



ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

№ 100 (10317)

Четверг, 29 апреля 1976 года

Год издания 37-й

В ПАРТИЮ — ДОСТОЙНЫХ

В моторостроительной роте, где секретарем партийной организации лейтенант А. Грищенко, семь коммунистов. Они активно разрабатывают решения и материалы XXV съезда КПСС, своим личным примером воодушевляя сослуживцев на образцовое выполнение задач боевой и политической подготовки, постоянное поддержание высокой боевой готовности и бдительности, на укрепление воинской дисциплины и организованности.

Находясь всегда в центре жизни роты, коммунисты организуют соревнования, взаимопомощь, обмен опытом. Особенно много и плодотворно работают они во время учений, стрельб, вождения боевых машин пехоты и других занятий в поле. Не случайно эта рота — одна из лучших в части.

В нашей группе войск немало таких партийных организаций, деятельность которых отличается боевостью, инициативой, целеустремленностью. Их творческая энергия, авторитет неуклонно растут. А достигается это тем, что партийные организации пополняют свои ряды, вовлекают в активную деятельность всех коммунистов.

Оказывая регулирующее влияние на рост своих рядов и улучшение качественного состава, партийные организации строго осуществляют индивидуальный отбор, в основе которого — повседневная работа с людьми, внимательное изучение их политических, деловых и моральных качеств. Разумеется, следует и впредь с должной требовательностью и тщательностью подходить к этому вопросу.

Очень важно глубоко, без поспешности изучать беспартийный актив. Организовать с ним изучение основополагающих документов партии, истории КПСС, решений и материалов XXV съезда партии. Нужно больше работать по подготовке к приему в КПСС с такими категориями военнослужащих, как командиры рот, взводов, отделений, экипажей, расчетов. Созданию и укреплению в рядах партийных организаций и партгрупп способствовало прежде всего рост партийных рядов за счет офицеров и прапорщиков.

Наша партия, подчеркивалось на XXV съезде КПСС, не форсирует своего численного роста. Она принимает в свои ряды только тех, кто на деле доказал, что идет в партию, говоря ленинскими словами, не ради получения каких-либо выгод, а во имя самоотверженной работы на пользу коммунизма.

В связи с этим еще более повышается значение кандидатского стажа. Всесторонняя проверка политических и деловых качеств кандидата в члены партии, его марксистско-ленинского воспитания, — говорил на XXV съезде КПСС товарищ Л. И. Брежнев, — во всем этому надо подходить со всей строгостью. Мы не должны забывать о том, что каждый коммунист должен быть высококачественным, активным бойцом партии, правдивым в шере строителя коммунизма. Кандидатский стаж — очень ответственный период. За это время вступающий в партию глубоко знакомится с Программой и Уставом КПСС, а партийная организация лучше узнает его личные качества, чтобы сделать вывод, достоин ли он носить высокое звание члена ленинской партии. Конечно, многое тут зависит от самого кандидата — его примерности в службе, овладения боевым мастерством, политической активности, стремления внести посильный вклад в успешное решение стоящих перед коллективом задач.

В свою очередь парторганизация, и в особенности рекомендательная, также ответственна за то, чтобы вступающему в ряды КПСС прививались черты коммунистической инициативы и стремления к работе партийная организация, где на учете состоит член КПСС прапорщик А. Белозор. Здесь четко налажена учеба молодых коммунистов в создании при партийном бюро кружке. Занятия проводятся в соответствии с утвержденным планом, два раза в месяц по 3-4 часа. Со слушателями часто организуются теоретические собеседования по Программе и Уставу КПСС, решениям ЦК КПСС по вопросам партийного строительства, о ленинских нормах и принципах партийной жизни. В настоящее время слушатели кружка глубоко изучают и конспектируют документы XXV съезда КПСС.

Идейная закалка членов и кандидатов партии — одна из основных задач первичных партийных организаций. Необходимо всеми формами и средствами воспитывать из них людей сознательных, коммунистически убежденных, способных в любой обстановке противостоять проявлениям чуждой идеологии, пережиткам прошлого.

«Главная задача всей нашей сети партийного просвещения в предстоящий период, — говорил товарищ Л. И. Брежнев, — углубленное изучение решений XXV съезда партии. И прежде всего мы должны сделать так, чтобы материалами съезда хорошо овладели молодые коммунисты, а также те, кто готовится к вступлению в ряды партии».

Хорошее средство воспитания молодых коммунистов, приобщения их к партийному делу — партийные поручения. Следует испытывать людей на практической работе, смелее предоставлять им возможность проявить свои силы и способности. Правильно подобранное поручение укрепляет ответственность и дисциплину коммуниста, способствует формированию его партийных качеств.

Значительная часть членов и кандидатов партии выполняет сейчас постоянные партийные поручения, в том числе непосредственно связанные с работой в массах воинов. Многие, в частности, находятся в выборных партийных и комсомольских органах, участвуют в деятельности агитпропколлективов, групп докладчиков. Широкие возможности у партийных организаций и для партийных коммунистов в выполнении поручений. Это — пропаганда идейно-теоретического наследия В. И. Ленина, решений и материалов XXV съезда КПСС, боевых традиций Советских Вооруженных Сил и т. д. Поручениями должны быть охвачены все без исключения молодые коммунисты.

Партийные организации призваны добиваться высокой активности каждого молодого коммуниста. Эффективно способствовать этому их отчеты на партийных собраниях. Они проходят, как правило, в обстановке товарищеского внимания и требовательности, позволяющей сообща проанализировать положительные стороны и недостатки в выполнении коммунистом своего партийного и воинского долга, поддержать полезное, поделить опытом, предостеречь от ошибок. Однако встречаются еще и такие факты, когда тот или иной молодой коммунист трудится не в полную силу, допускает недисциплинированность, а парторганизация мало что делает для его воспитания. На виду у всех недостаточные поступки совершал кандидат в члены КПСС тов. Ф. Шаткин. Что же предприняли коммунисты? Ограничились разговорами, небольшим внушением. Нетребовательность, попустительское привели к тому, что человек не понял высокой ответственности, которую он взял на себя, готовясь вступить в ряды КПСС. Парторганизация вынуждена была отказать ему в приеме в члены КПСС.

Стать коммунистом — это значит сегодня быть на первой линии борьбы за претворение в жизнь решений XXV съезда КПСС, проявлять коммунистическое отношение к выполнению обязанностей по службе, быть в авангарде социалистического соревнования за дальнейшее повышение боевой готовности, улучшение качества боевой выучки, настойчивое освоение новой техники и оружия.

Несомненно ответственность за правильную постановку работы по приему в партию, первичные партийные организации СВБ призваны и впредь повседневной заботиться о чистоте своих рядов, развивать общественную активность воинов, принятых в члены и кандидаты партии, улучшать их воспитание. Все это будет способствовать дальнейшему укреплению рядов партии, умножению усилий коммунистов в борьбе за выполнение решений XXV съезда КПСС.

НА ВСТРЕЧУ ПЕРВОМАЮ

Зимний период обучения стал для многих танкистов-органов настоящей школой боевой выучки, повышения тактического мастерства. Среди тех, кто по праву называется правополитическими соратниками, — специалист 2-го класса гвардейцы старший сержант Николай Лесных, сержант Михаил Трифонов и первокурсники специалисты гвардии старший сержант Николай Бахтин. Младшие командиры упорно совершенствовали навыки управления экипажами, собственную боевую подготовку.

На итоговых занятиях комсомольцы Лесных, Бахтин и Трифонов во время выполнения упражнения стрельбы из танков поразили все цели.

На снимке (слева направо): гвардейцы сержант М. ТРИФОНОВ, старший сержант Н. БАХТИН и старший сержант Н. ЛЕСНЫХ.

Фото Н. Сулика.

Расчет стал отличным

В начале зимнего периода обучения минометный расчет, которым командует сержант Ю. Харук, принял обязательство завоевать звание отличного. Слово дано, надо его выполнить. Чувствуя высокую ответственность, воины с первых занятий, тренировок настойчиво взялись за учебу.

Особое внимание минометчики обратили на высокока-

чественную отработку учебно-боевых задач и нормативов.

Напряженный труд увенчался успехом. По итогам зимней учебной работы вручен переходящий вымпел. В этой награде большая заслуга сержанта Ю. Харука, рядовых Р. Абдуразакова, Е. Тагитбаева и Б. Мухомова.

Рядовой Р. ЛАТЫПОВ.

ГВАРДИИ

младший сержант Александр Яремчук подал команду «Вперед!» и с еще большим вниманием стал наблюдать за мотостанцией. Вперед — зенитно-самоходных установок, развернувшись в боевые порядки, на большой скорости шли танки, за ними — боевые машины пехоты. Расчеты орудийных выстрелов, частая пулеметная дробь не утихали ни на минуту. Бронированные машины приближались к высоте, на которой закрепились «противники». Трудно было остановить наступающих, этот накалявшийся вал огня и металла.

Командир наступающей танковой роты запросил зенитчиков прикрыть танки с воздуха. Выполнение этой ответственной задачи было поручено экипажам зенитно-самоходных установок, которыми командуют гвардии младший сержант А. Яремчук и гвардии сержант Ш. Самарханов. Зенитчики бдительно следили за воздушным.

Рабочее напряжение парило на установке, командует гвардии младший сержант Яремчук. Механик-водитель внимательно следил за местностью, старался умело преодолеть препятствия. Он понимал, что малейшая неточность может привести к тому, что

боевая машина «подорвется» на mine, и тогда им придется уступить первенство в соревновании экипажу установок, который командует гвардии сержант Самарханов.

Соревнование между этими коллективами всегда проходило упорно, на учет берется каждая секунда времени. Специалисты активно помогают друг другу. Так было и на этот раз. Перед самым выходом на тактические занятия гвардии сержант Самарханов подошел к гвардии младшему сержанту Яремчуку, поинтересовался:

— Как экипаж подготовился к трудным испытаниям, все ли факторы учел командир?

Разговорившись, опытный зенитчик сразу же понял, что молодой командир установок Яремчук не уверен в своем механике-водителе. За короткий промежуток времени гвардии рядовой Ярослав Шпортан не успел научиться водить боевую машину на поле боя уверенно и грамотно.

— Сейчас к вам придет старший механик-водитель гвардии ефрейтор Колпаков, он поможет, — сказал гвардии сержант Самарханов. Опытный специалист в тот



НЕУЧТЕННЫЙ ФАКТОР

дней долго занимался с младшим товарищем, разъяснял ему последовательность действий, показывал, как надо водить боевую машину. Не забыл он о сослуживце и на состоявшемся вскоре практическом занятии. Совместно они отработали элементы управления боевой машиной при движении по пересеченной местности, взаимодействие с танками.

Но сдаться сложная работа в период подготовки к ответственной миссии и гвардии рядовой Николай Безруков. Оператор закрепил последовательность действий при выполнении входов, навыки эксплуатации аппаратуры в условиях сильных помех.

Напряженно учились и другие зенитчики установок. Однако в подразделении забыли проверить, как будет действовать экипаж в сложной обстановке, при одновременном отражении нескольких воздушных целей. Этот неучтенный фактор оказал свое решающее влияние на оценку, не проводилась подлинная гвардии младшего сержанта Яремчука добиться высоких результатов.

По мере приближения наступающих к высоте, на которой закрепились «обороня-

ющиеся, обстановка на поле боя накалялась. То слева, то справа появлялись цели, танкисты быстро их подавали. Но «противники» упорно сопротивлялись.

И вдруг гвардии ефрейтор Барбаров доложил, что к району боевых действий приближается вертолет. Командир установок тут же дал необходимые распоряжения, приготовился к уничтожению воздушной цели. Гвардии младший сержант Яремчук ждал, когда вертолет приблизится, войдет в зону огня.

Но тут последовал новый доклад. С противоположной стороны приближался второй вертолет. «Что делать?» — мелькнуло в голове командира зенитно-самоходной установки. Казнито-же уничтожить в первую очередь?

Взвесив все данные, гвардии младший сержант принял решение: сначала открыть огонь по второму вертолету, а затем перенести его на первый вертолет, который находится на большем удалении.

Подчиненные точно выполняли команду. Установка быстро развернулась в нужном направлении, открыла огонь.

И тут над полем боя появилась третья установка. Он приближался на большой скорости. Надо было немедленно уничтожить эту цель в первую очередь. Но гвардии ефрейтор Барбаров растерялся, не смог четко и своевременно выполнить приказ командира. Расчеты установок, а возмущенная цель тем временем приближалась к танковой роте.

Хорошо, что гвардии сержант Самарханов догадался, что соревнующийся с ним экипаж замешкался, приказал открыть огонь по вертолету. Хотя установка находилась несколько в стороне, передавая огонь, она все же успела по согласованным действиям своевременно, пришла на помощь и уничтожила воздушного «противника».

В последующем подчиненные гвардии младшего сержанта Яремчука действовали со знанием дела, считали реальную обстановку. Но операция своих соперников по соревнованию, которые продемонстрировали высокую выучку, им так и не удалось. Помешала ошибка, допущенная на первом этапе учений.

Майор В. СОЛОВЬЕВ.

МОСКВА.

В первом рапорте коллектива приборостроительного завода «Манометр» появилась строка: В первые месяцы десятилетия коллектив производил труд в среднем на 5,7 процента по сравнению с тем же периодом прошлого года. В результате программа четырех месяцев закончена на четыре дня раньше срока. Рациональное использование энергоресурсов и металла дало возможность работать на экономичной энергии и на сбереженном сырье. Высокоэффективный труд позволяет трудящимся предприятия к празднику Первомая изготовить продукцию на сотни тысяч рублей. Значительная часть ее выпускается с государственными Знаком качества.

◆ КИРОВОГРАД (Украинская ССР). Коллектив завода сельхозмашин «Красная звезда» завершил поставку сельскохозяйственной техники для весеннего сева зерновых, сахарной свеклы и овощей. Колхозам и совхозам отправлено 9 тысяч универсальных зерновых сеялок СЗ-3,6, повторно удостоенных в этом году государственного Знака качества, более тысячи двухсот зерноуборочных машин с анкерными сошниками, большое количество ошощных и свекловичных сеялок.

◆ ВОРКУТА (Коммунистическая АССР). Горняки Заполярного дорочно выполнили социалистическое обязательство в честь Первомая. Предприятия производственного объединения «Воркутауголь» выдали на-гора двухсоттысячную с начала года сверхплановую тонну коксующегося угля. Этот результат достигнут на две недели раньше, чем в прошлом году.

◆ ЧЕЛЯБИНСК. После досрочно завершено капитального ремонта первые плавки чугуна на Челябинском металлургическом заводе. Огромный объем работ по ремонту и реконструкции выполнен коллективом управления «Уралдормармонт» совместно с металлургами предприятия всего за семнадцать суток.

◆ НОВОСИБИРСК. Автоматическая телефонная станция вступила в строй в селе Аксентиха, находящемся в четырехстах километрах от Новосибирска. Пуском этой станции завершена автоматизация телефонной связи во всех юго-западных районах, где находится обширная жилищная область.

(ТАСС).

Принимай, БАМ, рабочее пополнение!

СТАВРОПОЛЬ, 28 апреля. (ТАСС). Здесь состоялся торжественный митинг, посвященный провозглашению краевого Знака качества на строительстве Байкало-Амурской магистрали. От имени комсомольцев и молодежи Ставропольской области приветствовал первый секретарь крайкома ВЛКСМ В. И. Михайленко. Сейчас на БАМе работают тысячи псковчан республиканских, краевых и областных комсомольских организаций, сказал он. Доброй славой на Тындинском участке БАМа пользуется отряд «Ставрополь» за ударный труд, отличное качество работы, ему было присвоено имя Николая Островского. Отряд награжден орденом Ленина. Юрий Гагарин. Вы уезжаете сегодня на БАМ, чтобы примучить трудовую славу комсомола, вписать в летопись ударных дел молодежи еще одну яркую строку.

Затем первый секретарь крайкома вручил молодым добровольцам комсомольские путевки. Он отметил, что учащимся трудом, активным участием в жизни комсомольских организаций завоевав почетное право быть посланным на стройку века, выступили техник-строитель из Пятигорска Любовь Тимошенко, слесарь из Ставрополя Михаил Истомин, начинающий строитель-монтажник поезда «Ставрополь-Амурской» П. И. Жуков. Они заверили, что оправдают высокое доверие, оказанное им краевой комсомольской организацией.

МОСКВА ПРОЩАЕТСЯ С А. А. ГРЕЧКО

С глубокой скорбью воспринял советский народ весть о кончине Андрея Антоновича Гречко — видного деятеля Коммунистической партии и Советского государства, одного из активных строителей Вооруженных Сил СССР, выдающегося советского полководца, прославленного героя Великой Отечественной войны. Ушел из жизни верный сын Коммунистической партии и советского народа, посвятивший всю свою жизнь делу укрепления оборонного могущества и защиты социалистического государства.

Дом союзов. На фронтоном здания — портрет А. А. Гречко в траурном обрамлении, 28 апреля здесь, в Колонном зале, на постаменте среди цветов установлен гроб с телом покойного.

Перед постаментом — награды, которыми были отмечены боевые заслуги маршала А. А. Гречко: две Золотые Звезды Героя Советского Союза, ордена Ленина, Красного Знамени, Суворова, Кутузова, Богдана Хмельницкого и другие высшие награды Советской Родины, стран социалистического содружества.

Над изголовьем приспущено алое полотнище. У гроба, отдавая воинские почести, несут караул воины Советской Армии и Военно-Морского Флота, в белых обмундировках. У гроба венки, алой ленте которого надписи: «Андрею Антоновичу Гречко — от Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР».

Здесь же венки от Министерства обороны СССР, от ЦК компартий союзных республик, от московских горо-

дского и областного комитетов КПСС, ВЛКСМ, ЦК ВЛКСМ, от Генерального штаба Вооруженных Сил СССР, Главного политического управления Советской Армии и Военно-Морского Флота, военных советов видов Вооруженных Сил, министерств СССР, ветеранов войны, от родных и близких покойного.

Звучат траурные мелодии. Первую траурную вахту несут члены правительственной комиссии по организации похорон.

11 часов. В почетный караул становятся товарищи Л. И. Брежнев, Ю. В. Андропов, В. В. Гришин, А. П. Кирilenko, А. Н. Косыгин, Ф. Д. Кулаков, К. Т. Мазуров, Н. В. Подгорный, М. А. Суслов, А. Ф. Устинов, П. Н. Демичев, Б. Н. Пономарев, М. С. Соколов, И. В. Капитонов, В. И. Долгих, К. Ф. Катупнев, М. В. Зинянин, К. У. Черненко.

Затем руководители Коммунистической партии и Советского государства подходят к родным и близким А. А. Гречко. Они выражают им свои глубокие соболезнования.

Десятки тысяч москвичей нескончаемым потоком идут в Колонный зал. Рабочие заводов, труженики сельского хозяйства, Подмошья, воины Советской Армии, партийные, советские, профсоюзные и комсомольские работники, деятели науки и культуры, представители общественных организаций, студенты прощаются с видным деятелем Коммунистической партии и Советского государства.

В скорбном молчании проходит первая проба. Маршал Советского Союза А. А. Гречко — слушатели военных акаде-

мий, курсанты военных училищ, представители воинских частей и подразделений.

Прощают и возлагают покладементы венков ветераны войны. Многие из них, как и Андрей Антонович Гречко, вступили в Красную Армию в годы гражданской войны и мужественно сражались с врагами Советской власти. Здесь же ветераны Великой Отечественной войны, боевые соратники А. А. Гречко — участники героической битвы за Кавказ, Правобережную Украину, освобождения Киева, штурма Карпат, освобождения Польши и Чехословакии.

В скорбном молчании проходит вторая проба. Маршал Советского Союза А. А. Гречко всегда был примером беззаветного служения делу Коммунистической партии, советскому народу.

Вместе с советскими людьми отдадут дань глубокого уважения полководческому таланту Маршала Советского Союза А. А. Гречко представители ряда коммунистических и рабочих партий, военные деле-

гации братских стран социалистического содружества.

Прощаются с покойником представители дипломатических представительств аккредитованные в Советском Союзе, а также военные атташе.

Через каждые три минуты меняется почетный караул. В траурной вахте у гроба — заместители Председателя Президиума Верховного Совета СССР, заместители Председателя Совета Министров СССР, председатели палат Верховного Совета СССР, руководители министерств и ведомств, Маршалы Советского Союза и офицеры Советской Армии и Военно-Морского Флота, руководители партийных советских организаций Москвы и Московской области.

Почтись память Маршала Советского Союза А. А. Гречко — прибавил представители военных округов, групп войск и флотов.

В 18.00 доступ в зал прекращается. У гроба А. А. Гречко остаются родные, близкие и друзья покойного, члены правительственной комиссии по организации похорон.

(ТАСС).

ОТ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОХОРОН ЧЛЕНА ПОЛИТБЮРО ЦК КПСС, МИНИСТРА ОБОРОНЫ СССР МАРШАЛА СОВЕТСКОГО СОЮЗА А. А. ГРЕЧКО

Правительственная комиссия сообщает, что в ночь с 28 на 29 апреля состоялась кремация тела А. А. Гречко. Урна с прахом установлена в Колонном зале. Доступ в Колонный зал будет открыт 29 апреля с 10 до 12 часов. Похороны А. А. Гречко состоятся 29 апреля в 13 часов на Красной площади, у Кремлевской стены.

(ТАСС).

Новости Страны Советов

КАРАГАНДА. Начав отгрузку шестизначного с начала года миллиона тонн угля, шахтеры Карагандинского бассейна досрочно справились со своими преданиями социалистическими обязательствами. До конца апреля они дадут сверх программы четыре месяца около 670 тысяч тонн топлива.

МИНСК. Сев огородных культур начался во многих хозяйствах Белоруссии. Площадь под овощами увеличивается почти до 30 тысяч гектаров, расширяется и ассортимент выращиваемых культур. Высеваются в основном сорта, введенные или улучшенные селекционерами республики.

ВЛАДИВОСТОК. Впервые на Дальнем Востоке началась выработка кирпича из глины. Специализированная технологическая линия вступила в строй на Раздольнинском заводе строительных материалов. Успешно завершена большая совместная работа коллектива предприятия и дальневосточных ученых. Голубой, зеленый, черный, белый, коричневый кирпич позволит разнообразить внешний вид домов. В этом году запланирован выпуск 200 тысяч штук цветного кирпича, а в дальнейшем его производство возрастет до полумиллиона штук в год.

БАРНАУЛ. Выпуск молодых специалистов состоялся в

Алтайском сельскохозяйственном институте. 440 агрономов, зоотехников, инженеров-механиков и экономистов выехали на работу в колхозы и совхозы Алтайского и Красноярского краев, Тувинской АССР, Кемеровской и Тюменской областей. Многие из выпускников будут участвовать в нынешней посевной. Старейший сибирский вуз за тридцать один год подготовил почти тринадцать тысяч квалифицированных специалистов.

УФА. Крупнейшая в стране установка по производству пластификаторов сооружена на Салаватском нефтехимическом комбинате имени 50-летия СССР. Построена она с помощью польских специалистов. Пластификаторы — химически активные добавки, улучшающие пластичность полимерных материалов, придают прочность синтетическим волокнам, из которых изготавливают искусственные ткани, мех, ковры.

ТБИЛИСИ. Первую партию новых чаепроцессорных машин выпустил коллектив завода «Грузельмаш». Они предназначены для работы на труднодоступных высокогорных участках плантации. Применение одной машины марки ЧПР-700 даст годовой экономический эффект в сумме 1.880 рублей. В десятой пятилетке предусмотрено изготовить 4.000 таких агрегатов.

(ТАСС).

СПРОСИ С СЕБЯ СТРОГО

К ДЕЛУ — ТВОРЧЕСКИ

Позади напряженные месяцы зимней учебы. Немало трудностей пришлось испытать мотористам. Были огорчения тем, что иногда не могли в сложной обстановке проявить себя в полной мере, но на их долю больше выпадало удач. И не просто от какого-то случайного везения. Нет, это результат неустанного роста знаний и опыта большинства солдат, сержантов, прапорщиков и офицеров.

Сейчас пришла пора подведения итогов, критического анализа работы. Вполне естественно, что командиры в первую очередь начинают с себя: «Все ли сделал для того, чтобы подчиненные подымались в боевом совершенствовании? Надо сказать, что большинство офицеров батальона, в котором служат старший лейтенант А. Шакал, с полным основанием имеют право на этот вопрос ответить утвердительно. Многие, но, однако, не все. Возьмем, к примеру, лейтенантов Н. Улитина и М. Агафонова. Эти командиры взводов служат в одной роты. Условия для работы у них одинаковые, а результаты... Впрочем, обратимся к фактам.

Лейтенант Улитин приехал во взвод, в котором дела, как говорится, шли ни шатко ни валко. Нельзя сказать, что коллектив плелся в хвосте. Предшественника Улитина вполне устраивала так называемая «средняя» вода. Взяв на себя ответственность офицера, личный состав работал без инициативы, довольствовался накопленным в учебном подразделении багажом знаний.

Такое положение не устраивало лейтенанта Улитина. Он крепко взялся за дело. В первую очередь начал с личного подбора сержантов. Не было ни одного дня, чтобы офицер не подвел итоги их работы, не проверил готовность каждого к следующим занятиям. Он постоянно напоминал им о том, что невозможно добиться стабильных отличных и хороших результатов без высокой методической подготовки, без глу-

боких знаний того, чему сам учиться подчиненных.

В этом отношении командир взвода сам показывает достойный пример. На всех занятиях он постоянно придерживается принципа: рассказ — показ — тренировка. Какое звено из этой цепи самое главное — трудно сказать, но лейтенант тем не менее отдает предпочтение личному показу.

А как же иначе? — говорит он. — Зрительное восприятие хорошо помогает солдатам освоить тот или иной прием. К тому же если прием показан красиво, четко, это вызывает у них стремление сделать так же.

Вот тому пример. Взвод совершил многокилометровый марш. Он потребовал от мотористов большого напряжения. Солдаты и сержанты сильно устали, но надо было безотлагательно приступить к инженерному оборудованию опорного пункта. Как воодушевить людей? Командир взвода из многочисленных бесед с подчиненными знал, какое эмоциональное воздействие на них оказывают рассказы о героизме, стойкости и самоотверженности советских солдат, проявленных ими в годы Великой Отечественной войны. И сейчас он вспоминал подчиненным несколько примеров. Офицер затратил немного времени, но это были минуты, которые породили прилив новых сил, вызвали энтузиазм. Лейтенант Улитин лично показал, как правильно оборудовать окопы. Его подчиненные так замахивались огневую позицию, что поверяющий с пулеметом обнаружил местонахождение взвода.

Конкретная и целеустремленная работа способствовала неустанному повышению уровня мастерства мотористов. Сейчас о взводе говорят как об одном из лучших в батальоне, что подчиненные лейтенанта Улитина способны решать трудные и ответственные задачи. И это мнение обосновано. На итоговых занятиях за зимний период обучения мотористы показали высокую подготовку. Отлично владеют оружием наводчик-оператор рядовой В. Макасов, грамотно действует в сложной обстановке гранато-

метчик рядовой М. Кателав, умело управляет боевой машиной механик-водитель рядовой В. Елисеев. Во взводе постоянно бьет ключом родник инициативы, который позволяет завоевывать новые и новые рубежи.

Следует отметить еще одну немаловажную деталь. Во взводе благодаря усилиям лейтенанта Улитина и комсомольских активистов каждый солдат и сержант проникся чувством высокой ответственности за дела коллектива, за его высокую боевую готовность. И это проявляется не только внутри взвода, личный состав близко к сердцу воспринимает успехи и неудачи товарищей по оружию из соседних подразделений. В этом отношении примечательны случаи, которые произошли во время недавно проведенных тактических учений.

По сигналу тревоги мотористы быстро прибыли в парк боевых машин. Отличник боевой и политической подготовки, опытный механик-водитель рядовой Ю. Трофимов в числе первых доложил командиру о готовности к движению. Рядом с ним сел рядовой М. Чаликов. Он несколько раз попытался запустить двигатель, однако безуспешно. Трофимов заметил, что соседу не хватает воздуха, что он не выключил «массу» и уже выпустил весь воздух из баллонов. Он с разрешения командира взял запасной баллон, помог рядовому Чаликову установить средство запуска. В это время раздалась команда «Вперед», и колонна двинулась в район сбора.

За этот поступок командир поздравил рядового Трофимова — родители солдата отправили благодарственное письмо.

Статьи сказать, по итогам этих учений весь взвод удостоился благодарности старшего начальника.

С ОПУЩЕННЫМИ ПАРУСАМИ

Совершенно противоположная картина во взводе, которым командует лейтенант М. Агафонов. Этот

коллектив занимает в учебном подразделении место в батальоне. Почему? В этом прежде всего повинен сам офицер, Посудите сами.

Солдаты все чаще замечают, что лейтенанта тяготит каждодневное пребывание во взводе. Делами в коллективе руководят сержанты. Но по-настоящему, оны пустят в ход свои знания и опыт только в том случае, если сами нарушат уставные требования. Рано или поздно все это должно было, как говорится, всплыть наружу. И вот как-то выяснилось, что заместитель командира взвода сержант А. Лысенко после сигнала «Стой!» распивал спиртные напитки. Он «отмечал» свой день рождения.

Сделал ли офицер из этого случая выводы? Огню нет. Его инертность способствовала тому, что кривая успеваемости и дисциплины во взводе все время шла вниз.

Пухляк сержант рядовой А. Киченя явно не был в ладах с требованиями уставов. Однако командир взвода это не беспокоило. Равнодушно он отнесся даже тогда, когда подчиненный совершил серьезный дисциплинарный проступок.

Со временем лейтенант Агафонов совершенно перестал работать над повышением своих знаний. Больше того, он «кутерла» даже те, которые получил в военном училище.

Например, на последних тактических учениях взвод действовал хуже всех. Причина заключается в том, что офицер не управлял подразделением. Когда потребовалось в обороне уметь использовать тактические свойства местности, замаскировать огневые позиции, лейтенант Агафонов показал знания ниже, чем сержант из соседнего подразделения. Для другого человека все это послужило бы толчком для устранения своих ошибок, но у лейтенанта Агафопова не было ни одного из этих качеств. Он считал делом чести стоять на уровне с товарищами. Но не так Агафонов. Согласно расписанию занятий ему приходилось выезжать с коллективом в поле. Но и здесь он занимается не тем, чем надо было. А если и снылодел до того, чтобы учить подчиненных, коэффициент полезного дей-

ствия его работы равен двойкам, которые получают его солдаты. Так случилось на контрольных занятиях при стрельбе из стрелкового оружия. Два часа он руководил учебным мостом по тренировке мотористов, однако оценка была низкой. А потом выяснилось, что сам командир взвода имел весьма смутное представление о том, чему он обязан был учить подчиненных.

Во взводе есть немало солдат и сержантов, которые стремятся быть отличниками боевой и политической подготовки, высококлассными специалистами. Однако они, как говорится, предоставлены самим себе. Например, гранатометчик рядовой Б. Шаралиев старания и настойчивости не надо занимать, их с избытком хватит на двоих. Но не к чему прилагать ему свою энергию. Попытка было объяснить сержанту Агафонову, но тот досадливо отмахнулся. Так же, как и от комсомольского активиста рядового А. Глебова, беспечно относящегося к состоянию дел во взводе.

В батальоне, разумеется, все это видели и принимали различные меры. Были организованы в этом коллективе показательные занятия, старшие начальники нередко бывали на тренировках. С лейтенантом Агафоновым не раз беседовали, советовали, учили. Офицер получил несколько замечаний, но дело с мертвой точки так и не сдвинулось.

Как уже говорилось, в батальоне есть немало офицеров, которые показывают образцы выполнения воинского долга, все делают для неустанного повышения боевой готовности подразделения. Обучая подчиненных, они в первую очередь строго спрашивают с себя, предъявляют к себе высокую партийную требовательность. Лейтенант Агафонов своей недобросовестностью мешает коллективу в поступательном движении. Он, как говорится, на ветру, но с опущенными парусами. Пора ему сделать надлежащие выводы и стать в общую шеренгу передовиков социалистического соревнования.

Капитан С. СЕИТОВ.



В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

Считанные минуты потребовались расчету радиостанции, воздавшему правую очередь Кудрявцеву, чтобы подняться по тревоге и выехать в указанный район. Воины-связисты быстро разбежались по своим местам, поставили антенну, настроились на нужную волну и вошли в связь. Высокое мастерство, прочные навыки, приобретенные во время упорных тренировок, помогли им действовать без ошибок, немедленно переключившись на нужный канал.

Вскоре поступила команда установить связь с новым корреспондентом. Воины без задержки выполнили вводимую. Их действия усложнялись тем, что время было раннее, а радиосвязь в перекрестках утратила периодическую устойчивость. Командовали сумели выбрать наиболее выгодный режим работы, удерживаясь от поспешности и установив бесперебойную связь. Нормативы опыта покорился умелым воинам.

За образцовые действия на учениях командир объявил прапорщику Кудрявцеву, рядовому Сициеву благодарность.

Прапорщик М. БОРОДИЧ.

МАСТЕРСКИЙ ПОЧЕРК

Первыми для выполнения упражнения стрельбы из автомата командир вызвал рядовых Вадимира Петрова и Петра Грызуна. И это не случайно. На протяжении всего учебного периода они задавали тон в социалистическом соревновании, были передовиками учебы.

«Прогрессивные выстрелы. Короткими очередями комсомольцы Петров и Грызуна поражают все цели и получают отличные оценки. Воодушевленные их примером многие бойцы выполняют упражнение тоже с высокими результатами. На снимке: рядовые В. ПЕТРОВ (слева) и П. ГРЫЗУН. Фото Н. Сулика.

Воины выполняли зачетное упражнение по вождению танков. Первая тройка боевых машин несколько минут тому назад покинула исходный рубеж. Внимание всех привлекли четкие и быстрые маневры одной из машин. Это командир взвода старший лейтенант Пилипчук. Александр Пилипчук, ефрейтор Геннадий Тимофеев и другие. На их счету немало хороших дел, способствовавших тому, что коллектив за зимнюю учебу считался на высокую оценку.

В эти дни воины-танкисты участвуют с особым усердием. Вдохновенные историческими решениями XXV съезда Коммунистической партии Советского Союза, солдаты и сержанты настойчиво работают над дальнейшим повышением боевой готовности подразделения. Прапорщик Н. РУДЫКА.

АВТОПРОИЗВОДСТВИЯМ — ЗАСЛОН! СТРАНИЧКА ВОИНА — АВТОМОБИЛИСТА



НОРМАТИВ ПЕРЕКРЫТ

Оживленной была обстановка на автодроме, когда воины-автомобилисты нашего подразделения отработали нормативы по вождению машин. Трасса была не из легких. Однако большинство моих сослуживцев успешно справились с задачей. Лучшие других вел свою машину ефрейтор С. Кальмин. С большим мастерством солдат преодолел все препятствия, мамного перекрыл соответствующий норматив. Оценка, полученная воином, была высокой.

Успех ефрейтора Кальмина не случаен. За время службы солдат приобрел немалые знания, богатый практический опыт, выработал в себе так называемое «чувство машины», позволяющее уверенно выходить из самых сложных испытаний. С большой заботой относится ефрейтор Кальмин к закрепленному за ним автомобилю. Его машина всегда исправна и находится в постоянной боевой готовности.

Знание, о котором идет речь, послужило еще одним доказательством высокого мастерства передового автомобилиста.

Старательной и добросовестной службой радует командир рядовой Василий Щелчков. Он опытный водитель, отличник боевой и политической подготовки. Комсомольцу Щелчкову не раз приходилось водить автомобиль в сложных условиях. И каждый раз он демонстрировал высокое мастерство и выучку. За время службы Василий получил немало похвал от командира. Среди них — грамота за безаварийную эксплуатацию техники.

На снимке: рядовой В. ЩЕЛЧКОВ готовит автомобиль к рейсу. Фото Н. Сулика.

ЭТО НАДО ЗНАТЬ И ВЫПОЛНЯТЬ

Из Пособия по правилам движения транспорта и пешеходов в Польской Народной Республике

ОБЪЕЗД

1. Перед объездом водитель обязан подать сигнал поворота. При объезде он обязан соблюдать особую осторожность, а также безопасное расстояние от обгоняемого предмета и при необходимости снизить скорость.

2. Объезд островков или постоянных препятствий на проезжей части дороги, а также неподвижного транспорта, находящегося на правой стороне проезжей части дороги, должен производиться:

а) при наличии свободного проезда — с правой стороны;

б) слева, если справа от препятствия (стоящего на дороге транспортного средства) нет достаточного места для проезда.

3. Если при объезде препятствия или транспортного средства водитель вынужден выехать на полосу встречного движения, он обязан строго выполнять правила встречного разъезда, и в частности должен пропустить транспортные средства, движущиеся во встречном направлении.

4. Объезд транспортных средств (препятствий) и пешеходов, находящихся на левой стороне проезжей части дороги, должен осуществляться с соблюдением правил встречного разъезда.

ОБГОН

1. Обгонять разрешается только при хорошей видимости

ж свободном пути, если это не заставит других водителей резко поворачивать или тормозить.

Перед обгоном с выездам из занимаемого ряда водителю обязан подать сигнал левого поворота, а перед завершением обгона — правого.

Дополнительным сигналом об обгоне за пределами застроенной территории может служить звуковой сигнал, а в темное время суток при отсутствии движения навстречу — периодическое переключение света.

2. При обгоне водитель транспортного средства обязан проезжать с левой стороны обгоняемого транспорта и пешеходов на безопасном от них удалении и при соблюдении особой осторожности; при обгоне одноколесного транспорта или пешеходов колонна расстояние не должно быть менее 1 метра.

3. Транспортное средство, приближающееся к середине проезжей части дороги и подающее сигнал левого поворота, обгоняется только справа.

4. Водитель транспортного средства, намеревающийся произвести обгон, обязан убедиться, что дорога просматривается на достаточное для обгона расстояние, в наличии достаточного места для обгона, не подвергает кого-либо опасности. После обгона водитель обязан принять правое положение, предупредительно убедиться, что может это сделать, не препятствуя движению обгоняемого транспортного средства.

5. Обгон на застроенных дорогах можно начинать только убедившись, что это не затруднит движение следующему за ним транспортному средству.

С ЗАБОТОЙ О КАЧЕСТВЕ

Немало хлопот сейчас у воинво-автомобилистов. В подразделении идет подготовка машин к весенне-летнему периоду эксплуатации. А это, как известно, очень ответственное мероприятие. От качества выполнения задач, стоящих сейчас перед автомобилистами, во многом зависит надежность работы машин. Воины хорошо это понимают и поэтому не жалуют труда, стремясь как можно лучше выполнять все необходимые операции, в полном объеме обеспечивая сезонное обслуживание техники.

На подготовку машин к летнему периоду эксплуатации отведено немало времени. Однако совершенно справедливо полагают, что времени на раскату нет и поэтому работа идет в хорошем темпе, нет беспорядочных простоев.

Друзья работают воины подразделения, в котором служат прапорщик Николай Опаленко. Здесь с большим вниманием отнеслись к вопросу предстоящего перевода техники на весенне-летний режим эксплуатации. Еще до начала работ все воины подразделения участвовали в технической конференции, на которой речь шла о качестве подготовки техники. Помимо этого в подразделении были организованы специальные занятия, в ходе которых автомобилисты изучали порядок подготовки машин к эксплуатации и особенности обслуживания машин в подразделении. Было составлено график, в котором четко определены сроки обслуживания каждой машины. Позаботились автомобилисты и о соответствующей подготовке материальной базы. Все рабочие места еще до начала работ были укомплектованы необходимым инструментом и инвентарем. К началу работ воины-автомобилисты подошли во всеоружии.

С целью повышения качества обслуживания машин в подразделении была скомплектована бригада, состоящая из опытных специалистов, отличных знатоков техники. Водители, выполняющие работы, должны были быть не только мастерами своего дела, но и людьми с высоким уровнем ответственности. Здесь же был составлен график работ, однако приле-

живаются его не очень строго. Перевод техники на летний режим эксплуатации начался тут с опозданием. И главной причиной этого была недостаточная подготовка рабочих мест. Выявились упущения и в ходе проведения работ. Некоторые машины были грязными, необслуживались, как, например, автомобиль, закрепленный за рядовым Совком.

Надо отметить, что техника в этом подразделении эксплуатируется менее интенсивно, чем в соседних, а вот неисправности встречаются чаще. Это результат недостаточной заботы о технике. Даже сейчас, в ходе подготовки техники к весенне-летнему периоду эксплуатации, дефектовка некоторых машин здесь проводилась не в полном объеме, поверхностно. Это привело к тому, что некоторые машины, прошедшие обслуживание, не соответствовали техническим условиям, и работы пришлось проводить повторно, что в свою очередь привело к нарушению графика.

Есть о чем задуматься воинам этого подразделения. У них еще есть время для того, чтобы преодолеть имеющиеся недостатки, повысить качество работ. Нужно лишь приложить старание.

Майор Г. СЕМИВООС.

С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ К ДЕЛУ

С большим усердием трудятся воины нашего подразделения в ходе подготовки автомобильной техники к весенне-летнему периоду эксплуатации. Мои сослуживцы хорошо понимают, что от качества всех работ во многом зависит будущие успехи в боевой подготовке. Поэтому сил никто не жалеет. Все работали на совесть, соревновались друг с другом.

Особенно хочется отметить маляка сержанта Денисенко, ефрейтора Лаванова и рядового Зайцева, которые действовали быстро и спортивно, с высоким качеством выполняли все необходимые операции. Равнялся на них, с большим энтузиазмом трудился и остальные воины нашего подразделения. Благодаря дружным усилиям все работы были выполнены своевременно и с высоким качеством.

Ефрейтор Н. МЕЗИН.

КО ВСЕМУ ПРИЧАСТЕН

Вряд ли найдется в подразделении такое дело, где бы не приложила бы своего старания прапорщик В. Шиянов. Он к любому делу подходит с полной ответственностью. Мастеровые руки у этого человека, — отвечает за него командир. — На счету у умельца не одно рационализаторское предложение. А если вы заинтересуетесь, то можете повысить профессиональную подготовку любого состава, вам непременно назовут его фамилию. Да и не только это. В службе прапорщика В. Шиянова все главное.

Как-то заметил прапорщик В. Шиянов, что некоторые водители разбрасывают ветки при обслуживании машин, не экономят смазочные материалы. Подумав, он с неравнодушным солдатам и объяснил, что не к лицу комсомольцам такие поступки.

В следующий парковый день прапорщик опять увидел, что те, кому он делал замечание, снова повторяют ошибки. Вскрося строгий принципиальный разговор на комсомольском собрании.

Теперь в подразделении нет случаев, чтобы кто-то проявлял халатность при обслуживании машин. И не случайно все автомобилисты, которые проверяла недавно комиссия, содержатся в образцовом состоянии. Есть в этом большая заслуга и прапорщика В. Шиянова.

Сейчас у него прибавилось работы. Нужно качественно и вовремя перевести технику на весенне-летний режим эксплуатации. У передового командира рассчитано все по часам. Ни одна неисправность не может ускользнуть от зоркого глаза. Командир уверен, что на технике все работы будут выполнены с высоким качеством.

Сержант В. МИХАЛЧУК.

● 3 стр. ● 29 апреля 1976 г. ●



РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

«Основной задачей транспорта является более полное и своевременное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках, ускорение доставки грузов и передвижения пассажиров на основе существенного повышения мощности и качества работы всей транспортной системы, а также улучшения транспортных связей между экономическими районами страны».

(Из «Основных направлений развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы».)

СТАЛЬНЫЕ МАГИСТРАЛИ СТРАНЫ

ПОЧТИ на 140 тысяч километров протянулись эти магистрали, выполняя огромный, невиданный в мире объем перевозок.

За год железные дороги нашей Родины доставляют свыше трех миллиардов пассажиров и более трех миллиардов тонн грузов.

В СССР созданы крупнейшие в мире электрические магистрали: Москва — Забайкалье (около 6 тысяч километров), Ленинград — Баку (4 тысячи километров). Провода, питающие элетрические поезда, пересекают всю Украину, протянулись над южными участками в Закавказье, на Урале, в Сибири, на Дальнем Востоке, в Заполярье и Казахстане. В сумме протяженность электрифицированных линий сейчас составляет более 38 тысяч километров, что по своей длине, а также по объему выполняемых на них перевозок позволяет нашей стране прочно удерживать первое место в мире.

Тысячи километров железных дорог оснащены автоматической блокировкой, диспетчерской централизацией, поездной радиосвязью. Созданы прекрасные сортировочные станции, на которых почти полностью автоматизирован процесс формирования поездов. На многих участках уложена бесстыковая — «бархатная» колея. Наш транспорт располагает самыми мощными в мире электровозами, высокоэффективными тепловозами, современными электрическими и

дизельными поездами. Практически почти исчезли на железной дороге старые двухосные грузовые вагоны. Им на смену пришли четырехосные, шести- и восьмиосные вагоны большой грузоподъемности. Одними из лучших в мире по своей надежности, плавности хода, удобствам считаются и наши пассажирские вагоны.

Еще большее развитие получит железнодорожный транспорт в десятой пятилетке. В «Основных направлениях развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы» говорится: «Предусмотреть рост грузооборота железнодорожного транспорта примерно на 22 процента и пассажирооборота — на 14—15 процентов».

Работникам железнодорожного транспорта предстоит улучшить переработку грузов на сортировочных и грузовых станциях, сократить время оборота вагонов. Будет повышена скорость движения как грузовых, так и пассажирских поездов, увеличится доставка народнохозяйственных грузов маршрутами и средним вес составов.

Чтобы трудящиеся стальных магистралей успешно справились с поставленными задачами, на наиболее загруженных направлениях будет построено 2,8 тысячи километров вторых

путей, электрифицировано 2,5 тысячи километров дорог. Продолжится строительство железных дорог, особенно в новых сырьевых районах Сибири и Дальнего Востока. Общая протяженность новых дорог составит примерно 3 тысячи километров. Важнейшей стройкой пятилетки является Байкало-Амурская магистраль.

За пятилетие транспорт получит 2,2 тысячи электровозов, 6,4 тысячи секций магистральных и 2,5 тысячи магистровых тепловозов, 386 тысяч грузовых и 16,6 тысячи пассажирских вагонов.

Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ будет доведен в этой пятилетке до 93 процентов. Значительно повысится качество ремонта железнодорожного полотна.

Важнейшая задача коллективов транспорта — улучшение организации перевозок пассажиров. Для этого будет продолжена электрификация линий и крупных узлов с напряженным пригородным движением.

Производительность труда на железнодорожном транспорте за годы десятой пятилетки возрастет на 18—20 процентов.



НА МОРЕХ И РЕКАХ

Советский Союз ныне входит в число мировых держав не только по протяженности морских границ, но и по наличию мощного торгового флота. В 1975 году морской грузооборот составил более двухсот млн. тонн. А к концу десятой пятилетки он возрастет в 1,3 раза.

Эти цифры красноречиво говорят об огромной роли торгового флота в перевозках. За годы девятой пятилетки эта отрасль народного хозяйства не только охватила все капитальные вложения, затраченные на строительство новой техники, развитие морской науки, подготовку кадров, но и внесла в бюджет страны 3,6 миллиарда рублей.

В десятой пятилетке флот пополнится высокопроизводительными сухогрузными и наливными судами. Возрастет и мощность морских портов. Это будет достигнуто за счет строительства специализированных перегрузочных комплексов прежде всего в портах Восточный, Нагаев, Новороссийск, Ильичевск и Архангельск. Продолжится строительство портов в Грозненском лимане на Черном море. Все эти мероприятия позволят довести уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ на морском транспорте до 92 процентов. Возрастет мощность судоремонтных предприятий.

В 1976—1980 годах будут осуществлены меры по проведению навигации по Северному морскому пути и в замерзающих портах.

Большое развитие в десятой пятилетке получит речной флот. Он пополнится современными теплоходами повышенной грузоподъемности смешанного плавания типа «река—море», более совершенными пассажирскими судами, а также мелкотоннажными грузовыми для плавания по малым рекам. В рейсы больше выйдет мощных буксиров-толкатей, большегрузных составов, лесоколов.

Особое внимание расширению возможностей речного, так же как и морского флота, будет уделено в районах Сибири, Дальнего Востока и Крайнего Севера. В связи с этим намечено завершить реконструкцию Осетровского порта, увеличить пропускную способность Хабаровского, Макаловского, Комсомольского-на-Амуре и Печорского портов. Будет реконструирован Беломорско-Балтийский канал.



ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ

1976 - 1980 ГОДЫ



В НЕБЕ — АЭРОФЛОТ

В нашей стране год от года все полнее удовлетворяются потребности людей в воздушном транспорте. На таких магистральных линиях протяженности, как Москва — Хабаровск, Москва — Ала-Ата и ряде других, авиация выполняет до восьмидесяти процентов объема пассажирских перевозок.

В 1975 году на стройки и предприятия было доставлено около двух с половиной миллионов срочных грузов. Самолеты и вертолеты участвуют в строительстве крупных нефте- и газопроводов Западной Сибири. Подразделения авиаторов успешно выполняют задания и на строительстве Байкало-Амурской железной магистрали.

Несомненно, помощь авиации оказывает труженикам сельского хозяйства. Сейчас с воздуха обрабатываются свыше девяти миллионов гектаров сельскохозяйственных угодий.

В десятой пятилетке произойдет значительный рост воздушных перевозок. Услугами Аэрофлота смогут воспользоваться примерно на сорок процентов больше путешественников, чем в девятой пятилетке. На тридцать процентов увеличатся перевозки на магистральных рейсах, связывающих го-

рода Крайнего Севера, Дальнего Востока, Сибири с центром страны.

«Семья» наших лайнеров пополнится новыми машинами. На воздушные трассы выйдет надежный и экономичный самолет — аэробус ИЛ-86. Рассчитанный на 350 пассажиров, он будет летать со скоростью 900—950 километров в час на расстояние до четырех тысяч километров. Успешно идет создание самолета ЯК-42. Он будет обслуживать линии протяженностью до трех тысяч километров. Этот самолет рассчитан на 120 пассажиров, его скорость достигнет 900 километров в час.

Возрастет роль авиации в народном хозяйстве. В этой пятилетке войдут в строй грузовые самолеты типа ИЛ-76. Пополнятся новыми совершенными машинами и парк сельскохозяйственной авиации.

Продолжится строительство аэропортов, аэровокзалов, гостиниц, найдут осуществление дальнейшие меры по механизации и автоматизации трудоемких процессов. Будет улучшено обслуживание пассажиров, автоматизировано управление воздушным движением.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТРАССЫ

Одной из самых быстроразвивающихся отраслей нашей промышленности в последние годы является автомобильная индустрия. За прошедшую пятилетку производство автомобилей в стране увеличилось более чем в два раза, а выпуск легковых машин по сравнению с 1970 годом возрос почти в четыре раза.

За годы девятой пятилетки значительно вырос средний тоннаж грузовых машин, что эквивалентно дополнительному выпуску нескольких десятков тысяч грузовиков ЗИЛ-130. Промышленность освоила выпуск десятков новых моделей и модификаций машин. В их числе высокоэффективная специализированная техника для эксплуатации в условиях Крайнего Севера и Сибири.

Громадные и многообразные задачи, стоящие перед автотранспортниками страны в десятой пятилетке.

«Основными направлениями развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы» намечено: «Увеличить грузооборот автомобильного транспорта примерно на 42 процента. Предусмотреть преимущественное развитие автомобильного транс-

порта общего пользования, обеспечить рост его грузооборота на 45 процентов и пассажирооборота автобусного транспорта — на 28 процентов».

К 1980 году выпуск автомобилей составит 2,1—2,2 миллиона штук, из них грузовых — 800—825 тысяч штук. Вырастет производство автобусов для общественного транспорта, автомобилей большой грузоподъемности, прицепов и полуприцепов к ним. На дорогах пятилетки выйдут мототехника, совершенные автомобили многого типа индустрии — Камского автозавода. Получит развитие производство самосвалов и самосваловых автопоездов грузоподъемностью 75, 120 и более тонн.

Намечено значительно повысить технический уровень, качественные и эксплуатационные показатели автомобилей.

Чтобы улучшить транспортное обслуживание населения, промышленности и сельского хозяйства, за годы пятилетки будет построено и реконструировано 62—65 тысяч километров автомобильных дорог с твердым покрытием, в том числе примерно 15 тысяч километров магистралей общегосударственного и республиканского значения.



„СОВЕТСКИЕ ВОИНЫ! НЕУСТААННО СОВЕРШЕНСТВУЙТЕ СВОЮ БОЕВУЮ И ПОЛИТИЧЕСКУЮ ПОДГОТОВКУ, ОВЛАДЕВАЙТЕ СОВРЕМЕННЫМ ОРУЖИЕМ И БОЕВОЙ ТЕХНИКОЙ, БДИТЕЛЬНО И НАДЕЖНО ОХРАНЯЙТЕ МИРНЫЙ ТРУД СОВЕТСКОГО НАРОДА!“

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1976 года).

РУБЕЖИ СВЯЗИСТОВ

«Повысить качество и расширить услуги всех видов связи. Продолжить создание единой автоматизированной сети связи страны».

(Из «Основных направлений развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы».)

Радио, телевидение, периодическая печать, телефонная связь прочно вошли в жизнь советских людей и получили всестороннее развитие. Наша страна по мощности всех радиовещательных станций, объему вещания и количеству языков, на которых она ведется, занимает первое место в мире. Передачи советского радио принимаются сейчас на всех континентах, во всех уголках земного шара.

Семьдесят три процента населения СССР имеют возможность смотреть телевизионные программы. И эта цифра значительно увеличится в десятой пятилетке. Уже в 1976 году войдут в строй мощные телевизионные станции более чем в десяти населенных пунктах. Они раскинутся от Поволжья до студеной Арктики и берегов Тихого океана.

Продолжается создание единой автоматической системы связи страны. Расширится круг городов, в которые пойдут по фототелеграфу центральные газеты. Особое значение придается развитию космической связи, строительству радиорелейных и кабельных линий, реконструкции и технической модернизации существующих телецентров.

В новом пятилетии предусмотрено увеличить производство товаров в электронной и радиотехнической промышленности в 3 раза, расширить выпуск печатных и переносных телевизоров, высококачественных радиоприемников, радиолокаторов и видеоматриц.

За последние десятилетия заметные изменения претерпела телефонная связь. Она повсеместно стала автоматической. Непрерывно расширяется телефонная сеть, растет число ее абонентов. У нас ежегодно добавляется более миллиона новых аппаратов. В первом году десятой пятилетки емкость городских телефонных станций возрастет еще на 6,7 процента, а в сельской местности — на 8,3 процента. За пятилетие намечено увеличить протяженность междугородных телефонных каналов в 1,6 раза, а количество телефонов в городах и сельской местности в 1,4 раза. Будут расширены работы по механизации и автоматизации производственных процессов на предприятиях.

Безуклонно достигаются электроника, которая вторгается в различные отрасли народного хозяйства, науки и культуры. Она помогает вычислить, считать и управлять космическими кораблями, переключать «радиомосты» на далекие планеты, выполняет многие другие функции и служит надежным ускорителем научно-технического прогресса.

Советские связиисты принимают активное участие в освоении нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири, строительстве Байкало-Амурской магистрали. Они настойчиво борются за успешное выполнение заданий первого года десятой пятилетки, за высокое качество и действенность всех видов связи, культуру обслуживания населения.

Цифры и факты

♦ Ежедневно с конечных станций страны отправляются в путь 17 тысяч дальних, местных и пригородных пассажирских поездов. Они перевозят в 13 с лишним раз больше пассажиров, чем железные дороги США.

♦ Советские железнодорожники показывают пример высокопроизводительной, эффективной эксплуатации транспортных средств. Каждый километр пути у нас используется в пять с половиной раз интенсивнее, чем в США, вагоны — более чем в три раза, локомотивы — в два раза.

♦ Ежеминутно на стальных магистралях в путь отправляется свыше 5,700 пассажиров, более 5,000 тонн грузов.

♦ Если сложить все электрифицированные дороги США, Англии, Франции, Японии, ФРГ, то они окажутся короче наших.

♦ Наша страна располагает мощным морским торговым флотом, хорошо оснащенными портами. Советские суда в 1975 году посетили 1,154 порта 119 стран мира. В наших портах за это время побывало 16,000 иностранных кораблей под флагами 52 государств.

♦ Советские самолеты регулярно летают в 69 государств. Сейчас в центральном расписании Аэрофлота значится около 2,5 тысячи ежедневных рейсов. Если прибавить к этому полеты на линиях небольшой протяженности, то цифра станет еще более внушительной.

♦ У населения СССР сейчас имеется свыше 110 миллионов радиоприемников и радиотрансляционных точек.

♦ Около 280 мощных и более 1,000 маломощных телевизионных станций работают в нашей стране.

Ответственный редактор И. С. ИЩЕНКО.