь же, по горячим следам обобщается и распространяется передовой опыт воинов, добившихся по сравнению со своими соперниками наиболее высоких результатов в стрельбе, в вождении боевых машин и т. д.

В передовом подразделении широко применяется моральное стимулирование. Лучшим специалистам вручаются передовые грамоты, о достижении результатов оперативно рассказывается в боевых листах, листовках-молниях, в стенной газете. На боевых машинах экипажи, добившиеся первенства в соревновании в период тактических учений, рисуются звездочки. Командир подразделения вручает благодарственные письма отличившимся воинам. Все это оказывает благотворное воздействие на личный состав, эффективно влияет на учебный процесс.

Как показывает жизнь, соревнование тогда достигает своей цели, когда оно организуется прежде всего в отделе, экипажа, расчета, взвода. В этом плане заслуживает внимания опыт командира танка старшего сержанта Е. Шестерина. Его подчиненные на каждое занятие берут обязательства. Командир внимательно следит за действиями своих подчиненных, а поэтому хорошо знает их сильные и слабые стороны, что позволяет ему конкретно подводить итоги дня, итоги выполнения учебных задач и нормативов. Под его руководством умелыми специалистами становятся молодые воины радвые В. Статин и М. Тухтаев.

Однако в некоторых подразделениях роль соревнования еще недооценивается, организуется оно формально, ведется без должного напряжения. Эти недостатки в полной мере присущи взводу, которым командует лейтенант Ю. Федосенко. Полевые и другие занятия проходят здесь вяло, на них не чувствуется атмосферы самостоятельности, передового соперничества между войсками в борьбе за четкое и безукоризненное выполнение учебных задач и нормативов. Командир взвода, а также и младшие командиры итоги за день, неделю подводят формально, не пользуются методами морального стимулирования. Не привлекаются к организации соревнования и комсомольские активисты. Поэтому взвод, которым командует лейтенант Ю. Федосенко, отстает от других взводов роты, не отличаются некоторые его подчиненные мастерством владения техникой и оружием.

Зимняя боевая учеба в разгаре. Наши воины взяли высокие социалистические обязательства в честь XXV съезда КПСС, определены конкретные рубежи подразделений и частей. Сейчас необходимо все усилия командиров, политработников, партийных и комсомольских организаций направить на повседневную организацию социалистического соревнования непосредственно в отделе, экипажа, расчета, взвода, ротах и эскадрильях, то есть там, где закладываются успехи в выполнении программ боевой и политической подготовки, решаются задачи повышения боевой готовности подразделений.

Необходимо добиваться, чтобы каждое занятие, каждое учение, вся работа по обеспечению полетов проходили при напряженной самостоятельности, в духе высокого стремления всех воинов к отличному результату в ратном труде. Этого необходимо накануне проводить большую организаторскую работу по определению тех рубежей, которые должен взять личный состав при выполнении учебных боев и нормативов.

Чтобы добиться конкретности в соревновании, командирам необходимо тщательно подводить итоги за день, неделю, месяц, строго анализировать успехи и недостатки как отдельных военнослужащих, так и подразделений в целом. Нужно решительно бороться с формализмом, окантованностью, приукрашиванием действительного положения дел. Соревнование неминуемо без распространения передового опыта. Необходимо внедрять его немедленно, оперативно. И в этом вопросе оказать помощь командирам обязаны коммунисты, комсомольские активисты. Они призваны звать личный состав равняться на передовиков соревнования, первыми использовать крупицы передового опыта, прогрессивных методов и приемов в освоении оружия и боевой техники.

Соревнование должно пронизывать все стороны жизни и деятельности воинских коллективов, вестись на занятиях в поле, классе, в карауле, охватывая морально-этические нормы поведения военнослужащих.

С высокими политическими подвешами несут свою службу воины нашей Группы. Они полны решимости достойным подражанием встретить XXV съезд КПСС. Необходимо сделать все возможное, чтобы социалистическое соревнование шло с каждым днем и оказало благотворное воздействие на полное и безусловное выполнение обязательств, взятых на текущий учебный год.

XXV ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

МЕСТО КОМСОМОЛЬЦА — ВПЕРЕДИ

ФОТОРЕПОРТАЖ

Одновременно в разговоре с Героем Советского Союза полковником В. П. Гореловым, который сейчас служит в нашей Группе войск, довелось услышать примечательные слова:

— На войне подвиг совершали не только те, кто ложился грудью на пулемет, уничтожая большое количество живой силы и техники врага. Но и те, кто под лавиной свинца отрывал голову от земли, поднимался на бруствер окопа, бежал в атаку в первой цепи. И очень часто среди первых оказывались комсомольцы.

Да, молодости свойственно стремление к подвигу. И сегодня комсомольцы семидесяти годов, наследники фронтовиков, первыми поднимаются в атаку, первыми берутся за самые трудные дела, идут в первых рядах соревнующихся за достойную встречу XXV съезда КПСС. В канун XIII комсомольской конференции Северная группа войск молодежи частей и подразделений настойчиво совершенствует боевое мастерство, добивается высокого качества при отработке учебно-боевых задач.

Наш фотокорреспондент Н. Сулик запечатлел два момента из напряженных будней комсомольцев отличного моторостроительного взвода.

На снимках: справа — заместитель командира взвода старший сержант Иван ЗАГАРЕНКО поднимает воинов в атаку; внизу — комсомольцы взвода атакуют опорный пункт «протвинка».



ОПЕРЕЖАЮЩИМИ ТЕМПАМИ

Заполненные геологами с высокой точностью определяли размеры одного из месторождений медно-никелевых руд — Талнахского. Государственная комиссия по запасам полезных ископаемых при Совете Министров СССР утвердила расчеты разведочной недр. Благодаря этому более четкой стала перспектива работы Норильского горно-металлургического комбината — ведущего предприятия цветной металлургии страны.

Выявленные запасы богатых медно-никелевых руд в Норильском районе обеспечивают плановую добычу полезных ископаемых на несколько лет вперед, — сказал корреспонденту ТАСС начальник планово-экономического управления Министерства геологии СССР В. А. Перваго. — Главные усилия в десятой пятилетке геологические разведчики направят на поиски новых месторождений в этом районе.

Проектом ЦК КПСС к XXV съезду партии «Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы» предусматривается значительное расширение геологических работ в целях дальнейшего увеличения минерально-сырьевых ресурсов, в первую очередь в районах действующих — горнодобывающих предприятий. Это значит, что необходимо быстрыми темпами увеличивать разведанные запасы минерального сырья.

Особенно важна подготовка месторождений таких видов сырья, как нефть и газ. Геологам предстоит в первую очередь расширить разведку нефтяных месторождений в Западной Сибири с получением прироста запасов, обеспечивающего необходимый уровень добычи. Увеличиваются работы на нефть, газ в европейской части РСФСР, на Украине, в Казахстане, Средней Азии.

Несмотря на резкий рост добычи нефти и газа, уголь остается основным видом топлива как для промышленности, так и для обеспечения коммунально-бытовых нужд населения. Сегодня важнейшее направление развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы — принадлежат Кузнецкому, Донецкому, Канско-Ачинскому, Карагандинскому, Южно-Якутскому каменноугольным бассейнам. Именно в этих районах предусматривается усиление геологических работ с целью создания необходимых резервов.

Основные промышленные районы страны располагают крупными железнорудными ресурсами. Большая их часть сосредоточена на Курской магнитной аномалии и в Криворожском бассейне. Продолжается создание сырьевых баз железнорудных предприятий Сибири и Дальнего Востока. Намечено планом геологов на 1976—1980 годы. Предусматривается создание сырьевых баз железнорудных предприятий Сибири и Дальнего Востока. Намечено планом геологов на 1976—1980 годы. Предусматривается создание сырьевых баз железнорудных предприятий Сибири и Дальнего Востока.

Каждый же геолог должен стремиться к тому, чтобы в своей работе опережал темпы развития народного хозяйства.

Всего это позволяет повысить эффективность поисковых и разведочных работ.

Всего это позволяет повысить эффективность поисковых и разведочных работ.

Всего это позволяет повысить эффективность поисковых и разведочных работ.

Всего это позволяет повысить эффективность поисковых и разведочных работ.

ПОВЫШАЮТ ТЕХНИЧЕСКИЕ ЗНАНИЯ

«Качеству регламентных работ — комсомольскую гарантию» — под таким девизом трудятся в предсезонные дни авиационные специалисты группы, где конструктором младший сержант сверхсрочной службы Ф. Скиба. Сам конструктор является примером добросовестного выполнения служебных обязанностей. Все операции, выполняемые им на технике, получают высокую оценку офицеров, контролирующих качество работ.

Недавно комсомолец Федор Скиба обнаружил на самолете дефект, который мог бы привести к аварии в момент посадки крылатой машины. Грамотные действия механика не случайны. В группе регламентных работ уделяется большое внимание техническому обучению наземных специалистов. Здесь создан кружок технических знаний, которым руководит лейтенант Н. Комаров. Солдаты и сержанты охотно посещают все занятия, которые проводятся интересно и увлекательно.

Капитан В. САЛИН.

ДОВОСОВЕСТНО, С ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ

Трудолюбивым, исполнительным воином зарекомендовал себя рядовой Кулигин. Благодаря отличному знанию авиационной техники он с высоким качеством проводит все работы на сложной аппаратуре. Любое задание, какое бы ему ни поручили, он всегда выполняет добросовестно, точно и в срок. Командир не раз ставил передового воина в пример сослуживцам.

Не так давно на построении личного состава подразделения инженер эскадрильи Кулигину благодарности.

Включившись в социалистическое соревнование за почетное право подписать рапорт Ленинского комсомола XXV съезду КПСС, отличник боевой и политической подготовки комсомолец Кулигин стремился достичь новых рубежей в учебе и службе.

Младший сержант сверхсрочной службы И. БОНЧУК.

ПЕРЕДОВИК СОРЕВНОВАНИЯ

Среди водителей нашего подразделения много воинов, которые хорошо знают свою технику, являются отличниками боевой и политической подготовки. Но и среди лучших выделяется сержант С. Старостин.

За успехи в боевой и политической подготовке, за отличное знание и умелую эксплуатацию техники сержанта С. Старостина не раз поощрял командир. На передовых социалистическом соревновании в честь XXV съезда КПСС держит равнение все воины нашего подразделения.

Рядовой С. ЕФРЕМОВ.

НОВОСТИ ФАКТЫ События

СВЕРДЛОВСК. Проектировщики Уралмаша завершили разработку конструкции нового пятиклеточного стана «2000». В основу конструкции положен принцип бесконечной прокатки. Производительность стана на 15 процентов выше, чем у прежних подобных агрегатов. Непрерывная прокатка, пенталаготки позволяют значительно повысить качество продукции — холоднокатаной стали.

АЛМА-АТА. Первый металл выдала автоматизированная шахтная плавильная печь на Чимкентском свинцовом заводе имени Калинина. С вводом ее в строй выпуск свинца возрастет на пять процентов, увеличится производство редких и благородных металлов.

КЕМЕРОВО. Начала действовать вторая очередь шахты «Первомайская» производственного объединения «Кузбассуголь». Тем самым полностью завершено строительство нового угольного предприятия. Теперь его коллектив ежегодно будет выдвигать на гора 1,8 миллиона тонн топлива. Все процессы добычи и транспортировки угля на шахте механизированы и автоматизированы.

УЛЬЯНОВСК. Новый фрезерный агрегат с числовым программным управлением собран на заводе тяжелых уникальных станков. Он может «выбрать» по команде оператора почти три десятка инструментов. Этот комплекс выполняет не только фрезерование, но и расточку, сверление, шлифование деталей. Новинка в два с половиной раза производительнее обычных станков.

ВЛАДИВОСТОК. Полной мощности достигла на днях крупнейшая в Приморском крае Надеждинская птицефабрика на 200 тысяч кур-несушек. Батарейные цехи полностью механизированы. Здесь есть птичники с программным управлением. Они оснащены установками, с помощью которых можно продвигать или сокращать световой день, «разогревать» на определенное время механизированную раздатку кормов, поддерживать заданную температуру.

РЯЗАНЬ. Производство плитки для облицовки зданий началось в новом цехе завода кислотоупорных изделий. Его продукция — полмиллиона квадратных метров плитки ежегодно — пойдет на домостроительные комбинаты и сельские строительные площадки.

КИЕВ. Более 160 функций будет выполнять автоматизированная система управления производством, вступившая в строй на заводе «Красный экскаватор». Электронно-вычислительная техника управляет качеством продукции, материально-техническим снабжением, хозяйственным учетом. Ее применение позволит предприятию ежегодно экономить свыше миллиона рублей.

Первыми на Украине привели в готовность все почвообрабатывающие и посевные машины колхозы и совхозы Киевщины. Механизаторы области отремонтировали свыше десяти тысяч сельхоз, почти столько же культиваторов, более восьми тысяч плугов, около тысячи зерноуборочных комбайнов. На весеннюю ниву могут выйти каждые 84 из ста имеющихся в хозяйствах тракторов.

ОЧАМЧИРА (Грузинская ССР). Террасирование 107 гектаров склонов гор, обращен-

ных к Черному морю, закончил механизированный отряд «Сельхозтехники». Он передал их Агудейскому совхозу субтропических культур для закладки цитрусовых садов. Всего в этом году в сельскохозяйственный оборот поступит в республике 700 гектаров террас.

ЦЕЛНОГРАД. Технологическая линия по производству стальных тонкостенных труб с внутренним и наружным антикоррозийным покрытием вступила в эксплуатацию на целноградском заводе «Ремстройдомаш». Она — первая в Казахстане. Трубы в «рубашке» предназначены для закрытых оросительных систем в районах, где близко к поверхности залегают подземные минерализованные воды. Мощность новой технологической линии — сто километров труб в год.

ТАШКЕНТ. Первый урожай хлопров сняли 12 января животноводы Янгиринской межколхозной откормочной базы. В Узбекистане ее выращивают уже двести лет. До конца года их число увеличится еще на 150. Каждые сутки животноводы республики приоткрывают из микродорожек более двух тысяч тонн сусулки — высокопитательной зеленой добавки к кормам.

УКМЕРГЕ (Литовская ССР). Закладку фундамента главного корпуса завода-автомата нерудных материалов начали строители. Ежегодно здесь будет производиться полтора миллиона кубометров песка, гравия и щебня. Технологическим процессом намечено управлять с центрального диспетчерского пункта. Первая очередь предприятия вступит в строй в конце нынешнего года.

БАКУ. Бригада преподавателей бакинских вузов выехала на днях в сельские районы Азербайджана. Совместно с местными членами общества «Знание» они проведут научно-теоретические конференции по различным разделам проекта ЦК КПСС к XXV съезду «Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы».

БАНАУЛ. Алтайская краевая школа управления сельским хозяйством открылась здесь вчера. В ней два отделе: подготовки и переподготовки бригадиров производственных бригад, ведущих животноводческие фермы, управляют отделами, агрономов, зоотехников, механиков и электриков. За год здесь пройдет обучение 1,400 человек.

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ. Первые теплоходы, доставившие на полуостров различные грузы, привезли на Камчатку. Это современные сооружения позволяют принимать морские суда с контейнерами международного класса. В ближайшее время их погрузка и выгрузка будут полностью механизированы.

РИГА. Подведены итоги конкурса спектаклей народных театров Латвии. В соревнованиях, проходившем в рамках первого всесоюзного фестиваля самодеятельного художественного творчества трудящихся, участвовал 21 коллектив. Зрители городов и сел республики увидели plays не современные там и классические произведения советской драматургии. (ТАСС).

ХИМИЯ — ФЕРМАМ

«Довести в 1980 году поставку сельскому хозяйству минеральных удобрений до 115 млн. тонн и химических кормовых добавок до 5 млн. тонн».

(Из проекта ЦК КПСС к XXV съезду партии «Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы».)

Опыты ученых, передавая практику показывают: продукты химии в животноводстве, особенно в кормлении молочного, мясного скота, с каждым днем находят все большее применение. Вот почему в десятой пятилетке производство химических кормовых добавок значительно возрастет.

Помочь сделать корма более питательными, содержащими больше витаминов, необходимых добавок, призваны карбамид и кормовые фосфаты, — говорит начальник Главного управления кормов, лугов и пастбищ Министерства сельского хозяйства СССР А. И. Ольшанский. — Уже к концу девятой пятилетки наша промышленность произвела около 4 миллионов тонн фосфорсодержащих добавок. Однако многие хозяйства до сих пор еще не успели завязать дружбу с карбамидом и кормовыми фосфатами. А она пойдет на пользу каждому колхозу и совхозу.

Как показывают исследования и практика, для восполнения недостатка протеина в корме животных карбамид (техническая мочевина) является одним из действенных средств. При скармливании одного килограмма его можно получить дополнительно 9—10 килограммов молока или два килограмма мяса.

Ученые разработали эффективные методы смешивания карбамидов с концентрированными кормами с помощью

специальных установок — экстракторов. Таких машин в селах стало появляться все больше. Так, в Российской Федерации их уже 256, а в ближайшие годы начнут действовать еще 450, и в 1976 году производство химических кормовых добавок будет доведено до 200 тысяч тонн.

Большое значение в животноводстве имеют и минеральные вещества, пополнять которые в рационе можно за счет различных добавок, содержащих фосфор. В последние годы их производство выросло в несколько раз. Химическая промышленность ныне в состоянии полностью удовлетворить потребности хозяйства в этих добавках. Опыты показывают, что каждая тонна фосфатов, сэкономленных крупному рогатому скоту, дает дополнительно более трех тонн молока, а при откорме молодняка — 900 килограммов птицы. И это еще не все. Фосфаты улучшают физиологическое состояние животных и в конечном счете обеспечивают более полное использование кормов.

Уже есть немало хозяйств, которые успешно используют научные рекомендации на практике. Результаты при этом получаются самые отменные. Каждый рубль, затраченный на приобретение, доставку и приготвление кормовых фосфатов, окупается шестью семью рублями прибыли. К БЕЛОВ.

СЕРЖАНТ ПОДВОДИТ ИТОГИ

Танкисты нашего подразделения в этом году взяли высокие показатели в выполнении обязанностей, активно включились в соревнования. Задачи, стоящие перед нами, не простые. Чтобы успешно справиться с ними, нужно приложить максимум усилий, не терять попусту ни минуты драгоценного времени. Особое значение тут имеет четкая продуманная организация занятий, высокое методическое мастерство руководителя. Без этого невозможно рассчитывать на успех при обучении личного состава.

Нужно всячески изыскивать возможности наиболее рациональной организации учебного процесса, учитывая при этом индивидуальные особенности каждого солдата и сержанта. А добиться этого можно лишь с помощью детального анализа боевой учебы за день. Большинство командиров хорошо понимают это. После занятий они совместно с подчиненными анализируют ход учебного процесса, обобщают крупный передовой опыт, подыскивают воинам пути устранения замеченных недостатков. Все это способствует высоким достижениям в боевой учебе.

Убедительным подтверждением этого может послужить опыт работы командира танка старшего сержанта Евгения Шестерина. Экипаж, которым он командует, в минувшем году

с честью выполнил социальные обязательства, подтвердив звание отличного. Немалая заслуга в этом молодого командира, который, к стати говоря, является отличником боевой и политической подготовки, специалистом высокого класса. Но речь сейчас идет не столько о его личном примере, сколько о его умениях плодотворно строить работу с подчиненными. Сержант Шестерин на занятиях не упускает из виду ни одного солдата своего экипажа, внимательно фиксирует работу каждого из них. Все это помогает ему при подведении итогов сделать аргументированный разбор действий подчиненных. Пожалуй, в этом и заключается один из главных секретов успеха передового экипажа.

Лично занимаясь с подчиненными, командир знает все слабые и сильные стороны танкистов, указывает, на что каждый из них следует обратить внимание в первую очередь. Старший сержант Шестерин постоянно добивается, чтобы члены экипажа досконально осознали свои обязанности, а со временем и обязанности товарищей по экипажу. На опыте минувшего года он убедился, как это важно. Скажем, недавно на учениях в запасе находившийся экипаж ефрейтора Леонида Антонова, помимо того, что был

отличным ответчиком, уверенно справлялся, когда требовалось с обязанностями командира танка. Освоить смежную специальность ему помог старший сержант Евгений Шестерин. Много пришлось поработать командиру танка и с заряжающими ядрами Мехриданом Тухтаевым. Старший сержант Шестерин не раз показывал



подчиненному, как лучше действовать при затрудке боеприпасов в танк, помогала избежать некоторых ошибок. И это принесло неплохие результаты. На недавнем состязании по зарядке боеприпасов и замене гусениц экипаж, которым командует старший сержант Шестерин, занял первое место в подразделении.

С начала нового учебного года воины настойчиво работают над повышением своего мастерства. Командир при этом особое внимание обращает на качество отработки учебных боевых задач и нормативов. Так, подводя итоги очередного занятия, старший сержант Шестерин не ограничился лишь

объявлением оценок. Он подробно проанализировал действия каждого подчиненного. Например, наводчику орудия радому Владимиру Статину, недавно пришедшему из учебного подразделения, старший сержант порекомендовал больше внимания уделять разборке и сборке клина затвора танковой пушки, тщательнее изучать

устройство пулемета. Отметил недостатки, командир не забыв похвалить радому Статину за четкое выполнение в танкострелковой тренировке команд «К боею».

Похвалы удостоился за быстрое, сноровистое действия и заряжающий радому Тухтаев. Одновременно старший сержант Шестерин сделал ему серьезное замечание за нарушение правил техники безопасности. Дело в том, что солдат, заряжая орудие, забыв левую руку брать за прибой наблюдателя и подвигать команду «Готово».

Командир указал всем членам экипажа на необходимость

изучения сигналов, которыми следует пользоваться в случае выхода из строя внутренней связи. В такой ситуации командир танка лишь условными жестами может указать наводчику, каким снарядом заряжать орудие. Вполне понятно, что такие сигналы должен знать каждый член экипажа.

Анализом танкострелковой тренировки подведение итогов не завершилось. В этот день были еще и занятия по строевой подготовке. Старший сержант Шестерин похвалил радому Тухтаева. А вот ефрейтору Мамлеву пришлось сделать несколько замечаний, обратив его внимание на небрежный внешний вид. Да и при выполнении поворотов на месте и в движении воин действовал недостаточно четко.

Старший сержант Шестерин указал подчиненным на недостатки и пути их устранения. Тут же назначил время дополнительных тренировок.

Умелое подведение итогов старшим сержантом Шестериным, детальный анализ действий каждого члена экипажа позволили выявить мельчайшие недостатки и определить круг вопросов, требующих неотложного решения. Таким образом, стало ясно, над чем следует работать в будущем.

К сожалению, не у всех командиров при подведении итогов дело идет столь же гладко. К примеру, младший сержант Евгений Перов совсем недавно пришел из учебного подразделения. У молодого командира еще нет должного опыта. Порой он стесняется сделать замечание подчиненным. Все это мешает ему всесторонне анализировать работу танкистов. Так, при подведении итогов одного из занятий младший сержант Перов лишь объявил оценки, не разобравшись в действиях каждого солдата. А сказать тут было что. Вот, например, радому Семенов, солдат второго года службы, явно начал пренебрегать отработкой нормативов, считая, что он уже освоил все операции достаточно хорошо. А между тем без постоянных тренировок навыки слабеют, теряется квалификация. Об этом и должен был говорить командир при подведении итогов. И при разборе занятия по строевой подготовке мало было лишь назвать оценки, а следовало проанализировать действия каждого подчиненного. Младший сержант Перов с этой задачей пока не справляется. Такой же недостаток характерен и для некоторых других сержантов.

Подведение итогов в конце учебного дня — очень важный момент. Ибо, анализируя учебные бои, командир одновременно ставит им задачи на будущее, указывает на недостатки, над устранением которых следует работать на очередных занятиях.

Капитан В. АНДРОЩУК.

СИЛА КОЛЛЕКТИВА

Когда я узнал, что технико-эксплуатационная часть, где служат прапорщик В. Филипенков, уже четвертый год подряд удерживает звание отличной, то невольно зада себе вопрос: за счет чего же коллектив добивается успехов? Достоверный ответ я мог получить только в самом подразделении. И вот там, в коммундирской комнате, с коммунистами и комсомольцами.

— Что способствует успеху? — переспросил начальник ТЭЧ. — Прежде всего, конечно, четкая организация трудового процесса.

Политработник ответил так: Хорошо налаженное социалистическое соревнование. А секретарь комсомольской организации ТЭЧ добавила:

— Пожалуй и то, что нам удалось создать в коллективе атмосферу дружбы и сплоченности.

Каждый из них по-своему прав. Потому что невозможно добиться высокого делового

ственно — вместе со всеми радеешь и он.

Могут спросить: а как же добиться этого? Ответ может быть только один — с помощью того же коллектива.

Офицер видел, что новичок с трудом осваивает новую для него технику, и попросился, чтобы товарищи оказали ему необходимую помощь. В частности, капитан Ткач побеседовал с опытным специалистом прапорщиком Ю. Абрамовым, рассказал ему, какие затруднения испытывает Филипенков.

Коммунист Абрамов понял свою задачу. Он оказал Филипенкову не только чисто практическую помощь, но и моральную поддержку. Их часто можно было видеть вдвоем, склонившись над раскрытой инструкцией, техническим описанием или занимающимися непосредственно на технике. Совместная учеба принесла ожидае-

мые результаты. Прапорщик Филипенков почувствовал уверенность в своих силах, сплотившись с товарищами из армии он и слышать не хотел. Вскоре сдал зачеты по знанию авиационной техники и был допущен к выполнению регламентных работ.

Сейчас прапорщик Филипенков уверенно справляется с обязанностями техника группы по двителю. Каждую операцию он выполняет только с высоким качеством. Помощь ему такая же, как и он сам, люди, той лишь разницей, что имя их — коммунисты.

В этом коллективе все на виду и все хорошее немедленно становится предметом похвалы. Но если кто-то оступится, нарушит четкий, налаженный ритм жизни подразделения, его тут же поправят, поставят на правильный путь. И делают это решительно.

Однажды вернувшись из увольнения в нетрезвом состоянии радому С. Новикову. С ним, конечно, побеседовал командир. Но и комсомольская организация не осталась в стороне. Нарушителя воинской дисциплины вызвали на заседание бюро. Состоялся серьезный разговор о недостойном поведении солдата. И теперь он служит старательно, на совесть.

Кое-кто не верил, в частности, в способность радому Е. Бесабченко овладеть специальностью механика. Но на практике в коллективе и такие люди, которые поддерживали молодого солдата, помогали ему на деле. Это прежде всего комсомолец радому Вячеслав Уколов. Он не отходил от Бесабченко, пока не научил товарища по службе грамотному общению с техникой.

Евгений Бесабченко уже давно не новичок в коллективе. Ему присвоено звание «ефрейтор», он назначен на должность командира отделения, избран в состав комсомольского бюро. И воин, конечно, понимает, что своими успехами он во многом обязан товарищам.

В том, что делается в ТЭЧ, нет ничего необычного. Автотехники этого коллектива живут и трудятся по известному принципу: один за всех и все за одного. Командир, партийная и комсомольская организации воспитывают у людей чувство ответственности перед коллективом, а это в свою очередь рождает ответственность у коллектива за каждого его члена.

Прапорщик А. ТЕРКИН.



Воинские танкисты подразделения, где служат гвардии младший сержант Иван Чернышев, успешно овладевают мастерством ведения огня из личного оружия. Под руководством опытного методиста офицера Александра Дегтярева они выполняют упражнение по стрельбе из пулемета на «хорошо» и отлично. На снимке: гвардии младший сержант И. ЧЕРНЫШЕВ, гвардии ефрейтор А. САВОНИК, офицер А. ДЕГТЯРЕВ и гвардии радому Е. ШИМДЖЕ на огневом рубеже. Фото Н. Сулика.

ДЛЯ ПЛОДОТВОРНОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ УЧЕБЫ

У нас в части уже несколько лет действует методический кабинет для руководителей групп политической учебы. Он стал своего рода творческой лабораторией, где повышается квалификация, совершенствуется мастерство пропагандистов.

Кабинет имеет все то, без чего нельзя обойтись руководителям занятий. Привлекают внимание прежде всего стенды. Считается кодом из них, он называется «Идеологическая работа в Советской Армии и Военно-Морском Флоте».

На нем вывешены выписки из Программы КПСС, материалов XXIV съезда Коммунистической партии, постановления ЦК КПСС о работе по подбору и воспитанию идеологических кадров в партийной организации Белорусской Республики, рекомендации идеологических работников. На другом стенде раскрывается значение партийно-политической работы. Здесь есть материалы: В. И. Ленин о пропаганде и агитации, о том, как он работал над книгой. О значении самостоятельной работы над книгой говорят и выдержки из советов А. М. Горького, А. С. Макаренки. Переключается с этим выставка, которая рекомендует пропагандистам настойчиво учиться мастерству.

Многие материалы раскрывают об искусстве общения с аудиторией, популярности, идейном уровне изложения материала, основах военной педагогики и психологии.

НАГРАДЫ САМОДЕЯТЕЛЬНОМУ АРТИСТАМ

Большой популярностью у личного состава нашего подразделения пользуются занятия художественной самодеятельности солдатского клуба. Руководит коллективом старший лейтенант Ю. Бурков. Делать концерты дали они в подразделениях нашей Группы войск, выступали перед жителями Войска Польского, были желанными гостями в рабочих коллективах многих предприятий Польской Народной Республики. Сейчас участники художественной самодеятельности подготовили новую программу. Она посвящена XXV съезду КПСС.

На днях командир награждает наиболее активных самодеятельных артистов грамотами. Среди них старший лейтенант Бурков, младший сержант Третьяков, радому Лукицкий и другие.

Е. ВЛАДИМИРОВ.

ВОЗЬМИ ПРИМЕР С КОМАНДИРА

Методический кабинет устроился как одно из важных средств учебно-воспитательной группы, эффективного использования их сил и времени при подготовке к занятиям. Здесь часто бывают молодые пропагандисты И. Метельский, Д. Украинцев, В. Ванюхин и другие. В беседе со мной офицер Ванюхин сказал:

— В кабинет иду с большим желанием. При подготовке к лекциям и беседам материалы, сосредоточенные в кабинете, оказывают мне неоценимую помощь.

С благодарностью отзываются о методическом кабинете и другие пропагандисты.

Прапорщик В. БРМАКОВ.

ВОЗЬМИ ПРИМЕР С КОМАНДИРА

И в этом мы берем с него пример. На последних занятиях по отечественной истории наш извод показал высокие результаты.

О своем командире, по-отечески строгом и мудром, радому В. Строну рассказал в письме родителям.

— В том, что с первых дней службы исполнительность у нас стала неотъемлемой чертой — большая заслуга прапорщика Философова, — говорил радому А. Ловский.

Он всегда строг, но строг справедливо. Выдержку, педагогический такт проявляет старшина роты, воспитатель солдат, молодых солдат, в душе высокой, сознательной дисциплины. Немало пришлось потрудиться старшине роты с радому Лукицким и Петренко. Сейчас они изменили свое отношение к службе.

Далее радому Ловскому в письме о том, как старшина роты вынуждает во все сферы жизни подразделения, заботится о нуждах подчиненных, решает повседневные хозяйственные вопросы.

Душевно и тепло говорил участником тематического вечера и о младших командирах. Заслуженным авторитетом, например, пользуется у подчиненных командир роты, капитан В. АНДРОЩУК.

В КОМСОМЛЬСКИХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

АКТИВИСТЫ УЧАТСЯ

В нашей части состоялись выборы секретарей комсомольских организаций подразделений.

С докладом о задачах организации ВЛКСМ по мобилизации воинов на достойную службу XXV съезда КПСС выступил коммунист В. Соловьев. Он подчеркнул, что в завершающем году 9-й пятилетки воины с честью борются за полное выполнение социалистических обязательств. Высокие результаты показали коллективы, где служат старший сержант Н. Козырев. Он подтвердил звание отличного подразделения. Однако подобные результаты достигнуты не везде. Именно поэтому комсомольские организации должны усилить работу с молодежью и выполнить взятые обязательства в честь XXV съезда КПСС.

На семинаре были подробно проанализированы итоги отчетов и выборов в комсомольских организациях, а также определены конкретные задачи по выполнению критических замечаний и предложений, высказанных в ходе отчетно-выборных комсомольских собраний.

Особое место в жизни комсомольских организаций занимает работа по дальнейшему укреплению воинской дисциплины, сплочению армейских коллективов. На семинаре были раскрыты формы и методы активного участия комсомольских организаций в про-

паганде и разъяснении новых общевойсковых уставов.

С воинами разных специальностей в ходе семинара проводились занятия по секциям, что способствовало более глубокому усвоению ими задач, стоящих перед подразделениями в новом учебном году.

Интересно и поучительно прошел обмен опытом работы. С докладом о деятельности организации ВЛКСМ по усилению коммунистического воспитания комсомольцев и молодежи в свете требований XXIV съезда КПСС, XXV съезда КПСС, а также в духе Ленинского комсомола выступил коммунист С. Понкин. Участники семинара обсудили вопросы: «Формы и методы работы комитетов и бюро ВЛКСМ по идеино-политическому воспитанию воинов», «Обеспечение примерности комсомольцев на политических занятиях и в изучении ленинского теоретического наследия», «Влияние Всесоюзного Ленинского зачета на активизацию деятельности комсомольцев в жизни», «Обмена комсомольских документов на улучшение воспитательной работы с молодежью».

Говоря об усилении работы с молодежью, комсомольские воины обращали основное внимание на активное участие всех воинов в глубоком изучении материалов и решений декабрьского (1975 г.) Пленума ЦК КПСС, IV сессии Верховного Совета СССР, проекта ЦК КПСС к XXV съезду партии.

ВСТРЕЧА С ВЕТЕРАНОМ

В Ленинской комнате — молодые солдаты. Завтра дивизион, слушают они рассказ Героя Советского Союза полковника И. М. Зинченко. Ветеран есть что вспомнить. Боевые действия он начал на Дону. В составе 2-го Украинского фронта с боями освобождал Украину и закончил войну в Венгрии. Давно отгремели залпы орудий, но не забывает Иван Михайлович тот напряженный бой, когда наши войска форсировали Дунай и ожесточенно дрались за Будапешт.

Вместе с двумя своими товарищами он переправился через Дунай, чтобы корректировать огонь наших батарей. Находясь в зоне укреплений противника, они выжили злого себя. За героизм и мужество, проявленные в бою, Иван Михайлович Зинченко был удостоен звания Героя Советского Союза.

Встреча с ветераном надолго запомнится воинам. Они заверили его, что с честью пронесут эстафету подвига по жизни, будут гордо стоять на страже завоеваний Октября.

В ГОСТЯХ У ДРУЗЕЙ

День выдался на редкость погожим. Настроение у всех было приподнятое. Группе комсомольских активистов предстояло совершить экскурсию на польский медеплавильный комбинат.

Тепло встретили наших солдат польские рабочие. Секретарь Социалистического союза молодежи завода Витольд Новачек пригласил воинов ознакомиться с предприятием. Заване активисты были показаны в медеплавильном цехе, где они увидели активное участие в жизни коллектива, достойно встретили VII съезд ПОРП и дала сверх плана продукции на 170 тысяч złotych. Он также рассказал о структуре молодежных организаций завода, о проблемах, над которыми они работают сейчас.

С большим вниманием польские товарищи слушали рассказы о работе комсомольских организаций нашей страны, о том, как воины готовятся встретить XXV съезд КПСС.

В заключение беседы комсомольцы поблагодарили хозяев за теплый прием и сказали, что они вместе с польскими друзьями радуются их свершениям в строительстве социализма, пожелали им новых трудовых успехов. От имени воинов част комсомолец завода были вручены памятные сувениры. Участники встречи обменялись между собой памятными значками.

Майор Н. ТАРБАЕВ.

В разных цехах завода между воинами и рабочими завязались дружные разговоры. Воин-комсомолец интересовался работой и успехами молодых рабочих. В конференц-зале состоялся обмен мнениями. Секретарь Социалистического союза молодежи Витольд Новачек ответил на вопросы, сказал, что каждый четвертый молодой рабочий завода является членом союза. Молодежь принимает активное участие в жизни коллектива, достойно встретили VII съезд ПОРП и дала сверх плана продукции на 170 тысяч złotych. Он также рассказал о структуре молодежных организаций завода, о проблемах, над которыми они работают сейчас.

С большим вниманием польские товарищи слушали рассказы о работе комсомольских организаций нашей страны, о том, как воины готовятся встретить XXV съезд КПСС.

В заключение беседы комсомольцы поблагодарили хозяев за теплый прием и сказали, что они вместе с польскими друзьями радуются их свершениям в строительстве социализма, пожелали им новых трудовых успехов. От имени воинов част комсомолец завода были вручены памятные сувениры. Участники встречи обменялись между собой памятными значками.

Майор Н. ТАРБАЕВ.



Насыщена интересными, содержательными мероприятиями в эти дни массово-политическая работа в подразделении, в котором служат комсомольский активист гвардии старший сержант В. Зайцев. В центре идейной жизни коллектива — изучение и обсуждение проекта ЦК КПСС к XXV съезду партии. Этот важнейший документ вдохновляет воинов на борьбу за достижение новых рубежей боевого мастерства. На снимке (слева направо): гвардии младший сержант Е. ЕРМОЛАЕВ, гвардии старшие сержанты В. ЗАЙЦЕВ и А. ПИПЧЕНКО обсуждают план проведения бесед с комсомольцами по проекту ЦК КПСС к XXV съезду партии. Фото Н. Сулика.

К ДВУХМИЛЛИОННОМУ РУБЕЖУ

За прошедшие пять лет наша страна по производству автомобилей перебрала с восьмью на пятое место в мире, увеличила за этот сравнительно короткий срок более чем в 3,5 раза выпуск легковых автомобилей.

Этот внушительный рост — результат огромных усилий, особенно ошущен на фоне продолжавшегося уже второй год мирового кризиса в автомобильной промышленности. В ведущих в этой отрасли капиталистических странах резко сокращается производство. Многие автомобильные заводы крупнейших концернов мира замедлили скорость своих конвейеров до невиданного до сих пор уровня — почти на одну треть, закрывающие цеха, целые предприятия. Спед. производства сопровождается массовым увольнением рабочих-автомобилестроителей. Рост безработицы в этой отрасли значительно выше, чем во многих других.

Советская автомобильная промышленность, как и вся социалистическая экономика, развиваясь по плану, не знает кризисных явлений, присутствующих в капиталистическом хозяйстве.

В соответствии с Директивой XXIV съезда КПСС по развитию пятилетнего плана развития народного хозяйства страны в 1975 году выпуск автомобилей в СССР приблизился к двухмиллионному рубежу.

За годы 9-й пятилетки наша автомобильная промышленность сделала большой шаг вперед. В рекордно короткие сроки (три с половиной года) по проектам советских инженеров создан огромный автомобильный комплекс в Тольятти — Волжский автомобильный завод, выпускающий в год 660 тысяч легковых автомобилей. По признанию многих зарубежных специалистов, подобные темпы создания крупнейших производственных мощностей прежде не знала мировая практика.

К этому следует добавить, что все затраты на строительство промышленных зданий и сооружений этого комплекса, на приобретение технологического оборудования уже возмещены в бюджет государства за счет доходов при реализации продукции. Капитальные вложения окупались в два раза быстрее, чем они окупались в среднем по отрасли в целом.

Входит в действие первая очередь еще одного гиганта автомобильной индустрии —

Камского автомобильного завода (КАМАЗ). В ближайшее время с его конвейеров сойдут первые тяжелые грузовые автомобили. С вводом на полную мощность КАМАЗ будет выпускать в год 150 тысяч автомобилей большой грузоподъемности и автопоездов, которые с прицепами смогут перевозить по 14—16 тонн груза.

Наряду с созданием крупнейших автомобилестроительных комплексов, оснащенных современной технологией и оборудованием, проводилась коренная реконструкция Московского и Горьковского автомобильных заводов, наращивали мощности Ижевский, Ульяновский и Запорожский заводы. Продолжалось расширение Московского завода имени Ленинского комсомола.

Все это дало возможность на протяжении пяти последних лет сохранять высокие темпы производства автомобилей, вносить существенные качественные изменения в автомобильную промышленность, перейти ее на современный технологический уровень. Основано производство десятков новых моделей грузовых автомобилей большой грузоподъемности и различных назначений. С конвейера Волжского автомобильного завода уже сошло свыше двух миллионов новых малолитражных легковых автомобилей «Жигули». По своим показателям наиболее полно отвечающий запросам советских автомобилистов, пользующихся большим спросом не только в стране, но и на внешнем рынке. Создается новая модель автомобиля «Волга» с более мощным двигателем и повышенными скоростями, которая в скором времени пойдет в серийное производство.

Высокие темпы развития народного хозяйства страны, многие отрасли которого немалыми без современного автомобильного транспорта, из года в год требуют все большего количества грузовых автомобилей, автобусов. Значительное повышение материального благосостояния советского народа, осуществление в соответствии с социальной программой КПСС, увеличило спрос населения на легковые автомобили. За минувшее пятилетие население страны продвинулось свыше 2 миллионов 600 тысяч легковых автомобилей. Однако спрос удовлетворен еще далеко не полностью.

Растет спрос на наши автомобили и на внешнем рынке. В 1973 году в разные страны было продано свыше 237 ты-

сяч легковых автомобилей «Волга», «Москвич», «Жигули», «Запорожец». В 1974 году советский экспорт превысил 287 тысяч машин. Наиболее крупными покупателями наших автомобилей являются страны — члены СЭВ, а также многие развивающиеся страны. Вместе с тем, несмотря на резкое падение спроса на капиталистическом автомобильном рынке, за последние годы значительно возрос интерес покупателей к советским легковым автомобилям в таких странах, как Австрия, Бельгия, ФРГ, Швеция. Наши машины экспортируются в Англию, Францию, Финляндию.



Советская автомобильная промышленность, вступившая в пору расцвета, значительно позже многих капиталистических стран, продолжает наращивать производственные мощности. Недавно Генеральный секретарь ЦК КПСС Леонид Ильич Брежнев сердечно поздравил коллектив Московского автомобильного завода им. И. А. Лихачева с успешным завершением работ по выпуску 200 тысяч грузовых автомобилей в год. Уже недалекий день, когда войдет в действие первая очередь Камского автомобильного комплекса на 75 тысяч большегрузных автомобилей. Начнется выпуск автомобилей-самосвалов БАЗ грузоподъемностью 75 тонн. Возрастает производство грузовых и легковых автомобилей и на других предприятиях страны. В 1976 году — первом году новой пятилетки — советская автомобильная промышленность перекажет двухмиллионный рубеж.

Г. СПИРИДОНОВ.

ЭТА весть особенно важна для тех, кто работает на железной дороге. По железной дороге страны между станциями БМ — поселок Тымда прошел первый поезд. Это по той дороге, о которой мы еще год назад говорили в будущем времени. Вождение по ней будет и по-настоящему близким и понятным всем тем, кто так или иначе связан с железной дорогой. Я впервые на ней. Здесь впервые увидел вдохновенный труд работников коллектива, ощутил чувство ответственности за порученное тебе дело, узнал радость первого заработанного собственным потом рубля. Я засыпал под стук колес и просыпался по утру от режущих гудков локомотивов. По вечерам я видел возвращающихся со смены поезды бригады. Как же тогда мы, мальчишки, завидовали этим людям в промашенных спецовках!

Наш край — Маринский поселок — занимал особое место в городе. Здесь жили по-настоящему железнодорожники — люди самой почетной у нас профессии. Более ста лет насчитывает со дня своего существования ордена Трудового Красного Знамени Юго-Восточная железная дорога. И в течение этих ста лет ежедневно, днем и ночью, в жару и в лютую стужу, спеша из нашего поселка люди на работу, чтобы по стальной магистрали безостановочно шли поезда. Впрочем, сегодня они спешат также. И среди них — мои родственники, соседи, друзья. Ведь наш край — край потогонных железнодорожников. Но как неузнаваемо изменился характер их труда за последние пять — десять лет.

Я не ученый, не экономист, и мне трудно мыслить в общесоциальных масштабах. Поэтому, когда читаю проект ЦК КПСС к XXV съезду партии «Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1990 годы», я в первую очередь вижу свою родную дорогу, знакомую и близкую мне людей, работающих на ней. И, несмотря на то, что прошло уже много лет, что нас разделяют тысячи километров, я живу по-прежнему их заботами и стремлениями.

«Ведены в эксплуатацию новые железнодорожные линии общей протяженностью 3,6 тыс. километров. Электрифицировано 4,8 тыс. километров железных дорог. Проложено свыше 5 тыс. километров вторых путей».

Эти строки выписаны мной из проекта ЦК КПСС. А вот что узнал я из писем родных и друзей о том, как изменилась за годы десятилетия наша железная дорога. Полностью электрифицирована железнодорожная ветка на Волгоград. Проложены вторые пути на участке Грязи — Орел. За успехи в социалистическом соревновании в завершающем году девятой пятилетки коллектив Грязинского отделения Юго-Восточной железной дороги награжден переходящим Красным знаменем.

И я знаю, что за каждой этой строчкой стоит напряженный каждодневный труд моих земляков — верхолазов Б. Стеблева и Н. Немцова из строительного-монтажного поезда № 17, мастера путепрокладчиков П. Бурцева, машиниста электровоза Героя Социалистического Труда Н. Батищева и многих других известных и неизвестных людей. Что помогло им с честью выполнить ответственное задание? Прежде всего забота партии о совершенстве их труда. Ушли в предание промашенные спецовки. Сейчас поезные бригады ходят на работу в черных мундирах и белых рубашках. Да и в поездах бригады — это люди, а не машины. Машинист электровоза и его помощник. Исчезли такие специальности, как спецник, балмашник, кондуктор. А кондукторы сейчас вспоминают только материю, из которой переплачиваются по самым утилитарным.

И люди, на глазах у которых происходят такие разительные перемены, не могут оставаться равнодушными к делам и планам партии.

Вот строчки из письма машиниста электровоза С. Ковкина, моего однокашника. «Недавно в нашем локомотивном депо состоялось производственное собрание. Решили план по перевозкам за первый квартал 1976 года выполнить к дню открытия XXV съезда КПСС. Это ли не лучший ответ на проект ЦК КПСС, в котором предусматривается рост грузооборота железнодорожного транспорта за пятилетие примерно на 22 процента, а пассажирооборота на 14—15 процентов! И так на каждом участке железной дороги ведется борьба за эффективность работы. Сокращаются сроки простоя вагонов, более полно используются их грузоподъемность и вместимость, не допускаются порожние пробеги, экономятся электроэнергия и горюче-смазочные материалы, повышается безопасность движения».

Железная дорога — это труд сотен людей, успех которого в одинаковой степени зависит и от машиниста, и от диспетчера, и от осмотра вагонов. И здесь на первый план выдвигается качественное выполнение каждым своих служебных обязанностей или, другими словами, коммунистическое отношение к труду. Я горжусь своими земляками-железнодорожниками. Абсолютное большинство их являются ударниками коммунистического труда, более десяти поездов бригад носят высокое звание коммунистических.

Главная забота железнодорожников — повышение производительности труда. За десятилетие пятилетки она должна быть повышена на 18—20 процентов. И это будет выполнено, ведь на вырвучку к работникам железнодорожного транспорта пришла автоматика и телемеханика.

Летом прошлого года, находясь в отпуске, я видел, как формируются сейчас составы. Мощный юркий мотор, пришедший на смену маневровому паровозу-кукушке, выдвигает целую гирлянду вагонов на специальную горку, от которой расходится густая паутина стальных путей. Диспетчер-составитель наблюдает за тем, какой набор вышел на горку и скатывается с нее. При помощи дистанционного управления диспетчер переключает стрелки, и вагон попадает на нужный путь.

Повышение производительности труда железнодорожников — это и освоение новой, более мощной техники, поступающей к ним, и увеличение скорости движения поездов. В связи с этим мне вспоминаются строчки еще из одного письма. Написал его мне Анатолий Голышкин. Несколько слов хочется особо сказать об этом человеке. Он окончил среднюю школу, отслужил срочную, вернулся домой, работал слесарем в депо и учился заочно в Воронежском железнодорожном техникуме. После окончания техникума стал работать помощником машиниста электровоза. Комсомолец готовился к вступлению в партию. Вот что он пишет: «В депо пришли новые, более мощные электровозы. Сейчас начинаем переучиваться на них». Да, переучиваться надо. Ведь за годы десятилетия пятилетки железнодорожному транспорту предстоит поставить 2,200 новых электровозов, 6,400 секций магистральных и 2,500 маневровых тепловозов.

И еще строчки из его письма: «Вчера с машинистом Мещеряковым впервые ходил по «зеленой магистрали». И здорово, и немного страшно. Станции мы проезжаем одна за другой. Напряженные огромные».

«Зеленая магистраль» — это специально оборудованные для высокоскоростного движения участки железной дороги протяженностью в 150 километров в час. И если говорить образно, то такой «зеленой магистралью» идут мои земляки-железнодорожники к коммунизму, выполняя планы, намеченные партией.

Лейтенант А. СОРОКИН.

„ЗЕЛЕНАЯ МАГИСТРАЛЬ“

Вот строчки из письма машиниста электровоза С. Ковкина, моего однокашника. «Недавно в нашем локомотивном депо состоялось производственное собрание. Решили план по перевозкам за первый квартал 1976 года выполнить к дню открытия XXV съезда КПСС. Это ли не лучший ответ на проект ЦК КПСС, в котором предусматривается рост грузооборота железнодорожного транспорта за пятилетие примерно на 22 процента, а пассажирооборота на 14—15 процентов! И так на каждом участке железной дороги ведется борьба за эффективность работы. Сокращаются сроки простоя вагонов, более полно используются их грузоподъемность и вместимость, не допускаются порожние пробеги, экономятся электроэнергия и горюче-смазочные материалы, повышается безопасность движения».

Железная дорога — это труд сотен людей, успех которого в одинаковой степени зависит и от машиниста, и от диспетчера, и от осмотра вагонов. И здесь на первый план выдвигается качественное выполнение каждым своих служебных обязанностей или, другими словами, коммунистическое отношение к труду. Я горжусь своими земляками-железнодорожниками. Абсолютное большинство их являются ударниками коммунистического труда, более десяти поездов бригад носят высокое звание коммунистических.

Главная забота железнодорожников — повышение производительности труда. За десятилетие пятилетки она должна быть повышена на 18—20 процентов. И это будет выполнено, ведь на вырвучку к работникам железнодорожного транспорта пришла автоматика и телемеханика.

Летом прошлого года, находясь в отпуске, я видел, как формируются сейчас составы. Мощный юркий мотор, пришедший на смену маневровому паровозу-кукушке, выдвигает целую гирлянду вагонов на специальную горку, от которой расходится густая паутина стальных путей. Диспетчер-составитель наблюдает за тем, какой набор вышел на горку и скатывается с нее. При помощи дистанционного управления диспетчер переключает стрелки, и вагон попадает на нужный путь.

Повышение производительности труда железнодорожников — это и освоение новой, более мощной техники, поступающей к ним, и увеличение скорости движения поездов. В связи с этим мне вспоминаются строчки еще из одного письма. Написал его мне Анатолий Голышкин. Несколько слов хочется особо сказать об этом человеке. Он окончил среднюю школу, отслужил срочную, вернулся домой, работал слесарем в депо и учился заочно в Воронежском железнодорожном техникуме. После окончания техникума стал работать помощником машиниста электровоза. Комсомолец готовился к вступлению в партию. Вот что он пишет: «В депо пришли новые, более мощные электровозы. Сейчас начинаем переучиваться на них». Да, переучиваться надо. Ведь за годы десятилетия пятилетки железнодорожному транспорту предстоит поставить 2,200 новых электровозов, 6,400 секций магистральных и 2,500 маневровых тепловозов.

И еще строчки из его письма: «Вчера с машинистом Мещеряковым впервые ходил по «зеленой магистрали». И здорово, и немного страшно. Станции мы проезжаем одна за другой. Напряженные огромные».

«Зеленая магистраль» — это специально оборудованные для высокоскоростного движения участки железной дороги протяженностью в 150 километров в час. И если говорить образно, то такой «зеленой магистралью» идут мои земляки-железнодорожники к коммунизму, выполняя планы, намеченные партией.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Вот строчки из письма машиниста электровоза С. Ковкина, моего однокашника. «Недавно в нашем локомотивном депо состоялось производственное собрание. Решили план по перевозкам за первый квартал 1976 года выполнить к дню открытия XXV съезда КПСС. Это ли не лучший ответ на проект ЦК КПСС, в котором предусматривается рост грузооборота железнодорожного транспорта за пятилетие примерно на 22 процента, а пассажирооборота на 14—15 процентов! И так на каждом участке железной дороги ведется борьба за эффективность работы. Сокращаются сроки простоя вагонов, более полно используются их грузоподъемность и вместимость, не допускаются порожние пробеги, экономятся электроэнергия и горюче-смазочные материалы, повышается безопасность движения».

Железная дорога — это труд сотен людей, успех которого в одинаковой степени зависит и от машиниста, и от диспетчера, и от осмотра вагонов. И здесь на первый план выдвигается качественное выполнение каждым своих служебных обязанностей или, другими словами, коммунистическое отношение к труду. Я горжусь своими земляками-железнодорожниками. Абсолютное большинство их являются ударниками коммунистического труда, более десяти поездов бригад носят высокое звание коммунистических.

Главная забота железнодорожников — повышение производительности труда. За десятилетие пятилетки она должна быть повышена на 18—20 процентов. И это будет выполнено, ведь на вырвучку к работникам железнодорожного транспорта пришла автоматика и телемеханика.

Летом прошлого года, находясь в отпуске, я видел, как формируются сейчас составы. Мощный юркий мотор, пришедший на смену маневровому паровозу-кукушке, выдвигает целую гирлянду вагонов на специальную горку, от которой расходится густая паутина стальных путей. Диспетчер-составитель наблюдает за тем, какой набор вышел на горку и скатывается с нее. При помощи дистанционного управления диспетчер переключает стрелки, и вагон попадает на нужный путь.

Повышение производительности труда железнодорожников — это и освоение новой, более мощной техники, поступающей к ним, и увеличение скорости движения поездов. В связи с этим мне вспоминаются строчки еще из одного письма. Написал его мне Анатолий Голышкин. Несколько слов хочется особо сказать об этом человеке. Он окончил среднюю школу, отслужил срочную, вернулся домой, работал слесарем в депо и учился заочно в Воронежском железнодорожном техникуме. После окончания техникума стал работать помощником машиниста электровоза. Комсомолец готовился к вступлению в партию. Вот что он пишет: «В депо пришли новые, более мощные электровозы. Сейчас начинаем переучиваться на них». Да, переучиваться надо. Ведь за годы десятилетия пятилетки железнодорожному транспорту предстоит поставить 2,200 новых электровозов, 6,400 секций магистральных и 2,500 маневровых тепловозов.

И еще строчки из его письма: «Вчера с машинистом Мещеряковым впервые ходил по «зеленой магистрали». И здорово, и немного страшно. Станции мы проезжаем одна за другой. Напряженные огромные».

«Зеленая магистраль» — это специально оборудованные для высокоскоростного движения участки железной дороги протяженностью в 150 километров в час. И если говорить образно, то такой «зеленой магистралью» идут мои земляки-железнодорожники к коммунизму, выполняя планы, намеченные партией.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

ЗА КАЧЕСТВО КАЖДОГО ЗНАКА

Восторженное развитие средств связи рассматривается в проекте ЦК КПСС к XXV съезду партии как неотъемлемая часть общего народнохозяйственного плана. Оно и понятно. Сложность задач, новые масштабы и темпы коммунистического строительства требуют постоянного совершенствования управления производством, эффективности которого во многом зависит от того, какие имеются средства связи, как надежно, оперативно и гибко они работают.

Еще сравнительно недавно космические полеты человека, спутники связи, орбитальные телевизионные ретрансляторы существовали только в фантастических романах, а сегодня, для моих сверстников, это — повседневная реальность. И это только одно из проявлений неслыханного творческого взрыва, возмущающего по мудрым руководством КПСС материально-технические основы коммунистического общества.

Когда видишь воочию грандиозные свершения советских людей, с особой радостью воспринимаешь начертанные в проекте ЦК КПСС новые перспективы развития народного хозяйства в десятой пятилетке. Планы величественные. Иначе их трудно назвать. Но они по плечу Стране Советов. Они во имя счастья советского народа. А потому рожают в наших сердцах энергию и вдохновение для отлаженной воинской службы.

Десятая пятилетка — пятилетка качества. И мы, военные, связисты, не пожалеем сил для того, чтобы в совершенстве изучить современную технику связи, бережно и умело ее эксплуатировать, будем настойчиво бороться за максимальную отдачу каждого учебного часа, высшего качества каждого переданного в эфир знака.

Рядовой И. ПЛЕША, специалист 2-го класса.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Восторженное развитие средств связи рассматривается в проекте ЦК КПСС к XXV съезду партии как неотъемлемая часть общего народнохозяйственного плана. Оно и понятно. Сложность задач, новые масштабы и темпы коммунистического строительства требуют постоянного совершенствования управления производством, эффективности которого во многом зависит от того, какие имеются средства связи, как надежно, оперативно и гибко они работают.

Еще сравнительно недавно космические полеты человека, спутники связи, орбитальные телевизионные ретрансляторы существовали только в фантастических романах, а сегодня, для моих сверстников, это — повседневная реальность. И это только одно из проявлений неслыханного творческого взрыва, возмущающего по мудрым руководством КПСС материально-технические основы коммунистического общества.

Когда видишь воочию грандиозные свершения советских людей, с особой радостью воспринимаешь начертанные в проекте ЦК КПСС новые перспективы развития народного хозяйства в десятой пятилетке. Планы величественные. Иначе их трудно назвать. Но они по плечу Стране Советов. Они во имя счастья советского народа. А потому рожают в наших сердцах энергию и вдохновение для отлаженной воинской службы.

Десятая пятилетка — пятилетка качества. И мы, военные, связисты, не пожалеем сил для того, чтобы в совершенстве изучить современную технику связи, бережно и умело ее эксплуатировать, будем настойчиво бороться за максимальную отдачу каждого учебного часа, высшего качества каждого переданного в эфир знака.

Рядовой И. ПЛЕША, специалист 2-го класса.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

Лейтенант А. СОРОКИН.

ПО ПЛАНУ ПАРТБЮРО

Партбюро подразделения составило и успешно реализовало план пропаганды проекта ЦК КПСС к XXV съезду партии. Так, выполняя поручения, коммунисты штаба провели в подразделениях политические беседы на тему: «Главная задача пятилетки». «Высшая цель партии — благо народа», «Твердый шаг индустрии».

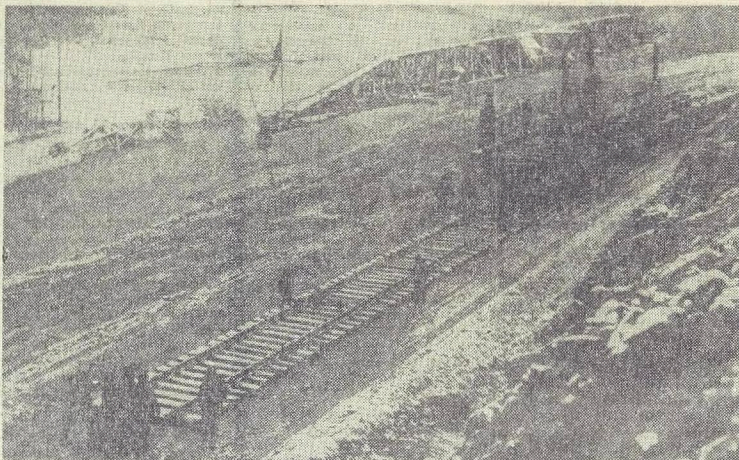
Запланирован цикл бесед с воинами. Одну из них — «Средства связи и автотранспорт на службе народа» — уже провел член КПСС тов. В. Серков.

В пропаганде проекта ЦК КПСС к XXV съезду партии широко используются тематические утренники. Силами коммунистов подразделения и партийного бюро проведены, например, такие: «Наши успехи, наши свершения», «Горизонты десятой пятилетки».

В проведении намеченных мероприятий участвуют все пропагандисты. С докладом по разделам проекта выступил т. А. Шенелев, Н. Козырев и другие.

Большую разъяснительную работу с воинами ведут комсомольские активисты, агитаторы взводов.

Капитан В. ГОЛЕНКО.



АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ. На участке Байкало-Амурской магистрали Тымда-Беркаит строители СМП-576 управления «БАМстройпуть» уложили первые километры железнодорожного пути. Предстоит отсыпать более 16 миллионов кубометров грунта, построить 250 мостов и искусственных сооружений, пробить почти полукругом тоннель.

Отлично трудится комсомольско-молодежная бригада монтеров пути, возглавляемая Григорием Гуреевым. Коллектив — активный участник социалистического соревнования на БАМЕ.

На снимке: укладка железнодорожного полотна на участке Тымда-Беркаит.

Фото Г. Калачкина. (Фотохроника ТАСС).

ЭКОНОМИТЬ В БОЛЬШОМ И МАЛОМ

В проекте ЦК КПСС к XXV съезду партии подчеркивается, что одним из важнейших направлений борьбы за дальнейшее повышение эффективности общественного производства является усиление режима экономии в народном хозяйстве. Мне кажется, что это указание ленинской партии имеет и нам, водителям-механикам, самое прямое и непосредственное отношение.

Рассмотрю, к примеру, работу водителя автомобиля. Все ли у нас в порядке? Думаю, что не всегда еще на этот вопрос некоторые из нас, шоферов, могут ответить утвердительно. Почему? Да по той простой причине, что подчас мы просто не задумываемся об экономии средств. Трудимся добросовестно, стремимся, чтобы работа была сделана хорошо, в установленные сроки.

На первый взгляд кажется, что это неплохо. Но именно только на первый взгляд. А если задуматься глубоко, то выходит, что труд тратуется зря, деньги, ценные для общества, колоссальные результаты того труда, на достижение которых затрачено меньше средств, времени, энергии. Как шоферы, работающему в колхозе, мне хорошо известно, что одинаковой «тоннаж» грузов на одинаковое расстояние можно провести с различным расходом горючего, смазочных материалов и различных сом узлов и деталей машин. Все здесь зависит целиком и полностью от отношения к рекусу водителя, уровня его профессионального мастерства.

Иной шофер неоправданно нажимает на «газ» на совершенно не требующих этого участках дороги, мало задумываясь над тем, что через выхлопную трубу зря вылетают драгоценные граммы, а то и целые килограммы горючего. Или, бывает, нагружает высокими оборотами двигатель, доводит до дрожи корпус машины, не задумываясь о том, что это ведет к преждевременному износу техники. А как много зависит от тщательного ухода, своевременного регулирования узлов автомобиля, чистоты системы.

Одним словом, какую часть нашей шоферской работы мы возмем, всюду можно найти неиспользованные еще резервы экономии сил и средств.

Рядовой В. АНДРЕЙЧУК, водитель 3-го класса.

О СЕБЕ, О СВОИХ ТОВАРИЩАХ

— Нередко задумываюсь: а все ли я сделал, чтобы быть достойным высокого звания коммуниста? Исполнял ли я свои 46 лет все возможности, что дала мне народная Польша?

Казимеж Жихлинский, мастер верховского тракторного завода «Урсус», говорит медленно, задумчиво.

— Думаю, коммунистом я стал намного раньше, чем вступил в партию. Точнее, когда пришел на «Урсус» и встретился с людьми, которые без остатка отдавали себя борьбе за свободу народа. Они научили меня делу, привили вкус общественной работе. Словом, научили меня жить. Люди эти были коммунистами.

В то время мы поднимали страну из руин. Мне хотелось внести свой посильный вклад. Вот, наверно, объяснение тому, как я стал ударником.

Ударники, а их на «Урсусе» становилось все больше, стремились создать атмосферу самостроения труда, товарищеской взаимопомощи. Тогда я еще не отдавал себе отчета, какое это имеет значение для формирования общественного сознания. Просто я хорошо выполнял свои обязанности и чувствовал себя уважаемым гражданином. Моя работа была замечена. Высшей наградой для меня стал орден «Строитель народной Польши».

Сознание того, что труд рабочего у нас уважаем и почитается, помогает мне воспитывать учеников. Считаю, что каждый коммунист должен быть воспитателем не только собственных детей. Я люблю работать с молодыми, хочу передать им те моральные ценности, что передала в свое время мне старшие товарищи. Молодое поколение начинает сегодня по-другому: оно образованнее, лучше профессионально подготовлено. Это обязывает и нас, представителей старшего поколения, постоянно учиться, чтобы не оказаться в хвосте.

Уважение к человеку, признательность за хорошую работу и активную общественную деятельность на благо страны — вот факторы, которые, по-моему, имеют первостепенное значение для формирования личности.

Программа партии, конкретизируемая в очередных народнохозяйственных планах, позволяет решить многие общественные проблемы. VII съезд ПОРП проходил под девизом «За динамичное развитие социалистического строительства — за высокое качество работы, за высокий уровень жизни народа». Для выполнения планов партии каждому найдется дело. Важна инициативность, на счету каждая пара рабочих рук. На «Урсусе» сложился крепкий коллектив, и мы достойно встретили съезд партии.

Для нас, поляков, союз с СССР и другими социалистическими странами означает возможность мирно трудиться, умножать идеинно-политические ценности. Успехи политики разрядки позволяют нам уверенно смотреть в будущее.

Д. ЦЕЛЬСКА.

МУЗЫКА СТЕКЛА

По-польски завод, где варят стекло, называется «гуга». Тем, где варят стекло — тоже «гуга». Наверное, справедливо, потому что труд этот ничуть не проще и не легче.

Стекло в польском городе Кросно варили еще в прошлом веке кустарни. Первая гуга стекла была сожжена дотла, а после войны восстановлена. Теперь ее называют «бабушкой», потому что рядом выросло еще пять современных заводов.

Показывает производство энергичный молодой директор комбината Ежи Домбровский.

Покинув шед, где микронные стеклянные волокна сплетаются в нити, а потом превращаются в стеклоткань, мы попадаем в мир замысловатых стеклянных спиралей, колб и реторт.

Химическое стойкое стекло, — поясняет Ежи Домбровский, — фармацевтическая промышленность заказывает у нас оборудование.

Производство развивается очень быстро, — говорит Ежи Домбровский. — За пятьдесят лет мы в два с половиной раза увеличили выпуск продукции.

Эти большие цифры здесь, в Кросно, называют спокойно, сдержанно. Нет желания похвастаться, потому что, как они не раз были строго взвешены экономистами, обсуждены на рабочих собраниях. И не осталось в них ничего от чуда, а только здравый экономический расчет.

...На конце трубки-воздуховода — расклеванная капля. Выдох — и капля приобретает очертания будущей вазы... Пауза — стекло оплавляется, вытягивается. Выдох полетче — и вот уже ваза «с осяевой талией» почти готова...

Мы — на заводе хозяйственного стекла. Здесь делают вазы и вазочки, бокалы от мала до велика — и все вручную, потому что сложные художественные формы машины пока нигде в мире еще не освоили.

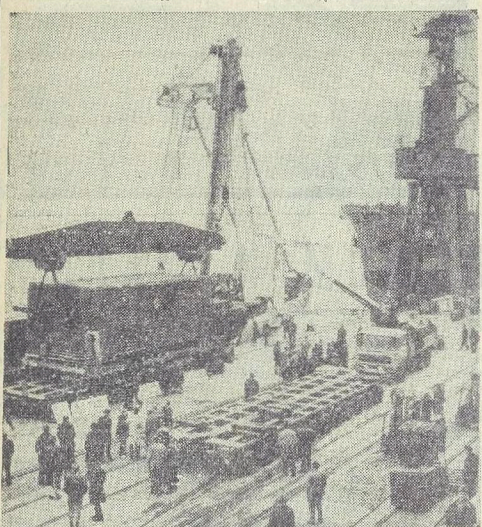
Смотришь — кажется легко. Но этому искусству нужно долго учиться. При комбинате есть профессионально-технический комбинат, который готовят стеклодувов, открыт и заводской техникум для рабочих. И все-таки быстро мастером не становишься. После училища нужно еще походить год-два в подручных, пока не появится «чувство стекла». Среди молодых стеклодувов проводится ежегодный конкурс, победителю которого присваивается титул «Мастер — золотые руки».

Золото и платина. О них здесь говорят, как об обычных вещах — привычки. Все драгоценные металлы — в распоряжении. Нанесенные на стекло, они оставляют тончайшую пленку — доли микрона и заставляют его играть всеми цветами радуги.

— Скажите, чья это работа? — спрашиваю я Ежи Домбровского.

— Сказать-то можно, — отвечает директор, — но тогда вам придется записать много фамилий. Наш труд коллективный. Прежде чем изделие будет готово, оно должно пройти через добрую сотню рабочих рук. Хорошо работают бригады, которая бы не устала в социалистическом соревновании, а 52 из них уже завоевали звание «Бригада социалистического труда». Предприятие участвует также в общепольском конкурсе «Суднеем больше и лучше». В этом году наш коллектив принял обязательство выпустить дополнительную продукции на 57 миллионов złotych.

Б. АЛЕКСЕЕВ.



Докеры морских портов Щецина, Гдыни, Гданьска, Свиноуйське значительно раньше намеченного срока завершили задания пятилетки и давно уже трудятся в счет следующей. На снимке: портывики Гдыни разгружают мощные оборудование.

Фото ЦАФ—ТАСС.

ПОЛЬСКИЕ ПЛАНЕТЫ

ФАКТЫ • СОБЫТИЯ • ХРОНИКА

В СТРАНАХ СОЦИАЛИЗМА

Прага

Мощность единой энергетической системы «Мир» европейских социалистических стран возросла в минувшем году на 4.700 тысяч киловатт. Увеличили поставки энергии в единую систему все страны-участницы — Болгария, Венгрия, ГДР, Польша, Румыния, Советский Союз и Чехословакия. За годы существования системы «Мир» объемные поставки электроэнергии возросли почти в семь раз.

Как сообщает корреспондент ТАСС в центральной диспетчерской управлений, которое из Парижа осуществляет руководство механизмом энергосистемы, в настоящее время мощность подконтрольных к ней электростанций превышает уже 56.800 тысяч киловатт.

Гавана

Кубинский народ живет в эти дни под большим впечатлением от состоявшегося недавно I съезда Компартии Кубы, пишет орган ЦК КП Кубы газета «Гранма» в статье, посвященной значению партийного форума.

Съезд партии продемонстрировал прочность и необратимый характер кубинской социалистической революции. Наш народ, отмечает «Гранма», ныне полностью посвящает себя строительству социализма и созданию основ коммунистического общества. Благодаря усилиям народа Кубы и солидарности братских социалистических стран во главе с Советским Союзом задачи социалистического строительства будут успешно решены.

Берлин

В горде Бердау под Карл-Маркс-Штадтом завершено строительство самого крупного в ГДР Дома быта. 76 вилладий, услуг, от мелкой швейной трикотажных изделий до ремонта типовых машин и холодильников, могут воспользоваться жители города и окрестностей. В нем открыты также пункт проката, атлане для пошива одежды и фабрика-кухня.

В ближайшие два года такие же Дома быта будут построены и в ряде других городов ГДР.

(ТАСС).

СПАД ПРОДОЛЖАЕТСЯ

◆ ЖЕНЕВА. Орган Швейцарской партии труда газета «Юра уриер» пишет: в экономической и социальной областях итоги прошлого года, равно как и перспективы наступившего, обрабатываются для всех без исключения государств Западной Европы. Экономический спад в капиталистическом мире, подчеркивает газета, вытекает из контраста между ростом промышленного производства в странах социализма. В шести крупнейших капиталистических государствах — США, Японии, ФРГ, Франции, Англии и Италии оно сократилось в 1975 году в среднем на 8,3 процента.

◆ БРЮССЕЛЬ. Продолжается падение производства стали в странах — членах Общего рынка. За период с января по ноябрь прошлого года в странах «девятки» было произведено стали на 19 процентов меньше, чем за аналогичный период 1974 года.

◆ ВАШИНГТОН. Американский народ теряет доверие к своему правительству и не верит в его возможности справиться с экономическими трудностями, охватившими США. Об этом заявила на недавних слушаниях в объединенной экономической комиссии конгресса Р. Харт, президент «Питер Харт ресерч ассоциаций», занимающийся исследованиями в области общественного мнения.

◆ ЛОНДОН. За первые девять месяцев 1975 г. средний индекс уровня жизни англичан снизился на 3,4 процента. Согласно опубликованным здесь официальным статистическим данным, это самое значительное падение жизненного уровня населения Британских островов за последние 20 лет.

◆ РИМ. На 10,7 процента сократилось в Италии промышленное производство за первые одиннадцать месяцев 1975 года по сравнению с таким же периодом предыдущего года.

(ТАСС).

АНГОЛА: ВООРУЖЕННОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО

ЛОНДОН, 12 января. (ТАСС). Здесь опубликованы новые факты, разоблачающие широкое вмешательство США и ЮАР в дела Народной Республики Анголы. Лондонская воскресная газета «Обсервер» сообщает со ссылкой на позицию ЮАР, что документ свидетельствует также, что южноафриканские расисты и Пентагон действуют «в полном согласии».

Первые регулярные войска ЮАР численностью до 1.500 человек, говорится в сообщении «Обсервер», вторглись в Анголу через Намибию 23 октября. До этого туда на южноафриканских бронетранспортерах был доставлен двухтысячный контингент наемников.

Сато, пришлось с таким трудом готовиться к экзаменам. А в том, что они действительно трудны, не приходится сомневаться.

Трехлетнему ребенку задают вопросы о форме и размерах предметов, просят назвать птиц, животных, растения на картинках, рассказать, как в какую погоду следует одеваться. Для чего предназначены те или другие бытовые приборы.

Впрочем, сложности начинаются еще до экзаменов. Прежде чем подать заявление о зачислении сына или дочери

в детский сад или учебное заведение, родителям приходится тщательно перечислять содержимое своих кошельков. К примеру, стоимость месячного содержания ребенка в детском саду Мотеги в предместьях Токио достигает двух тысяч иен (около 690 долларов). Это намного превышает размер заработной платы среднего японского рабочего.

Детский сад Мотеги — один из самых дорогих. Но будут ли родители скучать, если это — гарантированный стартовый капитал для блестящей карьеры? Семье Сато, например, пришлось выложить 21 миллион иен (71 тысяча долларов) уже сейчас, чтобы оплатить будущее Кодзи. И поступили они весьма предусмотрительно. Ведь за восемь лет (три года в детском саду, двенадцать — в

десяти высших учебных заведениях) Кодзи, как здесь говорят, «престижный» характер. Выпускники этих нескольких университетов гарантированы карьеры в жизни.

Что же касается молодых специалистов, на дипломах которых нет «маленьких иероглифов» с названием привилегированного вуза, то их будущее не столь радужно. Им придется приложить немало сил, чтобы получить не только перспективную должность, но и любимую работу вообще.

Этим объясняется острота конкуренции абитуриентов, поступающих в наиболее известные университеты страны. Они вынуждены преодолевать сложнейшие «барьеры», отвечать на десятки каверзных вопросов, решать головоломные задачи. Впрочем, довольно большая группа молодежи становится студентами подобных вузов, минуя труднейшую экзаменационную «полосу препятствий».

Дело в том, что каждый престижный вуз имеет две-три средние школы, дающие право их выпускникам на зачисление без экзаменов. Острая конкурентная борьба таким образом переносится на 12 лет раньше (школа в Японии — двенадцатилетка). Но и на этом уровне история повторяется. У «престижных» школ есть «престижные» детские сады. Вот почему Кодзи

в детском саду Мотеги — один из самых дорогих. Но будут ли родители скучать, если это — гарантированный стартовый капитал для блестящей карьеры? Семье Сато, например, пришлось выложить 21 миллион иен (71 тысяча долларов) уже сейчас, чтобы оплатить будущее Кодзи. И поступили они весьма предусмотрительно. Ведь за восемь лет (три года в детском саду, двенадцать — в

школе, и еще три — в вузе) плата за обучение может подняться неоднократно и достичь астрономической цифры. Например, в наш день студенту-инженеру ежегодно приходится платить по полтора миллиона иен только за право учиться.

Раскаиваясь о проблемах японской системы образования, многие местные журналисты подмечают, что японцу в самом раннем детстве (конечно, с помощью родителей и родственников) необходимо сделать важный шаг в жизни: выбрать тот или иной «эскалатор карьеры», который затем уже без особых хлопот вынесет его на заранее определенную высоту. Нужно только энергичнее проталкиваться к первой ступеньке эскалатора. Отсюда и так. Но японские журналисты при этом забывают, что, к сожалению, и трехлетний возраст не является стартовой точкой в гонке за карьерой. Необходимо, чтобы ребенок родился в одном из частных родовых домов, над которым «шефствует» подобный детский сад.

Нужно ли добавлять, что дом в такой родовой семье может быть не только очень обеспеченной семьи. Если одному дано право безблатно шататься по ступенькам вверх к славе и деньгам, то другому, у которого родительский кошелек тощий, остается лишь стоять в очереди на бирже труда рядом со всеми, не имеющими возможности «оплатить проезд» на дороговатом эскалаторе карьеры.

А. АЛАЗАРОВ.

ВСТРЕЧА

А. А. ГРОМЫКО
с Я. НАКАСОНЭ

ТОКИО. (ТАСС). 11 января здесь состоялась встреча члена Политбюро ЦК КПСС, министра иностранных дел СССР А. А. Громыко с генеральным секретарем либерально-демократической партии Японии Я. Накасонэ.

В беседе были затронуты вопросы советско-японских отношений, а также международные вопросы, представляющие взаимный интерес.

Обе стороны высказались в пользу дальнейшего развития и углубления советско-японских отношений во всех областях — политической, экономической, научно-технической и культурной. Я. Накасонэ заявил, что правящая либерально-демократическая партия проводит и намерена проводить именно эту линию в отношениях между Японией и СССР.

ПЛОДОТВОРНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

КОПЕНГАГЕН, 12 января. (ТАСС). За последние годы достигнуты значительные результаты в области разрядки международной напряженности, подчеркивает министр иностранных дел Дания К. Б. Андерсен в статье, опубликованной в журнале «Фремитиден».

Он указывает, что этому в значительной степени содействует развитие советско-американских отношений. Министр отмечает важное значение временного соглашения между СССР и США о некоторых мерах в области ограничения стратегических наступательных вооружений 1972 года, соглашения между СССР и США о предотвращении ядерной войны, а также других советско-американских документов, направленных на расширение экономического, промышленного, научно-технического и культурного сотрудничества между двумя великими державами.

Положительное развитие событий на Европейском континенте, продолжает К. Б. Андерсен, увеличило подписании в Хельсинки Заключительного акта Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе. Основная задача теперь — превращение в жизнь решений совещания, подчеркивает К. Б. Андерсен.

В завершающую стадию подготовки к XII зимним Олимпийским играм в столице Тироля — Инсбруке. Скоро 35 новых зданий, построенных в этом горном местечке, заложат спортсмены, которые прибывают в Австрию из многих стран.

(ТАСС).

На снимке: на границе прежней Олимпийской деревни и новой установлен монумент в честь зимних Олимпийских игр 1964 года.

Фотохроника ТАСС.

ВТОРОЕ ВОСХОЖДЕНИЕ АЛЕКСАНДРА КОЧИЕВА

Итак, все высшие титулы принадлежат сейчас советским шахматистам — и юношам тоже. После записки Валерия Чехова, завоевавшего звание чемпиона мира, сильнейшим в Европе стал деваграт Александр Кочиев. Он победил на чемпионате континента в голландском городе Гронингене.

По традиции этот турнир проходил на рубеже старого и нового года. И — тоже «по традиции» — это соревнование вызвало огромный, особый интерес: каждую страну представлял на нем лишь один шахматист, но почти всегда это — большой талант и шахматная надежда страны.

Советский Союз на юношеском шахматном чемпионате Европы представлял 19-летний студент Ленинградского университета Кочиев.

Несмотря на молодость, Саша обладал немалым опытом: он участвовал не только в ответственных юношеских соревнованиях, но и во взрослых. Однако для того, чтобы занимать места, достойные его мастерства, ему, как правило, не хватало спортивного качества. Именно это не позволяло ему выиграть первенство мира 1974 года.

Шахматы

И вот в последнее время Саша уделал пристальное внимание своей физической подготовке, поспитивно волн и веры в победу. Результаты не замедлили сказаться: мы увидели Кочиева в новом качестве — бойца. Прибавим к этому его тонкое понимание позиции, высокую технику игры, и станет ясно, что Саша вырос в шахматиста, способного с успехом спорить за высшие награды.

Это доказал и чемпионат Европы. Как обычно, сначала

проходил общий турнир по плейрейс-системе в 7 туров, определявший десятку лучших, которым предстояло в финале по круговой системе называть сильнейшего.

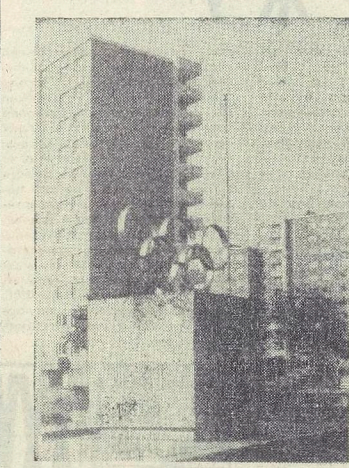
Кочиев провел предварительное соревнование увереннее всех и занял первое место с результатом 5,5 очка. Эта «фора» сослужила ему отличную службу в решающем турнире. Кочиев финишировал «одновременно» с очень способным Венцеславом Игнатьевым из Болгарии (оба набрали по 6 очков из 9), однако победа в предварительном состязании принесла Александру медаль дефинитива.

Борьба была упорной до самого конца. В последнем туре у Игнатьева не выдержали нервы, и он проиграл решающую партию. Кочиев же сделал ничью, несмотря на волнующую атмосферу.

Словом, второе восхождение Александра Кочиева на шахматную вершину оказалось вполне удачным.

А. БЫХОВСКИЙ, заслуженный тренер СССР, тренер сборной молодежной команды страны.

ИНСБРУК ГОТОВ К БЕЛОЙ ОЛИМПИАДЕ



В завершающую стадию подготовки к XII зимним Олимпийским играм в столице Тироля — Инсбруке. Скоро 35 новых зданий, построенных в этом горном местечке, заложат спортсмены, которые прибывают в Австрию из многих стран.

(ТАСС).

На снимке: на границе прежней Олимпийской деревни и новой установлен монумент в честь зимних Олимпийских игр 1964 года.

Фотохроника ТАСС.

„СДЕЛАЛИ ВСЕ, ЧТОБЫ ПОБЕДИТЬ“

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Нью-Йоркский любительский хоккей может похвастаться — он воочию видел выступления чемпионов СССР — ЦСКА (в первом матче «Суперсерии-76») и теперь серебряного призера — «Крылья Советов», победившего в ночь на воскресенье (0:0, 2:1, 0:0).

Матч мне понравился, — сказал после матча настоявший наставник «Айлендерс» Эл Арбор. — Некоторые наши молодые хоккеисты растерялись. Ветераны пытались спасти положение, но все-таки большую часть времени «диктовали» нам условия игры соперники.

Во втором и третьем периодах судья Ньюэлл восемь раз

удалал советских игроков и лишь дважды — хоккея. Ньюэлл удалил на игру в качестве главного судьи случайно, заменив другого арбитра — Гилмара, получившего накануне в одном из матчей травму. К сожалению, замена оказалась неудачной.

Впрочем, как говорят, нет худа без добра. Когда в очередном раз москвичи играли в меньшинстве, Шадимов открыл счет. Затем Тротье реализовал численное преимущество. Победную точку поставил сильный броском издала Анисин.

Лучшими игроками были признаны: Анисин, Уэстфолл и Сидельников. На наш взгляд, сильно проявил себя и вратарь Ньюэлл.

Второй и третий периоды судья Ньюэлл восемь раз

удалал советских игроков и лишь дважды — хоккея. Ньюэлл удалил на игру в качестве главного судьи случайно, заменив другого арбитра — Гилмара, получившего накануне в одном из матчей травму. К сожалению, замена оказалась неудачной.

Впрочем, как говорят, нет худа без добра. Когда в очередном раз москвичи играли в меньшинстве, Шадимов открыл счет. Затем Тротье реализовал численное преимущество. Победную точку поставил сильный броском издала Анисин.

Лучшими игроками были признаны: Анисин, Уэстфолл и Сидельников. На наш взгляд, сильно проявил себя и вратарь Ньюэлл.

Второй и третий периоды судья Ньюэлл восемь раз

удалал советских игроков и лишь дважды — хоккея. Ньюэлл удалил на игру в качестве главного судьи случайно, заменив другого арбитра — Гилмара, получившего накануне в одном из матчей травму. К сожалению, замена оказалась неудачной.

Впрочем, как говорят, нет худа без добра. Когда в очередном раз москвичи играли в меньшинстве, Шадимов открыл счет. Затем Тротье реализовал численное преимущество. Победную точку поставил сильный броском издала Анисин.

Лучшими игроками были признаны: Анисин, Уэстфолл и Сидельников. На наш взгляд, сильно проявил себя и вратарь Ньюэлл.

Второй и третий периоды судья Ньюэлл восемь раз

удалал советских игроков и лишь дважды — хоккея. Ньюэлл удалил на игру в качестве главного судьи случайно, заменив другого арбитра — Гилмара, получившего накануне в одном из матчей травму. К сожалению, замена оказалась неудачной.

Впрочем, как говорят, нет худа без добра. Когда в очередном раз москвичи играли в меньшинстве, Шадимов открыл счет. Затем Тротье реализовал численное преимущество. Победную точку поставил сильный броском издала Анисин.

Лучшими игроками были признаны: Анисин, Уэстфолл и Сидельников. На наш взгляд, сильно проявил себя и вратарь Ньюэлл.

Второй и третий периоды судья Ньюэлл восемь раз

удалал советских игроков и лишь дважды — хоккея. Ньюэлл удалил на игру в качестве главного судьи случайно, заменив другого арбитра — Гилмара, получившего накануне в одном из матчей травму. К сожалению, замена оказалась неудачной.

Впрочем, как говорят, нет худа без добра. Когда в очередном раз москвичи играли в меньшинстве, Шадимов открыл счет. Затем Тротье реализовал численное преимущество. Победную точку поставил сильный броском издала Анисин.

Лучшими игроками были признаны: Анисин, Уэстфолл и Сидельников. На наш взгляд, сильно проявил себя и вратарь Ньюэлл.

Второй и третий периоды судья Ньюэлл восемь раз

удалал советских игроков и лишь дважды — хоккея. Ньюэлл удалил на игру в качестве главного судьи случайно, заменив другого арбитра — Гилмара, получившего накануне в одном из матчей травму. К сожалению, замена оказалась неудачной.

Впрочем, как говорят, нет худа без добра. Когда в очередном раз москвичи играли в меньшинстве, Шадимов открыл счет. Затем Тротье реализовал численное преимущество. Победную точку поставил сильный броском издала Анисин.

Лучшими игроками были признаны: Анисин, Уэстфолл и Сидельников. На наш взгляд, сильно проявил себя и вратарь Ньюэлл.

Второй и третий периоды судья Ньюэлл восемь раз

удалал советских игроков и лишь дважды — хоккея. Ньюэлл удалил на игру в качестве главного судьи случайно, заменив другого арбитра — Гилмара, получившего накануне в одном из матчей травму. К сожалению, замена оказалась неудачной.

Впрочем, как говорят, нет худа без добра. Когда в очередном раз москвичи играли в меньшинстве, Шадимов открыл счет. Затем Тротье реализовал численное преимущество. Победную точку поставил сильный броском издала Анисин.

Лучшими игроками были признаны: Анисин, Уэстфолл и Сидельников. На наш взгляд, сильно проявил себя и вратарь Ньюэлл.

Второй и третий периоды судья Ньюэлл восемь раз

удалал советских игроков и лишь дважды — хоккея. Ньюэлл удалил на игру в качестве главного судьи случайно, заменив другого арбитра — Гилмара, получившего накануне в одном из матчей травму. К сожалению, замена оказалась неудачной.

Впрочем, как говорят, нет худа без добра. Когда в очередном раз москвичи играли в меньшинстве, Шадимов открыл счет. Затем Тротье реализовал численное преимущество. Победную точку поставил сильный броском издала Анисин.

Лучшими игроками были признаны: Анисин, Уэстфолл и Сидельников. На наш взгляд, сильно проявил себя и вратарь Ньюэлл.

Второй и третий периоды судья Ньюэлл восемь раз

удалал советских игроков и лишь дважды — хоккея. Ньюэлл удалил на игру в качестве главного судьи случайно, заменив другого арбитра — Гилмара, получившего накануне в одном из матчей травму. К сожалению, замена оказалась неудачной.

Впрочем, как говорят, нет худа без добра. Когда в очередном раз москвичи играли в меньшинстве, Шадимов открыл счет. Затем Тротье реализовал численное преимущество. Победную точку поставил сильный броском издала Анисин.

Лучшими игроками были признаны: Анисин, Уэстфолл и Сидельников. На наш взгляд, сильно проявил себя и вратарь Ньюэлл.

Второй и третий периоды судья Ньюэлл восемь раз

удалал советских игроков и лишь дважды — хоккея. Ньюэлл удалил на игру в качестве главного судьи случайно, заменив другого арбитра — Гилмара, получившего накануне в одном из матчей травму. К сожалению, замена оказалась неудачной.

Впрочем, как говорят, нет худа без добра. Когда в очередном раз москвичи играли в меньшинстве, Шадимов открыл счет. Затем Тротье реализовал численное преимущество. Победную точку поставил сильный броском издала Анисин.

Лучшими игроками были признаны: Анисин, Уэстфолл и Сидельников. На наш взгляд, сильно проявил себя и вратарь Ньюэлл.

Ответственный редактор И. С. ИЩЕНКО.

Среда, 14 января

20.30 — Рубежи десятой пятилетки. «Страна новостей», 20.42 — «Судьбы судьбы» Зарисовка лейтенанта В. Коновалова. 20.54 — Музыка. 21.08 — О подвигах, о доблести, о славе. «Комсомолец». Передача Ю. Ермалюка. 21.20 — Песни о Великой Отечественной войне. 21.40 — «Страничка поэзии».

Четверг, 15 января