



ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА
СЕВЕРНОЙ
ГРУППЫ ВОЙСК

За нашу Советскую Родину!

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ВОСКРЕСНЫЙ
ВЫПУСК

№ 39 (10256) • Воскресенье, 15 февраля 1976 года • Год издания 37-й

ПАРТИЙНАЯ ЗАБОТА О ЛЕТНОЙ ВЫУЧКЕ

«Важнейшим условием успешного выполнения задач... является высокий уровень партийной дисциплины и работоспособности. Надо всемерно поддерживать и стимулировать боевую учебу, постоянно улучшать и совершенствовать ее работу, теснее увязывать ее с боевой и политической подготовкой».

(Член Политбюро ЦК КПСС, Министр обороны СССР Маршал Советского Союза А. А. Гречко).

Долг коммунистов — всегда и всюду быть впереди, стойчиво овладевать сложной современной техникой, бороться за повышение бдительности и боевой готовности. Именно так понимают свою задачу коммунисты-авиаторы СВВ.

Партийные организации авиационных коллективов накопили значительный опыт воспитания членов и кандидатов в члены КПСС в духе высокой политической активности и творческой инициативы. Партийная забота о качестве летной выучки проявляется прежде всего в творческом подходе коммунистов к организации учебно-воспитательного процесса, в глубоком изучении, обобщении и настойчивом внедрении в практику передового опыта, в развитии у людей требовательного, саморитичного отношения к результатам своего труда, к оценке достигнутого. Развивая творческое отношение к делу, партийные организации подразделений ориентируют их на изыскание и освоение наиболее эффективных способов использования сложной техники, на всестороннее овладение искусством ведения современного боя.

Конкретно и целеустремленно работает партийная организация эскадрильи, которую возглавляет капитан В. Ефремов. Она сумела охватить своим влиянием все стороны жизни и деятельности коллектива. Активисты проявляют особую заботу о росте классической квалификации летчиков, техников, механиков. Вполне закономерно то, что только за последние время многие авиаторы этой эскадрильи стали специалистами 1-го и 2-го класса. Партийное бюро на повестку дня своей деятельности регулярно выносит коренные вопросы летной выучки. Здесь уже стало правилом задолго до начала отработки летчиками сложных видов боевого применения проводить планомерную работу, в ходе которой лучшие воздушные бойцы обмениваются опытом с молодыми пилотами, вооружают их необходимыми знаниями для действий в самых сложных ситуациях современного боя.

Партийная организация предъявляет к коммунистам высокую требовательность за качественное использование каждой минуты учебного времени, воспитывает их в духе строгого соблюдения дисциплины, регламентирования летной работы. Здесь, в частности, большой спрос предъявляется к командирам звеньев, от выучки и методичности мастера, за которым во многом зависит качественное выполнение сложных и ответственных задач, стоящих перед авиаторами.

Можно привести и другие партийные коллективы, которым присущи боевитость, целенаправленность и последовательность в борьбе за организацию качественной летной работы. Вместе с тем имеются еще и такие подразделения, которые недостаточно действительно влияют на качество боевой и политической подготовки авиаторов, на повышение их летного мастерства, ответственности за порученное дело.

Например, партийная организация эскадрильи, где на учете состоит коммунист Л. Бологов, мало проявляет заботы о качестве выполнения плана летной подготовки — основы боевой выучки авиаторов. Не все делается в коллективе для повышения ответственности коммунистов за углубление своих специальных знаний, за продуктивное использование учебного времени. Здесь иногда нарушают последовательность ввода в строй летного состава. Так, однажды во время выполнения полетов днем в сложных метеословиях воздушному бойцу был спланирован самостоятельный вылет лишь после одного контрольного полета. И только вмешательство старших товарищей помогло исправить эту ошибку.

В этом коллективе были упущены в планировании, имелись тенденции к форсированию подготовки отдельных воздушных бойцов. Однако, как это ни странно, партийные активисты не предприняли мер для исправления положения дел не принимают.

Забора о летной выучке авиаторов, мобилизации их на дальнейшее повышение качества боевой учебы — важнейшая задача каждого партийного коллектива. Необходимо добиться такого положения, чтобы каждый коммунист-авиатор проникся чувством высокой ответственности за исход каждого полета, за использование каждой минуты учебного времени. Вот почему одно из важнейших направлений деятельности партийной организации должна заключаться в борьбе за обеспечение личной примерности коммунистов на полетах, в ходе подготовки к ним самолетов, за строжайшее соблюдение документов, регламентирующих безаварийную летную работу. Только там, где коммунисты показывают личный пример в боевой и политической подготовке, сильно их влияние на личный состав, обеспечивается полное и качественное выполнение планов летной подготовки.

Нельзя мириться с тем, что в некоторых партийных организациях встречаются еще коммунисты, которые проявляют равнодушие, недостаточно активно борются за то, чтобы их коллективы достигали высоких результатов в социалистическом соревновании. Такое положение дел порождает благодушие, успокоенность достигнутыми рубежами. А благодушие и самолюбование никогда не приводили к успеху. Напротив, они всегда являлись тормозом в совершенствовании летного мастерства.

Зимняя учеба авиаторов в разгаре. Во всех коллективах в эти дни идет напряженная боевая учеба. Летчики, техники, механики полны стремления сделать год XXV съезда родной Коммунистической партии годом дальнейшего повышения боевой готовности, улучшения качества боевой выучки, настоящего освоения новой техники и оружия. Партийные организации призваны обеспечить авангардную роль коммунистов в решении этих сложных и важных задач.

250-миллионный пассажир

МОСКВА. 14 февраля в столичном метро совершил поездку 250-миллионный с начала года пассажир. Такого количества за столь короткий срок еще не перевозили голубые экспрессы. Совсем недавно услугами метро еже-

дневно пользовались 2—3 миллиона человек. Сейчас эта цифра возросла почти до 5,5 миллиона. В десятой пятилетке пассажирками столичного метро станут 10 миллионов человек.

(ТАСС).

XXV ДОСТОЙНУЮ СЪЕЗДУ КПСС ВСТРЕЧУ!

Чтобы ракетный удар был точным, необходима слаженная и безошибочная работа всех специалистов батареи. Это хорошо понимает командир отапливаемого вычислительного центра 2-го класса младший сержант Виктор Кузнецов.

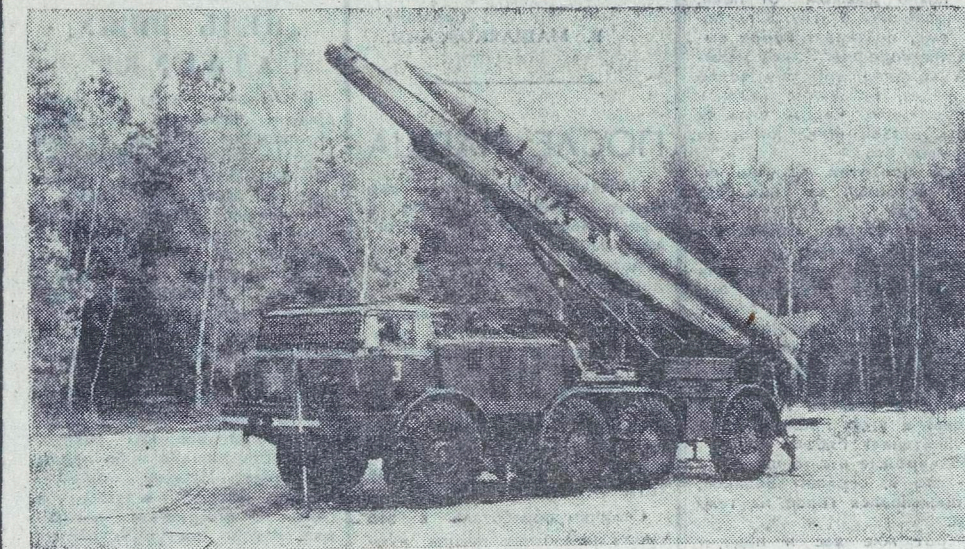
Комсомолец Кузнецов много внимания уделяет своей специальной подготовке, навыкам быстрого и точного расчета. На каждой тренировке он экономно расходует учебное время. Свой богатый боевой опыт Виктор передает подчиненным.

На недавней тренировке вычислителя работали безопытно. Данные для пуска были выданы с перекрестком нормативного времени и с высоким качеством. При подведении итогов боевой работы командир выделит отделение в числе лучших.

В канун открытия XXV съезда КПСС подчиненные члена комсомольского бюро Кузнецова полны решимости выполнить любую поставленную задачу, достойно встретят форум коммунистов.

На снимках: младший сержант В. КУЗНЕЦОВ за работой; пусковая установка на стартовой позиции.

Фото Н. СУДЖА.



АЭРОФЛОТ В НОВОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

По сравнению с другими видами транспорта гражданская авиация СССР в прошедшей пятилетке имела наиболее высокий уровень роста пассажирских перевозок (свыше 430 млн. человек), достигнув выполнения плановых показателей (более 11 млн. тонн груза). О наступившей роли Аэрофлота в решении народнохозяйственных задач и о новых воздушных линиях на просьбе корреспондента АПН Михаила ЧЕРНЫШОВА рассказывает заместитель министра гражданской авиации СССР Николай БЫКОВ.

— Гражданская авиация стала ныне основным транспортным средством связи густонаселенных районов европейской части нашей страны с развивающимися районами Сибири, Крайнего Севера и Дальнего Востока. В прошедшей пятилетке на трассы вышлй воздушные корабли Ту-154, модернизированные ИЛ-62, ближний магистральный Ту-134 и Як-40 с увеличенным числом мест. Построены за пять лет новые аэровокзалы (около 70) способные обслужить в год свыше 40 миллионов человек.

Роль Аэрофлота выросла не только в сфере пассажирских перевозок, но и в решении других крупных экономических задач. Это особенно хорошо видно на примере Тюменской области: по объему грузовых перевозок она заняла первое место в Аэрофлоте. Большая часть территории Тюменской области — непроходимые топи, тайга, заполярная тундра. Поэтому когда в Западной Сибири начались геологоразведочные работы, на помощь проходчикам недр при-

шла авиация. Березово, Сургут, Медежье и многие другие названия поселков прочно вошли в летопись нефтегазовой эпохи. Помощниками геологов стали вертолеты. Тюменские летчики одними из первых в Аэрофлоте освоили перевозку крупногабаритных грузов на внешней подвеске, что позволило значительно ускорить монтаж бурового оборудования и оснащение геологоразведочных экспедиций.

Большую помощь оказали авиаторы и при строительстве первого в Сибири нефтепровода — Шаман — Тюмень. Значительная часть этой 400-километровой трассы проходила по болотистой местности. В самые непроходимые топи надо было доставить трубы. Перевести их тракторами было невозможно. Длина пилы 36 метров, вес 3,5 тонны. Решено использовать для этой цели вертолеты. За несколько дней был перевезен 21 километр труб. Авиация помогла строить нефть на территории, на год раньше запаздывающего срока.

В Тюменской области успешно прошел эксплуатацион-

ные испытания наш новый грузовой самолет ИЛ-76, способный перевозить 40 тонн полезного груза. С его помощью осуществлены самые экономичные — контейнерные перевозки грузов для нефтяников Западной Сибири. Набор различных подъемных устройств позволяет полностью загружать воздушный корабль за 20 минут. Этот самолет войдет в эксплуатацию в десятую пятилетку.

На десятую пятилетку запланирован и ввод в строй пассажирского самолета большой вместимости — аэробуса ИЛ-86. Этот корабль, способный за один рейс перевезти до 350 пассажиров со скоростью 900 километров в час, поможет справиться с неуклонно растущим потоком пассажиров на наиболее напряженных линиях страны.

На местных и магистральных линиях малой протяженности в ближайшее время появится 120-местный Як-42, способный приземляться на аэродромах, с грунтовыми покрытиями. Его скорость 820 километров в час, дальность полета 1850 километров.

Еще 26 декабря 1975 года на рабочую трассу Аэрофлота вышел сверхзвуковой самолет Ту-144. В первой половине 1976 года он будет совершать полеты с грузом, и почтой по маршруту Москва — Алма-Ата, а со второго полугодия начнутся пассажирские рейсы.

С НЕОБХОДИМОСТЬЮ ОДИН НА ОДИН

В очерке «Раненая береза» рассказывается о службе молодого офицера (2-я стр.)

КАЖДОМУ — СМЕЖНУЮ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ

«От этого во многом зависит успех в бою», — говорит лейтенант Н. БОРИСЕНКО (2-я стр.)

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ЭКИПАЖ ДРУЖНЫХ, УМЕЛЫХ ТАНКИСТОВ

О них рассказывает наш фотокорреспондент (3-я стр.)

В КАРАУЛЕ БЕССОННОМ И СТРОГОМ

Репортаж с главной высоты России (3-я стр.)

ПЕРВАЯ ПЯТЕРКА

Снег падал большими мокрыми хлопьями. Буквально через несколько минут окрестности на танкистах стали белыми. Командир экипажа старший сержант Анатолий Горбачев про себя отметил, что наводчик рядовой Александр Меркулов волнуется. Но вслух ничего не сказал. Да оно и понятно. Скоро ему вестись огонь, а видимость никуда не годится. Хорошо еще, что ветра нет. А то бы закружило, завьюжило, попробуй тогда пада в мишень, если даже в ста метрах ничего не видно.

Загрудил боеприпасы. Снова выстрелил позади танка. Топливо долго тянется время. Рядовой Меркулов старается через густую снежную сетку разглядеть местность. В глазах рябит. Да хотя бы и снег не падал, разве узнаешь, где и какая мишень повисит? Сейчас не то, что было раньше. Тогда заранее знал, когда и куда падал снег, когда и как падал снег, больше того, из какого вида оружия вести по ней огонь. Теперь другое дело. Оператор имеет возможность маневрировать различными вариантами. Их у него несколько. И если минут десять тому назад старший сержант Горбачев начал стрельбу из пулемета, то теперь, когда танк, который ему, Меркулову, не придется начинать стрельбу из пулемета?

Сигнал «К бою» сорвал танкистов с места. Рядовой Меркулов включил стабилизатор. Командир танка по радио доложил на вышку о готовности экипажа выполнять учебно-боевую задачу. И вот танк набрав скорость, устремился вперед, навстречу «противнику». Сейчас, в эти минуты, все зависело от четкости и слаженности всего экипажа. Но успех коллектива прежде всего зависит от стрелкового...

Обстоятельства сложились так, что в начале учебного года в экипаже, за исключением старшего сержанта Горбачева, все были новички. Собрал танкистов старший сержант и вел разговор о том, какие обязанности они возмрут, за какой рубик будут бороться. Там видно будет, — неопределенно сказал механик-водитель рядовой Сергей Шестаков.

— Как так? — удивился командир танка. — Наш экипаж всегда занимал первое место в роте.

— Так-то было, а как бу-

дет, кто его знает, — ответил тот же Шестаков. Наводчик и заряжающий молчали.

— Остальные тоже так думают? — допытывался старший сержант.

— Зачем заранее звонить во все колокола, товарищ старший сержант? — поднялся со своего места рядовой Меркулов. — Жизнь покажет, кто на что способен.

— Нет, товарищи, — настаивал старший сержант Горбачев. — Если не ставить перед собой ясной цели, не наметить рубежа, то не к чему будет стремиться. Давайте бороться за отличный экипаж. Подумать над моим предложением даю два дня.

Танкисты поддержали своего командира и решили встретиться XXV съезд Коммунистической партии и годовщину Советской Армии отличниками учебы.

Дать слово особого труда не составляет. Гораздо сложнее сдержать его. А дела в экипаже на первых порах не ладились. На первой же стрельбе рядовой Меркулов не поразил две цели и получил двойку. Затем неудача постигла рядового Шестакова. На танкостроме он с ошибкой преодолел препятствия, не уложился в отведенное нормативом время и тоже получил неудовлетворительную оценку.

Было над чем задуматься старшему сержанту Горбачеву. Честно признаваясь, он в первое время даже растерялся. Шутка ли, в течение недели две двойки. Переживали также рядовые Меркулов и Шестаков. Кому охота слышать в свой адрес упреки и замечания.

Командир взвода был в отпуске, его обязанности исполнял старший сержант Горбачев, поэтому он непосредственно обратился к командиру роты старшему лейтенанту В. Степанову.

— Главное — не терять надежды, — успокоил офицер подчиненного. — Выявляйте ошибки, устраняйте их.

В роте, кроме Меркулова и Шестакова, было еще несколько молодых специалистов, которые нуждались в помощи. Где найти дополнительный резерв времени? Конечно, в первую очередь нужно повысить эффективность танкострельковых тренировок. Это понятно. Но а то же время этого явно недостаточно, чтобы за короткий

промежуток времени устранить все проблемы в подготовке молодых специалистов. Как быть?

У старшего лейтенанта В. Степанова уже стало правилом: прежде чем принять какое-то решение, посоветоваться с коммунистами, комсомольскими активистами, сержантами. Как говорится, «двух голов хорошо, а две лучше. Смотришь, кто-то подкажет хорошую идею, почему бы не воспользоваться?»

И выход был найден. Решили рационально использовать время, отведенное для стрельбы на директрисе. При возвращении экипажа в исходное положение оператор поднимал одну или же несколько мишеней и наводчик тренировался в прицеливании. Одновременно тренировались и механики-водители. Для этого сделали несколько ограниченных проходов. Таким образом и время экономилось, и одновременно специалисты получили возможность дополнительно потренироваться. Если учесть, что на танкострельковых тренировках командиры занимались с полной отдачей сил, то становление молодых танкистов значительно ускорило.

В свою очередь старший сержант Горбачев стал более всесторонне относиться к подчиненным, он всегда находил несколько минут, чтобы потренировать наводчика или механика-водителя. И результаты сказались. Буквально накануне выезда на директрису отличился на танкостроме рядовой Шестаков. Теперь очередь за Меркуловым.

Пристально следил за полем боя рядовой Меркулов. Он весь сосредоточен. Волнение, которое захватило его перед выездом, улеглось. Показалась цель. Рядовой Меркулов тут же поразил ее меткой очередью из пулемета. Затем он так же снайперски вел огонь по остальным целям. Снайпер заслужил отличную оценку. Это была его первая пятерка.

Поздравляю с успехом, — похлопал руку подчиненному старший сержант Горбачев. — Надеюсь, вы всегда так будете стрелять!

— Постарался, — поборов смущение, ответил рядовой Меркулов.

Возвращались танкисты в расположение в приподнятом настроении. Всем было теперь ясно, что слово они свое сдержат.

Подполковник И. ЯКИМ.

Передовик соревнования

Большим авторитетом пользуется в нашем подразделении ефрейтор С. Тарасков. Его Станислав заслужил добросовестным отношением к службе, к боевой учебе. На счету воина немало поощрений от командиров. Недавно была

проведена проверка техники. Состояние ее признано отличным. В этом большая заслуга старшего механика ефрейтора С. Тараскова. Своими знаниями он охотно делится с товарищами. Отличник боевой и политической подготовки

ки в любую минуту готов оказать им помощь. Комсомольцы нашего подразделения доверили ему подписание рапорта Ленинского комсомола XXV съезду КПСС.

Ефрейтор А. ЗАХАРОВ.

НОВОСТИ ФАКТЫ СОБЫТИЯ

ЗНАМЕНОСЦЫ ТРУДОВОГО ФРОНТА

Вручение дипломов и знаков лауреатов Государственных премий СССР 1975 года передовикам социалистического соревнования за выдающиеся достижения в труде состоялось 13 февраля в Кремле.

Государственные премии СССР впервые присуждаются инаугурационным и знаменосцам социалистического соревнования — рабочим, колхозникам, инженерам-техникам, работникам, представляющим ведущие отрасли промышленности, сельского хозяйства, строительства, транспорта. В этом, подчеркнул вручающий награды секретарь ВЦСПС В. И. Прохоров, яркое проявление неустойчивой работы Коммунистической партии и Советского правительства о людях труда.

Досрочно пустить первую очередь Нурекской ГЭС в Таджикиской ССР позволила «рабочая эстафета» — соревнование строителей гидростанций и коллективов предприятий — поставщиков оборудования для нее. Это соревнование было начато бригадиром нурекских слесарей-монтажников А. М. Шильниковым и М. К. Демко и бригадиром

ловского завода «Уралэлектротехмаш» С. А. Топорковым. Инициатором патристического движения вручен дипломы и знаки лауреатов.

Более четверти всей подземной добычи угля и сланцев дали в прошлом году стране шахтерские бригады — «тифлисская» Большая группа зачатей и передовиков соревнования «тысячников». Среди них А. Т. Попов и М. В. Качесов из Кузбасса, В. Я. Денисенко и В. Н. Коломенцев из Донбасса и другие, добившиеся больших успехов в использовании горной техники.

Триста тысяч кубометров леса заготовили в минувшем году комплексная бригада Тимукского лесхоза объединения «Красноярсклеспроект», руководимая Ф. Т. Тахавиевым. Ему, а также трактористу этого коллектива А. Н. Ружайлову вручены дипломы и знаки лауреатов.

Среди награжденных — передовики сельскохозяйственного производства, добившиеся высоких урожаев, большого роста производства продукции животноводства.

ГОРНЯЦКАЯ ЭСТАФЕТА

КРАСНОЯРСКИЙ (ТАСС). Добыв с начала года 300 тысяч тонн топлива дополнительно к заданию, коллективы производственного объединения «Красноярскуголь» досрочно выполнили обязательства в честь XXV съезда КПСС. Больше всего сверхнормативного угля — 50 тысяч тонн — на счету бригады машиниста роторного экскаватора, Героя Социалистического Труда, депутата XXV съезда партии Б. А. Аксенова.

Этот коллектив трудится на разрезе «Назаровский», одном из крупнейших в Канско-Ачинском буротолальном бассейне. В девятую пятилетку, приняв новый мощный роторный экскаватор, бригада раньше срока освоила его проектные производственные и добилась рекордной в отрасли выработки — 4 миллиона 300 тысяч тонн угля в год. А в нынешней пятилетке горняки намерены преодолеть и этот рубеж.

Эстафету передового коллектива готовы принять экипажи первого в стране штарпа 100-кубового экскаватора, монтаж которого заканчивается на Назаровском разрезе, и новой роторной машины мощностью пять тысяч тонн угля в час с Тиса-Бородинского разреза. Досрочное освоение оборудования — один из результатов красноярских горняков.

(ТАСС).



Мощные КраЗы, несущие на себе пролеты тяжелого моста, покинули лагерь с паров, вырвавшись из лесу. Переваливаясь с боку на бок, точно могучие слоны, двинулись к реке. Шел дождь со снегом. Дур порывистый ветер.

Лейтенант Андрей Андреевич Рябов приказал водителю поставить машину недалеко от берега. Выпрыгнув из кабины. Тяжелый ветер обдал его колючим холодом. Вода в реке была цвета стали. Офицер пошевелился, натянул перчатки, поднял воротник куртки. И только потом посмотрел на разбитую дорогу, уходящую по взгорью в лес. По ней, разбрызгивая грязь, подходили остальные КраЗы и выстраивались рядом с головной машиной, передом к реке. Когда смолкли двигатели, раздался команда:

— К машине!

Замерили строю старший сержант Владимир Березин — заместитель командира взвода, сержант Дмитрий Надык, сержант Анзор Сигуа, сержант Валерий Беликов, ефрейтор Богдан Яроцкий, рядовой Рафик Расулов, рядовой Сергей Струков.

У всех — автоматы за плечами, у всех — белые рукавицы. Старший сержант, выйдя перед взводом на задание. Получив их, грузин сержант Сигуа улыбнулся и сказал:

— На парад едем? Да? Получаем — белые, сядим — черные.

Лейтенант Рябов, в нагрудных до блеска сапогах, подтянутый, надушенный, стоял на взгорье и наблюдал за построением. В нем было что-то интеллигентное, в уголках губ пряталась добродушная ирония. В крупных глазах играла хитринка. Он уже не ежился от холода, а изучающе поглядывал на пенящуюся реку, на заборающую небо.

Офицер хорошо знал своих подчиненных. Каждый из тех, кто стоял в строю, был готов к преодолению любых трудностей. В прошлом году именно эти люди за свою смелость, за высочайшее мастерство заслужили благодарность командующего Группой войск.

Вот лебедка, скрежещет натянутые тросы. Ефрейтор Яроцкий схватывает рукоятку пот со лба. Мечется сержант Беликов.

машина подошла к реке. В считанные минуты происходит перевод секции моста из транспортного в рабочее положение. Опущены тяжелые опоры, предназначенные для усиления устойчивости машины во время укладки секции моста. Распорены рамы, передвинуты заперные кольца, уложены тросы на направляющие.

И вот натужно загудел мотор, завыва лебедка, секция раскрылась и стала медленно опускаться в воду. Сержанты Надык и Сигуа устремляются по пролету, который висит над водой, и опускают козловые опоры. Ветер сбивает их ног, обдает ледяными брызгами. Рядовые Расулов и Струков отталкивают крочки пролета от машины. Сержанты Надык и Сигуа устанавливают колесоопоры.

Всё! Первый пролет установлен. Машина уходит, а на смену ей подходит вторая. Скрипит, стонет берега на берегу, гудит ветер, кося летит и задевает мокрый снег. Знобким холодом веет от воды. Но лейтенант Рябов теперь будто не замечает этого. Он почти не вмешивается в работу расчета. Пока такой необходимости нет.

В кабине КраЗа — ефрейтор Яроцкий. Он смотрит в заднее ветровое стекло, а левую руку держит на пульте управления. Много на нем тумблеров, предназначенных для подъема и установки секции моста. Сигналы командира расчета сержанта Беликова тут же выполняются. Ефрейтор Яроцкий почти не смотрит на пульт, рука машинально находит нужный тумблер. Вызывает лебедку, натягивают тросы. И снова сержанты Надык и Сигуа устремляются по пролету, чтобы расшпориить и опустить козловые опоры. Сейчас они на противоположном конце секции. Один неверный шаг — и ты полетишь в ледяную воду с пятиметровой высоты. Пролет медленно опускается, но тут же снова взмывает вверх.

Вот лебедка, скрежещет натянутые тросы. Ефрейтор Яроцкий схватывает рукоятку пот со лба. Мечется сержант Беликов.



— Товарищ лейтенант, ничего не получается! — слышит Рябов хрипловатый голос сержанта Беликова.

И не полечится! — строго бросает офицер. — Попробуйте собрать машину слышит доклад:

— Секция не складывается! Сержант Беликов говорит это без паники, твердо. Он высок, строен, с большими обветренными руками, весь напуганный, как струна. Он готов сейчас, если надо, броситься в ледяную воду. Но этого не требуется. Нужно думать, найти выход. Какой?

— Надо зацепить трос за противоположный конец пролета, дернуть КраЗом и ликвидировать перекос, — говорит офицер. — Но машину вон на то место не подогнать — там глубокая выемка. Поэтому нужен угол, создаст вам берега. Действуйте.

Лейтенант Рябов зашагал вдоль берега. Остановился около одиночного дерева. И тут он увидел у корневища следы тросов, содранных козлами, а чуть выше — глубокие борозы, похожие на раны. Видимо, не раз эта берега вы-

ручала людям в трудную минуту. Шел мокрый снег и замерзал на ветках. Было неумолимо под низким небом, сирок, знобко. И вдруг в жестоком, грубых звуках непогоды он услышал мелодичный перезвон льдинок. Берега жили, ободрались, будто говорили: «Ничего. Нужно все выдержать, перебороть, не допустить перекосов. Такова необходимость».

Необходимость... Это слово вертелось у него в мозгу с самого утра. Оно встало поперек его жалости к людям, бичевало его самого, звало идти на любые лишения. Андрей только сейчас понял, что это высокое понятие живет в нем давно. Оно помогло перебороть трудности, с которыми он встретился после училища. Наполняясь большим смыслом его повседневный тяжелый труд в работе с подчиненными ему людьми.

Делать надо, когда хочется сделать — это слово из молодости, на неопытности, приходится подолгу жить в зимних лагерях, мерзнуть, часто лишиться личного времени, недосыпать, бесконечно, упорно работать над собой, через ошибки и сомнения идти к большой цели.

Андрей улыбнулся. Он был удовлетворен собой, что вдруг ясно увидел свое высокое предназначение, оценил огромную нужность своего тяжелого труда, труда своих подчиненных. Если раньше необходимость жила в нем теоретически, то теперь она приняла форму практического значения.

Трос зацепили за конец пролета и набросили на крюк машины. КраЗ поехал назад, напружинилась стальная нить, дрогнула берега, зазвенела льдинками веточками. Послышался скрежет металла.

Сослуживцы уважают Максима за его отзывчивость к товарищам, трудолюбие и добротность. По любому интересующему вопросу Виктор может дать исчерпывающий ответ, когда требуется — поможет словом и делом.

— Комсомольцы берут с рядового Максимова пример.

Рядовой В. АВЕРЬЯНОВ.

Подполковник Н. ШИЛИН.

На снимках: идут занятия по наведению моста; лейтенант А. РЯБОВ.

Фото Н. Сулика.

С НЕГО БЕРУТ ПРИМЕР

Комсомолец рядовой Виктор Максимов был удостоен почетного права подписать рапорт Ленинского комсомола XXV съезда КПСС. Этой высокой чести воин добился упорным ратным трудом, настойчивым повышением технических знаний. Максимов — отличник

боевой и политической подготовки, он хорошо изучил свою радиостанцию, правила хранения и эксплуатации. Во время работы старается не допускать ошибок, всегда собран и внимателен.

ВОСКРЕСНЫЙ ВЫПУСК

ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ ПОЛНАЯ

Командир роты поинтересовался настроением подчиненных. Оно было приподнятым. Не верилось, что за плечами танкистов многокилометровый марш по сильно пересеченной местности. И вот новое испытание: выдвинуться к указанному рубежу, при встрече с «противником» навязать ему бой и разгромить его.

Колонна танков выткнулась по лесной дороге. Впереди ее идет дозорная машина, которой командует младший сержант С. Романов. В его экипаже все классные специалисты, отличники боевой и политической подготовки.

Дозорная машина подошла к мосту. Замаскировав танк, воины проверили доступ к мосту, его грузоподъемность, доложили об этом по радию командиру роты и продолжили движение.

Неожиданно поступила водная: «В дозорной машине «выбился» из строя механик-водитель». Танк остановился на короткое время, затем, вновь набирая скорость, скерился среди кустарника. За его рычагами уже сидел младший сержант В. Романов. Он уверенно вел боевую машину по извилистой дороге, изобилующей рывками и ухабами.

В этой танковой роте большинство воинов овладели смежными специальностями. В начале зимнего периода учебы в коллектив прибыли молодые солдаты. Они тоже приняли обязательства научиться грамотно действовать не только по основной, но и смежной специальности. Командиры на занятиях боевое внимание обращают на то, чтобы их подчиненные в любое время могли заменить товарища.

— Все мы хорошо понимаем, — говорит командир роты, — что танк является коллективным оружием. Общий успех во многом зависит от того, как каждый знает и выполняет свои обязанности. Поэтому в подразделении на танкостроительской тренировке по главу угла ставится качественная отработка тем всеми воинами. На этих уроках каждому находится дело. Скажем, хорошие знания законов современного боя продемонстрировал сержант А. Попов. Член комсомольского бюро личным примером увлекал сослуживцев на успешное преодоление трудностей.

За инициативу и старание, проявленные на полевых занятиях, решительность при выполнении водных командир одобрял сержанту Попову благодарность.

Сержант В. МАШЛЯКОВСКИЙ.

«ЦЕЛЬ ВИЗУ, АТАКУЮ!»

В тот вечер небо над аэродромом заволокло сплошной облачностью. Молодые летчики с завистью поглядывали на опытных воздушных бойцов, которые продолжали летать в условиях тумана. Одним из мастеров боевого применения был капитан Вячеслав Енин. Летчик задогом до вылета пришел к истребителю, тщательно проверил его подготовку и затем долго еще сидел в кабине, мысленно проигрывая полет.

Словом, готовился к выполнению упражнения вестеронен, основательно. Его ракетоплан стартовал в небо одним из первых. Набрал заданную высоту, летчик вступил в связь со штурманом наведения. Вскоре поступила первая информация о цели. Затем последовала одна за другой несколько эволюций, и истребитель, ведомый капитаном Ениным, вышел на расстояние, когда самолет «противника» устойчиво выскочил на экран бортового прицела. Цель начала энергично маневрировать, скорость, высотой. Однако ничто уже не могло ее спасти от снайперского удара первоклассного летчика.

В эфире прозвучало: «Цель визу, атакую!»

Это была очередная победа коммуниста Енина, передовика

же, при отработке нормативов по обнаружению целей, определению расстояния до них, при решении огневых задач занял не только наводчик орудия. В работе участвовал весь экипаж. Нередко тактисты, меняясь местами и участвуя в действии в новом качестве. Это, несомненно, повышает боеготовность коллектива.

Вот, например, механик-водитель рядовой И. Москаленко. Он загорелся желанием освоить «секреты» меткой стрельбы из танкового орудия. Прикажники на тренировках в работе наводчиков орудия, не один час провела за пультом управления стабилизатором. Но на полигоне солдат не поразил пулеметную цель. Неудача не обескуражила механика-водителя. Наоборот, вызвала стремление во что бы то ни стало добиться своего. Кстати, пришла помощь и старших товарищей, высококлассных специалистов. Немало времени провел Москаленко в огневом городке, где под руководством опытных сослуживцев решал огневые задачи, учился выбирать оптимальный вариант стрельбы, поражать цели первым выстрелом, первой очередью. И вот, наконец, пришел успех. В ведомости против фамилии механика-водителя появилась пятерка по огневой подготовке. Это была коллективная победа.

Таких примеров можно привести немало. Так, младший сержант Романов 2-го класса и механик-водитель 3-го класса Есин поменялись, заменили и заряжающего. И, конечно, успешно справились со своими обязанностями командира танка.

В роте плодотворно работает технический кружок, который посещают многие воины. На высоком методическом уровне проводится здесь занятия старший механик-водитель младший сержант В. Царь. Первоклассный специалист много делает для того, чтобы молодые солдаты быстро научились грамотно водить машину. Он рассказывает им об особенностях преодоления

высоким качеством готовит ракетоплан к полетам. Отличное знание материальной части, в частности, помогло авиамеханику рядовому Лобаскину в ходе обслуживания ночных полетов обнаружить неисправность и тем самым предотвратить предположительно к летному происшествию.

Отлично трудится и рядовой социалистического соревнования в честь XXV съезда КПСС.

ЗАВЕТНЫЙ РУБЕЖ

С высоким качеством выполняет регламентные работы на ракетопланах старший лейтенант технической службы Петр Юрин. Успехи передового офицера в боевой и политической подготовке по праву можно обосновать высокой специальной выучкой и мастерством, которыми обладает авиаспециалист. Авиатор постоянно и настойчиво работает над изучением материальной части ракетоплана, постоянно изыскивает пути наиболее эффективного выполнения регламентных работ на самолете.

Не так давно сослуживцы сердечно поздравляли офицера Юрина с важным событием — присвоением ему звания мастера боевой квалификации.

ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ

Об отличниках боевой и политической подготовки рядовых Иване Демичке и Василии Лобаскине неоднократно писали в боевых листах, им посвящались специальные выпуски листов «молний». Солдаты досконально изучали, усвоили им технику, всегда с

сенько и А. Самойловым, недавно пришли молодые солдаты. Но за короткий срок выучка настолько овладела техникой развращения ракетоплана, что уверенно сокращают нормативное время на 10 процентов. А помогает им в этом хорошо организованное в экипажах соревнование по учебным задачам и нормативам.

Выступивший затем тов. А. Воронцов обратил внимание коммунистов на то, как важно, чтобы каждый руководитель занятий стремился заставить обучающихся проверять их практические действия на радиостанциях. Это развивает у воинов чувство личной ответственности за повышение своей выучки, вызывает потребность в самоконтроле.

На собрании поднимались

тех или иных препятствий, правили эксплуатацией танка. Много полезного получают воины и на занятиях в огневом городке. Его посещают не только наводчики орудий. Здесь приобретают навыки меткой стрельбы и те, кто решил овладеть смежной специальностью.

У некоторых воинов бытует мнение, что нет ничего легче в танковом экипаже, чем выполнять обязанности заряжающего. Эти товарищи глубоко заблуждаются. В этом на собственном опыте убедились, например, командир танка сержант И. Борисенко.

Во время тактических учений его экипажу была поставлена задача: разведать огневые средства «противника». Приказ командира был выполнен в срок. На обратном пути неожиданно поступила водная: «Вы обнаружены. Необходимо уничтожить «противника», который ведет огонь с развилки «дороги». Обязанности заряжающего выполнял сержант Борисенко. Он быстро зарядил пушку. Но сколько ни нажимал на кнопку электростанции наводчика, выстрела не было. Произшла задержка. Случись это в настоящее время, враг несомненно бы воспользовался таким благоприятным для него моментом.

Для Борисенко этот случай послужил предметным уроком. Он стал настойчиво изучать материальную часть пушки и пулемета, взаимодействие их частей и механизмов до автоматизма отработывал различные нормативы. Кроме того, он настроил и подчиненных на овладение смежными специальностями. Сейчас в экипаже каждый может заменить товарища и успешно выполнять его обязанности.

Учения подошли к концу. В ходе его танкистам пришлось выполнять немало учебных боевых задач, которые потребовали от них смелости и решительности, высоких морально-психологических и физических качеств. Успех был также обеспечен тем, что в каждом экипаже была отработана полная взаимозаменяемость. В роте все офицеры, сержанты и солдаты мастерски водят боевые машины, отлично стреляют.

Лейтенант Н. БОРИСЕНКО.

XXV В ЕДИНОМ ПОРЫВЕ

Войны-авиаторы Н-ского подразделения соревнуются за дальнейшее повышение боевой готовности, улучшение качества боевой выучки, настойчивое освоение новой техники и оружия, добились высоких успехов в боевой и политической подготовке. Об их ратных буднях идет речь в публикуемой вышке подборке нашего внешнего корреспондента старшего лейтенанта В. Смирнова.

«ЦЕЛЬ ВИЗУ, АТАКУЮ!»

В тот вечер небо над аэродромом заволокло сплошной облачностью. Молодые летчики с завистью поглядывали на опытных воздушных бойцов, которые продолжали летать в условиях тумана. Одним из мастеров боевого применения был капитан Вячеслав Енин. Летчик задогом до вылета пришел к истребителю, тщательно проверил его подготовку и затем долго еще сидел в кабине, мысленно проигрывая полет.

Словом, готовился к выполнению упражнения вестеронен, основательно. Его ракетоплан стартовал в небо одним из первых. Набрал заданную высоту, летчик вступил в связь со штурманом наведения. Вскоре поступила первая информация о цели. Затем последовала одна за другой несколько эволюций, и истребитель, ведомый капитаном Ениным, вышел на расстояние, когда самолет «противника» устойчиво выскочил на экран бортового прицела. Цель начала энергично маневрировать, скорость, высотой. Однако ничто уже не могло ее спасти от снайперского удара первоклассного летчика.

В эфире прозвучало: «Цель визу, атакую!»

Это была очередная победа коммуниста Енина, передовика

сенько и А. Самойловым, недавно пришли молодые солдаты. Но за короткий срок выучка настолько овладела техникой развращения ракетоплана, что уверенно сокращают нормативное время на 10 процентов. А помогает им в этом хорошо организованное в экипажах соревнование по учебным задачам и нормативам.

Выступивший затем тов. А. Воронцов обратил внимание коммунистов на то, как важно, чтобы каждый руководитель занятий стремился заставить обучающихся проверять их практические действия на радиостанциях. Это развивает у воинов чувство личной ответственности за повышение своей выучки, вызывает потребность в самоконтроле.

На собрании поднимались

вопросы воспитания личного состава в духе коммунистической бережливости, заботливости отношения к оружию и технике. Об этом, в частности, говорил тов. В. Калюк. Он напомнил, что проект ЦК КПСС к XXV съезду ориентирует каждого советского человека, каждый трудовой коллектив на то, чтобы настойчиво бороться за достижение наилучших результатов при наименьших затратах, за полное и рациональное использование техники, оборудования, материальных и финансовых ресурсов, экономии рабочего времени, сырья, топлива и энергии.

— Это требование партии, — сказал тов. Калюк, — полностью относится и к нам, людям военных профессий.

Собрание партийной организации выработало конкретные меры партийного влияния, направленные на повышение эффективности ратного труда.

Майор Н. ТАРБАЕВ.

ПОСЛЕ МАРША

Последний этап подготовки молодых водителей закончился совершением многокилометрового марша. Он явился для водителей экзаменом на солдатскую зрелость.

Молодые водители совершили марш в колонне по дорогам с различным покрытием и в разных погодных условиях. Особенно трудно было ехать машинам в гололеда. Задать водителям нужно было показать все, на что они способны. И они справились с этой трудной задачей успешно.

Отлично поработала в это время ремонтная группа, в составе которой трудился сержант Коновалов, рядовые Билковский и Дюнецков. Они своевременно приходили на помощь молодым водителям. За отличную работу старший начальник всем трем воинам объявил благодарность.

Во время подведения итогов командир назвал лучших водителей. Среди них были рядовые Великанов и Кумачев.

Рядовой Г. ЕВДОКИМОВ.

ДЕЛО КАЖДОГО КОММУНИСТА

В партийной организации, где на учете состоит тов. В. Голыко, состоялся собрание. На нем обсуждались задачи коммунистов по повышению эффективности партийного влияния на достижение высоких качественных показателей в боевой учебе и выполнении социалистических обязательств в честь XXV съезда КПСС.

И докладчик, и выступавшие отмечали важное значение вытекающих из решений декабрьского (1975 г.) пленума ЦК КПСС, четвертой сессии Верховного Совета СССР, проекта Центрального Комитета к XXV съезду партии, проблемам о дальнейшем повышении чувства ответственности каждого коммуниста за порученное дело. В связи с этим подчеркивалась главная задача вооруженных защитников — добиваться дальнейшего ук-

репления боевой готовности, улучшения качества боевой выучки, настойчивое освоение новой техники и оружия.

— Долг каждого коммуниста, — говорил в своем выступлении тов. А. Шенелев, — на протяжении всей жизни, на то, чтобы ежедневно углублять знания, повышать практические навыки воинов, бороться с любыми проявлениями упрямства и пассивности на занятиях, полностью использовать возможности для повышения боевой, морально-политической и психологической закалки личного состава.

Огромную роль в этом, как отмечали коммунисты, должны сыграть социалистическое соревнование. Там, где ему уделяется должное внимание, успехи выше. Член КПСС В. Мельничук привел такой пример. В экипаже, возглавляемые коммунистами А. Ам-

сенько и А. Самойловым, недавно пришли молодые солдаты. Но за короткий срок выучка настолько овладела техникой развращения ракетоплана, что уверенно сокращают нормативное время на 10 процентов. А помогает им в этом хорошо организованное в экипажах соревнование по учебным задачам и нормативам.

Выступивший затем тов. А. Воронцов обратил внимание коммунистов на то, как важно, чтобы каждый руководитель занятий стремился заставить обучающихся проверять их практические действия на радиостанциях. Это развивает у воинов чувство личной ответственности за повышение своей выучки, вызывает потребность в самоконтроле.

На собрании поднимались

вопросы воспитания личного состава в духе коммунистической бережливости, заботливости отношения к оружию и технике. Об этом, в частности, говорил тов. В. Калюк. Он напомнил, что проект ЦК КПСС к XXV съезду ориентирует каждого советского человека, каждый трудовой коллектив на то, чтобы настойчиво бороться за достижение наилучших результатов при наименьших затратах, за полное и рациональное использование техники, оборудования, материальных и финансовых ресурсов, экономии рабочего времени, сырья, топлива и энергии.

Майор Н. ТАРБАЕВ.

вопросы воспитания личного состава в духе коммунистической бережливости, заботливости отношения к оружию и технике. Об этом, в частности, говорил тов. В. Калюк. Он напомнил, что проект ЦК КПСС к XXV съезду ориентирует каждого советского человека, каждый трудовой коллектив на то, чтобы настойчиво бороться за достижение наилучших результатов при наименьших затратах, за полное и рациональное использование техники, оборудования, материальных и финансовых ресурсов, экономии рабочего времени, сырья, топлива и энергии.

— Это требование партии, — сказал тов. Калюк, — полностью относится и к нам, людям военных профессий.

Собрание партийной организации выработало конкретные меры партийного влияния, направленные на повышение эффективности ратного труда.

Майор Н. ТАРБАЕВ.

