

ИСКУССТВО РАЗВЕДЧИКА- НАБЛЮДАТЕЛЯ

Перед рассветом «противник» вдруг повел себя активно. С его стороны то и дело раздавались резкие пулеметные очереди, глухие хлопки минометов, раскатистые выстрелы орудий. Четко улавливались гудящий танков и других машин. Это насторожило командира взвода и управления артиллерийской батареи.

— Услышь наблюдение за «противником», — приказал офицер подчиненным, дежурившим вместе с ним на командно-наблюдательном пункте, — засечь все огневые точки, определить вид стрелочного оружия.

Искоренно издал на КПН всех разведчиков-наблюдателей. Войны по вспыхивали и звукам выстрелов определяли полярные координаты целей и докладывали их командиру взвода. Обработав разведданные, офицер сразу обратил внимание на то, что у противоположной стороны появились много новых огневых средств. «Когда и откуда они появились? — терзался в догадках лейтенант. — Вера их не было. Ночь прошла спокойно. Допустим, пулеметы и много калибра минометы «противника» мог притянуть на себе. А вот танки и тракторы орудия на руках не пригнать. Но рота моторов ранить никто не слышал... Значит, колючие...»

Мысль офицера подтвердил командир отделения разведки сержант В. Новиков.

— Товарищ лейтенант, — сказал он, — «противник» избу, старается заставить нас в заблуждение. Я давно слежу за одним минометом. Проведет несколько выстрелов и прекратит огонь. Затем слышится шум машины, после которого миномет стреляет уже в другую позицию.

Офицер внимательно прислушался к стрельбе «противника» и понял, что одинаковые артиллерийские системы не ведут огонь одновременно. Пулеметы выстреливают чередом с глухими выстрелами.

Разведчики-наблюдатели через некоторое время уже знали, сколько запасных позиций имеет то или иное огневое средство противоборствующей стороны. А когда наступил рассвет, лейтенант П. Каминский обнаружил под сполохшим на горизонте в дымке тумана лесом едва заметное облако пыли. Оно указало на «Следователи», — сделал заключение командир взвода, — «противник» отходит на новый рубеж. Перед нами он оставил свой миномет. В целях скрытия миномет опущен, а пулеметы направлены на наблюдателя. Все его силы на месте, а то прибавились и свежие. И еще. Выстрелами маскируется работа двигателей машин, совершающих марш подразделений.

Свой вывод офицер тут же доложил командиру батальона, а тот — командиру моторостроительной роты, которую поддерживали артиллеристы.

Через некоторое время моторостроители перешли в атаку, сбив оставленный «противником» заслон и стали преследовать его основные силы. Наступающие не дали возможности обороняющимся развиться на новом рубеже. Во время преследования батальонной артиллерией с гаубичной батареей отбит замаскированный «противник», успешно выполнивший учебно-боевую задачу. И в этом немалую роль сыграли разведчики-наблюдатели.

Искусство разведчика-наблюдателя... В чем оно заключается? На данный вопрос сержант Новиков ответил кратко:

— Не только в четкой работе с оптическими приборами, но и в умении мыслить тактически категориями.

Далее младший командир поведал о своих методах обучения подчиненных. Освоить, как он говорил, бинокль, буссоль, дальномер и научиться мастерски обращаться с ними — это еще полдела. От разведки требуется еще много.

Ведущий современный бой требует много. Во-первых, быть терпеливым, выносливым, достаточно закаленным морально-политически, психологически и физически. Во-вторых, уметь искусно маскироваться, скрытно занимать и оставлять наблюдательные пункты.

В-третьих, твердо знать демаскирующие признаки различных целей и характер местности, занимаемой своим войсками и войсками противника. В-четвертых, глубоко разбираться в вопросах тактики, знать организацию своих войск и подразделений вероятных противников, способы их действий во всех видах современной боя.

Вот далеко не полный перечень того, что должен знать артиллерийский разведчик-наблюдатель. Именно в этом плане и обучает подчиненных сержант Новиков.

Шли полные занятия. Командир отделения назначил каждому разведчику сектор наблюдения и приказал изложить место. Как только отведенное для этого сержантом время истекло, командир начал обучение сипкой к «противнику» и потребовал охарактеризовать пазораму местности по рубежам.

— Сипра в моем секторе находится небольшая основная роща с резко выделяющейся на фоне сухого леса. Ответил ефрейтор Каминский. — От нее тянется дуг с редким кустарником и с тремя пологими песчаными выветками, слева — заболоченный, заросший камышом участок местности размером в половину сектора...

Точно так же воин обрисовал и остальные рубежи. Он хорошо изучил лежащую впереди местность. И стояло на ней произойти каким-либо малейшим изменениям, ефрейтор Каминский тотчас же заметил бы их.

Когда в поле зрения разведчиков попадали люди, животные или машины, руководитель занятия вел наблюдателя делить дальность до них на направление и скорость их движения, а также дать характеристику им.

Для выработки у разведчиков внимательности, долгой зрительной памяти и наблюдательности выполнялись отдельные занятия по уже изученной местности производились незначительные изменения.

Допустим, где-то насыпались небольшие холмики, вырубались кустарники, срезались и переносились на другие места точки и т. д.

— Одноразовые разведчики приехали на КПН, — вспоминает сержант Новиков. — По их настроению я почувствовал, что у них пропал интерес к занятиям. Дескать, опять придется обогреть знакомый до мельчайшей подробности пейзаж. И вдруг рядовой Латышев заметил на чистом поле кучу хвороста.

— Товарищ сержант, — доложил он, — там кто-то собирался жечь костер.

— Да это хворост и в провалы раз лежал там, — специально равнодушно заметил я.

— Нет! — стоял на своем солдат. — Поле было чистым. В душе я радовался: подчиненный не только обнаружил хворост, но и пытался объяснить, для чего он там появился. Вскоре разведчики с интересом стали наблюдать за местностью и обнаружили все изменения на ней.

По подобным изменениям на занятии противником местности, — объяснил тогда командир, — вы обязаны засечь цели, которые не выдают себя звуками, шумом, блеском или движением.

Особенно благоприятные условия для тренировки разведчиков складываются на двухсторонних тактических учениях, когда «противник» не усложняет, а реально. Здесь уже сержант Новиков не упускал ни одной возможности для совершенствования мастера разведки. По начертанию опорных пунктов, количеству открытых огневых средств и другой боевой техники он требовал от обучающихся определить, какой «противник» перед ними и что еще можно обнаружить на его позиции. Он по очереди подходил к



С высоким качеством выполняет регламентные работы на сложной авиационной технике передовик разведки Гвардии лейтенант Федоров (на снимке). Он постоянно делится с сослуживцами своим богатым опытом.

Фото старшего лейтенанта В. Соболева.

ОПЫТ ПЕРЕДОВИКОВ УЧЕБЫ—В ЖИЗНИ!

разведчикам и спрашивал:

— Где вы будете искать пулеметные точки, зарытые в землю танки?

Если солдат затруднялся с ответом, терпеливо объяснял и показывал, где обычно все «противники» раскладываются, чтобы не выдать себя перед ними задачами.

Личный состав нашей эскадрильи трудился напряженно. Многие авиаторы с успехом выполняли поставленные перед ними задачи. К примеру, высокие социалистические обязательства брали гвардии рядовые Николай Земских, Курбан, Оразмухамедов, Мамед Муратов, Хайнибба Хамраев, Сергей Исаков, гвардии ефрейторы Бадалмур Пудунин, Фиратдин Халаев. Это с отличным качеством обслуживают авиатехнику, глубокие знания показали на итоговых занятиях, продемонстрировав высокое мастерство. Это их весомый вклад в дело выполнения высоких социалистических обязательств в году XXV съезда КПСС.

Гвардии рядовой Э. РАХМАНОВ.

В период имитации целей специальными командами или по времени — боевым стрельбой командир объяснял учившимся по звукам выстрелов, подбитыми ими танки и дым, шороху, свисту и вою снарядов и мин определять вид и калибр стреляющего оружия. Много внимания он уделял и вопросам артиллерийско-стрелковой подготовки личного состава отделения.

— Разведчик, — подчеркивал опытный сержант, — должен уметь не только оценивать знаки разрывов, но и корректировать огонь, хотя бы одного орудия. Ведь в реальном бою может всякое случиться...

Младший командир прав. Он прививает войнам те качества, которые необходимы на войне. Разведчик-наблюдатель — это глаза и уши командира в бою. От его искусства зависит многое — качество данных о силах и средствах противника, его намерениях, меткой огневой своей батарее, четкое взаимодействие с подразделениями других родов наших войск.

Майор Н. БЕЛЫЙ.

Сегодня — День работников автомобильного транспорта НА СРЕМНИНЕ

Какие бы посты ни занимали, в каких бы званиях ни были, они всегда и во всем в гуще жизни, на стремнине событий. Жизнь заботами коллектива, знанием о его трудностях и о том, что все силы его сплочены, повышению боевого мастерства личного состава, увлечению людей, помогающих духовному росту и ратному возмужанию. Имя им — армейские коммунисты.

Специфика их деятельности определяется теми учебно-боевыми задачами, которые решают подразделения. Я же служу в подразделении, где немало автомобильной техники, член бюро партийной организации. Вот и хочу рассказать о том, как работают мои товарищи-коммунисты с тем, чтобы у каждого из них на петлицах два золотистых круга-колеса. Понимаю, что на всех направлениях их деятельности в небольшой корреспонденции остановиться невозможно, поэтому возьму один из важнейших вопросов — о том, как ведется борьба за высокое качество обслуживания техники, умелое ее обслуживание и отличное освоение.

Мастерское освоение техники и оружия — один из главных пунктов девиза социалистического соревнования, которое идет в армии и на флоте в году XXV съезда КПСС. Рядовые Сухарев, Самарцев и их ровесники прибывшие в часть и назначенные на должность водителя, узнали об этом в подразделении. Узнали из беседы с командирами-коммунистами, потом из разговора.

Например, рядовой Сухарев до призыва в армию почти полгода водил автомобиль, с первых дней службы зарекомендовал себя волевым солдатом, любящим технику, быстро усваивающим теорию, улучшающим практические навыки. Его же ровесник, рядовой Борщ, был флегматичен, медленнее входил в строй. При поддержке коммунистов солдаты, соответственно, поставили перед собой и цели. Су-

харев, добившись отличных показателей, Борщ — хороший.

В то же время члены партийного бюро помогали командирам в организации качественного обслуживания техники, изучении специалистами правил дорожного движения и отработке нормативов по специальной подготовке, защите от оружия массового поражения и другим учебным дисциплинам.

К этой работе коммунисты привлекали и членов комитета ВЛКСМ части. Например, прошел инструктаж партийно-комсомольского актива о формах и методах партийно-политической работы в ходе подготовки и совершенствования многократного марша. На нем были уточнены задачи коммунистов, комсомольских активистов.

Следуя намеченному плану, скажем, член партийного бюро капитан Г. Пауков контролировал качество обслуживания автомобилей и отработки нормативов.

Шли дни. Итоги показывали, что, например, подчиненные

воров с опытными солдатами. Были десятиклассники, выпускники курсов ДОСААФ, проходили доподготовку молодых водителей, а члены бюро партийной организации уже думали над тем, как им лучше помочь подготовиться и провести многокилометровый марш.

На заседании партийного бюро заранее были детально рассмотрены самые различные аспекты этой непростой задачи. Выступивший с докладом заместитель командира батальона по технической части обстоятельно проанализировал положительный опыт, а также недостатки, которые случались прежде. Каждый член бюро партийной организации получил конкретное задание.

И вот старший лейтенант В. Шевченко, другие командиры — члены КПСС повели работу по организации принятия молодыми специалистами социалистических обязательств. Причем с каждым солдатом работала индивидуально, помогая ему объективно оценить свои возможности, наметить выиски и посильный ру-

ководя, добившись отличных показателей, Борщ — хороший.

В то же время члены партийного бюро помогали командирам в организации качественного обслуживания техники, изучении специалистами правил дорожного движения и отработке нормативов по специальной подготовке, защите от оружия массового поражения и другим учебным дисциплинам.

К этой работе коммунисты привлекали и членов комитета ВЛКСМ части. Например, прошел инструктаж партийно-комсомольского актива о формах и методах партийно-политической работы в ходе подготовки и совершенствования многократного марша. На нем были уточнены задачи коммунистов, комсомольских активистов.

Следуя намеченному плану, скажем, член партийного бюро капитан Г. Пауков контролировал качество обслуживания автомобилей и отработки нормативов.

Шли дни. Итоги показывали, что, например, подчиненные

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

старшего лейтенанта Н. Долматова тщательно проводил работы на технике, как правило, быстро и без ошибок выполнял нормативы по подготовке автомобиля к перевозке личного состава, натяжению ремня вентилятора, компрессора, замене колеса и т. д. Молодые же солдаты из взвода, который возглавлял лейтенант Н. Голованов, допускали ошибки, порой уклонялись от выполнения нормативов. Понимая, что на всех направлениях их деятельности в небольшой корреспонденции остановиться невозможно, поэтому возьму один из важнейших вопросов — о том, как ведется борьба за высокое качество обслуживания техники, умелое ее обслуживание и отличное освоение.

Мастерское освоение техники и оружия — один из главных пунктов девиза социалистического соревнования, которое идет в армии и на флоте в году XXV съезда КПСС. Рядовые Сухарев, Самарцев и их ровесники прибывшие в часть и назначенные на должность водителя, узнали об этом в подразделении. Узнали из беседы с командирами-коммунистами, потом из разговора.

Например, рядовой Сухарев до призыва в армию почти полгода водил автомобиль, с первых дней службы зарекомендовал себя волевым солдатом, любящим технику, быстро усваивающим теорию, улучшающим практические навыки. Его же ровесник, рядовой Борщ, был флегматичен, медленнее входил в строй. При поддержке коммунистов солдаты, соответственно, поставили перед собой и цели. Су-

харев, добившись отличных показателей, Борщ — хороший.

В то же время члены партийного бюро помогали командирам в организации качественного обслуживания техники, изучении специалистами правил дорожного движения и отработке нормативов по специальной подготовке, защите от оружия массового поражения и другим учебным дисциплинам.

К этой работе коммунисты привлекали и членов комитета ВЛКСМ части. Например, прошел инструктаж партийно-комсомольского актива о формах и методах партийно-политической работы в ходе подготовки и совершенствования многократного марша. На нем были уточнены задачи коммунистов, комсомольских активистов.

Следуя намеченному плану, скажем, член партийного бюро капитан Г. Пауков контролировал качество обслуживания автомобилей и отработки нормативов.

Шли дни. Итоги показывали, что, например, подчиненные

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

Младший сержант Ю. КИСЕЛЕВ и рядовой Е. ФЛИНН готовят боевой листок о тех, кто отличился на обслуживании техники.

Фото П. Слободянюка.

ТЕРПЕНИЕ И ТРУД...

Радостное и увлекательное дело — служить в армии. Открылось сразу: пришлось мне искать ответы на «загадки» принципиальных схем, с наглядным над платой «мудрости». Систематически стремился также повысить уровень технических знаний.

«Радио», другие издания изучил. Товарищи, проводя на службе, научились.

— Верим в тебя, подполковник, что вернешься отличником боевой и политической подготовки.

Ну, а род войск был для меня уже давно определен — связь. Служить отправился в связном подразделении. Хотелось поскорее освоить военную специальность, получить надежды друзей, родственников.

Прибыл в подразделение. Познакомился с техникой, и робость моя овладела. До армии тоже, правда, приходилось со сложной аппаратурой встречаться. Однако то, что увидел здесь, пока не вошло в мою картину о технике связи. Ну, думаю, трудно придется. А командир взвода лейтенант Сергей Михайлович Чердаченко успокоил:

— Не бойсь горюхи обжигать. Главное, чтобы у вас же было быстрое обучение управлению всем этим «хозяйством», мастерство со временем придет.

Желания у меня было, хоть отбавляй. Поэтому сразу, без раскачки, взялся за дело. Приказывали, слова командира, побуждали к изучению техники, но они были не просто словами, а были уверенностью в своих силах. Спустя месяц уже мог похвастаться первыми успехами. По технической подготовке получил. Но... только по технической, что, впрочем, не удивительно, хорошие знания по радиотехнике я и прежде имел. А вот по специальной подготовке, связанной с изучением связи, я не делал. Как я старался лейтенант Чердаченко раскрыть «тайну» хитроустроенной техники и тире телеграфной азбуки, прием на слух у меня не шел.

Конечно, можно было, как говорили, расписаться в собственном невежестве. Порой после первых же неудачных попыток солдаты даже хохотали перед командиром о переводе их на другую должность. Но я все же твердо решил овладеть сложной и в то же время интересной военной специальностью.

Существует мнение: если у человека нет музыкального слуха — знаки телеграфной азбуки он никогда не поймет. Но у меня не было ни музыкального слуха, ни слуха. С уверенностью этим не согласен. Слух слухом, а

без должного настроя, упорства в ходе занятий и тренировок даже с прекрасными музыкальными способностями снайпером эфире не станешь. Знания по специальной подготовке проходили у нас очень напряженно, в чем, без-

Мне, повторю, на первых порах трудно приходилось. Поднажал на дополнительные тренировки, подолгу засиживался в радиоласке, стремился самостоятельно уловить разницу в звучании радиосигналов. Порой даже забывал про сон, про еду, про все, что не связано с работой. В конце концов сдвинулся с «мертвой точки». С каждым днем все увереннее стал принимать радиогруппы при большой скорости передачи.

С работой на телеграфном ключе дело пошло быстрее, ведь навыкам действий на нем учился параллельно с основным приемом на слух. Большую помощь мне здесь оказал специалист 1-го класса лейтенант Чердаченко.

Однако, как известно, работа на ключе и прием на слух — это две стороны деятельности радиотелеграфистов. Чтобы стать снайпером эфире, классным специалистом, необходимо хорошо изучить радиотехнику, уметь находить и устранять в ней неисправности, быстро производить малейшими частотами, четко выполнять обязанности номера при развешивании аппаратуры и так далее.

На занятиях по тактико-специальной подготовке я старался выполнять свои функции качественно, без

условно, заслуга лейтенанта Чердаченко. Командир взвода строил обучение на основе передовой методики, и ескачать нам не приходилось. Каждая минута занятий была насыщенной до предела. Причем по мере освоения знаков телеграфной азбуки постоянно повышалась и скорость приема на слух. Передавал, допустим, офицер радиотомога, составленную из ранее изученных цифр и букв, мы ее принимали. Скорость небольшая. Но вот лейтенант Чердаченко внезапно ее повышает. И сразу становится ясно, кто из нас, так сказать, на что способен.

Младший сержант А. МАКСИМОВ, специалист 1-го класса.

Младший сержант А. МАКСИМОВ, специалист 1-го класса.

Младший сержант А. МАКСИМОВ, специалист 1-го класса.



10.000 КИЛОМЕТРОВ В ПУТИ

— Много приходится ездить? — Да как сказать, — задумался он. — Тысяч десять уже, думаю, проехали... (Из разговора с ефрейтором Алексеем Еременко).

Разговор этот был неделю назад. А до встречи с ефрейтором А. Еременко много добрых слов о солдате сказали мне в беседе командир подразделения, секретарь партийной организации, заместитель секретаря комитета ВЛКСМ части. Потом увидела портрет Алексея в галерее лучших водителей. Он по праву пользуется уважением в воинском коллективе.

Солдат служит второй год. Водитель 3-го класса, участник боевой и политической подготовки, спортсмен-разрядник, значитель БСК 1-й степени. Он с честью выполняет высокие социалистические обязательства, взятые в ответ на решения XXV съезда КПСС. Со дня призыва в армию и до настоящего времени без задержек водит транспортные автомобили различных марок, много ездит. Если бы все дороги, которые он прошел, сложили в одну, то ее с лихвой хватило бы, чтобы ему приехать домой, в станцию Перелова, что в Краснодарском крае, и вернуться обратно в свой родной дом, в часть.

Впрочем, в краткосрочном отпуске ефрейтор Еременко побывал. Причем поспешнее это заслужил еще на первом году службы. В тот памятный для него весенний день старший начальник

объявил подразделению учебно-боевую тревогу. И сразу же после поступления сигнала солдат, экономя секунды, стал действовать строго по боевому расчету.

Быстро получил оружие, средства защиты и устремился в парк. Прибыл первым. Раньше, чем все остальные, выполнил необходимые операции, сел за руль. Автомобиль не подвел своего заботливого хозяина, отозвался послушным рывком двигателя.

Первым среди водителей ефрейтор Еременко доложил о готовности к маршу, и командир тут же, в парке, построил личный состав, построил солдат.

Чтобы представить, как Алексей Еременко не только отличился, но и вспомнил о том, что в коллективе имеются специалисты более опытные, что и его ровесники, солдаты и сержанты второго года службы, тоже старались содержать закрепленную за ними технику в образцовом состоянии, что от казармы до парка расстояние в несколько сотен метров и что у каждого из них было свое задание, можно сказать, что в этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

ЛУЧШИЙ ВОДИТЕЛЬ РОТЫ

Ефрейтор Алексей Капшитарев, его ровесники, а также солдаты и сержанты, привыкшие в армии более года тому назад, хорошо знают: их авторитет в воинском коллективе зависит от их самих. От отношения к делу, товарищам, умора, и трудолюбия в достижении поставленной цели. Водитель ефрейтор Капшитарев в свою очередь является в роту почти не выходящим. А вот всегда к нему прислушиваются, всегда с его мнением считаются солдаты, сержанты. Офицеры роты чаще всего именно ему поручают сложные, ответственные задания. Уверены: сделает все как надо, не подведет. Ефрейтор Капшитарев на тех людях, которые привыкли безупречно выполнять свой долг, свою работу, скупыми фразами отыскался на вопросы о том, что же обеспечивает успех. Обычно он отвечает: «А как же иначе?». Выходит, что Алексей счастлив, что Алексей счастлив, что Алексей счастлив.

Даже после самого тяжелого, напряженного дня спросит ефрейтора кто-либо из сослуживцев о том, как прошел рейс, или же придет какой-нибудь новшечек за консультацией по устройству автомобиля — солдат расскажет все подробно, не говоря уже о том, что в парке или в учебном классе сам придет на помощь малоопытному водителю. Такой у него характер. Ефрейтор Капшитарев — один из лучших специалистов роты, отличник боевой и политической подготовки, при подведении итогов в подразделении за месяц неоднократно подтверждал право подписать рапорт Ленинского комсомола Центрального Комитета КПСС в честь 60-летия Великой Октябрь.

Биография у Алексея Капшитарева обыкновенная. Окончил восемь классов, затем пошел учиться в городское профессионально-техническое училище. Получив специальность, работал на стройке. Потом учился в ДОСААФ, крутился пофотом. Работал на машинах различных марок. Старший товарищ, опытный специалист, привил ему любовь к технике, помогли хорошо изучить автомобиль.

За год службы ефрейтор Капшитарев довелось водить различные машины. А это значит, что он их старательно изучал, добросовестно обслуживал. Затем так, как требует командир, диктуют правила движения, управлял ими, выполнял за-

дания. Если бы не прежние наставники, да не командир взвода лейтенант А. Сибирев, да не собственное упорство и старательность — не видеть бы воину успеха.

За время службы Алексею Капшитареву лишь дважды, и то не по своей вине, пришлось оказаться в неординарной ситуации.

Первый раз случилась небольшая заминка во время совершения марша при подготовке к учебному занятию. Ефрейтор Капшитарев внимательно наблюдал за действиями молодого водителя и поэтому сразу же это заметил и приказал остановиться автомобилю. Времени на выполнение поставленной учебной задачи было очень мало. Старший товарищ мог новичку быстро устранить неисправность, а по возвращении в парк обстоятельно рассказать рядовому Бельдюкову о причине неисправности и способах ее устранения.

Второй же случай произошел во время проведения многокилометрового марша. Он происходил в ночное время. Позади были десятки километров, солдаты сильно устали. И вдруг у автомобиля, которым управлял рядовой Мельников, а водителем инструктором был ефрейтор Капшитарев, отказал тормоз. Благодаря накопленному опыту и отличным знаниям материальной части, опытный солдат помог молодому водителю найти целесообразный выход из создавшегося положения. На привале сослуживцы пошпили горячий чай, а ефрейтор Капшитарев решил за это время вместе с рядовым Мельниковым устранить неисправность. Через тридцать минут поступила команда «По машинам». Автомобиль рядового Мельникова в полной исправности продолжал движение.

Сейчас ефрейтор Капшитарев, как лучшего водителя роты, доверена перевозка личного состава на новом автомобиле ГАЗ-66. Машину он всегда содержит в боевой готовности, безупречно управляет ею.

Пропорция А. НОВИЧКОВ.

с четырьмя знаками солдатской доблести. И в отношении к жизни, выполнению своих обязанностей, поведение и беседа с Алексеем и объясняют тот факт, что он сам пришел в военкомат и попросил дать направление на курсы при ДОСААФ. Это объясняет и то, что позже Еременко примерно трудился полителем в колхозе, а затем, когда прибыл в подразделение, старательно изучал новый для него автомобиль ГАЗ-66, упорно совершенствовал навыки управления машиной, учился метко стрелять из автомата, упорно отработывал нормативы по паратрактовой подготовке, защите от оружия массового поражения и другим дисциплинам, повышал физическую закалку.

У солдата хорошие учителя — командиры, верные товарищи в воинской семье. Это и сержант Николай Капшитарев, и ефрейтор Николай Еременко, и многие другие, чьи дела и поведение вызывают уважение, побуждают к самоотверженному труду. С первого дня службы ефрейтор Алексей Еременко берет с них пример, с благодарностью принимает их помощь и старается успешно отвечать им же на поддержку и доверие старших.

Как водителю транспортного средства, солдат часто в рейсах. В напряжении будней для него быстро летит время. С каждым выездом увеличивается километраж, спешнее им асфальтированных и полевых дорог. От занятия к занятию, от одной дополнительной тренировки к другой углубляются его знания по политической подготовке и другим предметам, совершенствуются навыки, растет физическая закалка.

Через полгода ефрейтор Еременко становится отличником боевой и политической подготовки. Затем старается добиться новых успехов в своей службе. Его назначает водителем на другую транспортную машину, Урал-377, и солдат почти заново начинает изучать этот автомобиль, учиться управлять им без замечаний.

Пройдет рейс по дорогам, следуют марши на полевые занятия, перемещения на поле боя. Марш за маршем ефрейтор подтверждает свое право по итогам соревнования называться правофланговым, одним из лучших водителей части.

На учениях «Шит-76» солдат особенно полюбил находится за рулем. Но он запоминается ему не столько этим, сколько обстановкой, которая максимально приближена к боевой. С группой сослуживцев он обслуживает подразделение, действующее в составе тактического

Знакомство с командиром артиллерийского расчета младшим сержантом Равиловым Муратшиным состоялось непосредственно в поле, в разнородной обстановке учений «Шит-76». Погода стояла жаркая: дух порывистый ветер, черные тучи падали над учебным полем, чуть не задевая за верхушки деревьев. А потом пошел холодный осенний дождь. Через некоторое время он усилился, стал хлестать по каскам, лицам артиллеристов.

В перерыве я попросил лейтенанта Петрова рассказать об учебных буднях воинской артиллерии.

— Люди в нашей батарее воленые, — сказал молодой офицер. — Особенно выделяется своим мастерством воин на расчете младшего сержанта Муратшина.

Пролетели считанные минуты перерыва. Над огнем нашими позициями опять послышалась команда офицера. Артиллеристы приступили к выполнению учебно-боевой задачи.

Несколько часов подряд длился напряженный учебный бой. Земля вздрагивала от разрывов снарядов, воздух был наполнен пороховой гарью.

Батарей отразила контратаку танков «противника», дала возможность обороняющимся удержаться на занимаемом рубеже.

Высокими результатами в боевой и политической подготовке встречает День работников автомобильного транспорта подполковник подразделения, где служит старший лейтенант А. Васильев.

На снимке: командир взвода старший лейтенант Александр ВАСИЛЬЕВ (слева) уточняет подчиненным маршрут.

Фото П. Сокальского.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

В этот день ефрейтор Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам. В этот день Еременко не только выполнил свои обязанности, но и помог своим товарищам.

ИНЖЕНЕР ЭСКАДРИИ

Сейчас не в каждом авиационном подразделении найдется офицеры и прапорщики, которые служили в те времена, когда в эскадрильях была такая должность — инженер. Вспомнивая о них, прошедших сквозь горнило суровых испытаний Великой Отечественной войны, авиаторы уважительно говорят: вот это был инженер эскадрильи! Сейчас эта должность нашлась в авиационной службе (ИАС). Однако по существующей традиции, прочно живущей в каждом авиационном коллективе, наиболее опытных и авторитетных офицеров, занимающих эти должности, и в наши дни называют инженерами эскадрильи. Один из них — гвардии майор технической службы Владимир МЕНЯЕВ.

На самолётной стоянке царил деловая суета: один самолёт подвергали к месту осмотра и заправки, другие выгружали к бетонке, чтобы вскоре взлететь в воздух. Человек, знакомый с авиацией, сразу улавливал размеренный ритм работы авиационной службы (ИАС). Однако по существующей традиции, прочно живущей в каждом авиационном коллективе, наиболее опытных и авторитетных офицеров, занимающих эти должности, и в наши дни называют инженерами эскадрильи. Один из них — гвардии майор технической службы Владимир МЕНЯЕВ.

Вот, можно сказать, герои наших учебных будней, глядя в сторону стоянки, прозвучавший офицер. — Они решают успех дела. Взять, к примеру, техника звена гвардии старшего лейтенанта технической службы Анатолия Тому — это неутомимый организатор боевой учебной работы, опытный специалист. Готов уже сдавать экзамены на «мастера».

В это время в помещении вошел авиационный инженер и вынул из кармана часы. Меньяев по какой-то причине не успел увидеть его. И потом в этот день в полетную фигуру у одного, то у другого самолета. Вот, проводив очередную работу, он на минутку отлучился, чтобы тот делал недостаточное количество, помогая летчику занять место в кабине.

— Помните, товарищ гвардии старший лейтенант, — сказал он, — что вы последний, кто создаст настрой летчику перед вылетом. Тут нужно действовать четко, быть особенно внимательным.

— За передовым опытом? — улыбаясь, спросил Владимир Иванович. — Да у нас же полеты.

Накануне мне рассказали, что как-то гвардии майор Меньяев в жизни человек очень скромный, но, как и большинство авиаторов, наделенный юмором, — целый день «болтал» о корреспонденте этой фразой «да у нас же полеты», пока тот не пошел брать материал в соседнюю эскадрилью.

— Извините, — произнес офицер, повернувшись в сторону взлетно-посадочной полосы. Оказавшись, он сопроводил взглядом самолет, идущий на посадку. Еще раз обернулся морщинки на лице, еще внимательно и целое стал взгляд офицера. И вся его поза — стремительная, напряженная — свидетельствовала о том, что офицер будет помогать посадить крылатую машину.

Последствия я узнал, что на 08-й летал молодой авиатор, у которого не совсем ладилось с посадкой.

— Жестовато, — произнес гвардии майор, — нужно подкачать технику, пусть авиатор внимательно посмотрит стойки шасси.

Однако подсказывать не пришлось — техник ракетостроения стоял тут же, неважело, и внимательно следил за посадкой машины. Уловив взгляд Владимира Ивановича, гвардии старший лейтенант понимающе кивнул головой и пошел встречать истребитель, зарулявший на стоянку.

На этот раз Владимир Иванович выкрикнул несколько минут для беседы со мной.

Гвардии майор о себе не сказал ни слова, сколько я ни задавал наводящих вопросов. Он говорил о трудностях, высоким профессиональным мастерством коммунистов, офицеров

А. Томе, С. Забродком, комсомольцев гвардии рядовых В. Голоте, В. Даченко.

Вот, можно сказать, герои наших учебных будней, глядя в сторону стоянки, прозвучавший офицер. — Они решают успех дела. Взять, к примеру, техника звена гвардии старшего лейтенанта технической службы Анатолия Тому — это неутомимый организатор боевой учебной работы, опытный специалист. Готов уже сдавать экзамены на «мастера».

В это время в помещении вошел авиационный инженер и вынул из кармана часы. Меньяев по какой-то причине не успел увидеть его. И потом в этот день в полетную фигуру у одного, то у другого самолета. Вот, проводив очередную работу, он на минутку отлучился, чтобы тот делал недостаточное количество, помогая летчику занять место в кабине.

— Помните, товарищ гвардии старший лейтенант, — сказал он, — что вы последний, кто создаст настрой летчику перед вылетом. Тут нужно действовать четко, быть особенно внимательным.

— За передовым опытом? — улыбаясь, спросил Владимир Иванович. — Да у нас же полеты.

Накануне мне рассказали, что как-то гвардии майор Меньяев в жизни человек очень скромный, но, как и большинство авиаторов, наделенный юмором, — целый день «болтал» о корреспонденте этой фразой «да у нас же полеты», пока тот не пошел брать материал в соседнюю эскадрилью.

— Извините, — произнес офицер, повернувшись в сторону взлетно-посадочной полосы. Оказавшись, он сопроводил взглядом самолет, идущий на посадку. Еще раз обернулся морщинки на лице, еще внимательно и целое стал взгляд офицера. И вся его поза — стремительная, напряженная — свидетельствовала о том, что офицер будет помогать посадить крылатую машину.

Последствия я узнал, что на 08-й летал молодой авиатор, у которого не совсем ладилось с посадкой.

— Жестовато, — произнес гвардии майор, — нужно подкачать технику, пусть авиатор внимательно посмотрит стойки шасси.

Однако подсказывать не пришлось — техник ракетостроения стоял тут же, неважело, и внимательно следил за посадкой машины. Уловив взгляд Владимира Ивановича, гвардии старший лейтенант понимающе кивнул головой и пошел встречать истребитель, зарулявший на стоянку.

На этот раз Владимир Иванович выкрикнул несколько минут для беседы со мной.

Гвардии майор о себе не сказал ни слова, сколько я ни задавал наводящих вопросов. Он говорил о трудностях, высоким профессиональным мастерством коммунистов, офицеров

А. Томе, С. Забродком, комсомольцев гвардии рядовых В. Голоте, В. Даченко.

Вот, можно сказать, герои наших учебных будней, глядя в сторону стоянки, прозвучавший офицер. — Они решают успех дела. Взять, к примеру, техника звена гвардии старшего лейтенанта технической службы Анатолия Тому — это неутомимый организатор боевой учебной работы, опытный специалист. Готов уже сдавать экзамены на «мастера».

В это время в помещении вошел авиационный инженер и вынул из кармана часы. Меньяев по какой-то причине не успел увидеть его. И потом в этот день в полетную фигуру у одного, то у другого самолета. Вот, проводив очередную работу, он на минутку отлучился, чтобы тот делал недостаточное количество, помогая летчику занять место в кабине.

— Помните, товарищ гвардии старший лейтенант, — сказал он, — что вы последний, кто создаст настрой летчику перед вылетом. Тут нужно действовать четко, быть особенно внимательным.

— За передовым опытом? — улыбаясь, спросил Владимир Иванович. — Да у нас же полеты.

Накануне мне рассказали, что как-то гвардии майор Меньяев в жизни человек очень скромный, но, как и большинство авиаторов, наделенный юмором, — целый день «болтал» о корреспонденте этой фразой «да у нас же полеты», пока тот не пошел брать материал в соседнюю эскадрилью.

— Извините, — произнес офицер, повернувшись в сторону взлетно-посадочной полосы. Оказавшись, он сопроводил взглядом самолет, идущий на посадку. Еще раз обернулся морщинки на лице, еще внимательно и целое стал взгляд офицера. И вся его поза — стремительная, напряженная — свидетельствовала о том, что офицер будет помогать посадить крылатую машину.

Последствия я узнал, что на 08-й летал молодой авиатор, у которого не совсем ладилось с посадкой.

— Жестовато, — произнес гвардии майор, — нужно подкачать технику, пусть авиатор внимательно посмотрит стойки шасси.

Подчиненные с восхищением следили за действиями начальника. Еще бы! Ведь свое искусство демонстрировал мастер боевой квалификации — авиационный инженер, получивший это высокое звание в числе первых и подтвердивший его в течение вот уже почти десяти лет. Не случайно через все аттестации — на каких должностях ни трудился коммунист Меньяев — проходил такая формулировка: «систематически работает над повышением своих специальных знаний».

В наше время, — говорил Владимир Иванович, — когда техника быстро усложняется и совершенствуется, иначе нельзя — нужно постоянно учиться.

Потому его постоянно видят за учебниками в техническом классе, в укрытиях у ракетостроителей. Мне довелось слушать, как об этом Меньяев выполнял газетку Меньяева после выполнения на нем регламентных работ. Как специалист, я подивился искусству авиатора, который, используя свой опыт, выдерживал эту громоздкую методическую реактивную турбину до последней ноты.

Командир эскадрильи, говоря о своем заместителе, особо отметил, что коммунист Меньяев отличается исключительными организаторскими способностями.

В дни предварительных подготовок, парковые дни, — говорил офицер, — надо инстинктивно уметь организовать труд людей, что каждая минута учебного времени в эскадрилье используется с максимальной эффективностью.

Наблюдая за работой техников, механиков этой коллектива, я неоднократно убеждался в этом. Чувствуется, что люди трудятся в едином стремлении. Стремление как можно больше сделать для боевой готовности своей эскадрильи. Это уже стало привычкой, это уже стало делом чести, это уже стало делом чести.

Три дня тому назад я вновь побывал у гвардейцев в полетах. И вновь деловито и уверенно трудился авиационный инженер эскадрильи, в которой технику службы возглавляет коммунист Меньяев. В перерывах между вылетами я увидел офицера в кругу механиков — он проводил беседу по материалам ЦК КПСС, не давая закончить свою работу. Невольно вспомнились слова из доклада Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнев: «Борьба за эффективность и качество означает, что каждый руководитель и специалист обязан надевать ленинские стили, работать ленинским стилем, применять ленинские методы планирования и организации производства, быть активным продвигателем научно-технического прогресса».

Эти слова в полной мере относятся к коммунисту-руководителю гвардии майору технической службы Владимиру Меньяеву, переводчику социалистического соревнования в год XXV съезда КПСС, кавалеру ордена Красной Звезды. Ведь он всегда в постоянном поиске, всегда впереди.

Майор В. ИЛЬИН.

ПРАВОФЛАНГОВЫЙ

С высокими результатами в боевой и политической подготовке встречает День работников автомобильного транспорта прапорщик М. Гнатков. Около трех лет он успешно работает в должности техника роты. В течение этого времени товарищ Гнатков неоднократно поощрялся командованием.

Прапорщик относится к порученному делу поистине творчески, умело организует обслуживание техники личным составом. И не случайно старший начальник всегда твердо уверен — машины подразделения, где служит товарищ Гнатков, постоянно готовы к выходу в рейс.

Добросовестностью, глубокими знаниями, уважительным отношением к людям Гнатков завоевал авторитет у командиров и сослуживцев. Недавно за успехи в службе и активное участие в общественной жизни подразделения старший начальник наградил прапорщика Гнаткова ценным подарком.

Лейтенант Г. ЕВДОКИМОВ.

КОГДА РЯДОМ ДРУЗЬЯ

Когда рядовой А. Иркин прибыл служить в наше подразделение на должность водителя, то поначалу растерялся. До армии он, правда, работал шофером на легковом автомобиле, но практического опыта имел мало. Здесь же ему доверили технику сложную, но и придалась солдат — сможет ли освоить ее в совершенстве.

Его сомнения развеяли опытные специалисты сержант В. Шабанов, ефрейтор В. Мешков, рядовой В. Герасимов и И. Иванов. Каждый из них внес свою лепту в обучение солдата, помог Иркину овладеть необходимыми навыками.

Труд сослуживцев окупился сторицей. Около полудня служил воин в подразделении, но уже успел выйти в передовую линию социалистического соревнования, демонстрирует зрелое мастерство на вождении, качественно обслуживает технику. День работников автомобильного транспорта рядовой Иркин встречает с высокими результатами в боевой и политической подготовке.

Рядовой С. ХАТАТАЕВ.

РАСЧЕТ ДРУЖНЫХ

Знакомство с командиром артиллерийского расчета младшим сержантом Равиловым Муратшиным состоялось непосредственно в поле, в разнородной обстановке учений «Шит-76». Погода стояла жаркая: дух порывистый ветер, черные тучи падали над учебным полем, чуть не задевая за верхушки деревьев. А потом пошел холодный осенний дождь. Через некоторое время он усилился, стал хлестать по каскам, лицам артиллеристов.

В перерыве я попросил лейтенанта Петрова рассказать об учебных буднях воинской артиллерии.

