

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

№ 162 [10379]

Вторник, 13 июля 1976 года

Год издания 38-й

ПРАВСТВЕННОЕ ВОСПИТАНИЕ ВОИНОВ

Коммунистическая партия Советского Союза уделяет постоянное внимание нравственному воспитанию народа и воинов Вооруженных Сил. Содержание, задачи и основные направления работы по совершенствованию нравственных качеств у советских людей на современном этапе глубоко раскрыты в материалах и решениях XXV съезда КПСС, в постановлениях Центрального Комитета партии о задачах партийной учебы. «Ничто так не возмущает личность, — говорил на XXV съезде партии Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев, — как активная жизненная позиция, сознательное отношение к общественному долгу, когда единство слова и дела становится повседневной нормой поведения. Выработать такую позицию — задача нравственного воспитания».

В условиях Вооруженных Сил высокие нравственные качества воинов являются одним из важнейших факторов, обеспечивающих высокую боевую готовность войск в мирное время и победу в бою.

В нравственном сознании воинов находят свое проявление их коммунистическая убежденность, глубина понимания ими своего патристического и интернационального долга, требований советских законов, военной присяги и воинских уставов. Воин, умеющий усвоить нравственные требования морального кодекса строителя коммунизма, не за страх, а за совесть несет службу, с достоинством и честью выполняет все возложенные на него обязанности, приказы и распоряжения командиров и начальников. Нравственно он готов к подвигу.

В одном из подразделений нашей группы проходит службу младший сержант В. Минуткин. Сослуживцы по праву считают его человеком высокой нравственной культуры. Для него интересы службы, боевой и политической подготовки превыше всего. Он честно и добросовестно выполняет все свои служебные и общественные обязанности, в совершенстве знает военное дело и является одним из лучших специалистов. В зимний период он, как и другие его сослуживцы по батарее, успешно выполнил социалистические обязательства, взятые в честь XXV съезда партии. Коммунисты оказывают ему большое внимание, приняв кандидатом в члены КПСС. Ныне молодой коммунист оказывает большую помощь командирской и партийной организации в пропаганде решений и материалов партийного съезда.

Воспитание воинов в духе требований коммунистической морали ведется на основе творческого изучения ими марксистско-ленинской теории, усвоения нравственных норм и принципов коммунистической морали, требований воинских уставов, в которых закреплены, как обязательные для соблюдения, многие нравственные нормы.

XXV съезд партии указал на единственно верный путь для обеспечения эффективности идейно-воспитательной работы — комплексный подход к постановке всего дела воспитания. В наших условиях это прежде всего обеспечение тесного единства идейно-политического, воинского и нравственного воспитания. Это также охват всех без исключения воинских подразделений, организаций мероприятий и в целом непрерывной целенаправленной воспитательной работы. Наконец, это неуклонное соблюдение принципа единства обучения и воспитания.

Организатором нравственного воспитания воинов является командир. При его непосредственном руководстве политработники, партийные и комсомольские организации ведут работу по глубокому разъяснению воинам идей марксизма-ленинизма, патристизма

и интернационализма, решений XXV съезда КПСС, внутренней и внешней политики партии и Советского государства, принципов коммунистической морали, воинских уставов, приказов и директив Министерства обороны СССР и начальника Главного политического управления Советской Армии и Военно-Морского Флота. Успеха в работе добиваются те командиры и политработники, которые не только не ослабляют внимания к вопросам нравственного воспитания, формирования высоких морально-политических и боевых качеств воинов.

Пути и формы нравственного воспитания воинов много. Прежде всего важно обеспечить их идейную закалку. А это возможно только при условии, если на высоком идейном и методическом уровне ведется политическая, политико-педагогическая, политическая, подготовка по всем формам целенаправленного организационно-политического самовоспитания, пропагандистская и массово-политическая работа в частях и подразделениях.

Нравственное воспитание воинов требует от командиров и политработников творческого подхода к делу, глубоких знаний и навыков в области военной педагогики и психологии, широкой и богатой нравственной культуры.

Активную роль в нравственном воспитании личного состава играет изучение истории партии и Советского государства, Вооруженных Сил, Северной группы войск и воинских частей. Нужно еще более результативно использовать имеющиеся в этом деле богатейшие возможности. Нужно в дальнейшем углублять пропаганду боевых традиций, требований общевойсковых уставов и военной присяги, требований законов, которые определяют нормы поведения советских воинов за рубежом родной страны, нравственных стимулов в социалистическом соревновании, опыта тех, кто показывает образцы коммунистического отношения к ратному труду.

Командиры и политработники, организаторы работы по нравственному воспитанию личного состава, должны постоянно помнить, что пропагандистские и массово-политические мероприятия не достигнут цели, если они не подкрепляются четкой организацией воинской жизни, боевой и политической подготовки, службы войск. Надо добиваться, чтобы занятия по боевой и политической подготовке, стрельбы, пуски и бомбометание, вся повседневная жизнь личного состава от начала до конца были пронизаны идеей формирования высоких морально-боевых качеств у воинов. Этой же идеей должны быть пронизаны все формы отношений в воинских коллективах, соблюдение воинских ритуалов.

Формируя нравственное сознание воинов, нельзя ограничиваться только раскрытием норм коммунистической морали, пропагандой лучших образцов высококачественного поведения. Одновременно с этим необходимо решительно бороться против отдельных проявлений ошибочных взглядов на нравственные нормы и правила поведения в обществе, критиковать тех, кто допускает отступления от принципов нашей морали, нарушает воинскую дисциплину.

В войсках Северной группы в разгар летней подготовки боевой учебы политработники настойчиво борются за качественное выполнение ответственных задач учебного года, года XXV съезда партии. Дальнейшее улучшение нравственного воспитания воинов окажет эффективное воздействие на обеспечение успеха в решении задач боевой и политической подготовки, ход социалистического соревнования, еще выше поднимет боеготовность подразделений.

ПОЛЕВЫЕ занятия у воинов-связистов начались ранним утром. Команда — и все номера расчетов заняли боевые места.

Рядовой Вьюхин прибыл на станцию первым, сразу же включил аппаратуру связи, настроился на заданную частоту. Через несколько секунд в головных телефонах раздались знакомые звуки «морзянки» — его вызывал корреспондент.

В связи Евгений вошел быстро, намотав перекрестки норматив. Вот где солдаты пригодились твердые знания, полученные на занятиях, и всесторонняя натренированность.

Старший радиотелеграфист рядовой Вьюхин с отличными показателями в боевой и политической подготовке закончил зимний период обучения. Он стал специалистом 2-го класса. В летней учебе солдат решил не останавливаться на достигнутом, дал слово подтвердить знание, отличника боевой и политической подготовки, стать радиотелеграфистом 1-го класса, в совершенстве изучить смежную специальность.

Дни напряженной и кропотливой учебы показали, что рядовой Вьюхин крепко держит слово. На каждом занятии солдат активно совершенствует свое умение, закалился физически. Но больше всего времени передовые ученики отводят занятиям и тренировкам по специальной подготовке. Любимым делом солдат занимается с большим желанием. Активно действует на занятиях.

Рядовой Вьюхин относится к той категории людей, которые приучены все делать основательно, стараются довести свои практические навыки до совершенства. Если уж он взялся за изучение сложной темы, то обязательно добьется поставленной цели.

Некоторые радиотелеграфисты рассуждают, что, мол, нет ничего проще, чем за рабочее место, включить аппаратуру, положить руку на ключ. А вот рядовой Вьюхин далек от такой мысли. Солдат убежден, что грамотная досадка специалиста играет немаловажную роль. Поэтому все операции он выполняет всегда вдумчиво, в полном объеме. В результате солдат за службу не получил ни одного замечания.

Или взять, к примеру, элементы включения и настройки аппаратуры. Каюсь, был, тут все расписано, в руководящих документах указана последовательность действий специалиста. И тем не менее рядовой Вьюхин и здесь находит возможность сэкономить несколько драгоценных секунд. Добивается он этого благодаря отличному знанию техники, ее особенностей, систематическим тренировкам. Он научился по едва видимым движениям стрелок оптических приборов сразу определять надежность работы блока. Все делает он быстро, грамотно и четко.

А при работе на ключе рядовой Вьюхин, пожалуй, нет равных в подразделении. Передает и принимает солдат радиогаммы без ошибок.

Таких успехов солдат добился не сразу. Большую помощь в этом ему оказал командир взвода старший лейтенант А. Трофимов. Совместно они день за днем со-

вершенствовали умение и навыки, своевременно устраняли ошибки. Это и помогло рядовому Вьюхину добиться высоких показателей в службе, стать одним из лучших специалистов подразделения. И последний полевой выход должен был подтвердить его право называться передовиком соревнования. Доложила командир взвода о готовности к работе, рядовой Вьюхин сосредоточился. Среди множества разногласных писков солдат уловил знакомые сигналы. Его корреспондент телеграфировал: «Идти».

Потекли томительные минуты. Опытный специалист знал, что это затишье, как говорится, перед бурей. Так оно было и на самом деле. В следующую минуту началась выдача данных о воздушной цели «протиника». С каждой секундой количество знаков увеличивалось. Но рядовой Вьюхин успевал записывать информацию. Солдат понимал, что в данной обстановке самое главное — не допустить ошибку. Неточность, рассеянность сведут на нет успех всего коллектива.

Неожиданно слышимость ухудшилась. Сомнений быть не могло: «протиника» применит помехи. Попытка отстроиться от них успеха не имела. Тогда рядовой Вьюхин передал, что переходит на запасную частоту, и быстро настроил станцию. Слышимость улучшилась.

И вот полевое занятие закончилось. Командир поощрил передового солдата. Рядовой Вьюхин стоял перед строем, и на его уставом лице светилась улыбка. Он подтвердил звание лучшего специалиста подразделения, доказал, что ключ к успеху — это повседневный труд, кропотливые тренировки на аппаратуре.

Старший лейтенант А. БЕЛОКОНЕВ.

КЛЮЧ К УСПЕХУ

за плохую подготовку рабочего места.

Или взять, к примеру, элементы включения и настройки аппаратуры. Каюсь, был, тут все расписано, в руководящих документах указана последовательность действий специалиста. И тем не менее рядовой Вьюхин и здесь находит возможность сэкономить несколько драгоценных секунд. Добивается он этого благодаря отличному знанию техники, ее особенностей, систематическим тренировкам. Он научился по едва видимым движениям стрелок оптических приборов сразу определять надежность работы блока. Все делает он быстро, грамотно и четко.

А при работе на ключе рядовой Вьюхин, пожалуй, нет равных в подразделении. Передает и принимает солдат радиогаммы без ошибок.

Таких успехов солдат добился не сразу. Большую помощь в этом ему оказал командир взвода старший лейтенант А. Трофимов. Совместно они день за днем со-



Экипаж космического корабля «Союз-21» — командир корабля летчик-космонавт СССР В. В. ВОЛЫНОВ и бортинженер В. М. ЖОЛОбОВ в Кремле у памятника В. И. Ленину.

Фото А. Пущкарева. (Фотохроника ТАСС).

ЭКИПАЖ ВЫПОЛНЯЕТ НАУЧНЫЕ ЭКСПЕРИМЕНТЫ

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 12 июля. (ТАСС). В соответствии с программой полета орбитальной научной станции «Салют-5» космонавты В. В. Волюнов и В. М. Жолотов после завершения большинства операций по расконсервации и проверке бортовой аппаратуры приступили к выполнению научных исследований и экспериментов.

В ходе очередного рабочего дня экипаж с помощью ручного спектрографа осуществил спектрографирование отдельных районов земной поверхности и сумеречного горизонта Земли. Эти эксперименты проводятся с целью исследования природных ресурсов и изучения вертикального распределения компонентов, входящих в состав атмосферы.

В комплекс медицинских исследований входили экспери-

менты по определению пороговой чувствительности вестибулярного аппарата и электрическим раздражителем в условиях невесомости. Материалы этих измерений, которые будут продолжены, необходимы для дальнейшего совершенствования методов отбора и тренировки космонавтов. Для исследования функций кровообращения в условиях космического полета космонавты использовали многофункциональную клиническую аппаратуру, позволяющую регистрировать данные о работе сердца, тонусе сосудов, осуществлять контроль за дыханием.

В сеансах связи Борис Волюнов и Виталий Жолотов сообщают, что полностью освоились с невесомостью и ритмом работы.

Полет станции «Салют-5» продолжается.



ПОПОЛНЕНИЕ ЛИПЕЦКОЙ МАГНИТКИ

ЛИПЕЦК. (ТАСС). На Новолыпецком металлургическом заводе получен первый кокс на новой большегрузной батарее — одной из самых мощных в стране. Ее производительность 900 тысяч тонн доменного топлива в год. Все механизмы сложного комплекса, включающего в себя свыше восьмидесяти объектов, работают безупречно.

Эта седьмая по счету батарея. Она оснащена по последней слову техники: здесь впервые применены самозагружающиеся машины и коксовальщики, введена механическая очистка дверей. Высокая автоматизация процессов позволяет значительно интенсифицировать работу агрегата.

Большое внимание при строительстве было уделено защите окружающей среды. Этой цели подчинена работа мощных очистных сооружений,

пылегазулавливающих коммуникаций. Исключено так называемое мокрое тушение кокса, при котором загрязняется атмосфера и пропадает большое количество тепла. Вся полученная продукция поступает на установку сухого тушения кокса, которая полностью нейтрализует выбросы вредных отходов, коксохимического производства.

С вводом в строй «семерки» Новолыпецкий металлургический завод не только полностью обеспечит коксом свои потребности, но и будет поставлять его другим предприятиям. Сейчас на очереди пуск еще одной большегрузной батареи. Ее строительство завершается сооружением огромного комплекса коксохимического производства. Общая производительность коксовых цехов Липецкой Магнитки превысит пять миллионов тонн в год.

КАРАВАН ЗА КАРАВАНОМ

ДУДИНКА (Красноярский край). (ТАСС). Через три недели после ледохода могучий Енисей вернется в свое обычное русло, уровень воды в нем понизится до летней отметки. Освободившись от водного плена еще причалы крупнейшего в Сибири порта. К ним подошли первые морские суда, которые до сих пор разгружали на рейде.

Хотя вода защитила самые глубокие причалы от разрушения во время ледохода, некоторые железнодорожные и подкрановые пути в порту оказались поврежденными. Круглые сутки при свете не заходящего летнего солнца продолжались восстановительные работы, ведь навигация на 70-й параллели длится все четыре месяца. Все коммуникации были готовы досрочно.

По рельсам пополнили депо портовых кранов и заняли свои места у причалов. Порт вышел на свою обычную среднесезонную норму переработки грузов. Общедaily грузооборот будет в нынешнем навигационном рекордном — 4,5 миллиона тонн. Это металлоконструкции и механизмы для Норильского горно-металлургического комбината, десятки сборных домов, продовольствие, дизельное топливо.

Сейчас на рейде Дудинки и у причалов — 56 морских и речных судов. Караваны сухогрузов и танкеров спешат к 70-й параллели по Енисею из Красноярск, по морям Северного Ледовитого океана из Архангельска и Мурманска, из Архангельска и Калининграда.

УСПЕХ ЗАПОЛЯРНЫХ МЕТАЛЛУРГОВ

Более чем на два миллиона рублей выработали сверхплановой продукции с начала года металлурги заполярного Норильска. Значительно перевыполнены обязательства перед правительством, никеля, меди и кобальта.

Успех труженников норильской промышленности зоны на старте пятилетия становится реальным фундаментом резкого увеличения выпуска цветных металлов, намеченного Основными направлениями развития народного хозяйства СССР на 1976-1980 годы. (ТАСС).

С ЭМБЛЕМОЙ „ГАЗ“

Автомобили с эмблемой Горьковского автозавода получили широкое признание не только в нашей стране, но и за рубежом. Грузовые и легковые машины экспортируются в 78 стран мира. На международных выставках в Лейпциге, в Брно они удостоились высших наград.

60 процентов автомобилей завод выпускает со Знаком качества.

Основными направлениями развития народного хозяйства СССР на 1976-1980 годы предусматривается выпуск 2,1-2,2 миллиона автомобилей, в том числе 800-825 тысяч грузовых. Знаком качества часть из них приходится на Горьковский автозавод.

По какому же пути пойдет автозавод, чтобы успешно выполнить свое пятилетнее задание? — с таким вопросом я обратился к техническому директору завода Виктору Пилигину.

— На нашем предприятии осуществляется программа ускорения научно-технического прогресса, — сказал Виктор Пилигин. — В настоящее время у нас действует свыше 600 автоматических и комбинированных линий. Приближаемся к завершению реконструкции завода, самая крупная за

его почти сорокапятилетнюю историю. Более чем в восемь раз возросли производственные площади, появились свыше десяти крупных корпусов и цехов, на 30 километров протянулись новые конвейеры. Общая их длина теперь составляет около 140 километров. Есть здесь и уникальные механизмы, которые раньше не существовали. Это, по существу, самостоятельное производство со своим законченным циклом.

Естественно, что большая роль на заводе отводится работе всего производственного комплекса. Для этой цели у нас существует собственная научно-исследовательская база. В экспериментальном секторе заняты 900 специалистов, имеется 70 лабораторий.

О квалификации наших работников можно судить по такому факту: на предприятии трудятся пять лауреатов Ленинской премии и 46 лауреатов Государственной премии СССР. Это значит, что у нас есть специалисты, которые участвовали в разработке и внедрении в народное хозяйство оригинальных научных и технических идей.

Наш автозавод имеет тесные связи с 36 академическими и учебными институтами страны. Внедряя с помощью ученых достижения науки в производство, мы одновременно

повышаем квалификацию своих специалистов, быстрее и лучше готовим собственные кадры. Реконструкция и интенсификация научных исследований помогли нам не только увеличить выпуск продукции, но и повысить ее качество. Так, в частности, пробег без капитального ремонта у автомобиля ГАЗ-53А доведен со 150 до 200 тысяч километров, у ГАЗ-66 — со 120 до 150 тысяч.

Борьба за повышение качества автомобилей давно стала магистральным направлением в деятельности завода. Комплексный метод управления качеством продукции, который разработали и внедрили на предприятии, базируется на государственной системе стандартизации. Высокий уровень унификации деталей и типовых технологических процессов позволил возложить освоить принципиально новый безостановочный переход производства с выпуска одной модели автомобиля на выпуск другой. Этот метод не применялся ни в отечественной, ни в зарубежной практике. Именно так автозавод стал выпускать извещений легковой машины «Волга» ГАЗ-24. На ближайшее время запланировано по этому же методу заменить грузовик ГАЗ-5204 автомобилем ГАЗ-3302 с более высокими технико-эксплуатационными показателями.

В. ШИГЛОВ.

РОЖДЕНИЕ „СЛАВЫ“

Вспомните, какие часы у ваших родных, знакомых, товарищей по работе. «Полет» и «Заря», «Восток» и «Чайка», «Ракета» и «Маяк». Годы напряженного и кропотливого труда попадали для того, чтобы советской часовой промышленности завоевать широкое признание. В тридцатые годы, когда она делала первые шаги, Михаил Кольцов искал.

«Вот представим себе такую картину. Входит покупатель, по виду иностранец, солидный, важный, строгий. Требуется карманные часы. Только получше.

Вам марки «Омега»?.. Прекрасные часы, старая швейцарская фирма.

— Знаю. Нет. Что-нибудь получше.

— Тогда «Лонжин»?.. — Нет. Лучше. У нас ваши московские, «Точмех», нет?»

Рисуя эту картину в своем воображении, Кольцов назвал ее волшебной. А сегодня?

«Слава» чуть надежнее, чуть совершеннее, чуть точнее других. Отдельные преемущества дают превосходство в целом. Подтверждение тому — признание государственного Знака качества.

Качество и эффективность — это звено одной цепи, в чем легко убедиться, побывав на Втором часовом заводе. Вам здесь расскажут, что в 1976 году коллектив впервые возьмет восьмимиллионный рубль производства часов. А потом проведут на конвейере.

В среднем механизм наручных часов весит 5-7 граммов, а в нем — более ста деталей. Таких, например, как шестеренка диаметром чуть больше двух миллиметров, на которой триста зубцов высотой в 10 микрон. Они видны только при 200-кратном увеличении. Без помощи автоматического микроскопа вряд ли справились бы со сборкой таких миниатюрных деталей. И потому сборщикам приходится порой становиться автоскопистами, электронщиками, автоконтролерами — специалистами, о которых вчера, кажется, и не слыхали на заводе.

Основы нынешних успехов были заложены в девя-

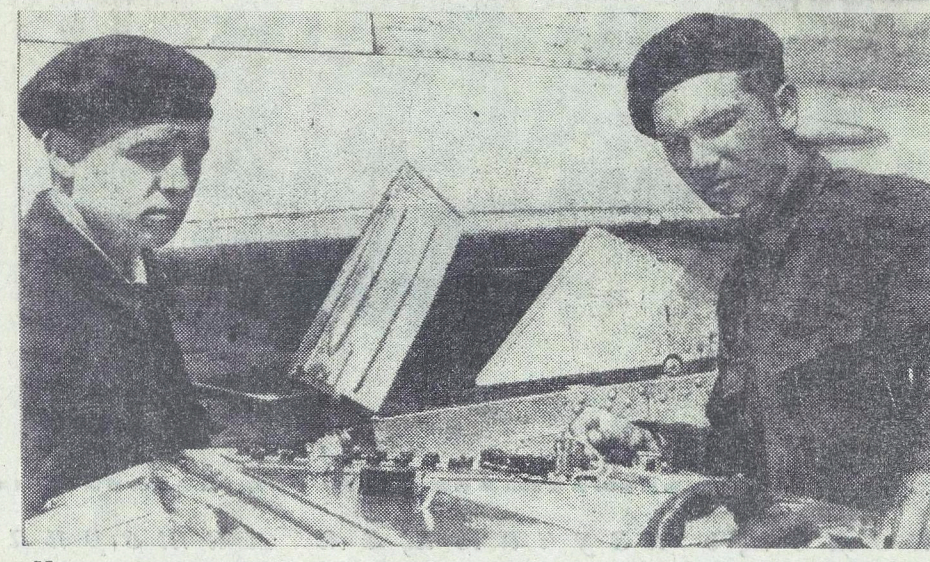
той пятилетке. За это время здесь реконструировали около тридцати цехов. На смену устаревшему оборудованию пришло более двух тысяч новых станков и агрегатов. Впервые в часовой промышленности страны здесь стали работать уникальные автоматические линии.

А сегодня на заводе смотрят в завтра: заканчивается оборудование нового производственного корпуса. В нем будут десятки механизированных и автоматизированных линий и конвейеров, которые ускорят и улучшат технологические процессы. Это значит, появятся еще больше отличных часов — в элитных модных корпусах, — со светлыми и темными циферблатами, с одним и двумя календарями, механическими и электронными.

Да, электроника проникла и в наручные часы: они работают на батарейках размером с копейку и не нуждаются в их ходе — до трех секунд в сутки. Именно поэтому часы Второго завода не залеживаются на прилавках. В этом можно убедиться, побывав в магазине. Обращает на себя внимание мужчина, внимательно рассматривающий витрину.

— Вам мужские? — А ваши, московские, «Слава» — есть?

В. КОЗЛОВ.



Много внимания уделяет воспитанию высококлассных специалистов, их рационализаторской деятельности коммунист офицер Михаил Мартынов. Руками умельцев созданы передовые установки для контроля различных узлов и механизмов самолета, помогающие обслуживать технику с высоким качеством.

На снимке: офицер М. МАРТЫНОВ (справа) и рядовой Д. БОЛДЕСКУ за проверкой созданного ими приспособления.

ПО РЕЧНОМУ ДНУ

Воля закаляется тренировкой • Когда вода над броней...
Участвуют специалисты всех служб

К занятию по подводному вождению танкисты подразделения, где служат лейтенант В. Шумаков, готовились давно. В классе легководолазной подготовки старательно отработали навыки. Тщательно изучили оборудование. Каждый солдат по несколько раз в изолирующем противодавлении побывал под водой.

Не жалели войны сил для овладения искусством преодоления водных преград. Они хорошо понимали, что любое упущение в процессе учебы может обернуться бедой в боевых условиях. На каждой тренировке они закалили волю, характер. Танкисты тренировались в выходе из затопленного танка, учились пользоваться изолирующим противодавлением и т.д. Водонасым приобретали навыки спасения людей, помогали им выбраться на сушу в случае «опасности». Спасательная группа буксировала на берег вышедшего из строя технику.

Перед началом подводного вождения лейтенант В. Шумаков напомнил подчиненным назначение и принцип действия изолирующего противодавления. Рассказал о том, как следует проверять герметичность лицевой маски, дал конкретные рекомендации по использованию поврежденного противодавления.

Когда подготовка подошла к концу, лейтенант начал контрольные вопросы, убедился в твердой памяти бойцов мер безопасности при нахождении танка под водой. Подана команда «В бой».

Войны быстро заняли свои места в танке. Первым действовал экипаж лейтенанта Н. Мосестко. Рядовой А. Сафонов уверенными движениями затянул погон башни. Механик-водитель лейтенант В. Грешин выключил гидроподъемник, проверил его работу.

Поступил сигнал встать движением, и боевая машина трогается с места. При ее подходе к урезу воды комсомолец А. Грешин выключил первую передачу и установил соответствующую обороты двигателя. Танк плавно вошел в воду. Теперь все зависело от мастерства механика-водителя.

Младший лейтенант А. Грешин не первый раз водит танк под водой. Он специалист 1-го класса, уверенно управляет танком. И в этот раз механик-водитель выбрал верное направление движения и повел машину, не отклонившись от указанного курса. С командой пункта не последовало ни единой поправки.

Водную преграду так же успешно преодолели и другие специалисты. Они продемонстрировали твердые навыки в очень сложном деле.

Однако на занятиях выявились и недостатки. Экипаж, возглавляемый младшим лейтенантом В. Телухом, на несколько метров отошел от берега. И командир танка вдруг потерял связь с руководителем, не мог управлять механиком-водителем рядовым В. Стойком. В результате боевая машина отклонилась от курса.

Младший лейтенант В. Телух — молодой специалист, впервые под водой. Вот и растерялся. Правда, через некоторое время экипаж исправил ошибку и сумел выполнить поставленную задачу. Но танкисты могли действовать лучше.

Очень важно не растеряться в трудную минуту, спокойно обдумать варианты выхода из сложного положения и принять верное решение, а для этого надо закалять волю, совершенствовать свою выучку.

Вот с этой целью перед тем, как уйти под воду, каждый

Полная выучка. Полевое вождение

член экипажа проходит своеобразную «обкатку» в более простых условиях. Проводятся такие занятия в бассейне, где танкисты в изолирующих противодавлениях находятся в течение нескольких минут под водой, передвигаются по дну. Более сложный вариант отработки в гидротренажере — макете танка. Здесь специалисты приобретают уверенность в своих силах, убеждаются в надежности техники.

Случай, когда экипаж отклонился от курса, был единичным. Хороший урок получили не только члены этого экипажа, но и их сослуживцы. Солдаты и сержанты еще раз убедились в том, что воля закаляется тренировкой. Занятие продолжалось. Танк за танком уходил под воду. Упражнение выполнял

экипаж, который возглавляет лейтенант А. Таран. Боевая машина медленно выехала под водой. Лишь воздушная труба видна на поверхности. От нее по воде бегут мелкие волны. Но что это? Не доходя до середины реки, танк внезапно остановился.

Оказалось, что руководитель дал водную заминку двигателю и прекратил движение.

Связной, работая в одной радиосети с механиком-водителем, моментально сообщил о происшествии старшему лейтенанту В. Князеву, который возглавлял спасательную эвакуационную группу. И тотчас подчиненные офицеры начали действовать. Налегли на весла рядовые В. Шелекин и В. Цыбульский. Лодка быстро пошла к остановившемуся танку.

А на берегу действовала эвакуационная команда во главе со специалистом 1-го класса лейтенантом В. Малиновым. Он умело руководил спасательной группой. Проплыв всего несколько секунд, и плавающий бронетранспортер поспешил на помощь танкистам. Уверенно вел БТР на плаву лейтенант С. Антоенко. Война хорошо знает, что в этой ситуации от него зависит очень многое. Он должен

быть уверенным, что экипаж не потерял связь с командиром танка. Сержант С. Антоенко отлично справился с задачей. В воду полетел поплавочек, к которому прикреплен конец троса, уложенного на бронетранспортере. Младшие сержанты В. Котухов и И. Зубарев втянули конец троса в лодку. Тогда за дело взялся такелажник лейтенант С. Таранов. Он быстро и правильно соединил трос, прикрепленный к танку, с тросом, сброшенным с бронетранспортера. За время службы комсомолец С. Таранов стал мастером своего дела, отличным специалистом. И на этот раз он выполнил все операции в кратчайший срок.

Бронетранспортер устремился обратно к берегу. Трос тянулся за ним. Только БТР выехал на берег, как трос подхватили специалисты сержанты И. Луговой и С. Сытуненко.

Через несколько мгновений трос был прикреплен к тягачу, которым управлял лейтенант В. Бабак. Времени не было терять, тросы были натянуты, танк пошел к берегу. Механик-водитель лейтенант В. Телух, который находился на борту танка, на середине реки. Вскоре боевая машина была уже на берегу.

На этом занятии одновременно обучались и водонасы. Руководитель организации делал так, что параллельно отработывался выход из боевой машины в случае ее затопления.

Подана команда: «Танк затоплен, экипаж не может покинуть боевую машину». И тут же за дело принялись водонасы. Четко действовали рядовые В. Юрченко и А. Абдулин, младший лейтенант Р. Зайтунин. Подняли в «затопленную» танку, они через люк вывели «вострававших». Спусти несколько минут танкисты были уже на берегу.

Итак, на этом занятии обучаемые убедились в том, что подводную задачу могут выполнить только те бойцы, которые имеют глубокие знания, отличные навыки.

Лейтенант Н. БОРИСЕНКО.

ПРИСЯГА, УСТАВЫ ЗАКОН ВОЕННОЙ СЛУЖБЫ

А ОНИ рассказали о том, что в подразделении, где служат прапорщик Ю. Кереев, не ведутся записи объявленных поощрений и взысканий. Вот как это объяснил офицер А. Юшко:

Когда служебные карточки сверхсрочных служащих и прапорщиков хранятся в батальоне, записи велись своевременно. Но сейчас этим вопросом занимается выходящий штаб.

В штабе части нам дали служебные карточки. Когда анализировали записи в них, на душе оставался неприятный осадок. Судите сами.

Почему в таком запущенном состоянии находится документация? — спрашивает офицер А. Ковшикова. — Если говорить откровенно, мы не получаем сведений от командиров подразделений. Все, что делается непосредственно в роте, выпадает из поля зрения.

Вот и невольные брали сомнения. Один раз потерялся служебный картончик, другой — записная книжка. Простегивается в этом одна существенная деталь: не желает командир подразделения, чтобы в штабе было плохое мнение о дисциплине в роте. Вот взыскания и «потерялись» вместе с записной книжкой.

Много есть положительных примеров правильного ведения этих документов. Взял хотя бы взвод, где служил прапорщик В. Киселев. Здесь записи в служебных карточках ведутся аккуратно. Как и положено, каждый военнослужащий периодически знакомится с записями в служебной карточке и в специальном листке ставит свою подпись.

На стелде «Так служат связисты» регулярно вывешиваются копии служебных карточек. Мой взгляд остановился на одной из них. В ней аккуратно записаны фамилия рядового В. Александрова. Пять благодарностей заслужил солдат. В уголке служебной карточки помещалась маленькая фотография. А возле сатирической газеты «Помехи» появлялись карточки тех, кто не дружит с уставами, плохо относится к служебным обязанностям. Не зря говорят, что служебная карточка — лицо военнослужащего. По ней легко судить, как он выполняет свой долг. Нужно, чтобы в служебных карточках все записи велись правильно и своевременно.

Есть над чем задуматься командирам танкового подразделения, где служат прапорщик Ю. Кереев. И первое, с чего необходимо начать, — строго спрашивать с должностных лиц за выполнение своих служебных обязанностей. Мириться с таким положением нельзя.

Равнодушная обстановка наносит непоправимый ущерб укреплению воинской дисциплины. Нет сомнения, что давно настало время навести полный порядок в служебной документации.

Лейтенант В. ТАРЧЕНКО.

НЕ ЗАПИСАНО — ПОЗАБЫТО

О ЧЕМ РАССКАЗАЛИ СЛУЖЕБНЫЕ КАРТОЧКИ

За плечами прапорщика Н. Ухова солидный стаж службы, стал он командиром взвода. Однако, судя по записям в служебной карточке, этого не скажешь. Он все еще является курсантом учебного подразделения. А ведь минуло уже не один год! Более двух лет прошло с тех пор, как чье-то рукой ему были записаны выговор «за нарушение правил уличного движения».

— Неужели за это время прапорщик не заслужил ни одного поощрения? — спрашиваю у его непосредственного начальника.

— Как? У него четыре поощрения только в этом году...

Как же могли воды оказаться похолой на эту служебную карточку прапорщика Ю. Кереева. И хотя уже давно на его погонах поблескивают две маленькие звездочки, в служебной карточке он все еще... ефрейтор.

Кто же виноват в том, что в служебных карточках не своевременно заносятся новые записи?

Возвращаясь к разговору с офицером Юшко, все верно, документация на прапорщиков передана в штаб части, и ведет ее ответственный офицер А. Ковшиков. Однако это не означает, что дисциплинарной практикой не должен заниматься командир подразделения.

Наоборот, Дисциплинарным уставом Вооруженных Сил СССР ему определено: «...периодически просматривать служебные карточки в целях проверки правильности применяемых поощрений и наложенных взысканий».

Конечно, если бы выпол-

Как же тогда понимать офицера Юшко, который упорно доказывал, что данные по дисциплинарной практике регулярно подаются в штаб? Нет оснований не верить сказанному. Но с другой стороны, офицер должен уяснить, что это дело не только старшего лейтенанта А. Ковшикова, но и его томе.

Не лучше ведутся служебные карточки в этом подразделении на некоторых солдат и сержантов срочной службы?

— Сколько у вас поощрений? — спрашиваю у рядового Ю. Приходко. Танкист пожимает плечами. Выручить его пытается лейтенант Ю. Маличев.

— Неужели не помните? Наступает невольная пауза. — Пишите — четыре, — сказал командир взвода. Для убедительности хотелось заглянуть в служебную карточку. Но ее не оказалось.

— Заведите новую, — заверил офицер.

Действительно, завести ее нетрудно. Но все это надо делать своевременно, сразу, как только солдат приходит в подразделение.

Не менее показательным был и другой эпизод, который произошел на заседании комсомольского бюро, где рассматривали дисциплинарный проступок сержанта Г. Волика. Как и обычно, секретарь комсомольской организации зачитал характеристики. В них говорилось о тех взысканиях, которые получал сержант. Но вот закончилось заседание комсо-

момского бюро. Сержант Волик получил строгое комсомольское взыскание. Все считали, что оно заслужено и справедливо. И лишь он, Волик, был не согласен с мнением своих товарищей. — Моя служебная карточка чистая, а вы сразу на бюро, — заявил недовольно сержант.

Удивлению сослуживцев не было границ. Они хорошо знали, сколько раз наказывали его командиры за проступки. Но почему-то об этом не хотела говорить обратная сторона служебной карточки. Почему? Потому, что командиры роты объявляли поощрения и взыскания солдатам и сержантам записывая в свою записную книжку, которую потом потерял.

— Ума не приложу, куда она делась? — сокрушался офицер.

Вот и невольные брали сомнения. Один раз потерялся служебный картончик, другой — записная книжка. Простегивается в этом одна существенная деталь: не желает командир подразделения, чтобы в штабе было плохое мнение о дисциплине в роте. Вот взыскания и «потерялись» вместе с записной книжкой.

Много есть положительных примеров правильного ведения этих документов. Взял хотя бы взвод, где служил прапорщик В. Киселев. Здесь записи в служебных карточках ведутся аккуратно. Как и положено, каждый военнослужащий периодически знакомится с записями в служебной карточке и в специальном листке ставит свою подпись.

На стелде «Так служат связисты» регулярно вывешиваются копии служебных карточек. Мой взгляд остановился на одной из них. В ней аккуратно записаны фамилия рядового В. Александрова. Пять благодарностей заслужил солдат. В уголке служебной карточки помещалась маленькая фотография. А возле сатирической газеты «Помехи» появлялись карточки тех, кто не дружит с уставами, плохо относится к служебным обязанностям. Не зря говорят, что служебная карточка — лицо военнослужащего. По ней легко судить, как он выполняет свой долг. Нужно, чтобы в служебных карточках все записи велись правильно и своевременно.

Есть над чем задуматься командирам танкового подразделения, где служат прапорщик Ю. Кереев. И первое, с чего необходимо начать, — строго спрашивать с должностных лиц за выполнение своих служебных обязанностей. Мириться с таким положением нельзя.

Равнодушная обстановка наносит непоправимый ущерб укреплению воинской дисциплины. Нет сомнения, что давно настало время навести полный порядок в служебной документации.

Лейтенант В. ТАРЧЕНКО.

БДИТЕЛЬНЫЙ ЧАСОВОЙ

Наступила ночь. На пост заступил рядовой Букреев. А в караульном помещении шла своя привычная жизнь. Начальник караула заместил командира взвода ефрейтора Зиганшина повторил статьи Устава гарнизонной и караульной служб. Рядовой Букреев трудился над выполнением очередного боевого листа. Рядовой Терещенко и другие уточняли боевой расчет.

И в это время в комнате начальника караула резко зазвонил сигнализация. Ефрейтор Зиганшин, не теряя ни секунды, поддал команду: — Караул, в рулях!

Прошло еще некоторое время, и группа караульных во главе с ефрейтором Зиганши-

ном уже была на посту, откуда поступал тревожный сигнал. Сюда же прибыл дежурный по части.

Оказалось, что к посту приближались неизвестные лица. Услышав лай караульной собаки и действуя точно по Уставу гарнизонной и караульной служб, рядовые Букреев остановили нарушителей, пытавшихся проникнуть на территорию поста, сообщили о случившемся в караульное помещение установленным сигналом.

За бдительное несение службы часовому рядовому Букрееву командир подразделения объявил благодарность.

Рядовой А. ЗВОЛЬ.

Военкора сообщают РАВНЕНИЕ — НА ПЕРЕДОВИКОВ

Более года служит в нашем подразделении ефрейтор А. Выборнов. За это время он в совершенстве овладел своей воинской специальностью. Не раз ему вручался переходящий вымпел лучшего механика насти...

Есть чему поучиться у этого воина. Он отличился боевой и политической подготовкой, активный член редколлегий стеновой газеты. В коллективе его уважают за трудолюбие, честность, отзывчивость. Не было случая, чтобы ефрейтор Выборнов отказался помочь товарищу.

За отличную работу командир не раз объявлял благодарности воину. Недавно ефрейтор Выборнов был поощрен краткосрочным отпуском с поездкой на родину. Все солдаты подразделения равняются на передового воина.

Рядовой А. ГЛУШКОВ.

ЗАДАЧУ ВЫПОЛНИЛИ

Успешно действовали на занятиях в поле танкисты подразделения, в котором служат старший сержант Поваляев. Они решали различные учебно-боевые задачи по тактической подготовке, отработывая навыки.

Уверенно ориентировались на поле бой члены экипажа, где командиром сержант Зыбенко. Комсомольцы своевременно выполняли распоряжения начальника по перестроению боевых порядков, быстро обнаруживали огневые средства «противника» и точно определяли исходные данные для стрельбы.

После подведения итогов об отличившихся на занятиях рассказывал в боевом листке младший сержант Мелешко. Среди передовиков были названы комсомольцы рядовые Алексеев и Улясов. Эти бойцы полностью выполнили принятые обязательства и были поощрены.

Рядовой Р. ЛАТЫПОВ.

ЗОЛОТЫЕ РУКИ

Всегда отлично справляется со своими обязанностями рядовой Челенко. Это инициативный, энергичный воин. Любое поручение ему дело не выполнить добросовестно, творчески, с присутствием энтузиазма.

В подразделении знают рядового Челенко и как хорошего художника. Любование, со вкусом оформляет о стенды, рассказывающие о солдатской жизни. Умелыми руками воина и его товарищей создан в части памятник советскому солдату-герою, защитнику Родины — рядовому Великой Отечественной войны.

Рядовой А. ХАРИТОН.

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ



Молодые авиаторы с уважением относятся к военному летчику 2-го класса гвардии капитану Анатолию Тихобяеву. Большой авторитет в коллективе офицеров заслужил высоким летным мастерством, чутким отношением к своим товарищам.

Еще в стенах авиационного училища гвардии капитан Тихобяев проявил себя способным и трудолюбивым курсантом, стал мастером спорта по самолётному спорту. Член партийного бюро коммунист Тихобяев является страстным пропагандистом передового опыта лучших авиаторов и как летчик-инструктор умело передает его молодежи. На снимках: гвардии капитан А. ТИХОБАЕВ; учебно-боевой самолет уходит в небо. Фото Н. Сулика.

ТАК ПРИХОДИТ МАСТЕРСТВО

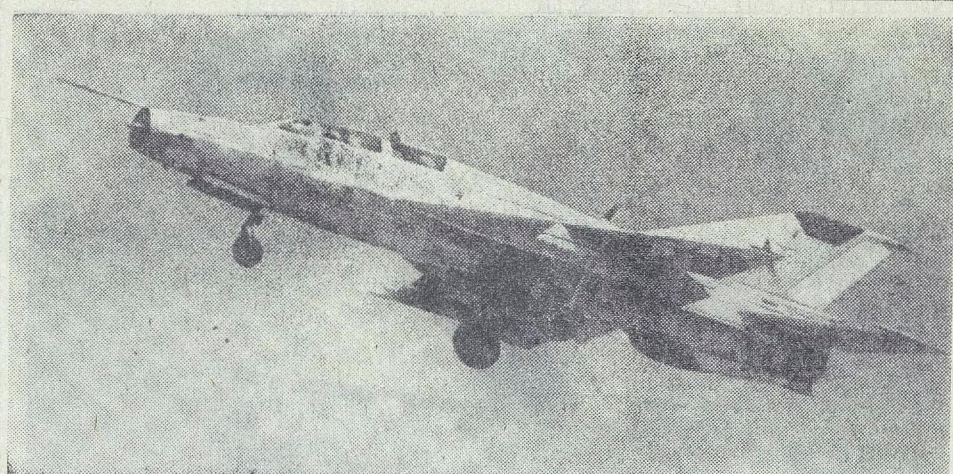
«Добросовестно изучать военное дело...» Эти слова военного присяги рядовой А. Рошня не забывает с того памятного дня, когда давал клятву Родине.

Солдату пришлось осваивать специальность сапера. Трудно было в первое время, но он знал, что только постоянной учебой и добросовестным трудом можно достичь высокого мастерства.

Знал рядовой Рошня и то, что всегда ему на помощь придут командиры и опытные сослуживцы, и не стеснялся обращаться к ним за советом. Особенно много сделал для него классный специалист отличник боевой и политической подготовки рядовой П. Сафонов.

В летний период учебы воин дал слово освоить смежную специальность и сейчас успешно выполняет выданные ему специальные обязательства.

Рядовой М. ГАДЖИХМЕДОВ.



В помощь изучающим материалы XXV съезда КПСС В БОРЬБЕ ЗА МИР И БЕЗОПАСНОСТЬ

XXV съезд КПСС убедительно подтвердил, что великую задачу за мир и мирное осуществление государств с различными общественными строем, начатую В. И. Лениным, неуклонно и последовательно продолжают коммунистическая партия Советского Союза, ее ленинский Центральный Комитет. С новой силой это подтверкнуло и в речи Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева на Конференции коммунистических и рабочих партий Европы, состоявшейся в Берлине 29-30 июня с. г.

Опираясь на ленинские идеи пролетарского интернационализма, мирного сосуществования государств с различными общественными строем, КПСС ведет активную и успешную деятельность по реализации выдвинутой XXV съездом партии программы дальнейшей борьбы за мир и международное сотрудничество, за свободу и независимость народов.

Одним из главных направлений международной деятельности КПСС и Советского правительства была и остается борьба за прекращение гонимости вооружений, за разоружение. Сегодня эта задача стоит острее, чем когда-либо, сказал товарищ Л. И. Брежнев. Человечество установило, что в горах оружейная подпитывается агрессивными кругами империализма гонимости вооружений нарастает.

Страны, входящие в военный блок НАТО, и прежде всего Соединенные Штаты Америки, продолжают увеличивать свои военные расходы, мобилируют усилия науки и промышленности на создание все новых средств массового уничтожения и на увеличение и без того огромных запасов смертоносного оружия. По данным ООН, ежегодные военные расходы по всем мире достигли уже 250 миллиардов долларов, причем большая половина этой суммы приходится на страны, входящие в НАТО; лишь за последние четыре года их военные бюджеты увеличились почти на 25 миллиардов долларов.

Монополисты, усиливая гонимости вооружений, не в состоянии представить об опасности, которую несут имущественные круги в оправдание этой гонимости. Попытки пропагандистских служб, состоящих в наеме у военных-промышленных комплексов, воскресить миф о «косяковой угрозе» успеха не имеют. Все знают, что Советский Союз за последние пять лет не только не увеличил своего военного бюджета, но даже несколько сократил его, тогда как Соединенные Штаты Америки, например, существенно увеличили свои военные расходы.

Политическая разрядка должна быть дополнена военной разрядкой — эта задача

становится сейчас самой актуальной. «Советские коммунисты», — сказал на XXV съезде КПСС товарищ Л. И. Брежнев, — горды тем, что они взяли на себя трудную, но благородную миссию быть в первых рядах борьбы за то, чтобы отвести от народов опасности, связанные с продолжением гонимости вооружений.

С трибуны XXV съезда наша партия призвала все народы, все страны объединить свои усилия для того, чтобы положить конец пагубному процессу милитаризма. Ведутся советско-американские переговоры по дальнейшему ограничению стратегических вооружений. В результате советско-американских переговоров на высшем уровне в мае 1972 года в Москве были заключены первые соглашения об ограничении стратегических вооружений между СССР и США — бесспорный Договор об ограничении систем противоракетной обороны (ПРО) и Временное соглашение о некоторых мерах в области ограничения стратегических наступательных вооружений. Эти действующие соглашения являются важными мерами, способствующими ослаблению угрозы ядерной войны, сдерживанию гонимости вооружений и открывающим перспективу продвижения к всеобщему разоружению.

Советский Союз предлагает

США не останавливаться на одном только ограничении существующих видов стратегического оружия. Была бы возможность договориться о запретах создания новых, еще более разрушительных систем вооружения, в частности, новых подводных доктрин «Триденд» с баллистическими ракетами, новых стратегических бомбардировщиков типа Б-1 в США и аналогичных систем в СССР. К созданию этих предложений не были приняты американской стороной.

Заметным событием в борьбе за упрочение мира на земле, за установление справедливых, основанных на равенстве отношений между народами государств является планетарная XXV сессия Генеральной Ассамблеи, закончившая свою работу 16 декабря 1975 года. Генеральный секретарь ООН К. Вальдхайм назвал ее сессией разоружения. Это, несомненно, результат понимания широких международных кругами необходимости расширения на военную сферу политического диалога. Не может не вызывать глубокого удовлетворения тот факт, что важнейшие советские инициативы в этой области получили поддержку 112 голосами Генеральной Ассамблеи одобрила предложение Советского Союза «О запретах разработки и производства новых видов оружия массового уничтожения и

новых систем доставки такого оружия». По поручению Генеральной Ассамблеи разрабатывать соответствующее соглашение займется Комитет по разоружению.

Вновь подтвержденные желания большинства стран, созвать Всемирную конференцию по разоружению, а также принятие резолюции о необходимости заключения конвенции о запрещении военного воздействия на окружающую среду и содействие об эффективном запрете разработки, производства и накопления запасов всех видов химического оружия служат благородным делом сокращения гонимости вооружений и способствовать дальнейшему ослаблению международной напряженности.

Велики ныне роль и ответственность массового движения общественности за укрепление мира. Минувшее пятилетие отмечено такими успехами в развитии этого движения, как Всемирный конгресс миролюбивых сил в Москве, Брюссельская ассамблея борцов за европейскую безопасность, Всемирный конгресс женщин в Берлине. Во всех этих акциях наша партия, общественность нашей страны принимали активное участие.

Выдающимся вкладом в дело укрепления мира на планете является Конференция коммунистических и рабочих партий Европы, состоявшаяся

в Берлине. Речь главы делегации КПСС Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева явилась поистине историческим событием. Рабочий класс, широкие трудящиеся массы, народы европейских стран получили ориентацию, которая будет способствовать активизации их борьбы за прекращение гонимости вооружений, упрочение международной разрядки, за свои жизненные интересы.

XXV съездом КПСС определены задачи обеспечения безопасности и в Азии, заключение всемирного договора о неприменении силы в международных отношениях, полная ликвидация всех остатков системы колониального угнетения, устранения дискриминации и любых искусственных препятствий в международной торговле вместе с ликвидацией всех проявлений неравенства, диктата, эксплуатации и монополизации экономических отношений.

Советскую программу мира отличает смелость творческой мысли, конкретность и реализм, которые всегда были присущи любому мероприятию или акциям партии Ленина как во внутренней, так и во внешней политике. Она четкая и ясная, без каких-либо двусмысленностей, определяет пути достижения такого мира, в котором все населяющие нашу планету народы

были бы избавлены от непомерно разросшихся по вине империалистов расходов на вооружение и могли бы полностью сосредоточить свои усилия на развитии всеобщего сотрудничества друг с другом.

Отметим грядущие успехи СССР, всего социалистического сообщества в упрочении всеобщего мира, оздоровлении международной обстановки в целом, нельзя забывать о том, что империализм был и остается источником войны и агрессии, диктаторства и независимости народов, что он воплощает в себе разрушительную реакцию. Проявления международного сотрудничества еще не сложились оружие. Поэтому необходима высокая бдительность и боеготовность сил, выступающих за сохранение мира, необходимо постоянное укрепление обороноспособности СССР и других социалистических стран.

XXV съезд КПСС подчеркнул, что наша партия будет делать все, чтобы главные Вооруженные Силы Советского Союза и предельно располагали всеми необходимыми средствами для выполнения своей ответственной задачи — быть стражем мирного труда советского народа, оплотом всеобщего мира.

Подполковник Н. КОСТИН, кандидат технических наук, доцент.

ПО ПУТИ СОВМЕСТНОГО РАЗВИТИЯ

Пять лет назад, в конце июля 1971 года, XXV сессия СЭВ приняла Комплексную программу социалистической экономической интеграции. Комплексная программа рассчитана на 15-20 лет. Работа по ее выполнению, как отмечалось на XXV сессии НС СС, привела к тому, что уже сейчас значительно углубилось хозяйственное взаимодействие, возросла взаимодополняемость экономик стран-членов СЭВ — к немалой выгоде для каждой из них.

Минувшее пятилетие показало, что страны-члены СЭВ, реализуя поэтапно Комплексную программу, успешно решали задачи хозяйственного развития. К ним относятся: координация хозяйственных планов, ориентированная на длительную перспективу; кооперация между предприятиями и целыми отраслями промышленности; совместное строительство крупных промышленных комплексов; совместное обеспечение быстрорастущих потребностей в энергии, топливе, основных видах сырья. Повысилась роль самой устойчивой валюты мира — переходного рубля. Он не подвержен потрясениям, свойственным валютам капиталистических стран. Оглядываясь на прошедшее пятилетие, секретарь СЭВ Н. Фадеев заявил: Есть основания утверждать, что сейчас новый крупный шаг в наращивании экономического потенциала стран — членов СЭВ, в укреплении их позиций в мировой экономике. «Социалистическая девятка» в целом значительно превосходит по темпам развития любую другую группу государств.

Пять лет Комплексной программы СЭВ

Первый и потому особенно важный этап осуществления Комплексной программы имел, подобно любому качественно новому процессу, свои трудности. Но в том-то и есть преимущество социалистической интеграции, что эти трудности разрешаются в ущерб какому-либо

только в количественном росте. В условиях строительства развитого социалистического общества в странах — членах СЭВ на первый план выдвигаются качественные показатели. Речь идет о совместном выходе на передовые рубежи технического прогресса.

Так, общими силами Болгарии, Венгрии, Польши, Советского Союза и Чехословакии была отработана технология производства автоматов. Их серийный выпуск налажен в СССР на молодом Чебоксарском машиностроительном заводе, который является членом международного хозяйственного объеди-

нения «Интертекстмаш». Этот шаг — последнее слово машиностроения в области танкового оборудования. На днях начал трудовую жизнь в околосреднем пространстве пятнадцатый спутник серии «Интеркосмос». Единая телеметрическая система, которая впервые приходит опробование на спутнике, — плод коллективных усилий ученых и специалистов ГДР, Польши, Чехословакии, Венгрии и Советского Союза. Важное совместное достижение в минувшем пятилетии — создание новейших электронно-вычислительных машин. Развернут серийный выпуск ЭВМ, работающих в едином математическом ключе. Все более комплексный характер приобретает сотрудни-

чество в развитии топливно-сырьевой и энергетической баз. В соответствии с программой ведется совместное строительство крупных объектов производственного и транспортного назначения. На территории СССР — это предприятия по производству целлюлозы, асбеста, железосодержащего сырья. Идет сооружение гигантского газопровода Оренбург — Западная граница СССР. На территории Польши — это расширение добычи меди и цинка. На Кубе намечается стройка горно-металлургического комбината по производству никеля. В Монголии — освоение богатых природных ресурсов.

Органы СЭВ заняты разработкой совместной программы эффективного расширения топливно-энергетического хозяйства по 1990 года. К этому сроку по сравнению с прошлым годом предусмотрено, например, значительно увеличить добычу нефти и угля, а производство атомной энергии — не менее чем в 20 раз. Завершается работа по подготовке генеральной схемы Единой энергосистемы заинтересованных стран — членов СЭВ.

В новой пятилетке СССР и другие страны — члены СЭВ смогут значительно продвинуться в решении названных задач. В плане совместных мероприятий записано десять крупных строек на сумму 9 миллиардов рублей. Партнеры по СЭВ намерены также приступить к более полному удовлетворению спроса на продовольственные и промышленные товары народного потребления, поднять уровень машиностроения, ускорить развитие транспорта. Таким образом, выполнение долгосрочных целевых программ в работе СЭВ выдвигается в новом пятилетии на первый план.

О. ТРОФИМОВА.

ПОСЛЕ ТРУДОВОЙ НЕДЕЛИ...

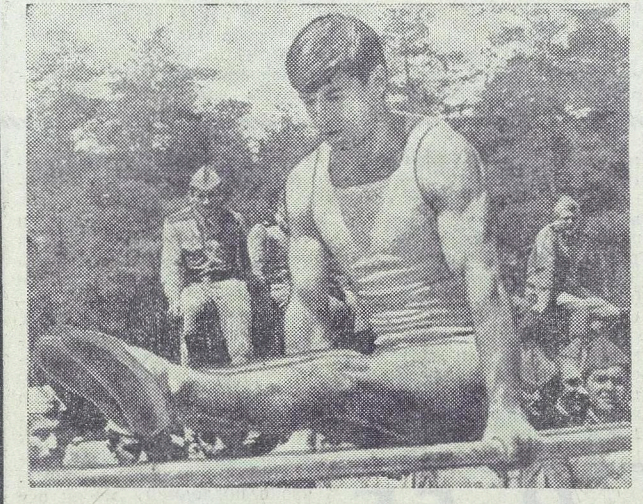
Фоторепортаж о выходном дне в Н-ской части



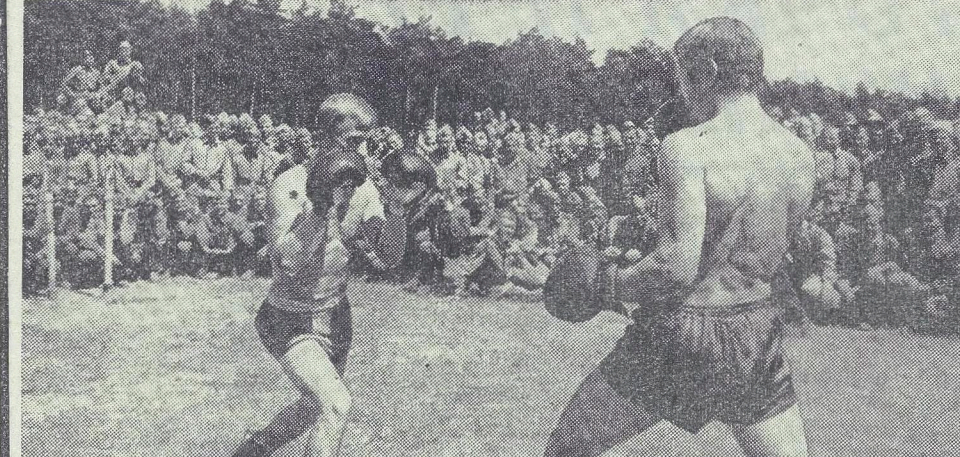
Автобус с гостями ждали нетерпеливо. В тени деревьев была сооружена сцена и стояли ряды скамеек, на которых уже сидели первые зрители. Участники вокально-инструментального ансамбля «Кинет»

быстро установили аппаратуру, настроили гитары, проверили микрофоны... Вести о том, что артисты приехали, уже разносился по части. Со всех сторон стали подходить на звуки музыки солдаты. И вот на сцену вы-

шла ведущая Людмила Гурьевская. Концерт начался. В этот день звучало много песен о легкой солдатской службе, о светлой и верной



На снимках: кандидат в мастера спорта по тяжелой атлетике рядовой Д. АРТУХ; упражнение на брусьях выполнял мастер спорта международного класса старший лейтенант В. РАЗУМОВСКИЙ; на ринге — мастера спорта прапорщик Ю. ЖИЛЬЦОВ и В. БЕЛИМЕНКО.



Страницы олимпийской истории 5. И НЕ ТОЛЬКО СПОРТ

XVIII Олимпийские игры (Токио, октябрь 1964 года). Впервые проводились в Азии, они вызвали небывалый интерес народов Азии и Африки. Участие в токийской Олимпиаде приняли спортсмены 95 стран. Хотя советские атлеты выступили без золота, в них в то время преобладали победы в легкой атлетике, в беге на 100 м, в беге на 200 м, в беге на 400 м, в беге на 800 м, в беге на 1600 м, в беге на 3200 м, в беге на 6400 м, в беге на 12800 м, в беге на 25600 м, в беге на 51200 м, в беге на 102400 м, в беге на 204800 м, в беге на 409600 м, в беге на 819200 м, в беге на 1638400 м, в беге на 3276800 м, в беге на 6553600 м, в беге на 13107200 м, в беге на 26214400 м, в беге на 52428800 м, в беге на 104857600 м, в беге на 209715200 м, в беге на 419430400 м, в беге на 838860800 м, в беге на 1677721600 м, в беге на 3355443200 м, в беге на 6710886400 м, в беге на 13421772800 м, в беге на 26843545600 м, в беге на 53687091200 м, в беге на 107374182400 м, в беге на 214748364800 м, в беге на 429496729600 м, в беге на 858993459200 м, в беге на 1717986918400 м, в беге на 3435973836800 м, в беге на 6871947673600 м, в беге на 13743895347200 м, в беге на 27487790694400 м, в беге на 54975581388800 м, в беге на 109951162777600 м, в беге на 219902325555200 м, в беге на 439804651110400 м, в беге на 879609302220800 м, в беге на 1759218604441600 м, в беге на 3518437208883200 м, в беге на 7036874417766400 м, в беге на 14073748835532800 м, в беге на 28147497671065600 м, в беге на 56294995342131200 м, в беге на 112589990684262400 м, в беге на 225179981368524800 м, в беге на 450359962737049600 м, в беге на 900719925474099200 м, в беге на 1801439850948198400 м, в беге на 3602879701896396800 м, в беге на 7205759403792793600 м, в беге на 14411518807585587200 м, в беге на 28823037615171174400 м, в беге на 57646075230342348800 м, в беге на 115292150460684697600 м, в беге на 230584300921369395200 м, в беге на 461168601842738790400 м, в беге на 922337203685477580800 м, в беге на 1844674407370955161600 м, в беге на 3689348814741910323200 м, в беге на 7378697629483820646400 м, в беге на 14757395258967641292800 м, в беге на 29514790517935282585600 м, в беге на 59029581035870565171200 м, в беге на 118059162071741130342400 м, в беге на 236118324143482260684800 м, в беге на 472236648286964521369600 м, в беге на 944473296573929042739200 м, в беге на 1888946593147858085478400 м, в беге на 3777893186295716170956800 м, в беге на 7555786372591432341913600 м, в беге на 15111572745182864683827200 м, в беге на 30223145490365729367654400 м, в беге на 60446290980731458735308800 м, в беге на 120892581961462917470617600 м, в беге на 241785163922925834941235200 м, в беге на 483570327845851669882470400 м, в беге на 967140655691703339764940800 м, в беге на 1934281311383406679529881600 м, в беге на 3868562622766813359059763200 м, в беге на 7737125245533626718119526400 м, в беге на 15474250491067253436239052800 м, в беге на 30948500982134506872478105600 м, в беге на 61897001964269013744956211200 м, в беге на 123794003928538027489912422400 м, в беге на 247588007857076054979824844800 м, в беге на 495176015714152109959649689600 м, в беге на 990352031428304219919299379200 м, в беге на 1980704062856608439838598758400 м, в беге на 3961408125713216879677197516800 м, в беге на 7922816251426433759354395033600 м, в беге на 15845632502852867518708790067200 м, в беге на 31691265005705735037417580134400 м, в беге на 63382530011411470074835160268800 м, в беге на 126765060022822940149670320537600 м, в беге на 253530120045645880299340641075200 м, в беге на 507060240091291760598681282150400 м, в беге на 1014120480182583521197362564300800 м, в беге на 2028240960365167042394725128601600 м, в беге на 4056481920730334084789450257203200 м, в беге на 8112963841460668169578900514406400 м, в беге на 16225927682921336339157801028812800 м, в беге на 32451855365842672678315602057625600 м, в беге на 64903710731685345356631204115251200 м, в беге на 129807421463370690713262408230502400 м, в беге на 259614842926741381426524816461004800 м, в беге на 519229685853482762853049632922009600 м, в беге на 1038459371706965525706099265844019200 м, в беге на 2076918743413931051412198531688038400 м, в беге на 4153837486827862102824397063376076800 м, в беге на 8307674973655724205648794126752153600 м, в беге на 16615349947311448411297588253504307200 м, в беге на 33230699894622896822595176507008614400 м, в беге на 66461399789245793645190353014017228800 м, в беге на 132922799578491587290380706028034457600 м, в беге на 265845599156983174580761412056068915200 м, в беге на 531691198313966349161522824112137830400 м, в беге на 1063382396627932698323045648224275660800 м, в беге на 2126764793255865396646091296448551321600 м, в беге на 4253529586511730793292182592897102643200 м, в беге на 8507059173023461586584365185794205286400 м, в беге на 17014118346046923173168730371588410572800 м, в беге на 34028236692093846346337460743176821145600 м, в беге на 68056473384187692692674921486353642291200 м, в беге на 136112946768375385385349842972707284582400 м, в беге на 272225893536750770770699685945414569164800 м, в беге на 544451787073501541541399371890829138329600 м, в беге на 1088903574147003083082798743781658276659200 м, в беге на 2177807148294006166165597487563316553318400 м, в беге на 4355614296588012332331194975126633106636800 м, в беге на 8711228593176024664662389950253266213273600 м, в беге на 17422457186352049329324779900506532426547200 м, в беге на 34844914372704098658649559801013064853094400 м, в беге на 69689828745408197317299119602026129706188800 м, в беге на 139379657490816394634598239204052259412377600 м, в беге на 278759314981632789269196478408104518824755200 м, в беге на 557518629963265578538392956816209037649510400 м, в беге на 1115037259926531157076785913632418075299020800 м, в беге на 2230074519853062314153571827264836150598041600 м, в беге на 4460149039706124628307143654529672301196083200 м, в беге на 8920298079412249256614287309059344602392166400 м, в беге на 17840596158824498513228574618118689204784332800 м, в беге на 35681192317648997026457149236237378409568665600 м, в беге на 71362384635297994052914298472474756819137331200 м, в беге на 142724769270595988105828596944949513638274662400 м, в беге на 285449538541191976211657193889899027276549324800 м, в беге на 570899077082383952423314387779798054553098649600 м, в беге на 1141798154164767904846628775559596109106197299200 м, в беге на 2283596308329535809693257551119192218212394598400 м, в беге на 4567192616659071619386515102238384436424789196800 м, в беге на 9134385233318143238773030204476768872849578393600 м, в беге на 18268770466636286477546060408953537745699156787200 м, в беге на 36537540933272572955092120817907075491398313574400 м, в беге на 73075081866545145910184241635814150982796627148800 м, в беге на 146150163733090291820368483271628301965593254297600 м, в беге на 292300327466180583640736966543256603931186508595200 м, в беге на 584600654932361167281473933086513207862373017190400 м, в беге на 1169201309864722334562947866173026415724746034380800 м, в беге на 2338402619729444669125895732346052831449492068761600 м, в беге на 4676805239458889338251791464692105662898984137523200 м, в беге на 9353610478917778676503582929384211325797968275046400 м, в беге на 18707220957835557353007165858768422651595936550092800 м, в беге на 37414441915671114706014331717536845303191873100185600 м, в беге на 74828883831342229412028663435073690606383746200371200 м, в беге на 149657767662684458824057326870147381212767492400742400 м, в беге на 299315535325368917648114653740294762425534984801484800 м, в беге на 598631070650737835296229307480589524851069969602969600 м, в беге на 1197262141301475670592458614961179049702139939205939200 м, в беге на 2394524282602951341184917229922358099404279878411878400 м, в беге на 4789048565205902682369834459844716198808559756823756800 м, в беге на 9578097130411805364739668919689432397617119513647513600 м, в беге на 19156194260823610729479337839378864795234239027295027200 м, в беге на 38312388521647221458958675678757729590468478054590054400 м, в беге на 76624777043294442917917351357515459180936956109180108800 м, в беге на 153249554086588885835834702715030918361873912218360217600 м, в беге на 306499108173177771671669405430061836723747824436720435200 м, в беге на 612998216346355543343338810860123673447495648873440870400 м, в беге на 1225996432692711086686677621720247346894991297746881740800 м, в беге на 2451992865385422173373355243440494693789982595493763481600 м, в беге на 4903985730770844346746710486880989387579965190987526963200 м, в беге на 9807971461541688693493420973761978775159930381975053926400 м, в беге на 19615942923083377386986841947523957550319860763950107852800 м, в беге на 39231885846166754773973683895047915100639721527900215705600 м, в беге на 78463771692333509547947367790095830201279443055800431411200 м, в беге на 156927543384667019095894735580191660402558886111600862822400 м, в беге на 313855086769334038191789471160383320805117772223201725444800 м, в беге на 627710173538668076383578942320766641610235544446403450889600 м, в беге на 1255420347077336152767157884641533283220471088892806901779200 м, в беге на 2510840694154672305534315769283066566440942177785613803558400 м, в беге на 5021681388309344611068631538566133132881884355571227607116800 м, в беге на 10043362776618689222137263077132266265763768711142455214233600 м, в беге на 20086725553237378444274526154264532531527537422284910428467200 м, в беге на 40173451106474756888549052308529065063055074844569820856934400 м, в беге на 80346902212949513777098104617058130126110149689139641713868800 м, в беге на 160693804425899027554196209234116260252220299378279283427737600 м, в беге на 321387608851798055108392418468232520504440598756558566855475200 м, в беге на 642775217703596110216784836936465041008881197513117133710950400 м, в беге на 1285550435407192220433569673872930082017762395026234267421900800 м, в беге на 2571100870814384440867139347745860164035524790052468534843801600 м, в беге на 5142201741628768881734278695491720328071049580104937069687603200 м, в беге на 10284403483257537763468557390983440656142099160209874139375206400 м, в беге на 20568806966515075526937114781966881312284198320419748278750412800 м, в беге на 41137613933030151053874229563933762624568396640839496557500825600 м, в беге на 82275227866060302107748459127867525249136793281678993115001651200 м, в беге на 16455045573212060421549691825573505049827358656335798623003302400 м, в беге на 32910091146424120843099383651147010099654717312671597246006604800 м, в беге на 65820182292848241686198767302294020199309434625343194492013209600 м, в беге на 131640364585696483372397534604588040398618869250686388984026419200 м, в беге на 263280729171392966744795069209176080797237738501372777968052838400 м, в беге на 526561458342785933489590138418352161594475477002745555936105676800 м, в беге на 1053122916685571866979180276836704323188950954005491111872211353600 м, в беге на 2106245833371143733958360553673408646377901908010982223744422707200 м, в беге на 4212491666742287467916721107346817292755803816021964447488845414400 м, в беге на 8424983333484574935833442214693634585511607632043928894977690828800 м, в беге на 16849966666969149871666884429387269171023215264087857789955381657600 м, в беге на 33699933333938299743333768858774538342046430528175715579910763315200 м, в беге на 67399866667876599486667537717549076684092861056351431159821526630400 м, в беге на 134799733335753198973335075435098153368185722112702862319643053260800 м, в беге на 269599466671506397946670150870196306736371444225405724639286106521600 м, в беге на 539198933343012795893340301740392613472742888450811449278572213043200 м, в беге на 1078397866686025591786680603480785226945485776901622898557144426086400 м, в беге на 21567957333720511835733612069615704538909715538032