За нашу Советскую Родину!

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

№ 63 (10585) • Четверг, 17 марта 1977 года • Год издания 38-й

ПРИЕМ Л. И. БРЕЖНЕВЫМ ПОСЛА ПОРТУГАЛИИ

16 марта Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев принял в Кремле посла Португалии в СССР М. Невиша по его просьбе в связи с предстоящим отъездом на родину.

В ходе беседы, прошедшей в дружественной обстановке, были затронуты некоторые вопросы дальнейшего развития советско-португальских отношений.

Л. И. Брежнев передал через посла привет и наилучшие пожелания португальскому народу.

В беседе принял участие помощник Генерального секретаря ЦК КПСС А. М. Александров.

ВОИНЫ СГВ! НА КАЖДОМ ЗАНЯТИИ ВЫПОЛНЯЙТЕ ЗАДАЧИ С ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ И ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ!

ДЕЙСТВОВАТЬ, КАК В БОЮ

Близится к завершению зимний период боевой учебы. Воины СГВ прилагают все силы к тому, чтобы успешно выполнить социалистические обязательства, принятые в честь 60-летия Великого Октября. Самые благоприятные условия для проверки подготовленности личного состава для действий в современном общевойсковом бою создаются на тактических учениях. Здесь для успешного выполнения поставленных задач от воинов требуется полное напряжение моральных и физических сил, глубокое знание своей специальности, хорошая тактическая, огневая и специальная выучка. Да это и понятно, ведь на учениях солдаты и сержанты отрабатывают в комплексе многие предметы воинского обучения, должны действовать в обстановке, максимально приближенной к боевой.

Каждый выход на тактические учения должен стать для личного состава настоящей школой боевого мастерства и воинской зрелости. Командиры и штабы призваны проводить их на сложном тактическом фоне, в резко меняющейся обстановке. Это достигается использованием в обучении элемента внезапности, хорошей имитации, активностью «противника». Задача заключается в том, чтобы каждый солдат, сержант, прапорщик и офицер зримо представил динамику современного боя, глубоко осознал свое место в общем боевом строю, испытал физические и психологические нагрузки.

Именно в таких условиях пришлось недавно действовать воинам батальона, в котором служит лейтенант Дундуков. Танкисты совершали в трудных погодных условиях марш, форсировали водную преграду, вели встречный бой. Надо сказать, что большинство экипажей продемонстрировало возросшую тактическую и огневую выучку, успешно справилось с поставленными задачами. Танкисты точно и в срок выполняли боевые распоряжения командиров, умело совершали маневр огнем и движением, непрерывно вели разведку. На подведении итогов учения старший начальник высоко отозвался о боевой слаженности подразделения, об умении танкистов быстро ориентироваться в сложной обстановке, проявлять решительность, инициативу и добиваться победы.

К сожалению, так обстоят дела не везде. Отдельные офицеры, особенно взводного и ротного звена, порой допускают на учениях послабления и упрощения. В ходе совершения марша некоторые солдаты и сержанты не ведут наблюдения, чувствуют себя, образно говоря, пассажирами. А происходит это потому, что командиры не подают вводных о нападении воздушного противника, диверсионных групп, о применении противоборствующей стороной средств массового поражения. На учениях надо учиться — это основное правило, которое должен строго выполнять каждый руководитель. А разве можно назвать учебой то, что командир танкового взвода лейтенант Самохвалов, например, даже не посчитал нужным вести рабочую карту. И когда ему поставили задачу определить точку стояния подразделения, он сделал это с большим трудом.

Показателем высокой боевой активности подразделения является готовность личного состава немедленно вступить в единоборство с противником, умение опередить его в развертывании и первым нанести сокрушительный удар. Достигается это непрерывным ведением разведки, умелой организацией охранения, постоянным знанием обстановки, складывающейся на поле боя, моментальной реакцией на ее изменения. Тут многое зависит от командира, знания им природы современного боя, от правильного построения боевого порядка и своевременной оценки сил и средств противника. Его долг — постоянно чувствовать пульс боя, наносить удары по противнику неожиданно и в самое уязвимое место в его боевом построении, настойчиво претворять в жизнь принятое решение, а если это требуется — быстро вносить в него необходимые коррективы. Это достигается правильным выбором командиром такого места в бою, с которого он способен наилучшим образом руководить подразделением.

Надо учить подчиненных правильно использовать в бою тактические и защитные свойства местности, соблюдать маскировку и дисциплину радиопереговоров. Каждый солдат и сержант обязан проникнуться чувством глубокой личной ответственности за исход боя, проявлять разумную инициативу в рамках поставленной командиром задачи. Это во многом зависит от умело поставленной партийно-политической работы на учениях. Она должна вестись продуманно, непрерывно и целеустремленно со всеми категориями военнослужащих. Каждый солдат должен хорошо знать тактическую обстановку, задачу подразделения и свое место в боевом строю. Доведение этих сведений до военнослужащих — прямая обязанность командиров, партийных и комсомольских активистов.

Высокое напряжение на учениях достигается умелой организацией социалистического соревнования на всех этапах, оперативным информированием личного состава об отличившихся. Такой подход к делу позволит наращивать усилия личного состава для достижения победы в учебном бою.

Правильно поступают те командиры, которые путем дачи вводных дают воинам почувствовать физические и психологические нагрузки современного боя, готовят их к самым серьезным испытаниям. В короткие промежутки между боевыми действиями следует своевременно обслуживать технику и вооружение, выполнять нормативы по технической и инженерной подготовке. Правильно гласит суворовская заповедь: «Тяжело в ученьи — легко в бою».

В бою надо дорожить каждой секундой, трудиться в полную силу, быстро и своевременно выполнять приказ командира, максимально эффективно использовать возможности техники и оружия, умело применять их.

Тактические учения — венец определенного этапа боевой учебы личного состава. Очень важно, чтобы это всем сердцем осознал каждый воин и прилагал все силы, знания, практический опыт к тому, чтобы действовать наилучшим образом, полностью выполнить социалистические обязательства, принятые на период действий в поле.



Комсомолец командир отличного минометного расчета гвардии старший сержант И. Ахметзянов зарекомендовал себя грамотным командиром, умелым воспитателем воинов. Отлично изучив оружие, он умело передает свой опыт и знания подчиненным. Не случайно расчет, которым командует Ахметзянов, продолжительное время находится в числе правофланговых социалистического соревнования, с высоким качеством выполняет учебно-боевые задачи.

На снимках: вверху — гвардии старший сержант И. АХМЕТЗЯНОВ; внизу — минометчики на занятиях.

Фото Н. Сулика.

В СЛОЖНОЙ ОБСТАНОВКЕ

В указанный район мы прибыли глубокой ночью. Только успели рассредоточить танки, как поступила команда рыть окопы. До рассвета оставалось несколько часов, и мы торопились.

Когда на востоке чуть заалела утренняя заря, у нас все было готово. Мы хорошо замаскировали танк и огневую позицию.

Утром началась атака «противника». Танки, покинув укрытия, вырвались на равнину и, развернувшись в боевую линию, стремительно пошли вперед.

Пытаясь сорвать наше наступление, «противник» открыл по танкам огонь, а также применил дымовую завесу. Видимость ухудшилась. Но механик-водитель ефрейтор С. Тонкий не растерялся. Четко руководил экипажем в сложной обстановке сержант В. Тарасенко.

Действуя решительно и смело, танкисты выиграли учебный бой.

Рядовой В. ТИМОФЕЕВ.

МЕТКИМ ОГНЕМ

(По телефону от нашего нештатного корреспондента капитана Ф. Григоряна). С нетерпением ожидали танкисты выезда на директрису. И вот наступил этот день.

На исходном рубеже застыли грозные боевые машины.

— К бою! — звучит команда руководителя стрельб. Взревели двигатели. А вскоре на поле боя появились цели. Первым открыл огонь младший сержант И. Сапенко. На световом табло ярко засветились лампочки, подтвердив точные попадания. С первых очередей поразил младший сержант Сапенко и пулеметные цели. Действия опытного огневика оценены высоким баллом.

ОТ УСПЕХА К УСПЕХУ

Недавно метко поразили мишени при выполнении очередного упражнения стрельб рядовые Пестов и Гарагезян. Успех этот был достигнут благодаря упорным и кропотливым тренировкам, настойчивому поиску путей дальнейшего совершенствования мастерства. С благодарностью отзываются передовики социалистического соревнования в честь 60-летия Великого Октября о командире отделения сержанте Попове. Он научил их основам меткой стрельбы, привил качества, необходимые для достижения успехов в боевой учебе.

Личный состав отличного отделения не снижает накала в учебе, солдаты уверенно идут от успеха к успеху.

Старший лейтенант В. ВАВРИСЮК. (По телефону).



ЕГО ПРИЗВАНИЕ

Старший лейтенант технической службы Н. Ильин только что возвратился с инженерно-командного пункта. Похоже, что он получил какую-то вводную. Позже стало известно, что его спарка срочно понадобилась на полеты.

Дружно и споро работали техник с механиком. Чувствовалось, что в экипаже все отлично знают свои обязанности, понимают друг друга, что называется, с полуслова. Офицер Ильин осматривал учебно-боевую машину. Каждый агрегат, каждый лючок, каждая часть плоскостей и фюзеляжа были «прощупаны» пытливым, опытным взглядом специалиста.

«Он вырос вместе с самолетом», — сказал один из авиаторов, когда речь зашла о коммунисте Ильине. В этих словах нет преувеличения, они как бы раскрывают весь путь, который прошел авиаспециалист за свою службу.

Несколько лет тому назад Ильин расстался с самолетом, который знал до винтика, и приступил к изучению другой, более сложной техники. Новое, как это всегда бывает, влекло, манило и вместе с тем беспокоило сложностью.

«Это было то время,— вспоминает офицер,— когда, как говорится, суток не хватало. Так и хотелось продлить их на три-четыре часа».

Коммунист Ильин — человек слова. Интересы боеготовности коллектива требовали овладения этой техникой в сжатые сроки. А если офицер сказал — сделает. Вскоре старший лейтенант технической службы успешно сдал зачеты и был допущен к самостоятельному обслуживанию ракетоносца. Началась напряженная работа по эксплуатации сложной машины. Сколько довелось технику самолета решать задач со многими неизвестными! Однако одно оставалось неизменным: к началу каждой летной смены ракетоносец, подготовленный руками первоклассного специалиста офицера Ильина, был всегда исправен, готов к стартам в небо. В аттестации офицера этот период службы отражен лаконичным предложением: «В короткие сроки освоил новую авиатехнику, мастерски ее эксплуатирует».

Как-то к офицеру Ильину подошел инженер эскадрильи.

— Знак «Отличный самолет» вам, товарищ старший лейтенант, надеюсь, знаком? — спросил инженер. — На фюзеляже вашей спарки место свободное.

— Вас понял, — коротко сказал техник самолета.

Офицер Ильин знал, что берет на себя дополнительную нагрузку, но он знал и себя: кое-как выполнять свои обязанности не привык. К этому его обязывает партийная совесть, любовь к своей нелегкой, но нужной и почетной профессии. Разговор, о котором шла речь выше, состоялся вскоре после того, как Ильин принял спарку. Далеко не новую, прошедшую уже не один восстановительный ремонт.

Отличный самолет — это самолет, на котором безукоризненно функционируют не только планер и двигатель, но и все системы. Офицер Ильин побеседовал с начальниками групп обслуживания. Авиаторы живо откликнулись на просьбу сослуживца, пообещав всяческое содействие. Ведь у всех, кому поручено обслуживание современной техники, одна цель: сложные системы должны быть всегда боеготовыми, а ради этого никто не пожалеет сил.

У старшего лейтенанта Ильина такое правило: не жалеть времени на подготовку механика. И это верно. Нелегко ему было с рядовым Иваном Цимбалом. Но офицер убежден, что труд, вложенный в подготовку своего помощника, окупится сторицей. Член КПСС умеет находить время для обучения — в ходе обслуживания крылатой машины, в перерывах между вылетами, наконец, во время тех свободных минут, которые нетнет да и выдадутся на аэродроме из-за нелетной погоды. Вот эти-то минуты умело используются в техническом экипаже офицера Ильина. А отсюда и отдача. Ощутимая, весомая. Рядовой Цимбал взял рубежи специалиста 2-го, а затем и 1-го класса, стал умелым помощником техника.

В конечном итоге все это помогло техническому экипажу сдержать слово: на фюзеляже спарки появился знак отличного самолета.

Офицер Ильин понимал, что вывести самолет в отличные сложно, но еще сложнее удержать это почетное звание. Ведь на спарке не всегда летают опытные пилоты — больше те, кому еще предстоит стать опытным, умелым. А на полетах бывало всякое: нетнет да и «приложит» кто-либо из новичков спарку к бетонке, что только дым из-под колес пойдет.

Кто-то сказал, что у офицера Ильина особое чутье на отыскание дефектов, неисправностей. В самом деле, даже видавшие виды авиаспециалисты удивились, когда не так давно коммунист Ильин обнаружил трещину на одном из приборов. Разумеется, дело тут не в везении или счастливом стечении обстоятельств, которые, мол, помогли технику самолета обнаружить дефект. Я видел цепкий, внимательный взгляд офицера и его руки, чувствующие металл, когда он осматривал крылатую машину.

...Мы стоим со старшим лейтенантом технической службы Ильиным на рулежке. Отсюда хороший обзор взлетной полосы.

Сосредоточен офицер. Мне вспомнились слова, точно характеризующие его: «Он вырос вместе с самолетом». Да, коммунист Ильин нашел свое призвание в строю защитников завоеваний Октября, достойно продолжает традиции старших поколений.

Майор В. ИЛЬИН.

НОВОСТИ ФАКТЫ СОБЫТИЯ

К НОВЫМ РУБЕЖАМ

Выполнение заданий двух пятилетки завершила комплексная бригада Героя Социалистического Труда П. Попова из Комсомольского леспромхоза (Тюменская область). Передовой коллектив дал стране 350 тысяч кубометров древесины — полугодовую норму всего крупнейшего в области хозяйства. Бригада одной из первых на тюменском севере включилась в соревнование за поиск резервов экономии рабочего времени.

«Задание трех лет выполнить к 60-летию Великого Октября» — такое обязательство взяли члены бригады.

(ТАСС).

АГРЕГАТЫ ДЛЯ НУРЕКСКОЙ ГЭС

Работники Харьковского турбинного завода имени Кирова выполнили важный пункт договора о соревновании со строителями Нурекской ГЭС, на два месяца раньше установленного срока изготовив турбину мощностью 310 тысяч киловатт.

Машиностроители Украины, Подмосковья и Урала совместно со своими таджикскими друзьями активно включились в трудовое состязание «Рабочая эстафета». Это позволило наладить четкое взаимодействие гидростроителей и производственных коллективов, поставляющих оборудование. Если раньше, например, вал турбины доставляли из Харькова в Свердловск для монтажа с изготовленным здесь гидрогенератором, то теперь слесари с Украины соединяют их непосредственно на ГЭС.

Харьковчане выпустили для нурекского гиганта уже семь турбин. Полностью выполнить заказ пусковой стройки к юбилею Великого Октября, досрочно отправив в ее адрес два последних агрегата, — таковы обязательства турбостроителей.

(ТАСС).

КОРОТКО

УЛЬЯНОВСК. Монтаж оборудования начался в новом корпусе Ульяновского автомобильного завода имени В. И. Ленина. В этом здании будет установлено около двухсот многошпиндельных токарных автоматов, а также крупная автоматическая линия по шлифовке деталей.

✦

ОШ (Киргизская ССР). **Земледельцы юга Киргизии приступили к севу кукурузы.** Первыми вывели посевные агрегаты труженики целинного совхоза «Бурганды», освоившие прошлой осенью более трех тысяч гектаров пустошей.

✦

ТБИЛИСИ. Партию ирригационных систем досрочно выпустил коллектив завода «Грузсельмаш». Агрегаты отправлены мелиораторам Татарии. Эти системы — комплекс насосных станций, дождевальных установок и трубопроводов. Каждая из них способна оросить 50 гектаров полей.

(ТАСС).

На маршрутах пятилетки

КАЛАНТЫРСКИЕ СТРОЯТ БАМ

Эту встречу рядовой Александр Калантырский и его отец Иван Федосеевич сохранят в памяти на всю жизнь. Перед сотнями воинов-железнодорожников, лучших строителей Байкало-Амурской магистрали их сердечно приветствовал летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза полковник В. Г. Лазарев. Под горячие аплодисменты переполненного зала он вручил Ивану Федосеевичу Калантырскому именные часы.

Встреча эта произошла в Хабаровске на первом слете победителей социалистического соревнования военных строителей БАМа, на который воины Н-ского железнодорожного подразделения делегировали обоих Калантырских — лучший экипаж бульдозера.

По приезде на БАМ Иван Федосеевич попросился на «самую горячую точку». Ему предложили должность бульдозериста в Н-ском подразделении железнодорожных войск, строящем магистраль на участке Нальды — Дуссе-Алиньский тоннель. Сын Саша, естественно, вызвался в помощники. Дело пошло на лад. С тех пор экипаж Ивана Федосеевича и Александра Калантырских лидирует в соревновании механизаторов подразделения, выполняя по две нормы за смену. А грунт в этих местах тяжелый — вечная мерзлота. И морозы — под 50 градусов.

У Калантырских уже все условлено. После увольнения в запас Александр остается на БАМе, в семейном экипаже. До конца стройки, до первого поезда.

Врубаясь в тайгу, все дальше на запад уходит главная трасса Байкало-Амурской. На высокой насыпи сверкают под солнцем серебристые нити рельсов. Три километра осталось до тоннеля, пересекающего Дуссе-Алиньский хребет. Всего три километра — но каких! Кругом — топкая марь, болото. Поэтому приходится чуть ли не через сотню-другую метров сооружать мосты или водоводы. Солдаты шутят:

— БАМ в наших мечтах — это мосты, соединенные рельсами... Когда строители достигнут тоннеля — это будет знаменательный рубеж — 150-й километр, проложенный на Восточном участке Байкало-Амурской.

150 километров мужества. Много отважных парней в солдатских шинелях и людей в рабочих спецовках причастны к этому славному подвигу. И среди них экипаж комсомольца рядового Александра Калантырского и его отца Ивана Федосеевича — солдата Великой Отечественной, героя великой стройки.

М. ХАНУХ.
(ТАСС).

СОВЕЩАНИЕ В ЦК КПСС

15—16 марта состоялось совещание заведующих отделами пропаганды и агитации ЦК компартий союзных республик, крайкомов, обкомов партии, на котором обсуждены задачи идейно-воспитательной работы в свете постановлений ЦК КПСС «О 60-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции», по вопросам устной политической агитации и партийного руководства средствами массовой информации и пропаганды. Участники совещания обсудили также вопросы подготовки к Олимпийским играм 1980 года.

На совещании выступил секретарь ЦК КПСС М. В. Зимянин.

По почину киевлян

Следуя примеру киевских животноводов, труженики ферм страны ведут борьбу за повышение продуктивности скота. Корреспонденты ТАСС сообщают:

МИНСК. Полугодовые обязательства по производству и реализации говядины выполнил крупный откормочный совхоз Белоруссии — «Уречский».

В специализированных хозяйствах республики среднесуточные привесы стали на 110 граммов выше, чем в прошлом году. За счет этого дополнительно произведено 2,5 тысячи тонн говядины.

АЛМА-АТА. Овцеводство Казахстана ускоренными темпами переводится на промышленную основу. Сейчас действуют 367 откормочных площадок и комплексов, строятся еще 162. Кроме того, в десятой пятилетке будет организовано сто новых специализированных овцеводческих совхозов, построено более 240 механизированных ферм.

ТАЛЛИН. Зимовка скота еще продолжается, а доярки колхоза «Куусафмлу» Харьюского района уже выполнили обязательство, принятое на весь нынешний стойловый период. По сравнению с прошлой зимовкой средний надой на корову увеличился на центнер.

Приглашаем к разговору

КАК ТЕБЕ СЛУЖИТСЯ, ЕСЛИ РЯДОМ ДРУГ?

Написал в заголовке «если рядом друг» и сразу задумался. А почему, собственно, «если»?.. Разумеется, друга отыскать не так-то просто. Надо, кроме прочих условий, и общаться с ним постоянно (как говорит пословица, пуд соли вместе съесть), и жизненные интересы чтобы твои с ним совпадали, и чтобы радости и трудности — все пополам.

Но разве армейский быт сам по себе не содержит всех этих условий? Разве с любым из воинов своего взвода я не ем из одного котла, не под одной крышей сплю, разве не одни и те же задачи выполняю?

Разве не одного советского народа мы сыны? Разве не единые цели и задачи стоят перед нами — надежно охранять от врагов любимую Отчизну, братские страны социализма? А что касается трудностей и лишений — в армии их встречается немало, и преодолеваем мы их, конечно, тоже сообща. Выходит, дружить советские воины должны между собой крепко, по-советски, по-мужски, чтобы дружбу эту не могли сломать никакие испытания.

По специальности я сапер. У нашего подразделения — богатое боевое прошлое. В воинском коллективе выращено несколько Героев Советского Союза, много орденоносцев. Рассказы о их подвигах дух захватывают. Слушая их, каждый понимает: мужественные труженики войны могли выполнять боевые задачи, только опираясь на плечо друга, закрывая его своим телом. Ведь именно фронтовики своей несгибаемой верностью советскому войсковому товариществу и боевому братству намного раздвинули понятие дружбы, показали ее в особом, легендарном свете, дали великолепные образцы для подражания. И большинство из воинов нашего поколения, приумножая добрые традиции, стремятся в любой обстановке жить по законам войскового товарищества, взаимовыручки.

«Как тебе служится, если рядом друг?» Задай я этот вопрос рядовому Н. Зюзе и в ответ услышал бы поучительную историю. Впрочем, в подразделении все знают, как под влиянием товарищей вырос этот солдат. Поначалу он был склонен к нарушениям воинской дисциплины, малоинициативен. Но вот оказался он в одном расчете с катеристом ефрейтором С. Гукосяном. Тот не только предостерегал рядового Зюзю от недостойных поступков, но и постоянно направлял энергию и помыслы сослуживца в нужное русло. В разговорах между водителем и катеристом теперь часто слышалось: «А что, если сделать вот так... Или так...» И воины пробовали, искали. Сейчас этот расчет — лучший в подразделении.

На одном из занятий временно вышел из строя тягач соседнего расчета. Ефрейтору Гукосяну и рядовому Зюзе фактически пришлось действовать и за соседей. Но они так рассчитали операции, так четко взаимодействовали между собой, что сумели спустить на воду два катера за то же самое время, которое отводилось на один. Понятно, что такой высокой слаженности можно добиться лишь тогда, когда понимаешь сослуживца с полуслова, когда уверен в нем так же, как и в себе. В этом как раз и проявляется подлинное товарищество.

Таких по-настоящему дружных расчетов, живущих законами войскового товарищества и взаимовыручки, у нас в подразделении много. Большинство из них подхватили почин танкового экипажа, возглавляемого гвардии старшим сержантом В. Хроповым. Причем по некоторым показателям мы взяли обязательства выше, чем у гвардейцев. Если танкисты решили перекрывать основные нормативы на 14 процентов, то расчеты нашего подразделения — вдвое. Уже сейчас это обязательство большинство расчетов выполняют.

Еще раз хочу подчеркнуть, что подобные достижения возможны лишь при условии, если воины дружны между собой. Настоящая дружба — верный помощник в службе. Потому она и называется настоящей, что направлена на высокие помыслы, а они для советского солдата выражаются прежде всего в образцовом выполнении своего почетного долга перед Родиной.

У нас, понтонеров, как, вероятно, и у воинов других специальностей, взаимопомощь, взаимовыручка — обязательные условия успешного выполнения боевой задачи. Многим из нас, например, в случае необходимости приходилось бросаться в обжигающую холодом воду, чтобы помочь товарищу закрепить звенья паромов или моста.

По-особому заботливо относятся в нашем подразделении к молодым воинам. Каждый специалист стремится помочь новичку овладеть своей специальностью в кратчайшие сроки. Я говорю здесь именно о дружеской помощи, а не о так называемом понукании либо о стремлении побыстрей обучить молодого солдата, чтобы затем перекладывать на него часть своих обязанностей. Такие цели у нас мало кто преследует. Да и зачем? Опытные специалисты, какими являются у нас ефрейторы Ю. Агаев, А. Саликов, рядовые Н. Зюзя, Б. Керимов и другие, в любой ситуации способны сработать за двоих, им ли перекладывать свои обязанности на чужие плечи?

Нет, помогают они молодым потому, что душой болеют за честь подразделения, за то, чтобы росло число умелых воинов, чтобы не меркли боевые традиции. И помогая новичкам овладеть воинской специальностью, они одновременно подают им пример правильных взаимоотношений в коллективе, показывают, каким должно быть настоящее армейское братство.

Однако, и это приходится с горечью признать, кое-кто из солдат в угоду своим эгоистическим стремлениям не борется за чистоту взаимоотношений в коллективе, не старается укреплять дружбу и товарищество. Такой в дружбе ищет корысть и выгоду, а слово «взаимовыручка» нравится ему лишь тогда, когда выручают его, а не он других. Например, когда нескольким солдатам я поручаю вместе выполнить какие-либо работы, рядовой М. Дубаневич трудится в полсилы, ибо уверен наверняка, что задачу так или иначе коллектив выполнит. А ведь такая позиция очень опасна. В реальном бою подобное поведение может доставить товарищам большие неприятности.

Немалый вред приносит высокомерие иных солдат, которые, достигнув определенных успехов в боевом мастерстве, начинают кичиться, свысока поглядывать на менее опытных, требуют от них какого-то особого уважения к своей персоне. При этом они забывают, что сами еще недавно не обладали хорошими навыками и знаниями, что добиться высоких рубежей в военном деле им в свое время помогли командиры и более опытные товарищи.

Серьезного осуждения заслуживают, на мой взгляд, и те солдаты, а среди них есть и комсомольцы, которые дружат по деляческому принципу: ты — мне, я — тебе. Сегодня, мол, я закрыл глаза на твое неправильное поведение, на недостатки характера, а завтра это же сделай и ты. А ведь не будь этих «молчунов», любой коллектив будет сплоченнее, своевременно будут изживаться любые недостатки.

А чего стоит беспринципность во взаимоотношениях между так называемыми «друзьями»! Не она ли уводит дружков на ту дорожку, которая приводит к нарушениям воинской дисциплины? Помнится, на последнем собрании попросил слово ефрейтор Н. Марченко. В своем выступлении он прямо указал на недостатки в служебной деятельности рядовых И. Молдаванова и В. Фимина, показал, к чему может привести несерьезное отношение к изучению военного дела. Доброжелательный совет помог солдатам исправить недостатки. А не покритикуй Марченко сослуживцев, и недостатки в характерах этих солдат могли развиться, что, конечно, привело бы к плохим последствиям.

К сожалению, подобной принципиальности кое-кому из сослуживцев иной раз и не хватает (я имею в виду не только солдат нашего подразделения). И получается порой такой парадокс. Вместо того, чтобы дружба облагораживала сослуживцев, помогала им духовно расти, добиваться высоких целей, преодолевать все трудности, мужать —вместо этого взаимоотношения, ложно принимаемые за дружбу, обедняют людей, толкают их на проступки.

Думается, было бы хорошо повести на страницах газеты разговор о дружбе подлинной и мнимой, о том, почему еще в нашей среде не перевелись солдаты, ложно понимающие дружбу. Что нужно предпринять командирам, комсомольским активистам, всем военнослужащим для того, чтобы перевоспитывать таких солдат, поднимать на еще большую высоту культуру взаимоотношений между военнослужащими.

Сержант В. КАСПЕРОВИЧ.

ОТ РЕДАКЦИИ: Сержант В. Касперович поднял очень важную тему — о взаимоотношениях в воинском коллективе. Приглашаем командиров, политработников, партийных и комсомольских активистов, всех читателей высказать свое мнение по вопросам, затронутым в статье «КАК ТЕБЕ СЛУЖИТСЯ, ЕСЛИ РЯДОМ ДРУГ!». Ждем ваших писем, товарищи.



Наводчик орудия рядовой Н. ХОЛОДНЯК (на снимке) активно участвует в социалистическом соревновании за достойную встречу 60-летия Великого Октября. Воин-комсомолец на каждом занятии действует с полным напряжением сил. За меткую стрельбу из танкового оружия его неоднократно поощрял командир.

Фото П. Сокальского.

ПО ТРУДНОМУ МАРШРУТУ

С исходного положения навстречу препятствиям умчалась приземистая боевая машина пехоты. Мы внимательно наблюдали за ней, пока она не скрылась за очередным поворотом.

За штурвалом ее находился старший механик-водитель роты ефрейтор В. Романов. Это опытный специалист. Никто не помнит случая, чтобы он не выполнил упражнение по вождению на высокую оценку. Но сегодня условия особенные. Недавно растаял снег. Земля раскисла, препятствия стали скользкими.

Но ефрейтор Романов и в этот раз оказался на высоте. Боевую машину пехоты он провел по трудному маршруту без единого замечания, перекрыв при этом на несколько секунд норматив. Он заслужил отличную оценку.

Так умело действует ефрейтор Романов на каждом занятии, готовя достойную встречу 60-летию Великого Октября.

Сержант М. ЧИЧАГИН.

РАВНЯЮТСЯ НА ПЕРЕДОВИКОВ

Наше подразделение только что возвратилось с тактических занятий. Солдаты и сержанты довольны, что многие из них показали высокое боевое мастерство, отличные знания своих специальностей.

Мастерами своего дела зарекомендовали себя рядовые Сугоров и Алексеев. Уверенно действовали разведчики, которыми командует сержант Пендюрин. Первое место в соревновании расчетов завоевали подчиненные сержанта Макарова. На передовых воинов равняются все солдаты и сержанты нашего подразделения.

Итоги прошедших занятий показывают, что воины изо дня в день настойчиво совершенствуют ратное мастерство, успешно выполняют социалистические обязательства, принятые в честь 60-летия Великого Октября.

Сержант В. АЛТУНИН.



Успешно действовали на тактическом учении воины ракетного подразделения, где служит рядовой Л. Юрченко. Они с высоким качеством выполнили учебно-боевую задачу, поставленную перед ними командиром.

Успех воинов не случаен. На каждом занятии ракетчики трудятся с полным напряжением сил, настойчиво овладевают грозной боевой техникой.

На снимке: воины подразделения на занятиях.

Фото Н. Сулима.

ПОМОЩНИКИ — МАСТЕРА

Погода благоприятствовала полетам. Воздушные бойцы не теряли возможности повысить свое профессиональное мастерство — с утра и до позднего вечера отрабатывали сложные упражнения в воздухе. Трудились, как говорится, без передышки.

В эти дни большая нагрузка легла на специалистов технико-эксплуатационной части. Требовалось в короткий срок выполнить значительный объем регламентных работ на боевых машинах, вернуть их в строй. «Задача сложная, но вполне осуществимая», — заявил начальник ТЭЧ на собрании личного состава подразделения.

Уверенность командира в успешном исходе дела основывалась на сознании того, что в коллективе немало мастеров боевой квалификации. Их знания и богатый практический опыт работы на технике позволят выполнить намеченное.

Начальник ТЭЧ умело расставил опытных специалистов на наиболее сложных участках работы, доверил им выполнение самых ответственных операций. Так, например, коммунист прапорщик М. Данчук возглавил группу контрольно-проверочной станции. Под его руководством специалисты замерили параметры двигателя. Старательно и умело трудился в лаборатории прапорщик И. Киналь. Электровакуумные приборы поступали на проверку беспрерывно. Отличный специалист справлялся со своими обязанностями безупречно. Благодаря этому ритмично трудились и остальные воины группы радиооборудования.

И так на всех участках работы. Начальник ТЭЧ не обманулся в своих расчетах: дело в руках мастеров боевой квалификации спорилось, и к назначенному сроку моторесурс был восстановлен. Подразделение успешно справилось с поставленной задачей.

Всем хорошо известно суворовское изречение: воюют не числом, а умением. Эти слова не утратили актуальности и в наше время, когда на вооружении находится сложная техника. В совершенстве овладевшие этой техникой люди становятся грозной силой для врага. Они в состоянии решать самые сложные задачи и решать их только с высоким качеством. Все это непосредственно относится и к наземным специалистам, обслуживающим авиационную технику. Качественный рост техников и механиков умножает силы подразделения, в котором они служат.

Но мастерами, как известно, не рождаются. Их нужно растить. Задача эта нелегкая. Наскоком ее не решишь. Здесь нужна настойчивая, ежедневная работа с каждым специалистом.

Офицеры ТЭЧ, о которой идет речь, сделали и делают в этом направлении немало. Как и в любом подразделении, здесь ежегодно в какой-то степени обновляется личный состав. На смену опытным специалистам приходит молодежь. Но общий процент мастеров боевой квалификации не только не уменьшается, а, наоборот, растет. Это достигается благодаря четкой организации учебного процесса.

В подразделении существует твердое правило: перед началом регламентных работ проводить с личным составом тренажи. Такая форма учебы

Летной работе — качество, эффективность

весьма эффективна. Младшие авиационные специалисты получают квалифицированную консультацию по тем вопросам, которые им придется решать в этот день на практике. Вот один из примеров.

Механикам предстояло промыть фильтры, размонтировать колеса шасси и проделать на них ряд операций. Прапорщик И. Кириллов собрал специалистов у боевой машины и доходчиво рассказал, как это делается. Затем он собственноручно стал выполнять необходимые работы, по ходу поясняя авиаторам свои действия. Если у кого-либо возникали вопросы, он тут же отвечал на них.

Тренаж занял всего несколько минут, но солдатам он дал немалую пользу. Когда они приступили к самостоятельной работе, то дело в их руках спорилось. Перед мысленным взором механиков отчетливо вырисовывались действия мастера, и они, пользуясь его приемами, трудились на технике с большой отдачей. Качество проделанных ими операций оказалось высоким.

Ну, а как в этом коллективе обстоит дело с профессиональным совершенствованием самих мастеров? С этой категорией специалистов занятия проводятся по особому плану, в котором намечены конкретные темы и сроки их изучения. На квартал — две-три темы. Офицеры и прапорщики должны самостоятельно их разработать и затем выступить на семинаре. В роли консультантов выступают инженеры по службам, начальники групп регламентных работ. Они, как правило, являются и руководителями семинаров. Занятия проходят активно. Свободный обмен мнениями по различным вопросам, связанным с обслуживанием авиационной техники, обогащает мастеров знаниями, расширяет их технический кругозор.

Растить мастеров должны мастера. Такой подход к делу, думается, вполне оправдан. И в тех подразделениях, где командиры широко опираются на помощь опытных специалистов, заметно растет классность, повышается общий уровень профессиональной подготовки личного состава.

В минувшем году на должность механика прибыл прапорщик В. Кульпин. С техникой, которую предстояло ему обслуживать, он был знаком слабо, хотя в целом оказался неплохо подготовленным специалистом. Требовалось в короткий срок научить механика выполнять регламентные работы. Кому поручить его обучение? Прапорщику Данчуку — мастеру боевой квалификации. Расчет был прост: рядом с таким опытным специалистом, каким является прапорщик Данчук, прапорщик Кульпин быстрее приобретет необходимые навыки обслуживания новой для него авиационной техники. Оба специалиста отнеслись к делу со всей ответственностью. Один добросовестно передавал свои знания, а другой старательно впитывал их в себя. И когда подошло время сдачи экзаменов на классность, прапорщик Кульпин оказался на высоте. Он поднялся на новую ступень в своей квалификации — стал мастером.

И таких примеров, когда командир находил бы опору в людях с высшей квалификацией, немало.

Потребовалось усовершенствовать приспособление для проверки натяжения тросов. Командир, естественно, обратился за помощью к опытным специалистам. Прошло время, и на стол начальника ТЭЧ легли чертежи нового узла. Задумка была одобрена. Прапорщик Данчук изготовил разработанную им деталь, использование которой позволяет теперь справляться с операцией одному человеку вместо двух, как это было раньше.

По своей личной инициативе прапорщик Данчук усовершенствовал и установку для проверки тарировки тензометров. А всего за прошлый год умельцы ТЭЧ внесли и внедрили 17 рационализаторских предложений. Авторы их, как правило,— специалисты высшей квалификации.

Включившись в соревнование за достойную встречу 60-летия Великого Октября, коллектив ТЭЧ настойчиво претворяет в жизнь намеченные планы. В обязательства, взятые авиаторами, включены и такие пункты, как борьба за повышение классности, дальнейший рост производительности труда, за лучшее качество регламентных работ. Можно не сомневаться, что наземные специалисты сдержат свое слово, вновь добьются звания отличного подразделения. Уверенность эта рождается от сознания того, что в коллективе немало мастеров боевой квалификации, опора на которых позволяет успешно решать сложные и ответственные задачи, связанные с обслуживанием авиационной техники.

Майор В. БОЛОДУРИН.

«СПАСИБО, ТОВАРИЩ»

Эти слова я произносил не один раз за время своей армейской службы. Разные были для этого причины, но неизменным было чувство глубокой благодарности сослуживцам за оказанную помощь, за их искреннюю поддержку...

Осваивать специальность механика-водителя мне довелось в учебном подразделении. Как и многим молодым солдатам, трудностей на первых порах пришлось встретить немало. Честно признаюсь, даже робость иногда одолевала при мысли о том, смогу ли стать механиком-водителем танка, научусь ли управлять им так, как командиры, инструкторы. Но такие сомнения вскоре отступили на второй план.

«Если есть желание и терпение, — говорил командир учебного отделения старший сержант Симаков, — то обязательно станете классным специалистом. И у нас не все сразу получалось. Работать будем сообща».

Верно тогда сказал сержант, и мы его поняли. Старались все делать на совесть, не падали духом, если что-то, как говорится, не шло. Потому что знали: разобраться в сложном вопросе по теории, да и в любой житейской мелочи помогут товарищи, и в первую очередь наш командир. Он всегда был рядом, к нему шли за советом как к старшему и более опытному, делились самым сокровенным.

Старший сержант Симаков, оставаясь строгим и требовательным командиром, обязательно находил время, чтобы выслушать молодого солдата, поговорить с курсантами по душам. Его уважали за отличное знание дела, простоту и честность. Не случайно в нашем отделении он пользовался большим авторитетом.

И когда, успешно окончив учебное подразделение, мы убывали в разные части, то искренне благодарили старшего сержанта за то, что он помог нам стать классными механиками-водителями, научил ценить солдатскую дружбу.

Товарищеская взаимовыручка помогла мне и в дальнейшем. Например, в социалистическом соревновании. Когда после первых занятий на боевой технике я показал хорошие результаты, подошел командир взвода лейтенант Безрученко и предложил бороться за звание отличника боевой и политической подготовки. Он напомнил, что за звание отличного будет бороться весь коллектив взвода. С ответом я не спешил.

Преодолеть колебания помог специалист 1-го класса ефрейтор Люблинский—старший механик-водитель, отличник боевой и политической подготовки. Он объяснил, за какие рубежи я должен бороться, посоветовал вызвать на соревнование одного из опытных специалистов — ефрейтора Сивкова.

В соперничестве с ним я проигрывал. Особенно при отработке нормативов. Имея больший опыт, он всегда показывал, как лучше и быстрее запустить подогреватель, отрегулировать натяжение гусениц, помог изучить «характер» моей боевой машины. Вместе просиживали вечерами и в другое свободное время над технической литературой, схемами и макетами, тренировались в классе специальной подготовки.

Активно помогали и другие сослуживцы. Механики-водители ефрейторы Мовчан, Гаврилов по праву считаются одними из лучших в роте. Поэтому они всегда охотно берут шефство над новичками, на плановых занятиях и в техническом кружке, во время проведения викторин делятся опытом, учат товарищей отличному владению танком. И, наверное, нет для них высшей благодарности, когда видят, что при их участии солдат стал грамотным специалистом, отдает все силы общему делу.

За несколько месяцев совместной службы мы научились понимать друг друга почти с полуслова, особенно с членами нашего экипажа наводчиком Черницовым, заряжающим Желеналиновым. Это касается и наших личных отношений на службе и вне ее.

Помнится, в начале зимнего периода обучения лейтенант Безрученко немало внимания уделил тому, чтобы наш экипаж стал слаженным, хорошо управляемым на поле боя. На тактических занятиях, во время вождения, танкострелковых тренировок мы добивались четкого взаимодействия.

Командир подсказывал, как надо вести танк, чтобы наводчик мог метко поразить цели, учил наблюдать за результатами стрельбы и быстро о них докладывать. Постепенно показатели улучшились. Учебные стрельбы я постоянно стал выполнять на отлично и хорошо. Дружно и быстро научились работать и при загрузке боеприпасов, и при обслуживании машины.

А недавно мы держали серьезный экзамен. На тактической подготовке старший начальник внезапно дал вводную: «Выведена из строя связь». Наступление на обороняющегося «противника» уже началось, и танкистам пришлось действовать с предельной собранностью. С поставленной задачей экипаж справился успешно.

В социалистическом соревновании за достойную встречу 60-летия Великого Октября наш взвод идет впереди. Звание лучшего подразделения в роте, завоеванное по итогам февраля, мы стремимся не уступить. И помогают нам в этом крепкая солдатская дружба и взаимовыручка, делающие наш коллектив еще сплоченнее и сильнее.

Рядовой Н. МОРГУНОВ.

КОЛЛЕКТИВ И ТЫ В КОЛЛЕКТИВЕ

ПОДХОД ВСЕСТОРОННИЙ

В социалистическом соревновании в честь 60-летия Великого Октября танкисты нашей роты решили бороться за звание лучшего подразделения в батальоне. Выполнить обязательство непросто. Но все молодые солдаты горят желанием стать опытными специалистами. Офицеры, сержанты и комсомольские активисты стремятся сделать все, чтобы они как можно быстрее овладели практическими навыками, добились качественного роста в боевой и политической подготовке.

Большую роль в этом играет тесный контакт в работе мастеров военного дела и комсомольских активистов. Например, командир экипажа младший сержант Чертков после первых месяцев учебы убедился, что его подчиненным по силам добиться более весомых успехов, чем они наметили в обязательствах. Младший сержант решил в этом деле показать личный пример. Командир экипажа посоветовался с офицерами, комсгрупоргом взвода и на одном из собраний объявил, что он берет на себя повышенные обязательства.

Со своей стороны активисты постарались, чтобы это начинание нашло последователей. Так, например, в ходе танкострелковых тренировок по поручению бюро лучшие сержанты и специалисты из числа комсомольцев внимательно присмотрелись к работе товарищей. Высказали свое мнение о том, над чем им надо позаниматься дополнительно.

Свою лепту внесли редакторы боевых листков и агитаторы. Они рассказали сослуживцам о почине экипажа, которым командует гвардии старший сержант В. Хропов, объяснили суть этого патриотического движения. Многие комсомольцы после этого решили включиться в соревнование за звание лучшего экипажа, специалиста роты.

Теперь члены бюро постоянно контролируют ход выполнения социалистических обязательств. Недавно были заслушаны отчеты рядовых Иманбаева и Гурбангельдиева. Им была оказана помощь в политической подготовке, изучении трудов В. И. Ленина. Больше мероприятий стали проводить активисты и по пропаганде военно-технических знаний.

На прошедших недавно контрольных занятиях танкисты, наметившие новые рубежи в боевой и политической учебе, показали прочные знания и отличные навыки владения техникой и оружием.

Сержант С. КРАПИВА.

ТАКИХ УВАЖАЮТ ВСЕ

Придет человек в коллектив, поживет с людьми неделю, другую и станет близким всем. И кажется, что жил он в коллективе годами и трудно себе представить даже, как до сих пор обходились без него. Ибо «свое место» займет он в душе каждого, его начнут любить и уважать все.

Именно такое произошло с приходом в подразделение рядового Валерия Савченко. Простой в обращении, общительный, готовый поддержать любую шутку, он, когда дело касалось боевой работы, первым брался за самое трудное. Мы, что называется, и оглянуться не успели, а он уже подтянулся до уровня лучших механиков-водителей, на первом году стал специалистом 2-го класса.

Если у кого-то не ладится дело, первый взгляд солдат кидает в сторону Валерия: свободен ли он в эту минуту? Если да, значит, поможет. Это уже давно проверено на деле. Младшему сержанту Гадыльшину помог он заменить ведущие колеса. Немало часов провозился у боевой машины младшего сержанта Котоя, когда тот делал текущий ремонт. Не раз пользовались его услугами и другие воины.

Пришел к нам в подразделение рядовой Савченко в мае минувшего года, а уже осенью товарищи выдвинули его в состав комсомольского бюро. Ибо видели все, что коллективные интересы комсомолец ставит выше личных, к общественной работе относится с душой. Надежды товарищей Валерий оправдал. Нет, пожалуй, в подразделении и человека, который был бы активней его при подготовке мероприятий, каждое поручение он стремится выполнить добросовестно.

И еще один штрих к характеру рядового Савченко. В свободную минуту, будь то в казарме, в парке боевых машин или на марше, вокруг Валерия обязательно толпятся солдаты. А он — в середине, с баяном на коленях, пальцы стремительно бегают по клавишам, во взгляде—искорки, от которых становится веселей, добавляются новые силы...

Таких воинов, как рядовой Савченко, любят, конечно, в каждом коллективе. Но разве не по праву?

Прапорщик В. ЗАЙЦЕВ.

Мы — советский народ

В СОЗВЕЗДИИ БРАТСКИХ РЕСПУБЛИК

РОССИЙСКАЯ СОВЕТСКАЯ ФЕДЕРАТИВНАЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ! В НАШЕЙ ГАЗЕТЕ ВВОДИТСЯ НОВАЯ РУБРИКА *«В СОЗВЕЗДИИ БРАТСКИХ РЕСПУБЛИК»*. ПОД ЭТОЙ РУБРИКОЙ БУДУТ ПУБЛИКОВАТЬСЯ МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОНОМИЧЕСКИХ И КУЛЬТУРНЫХ ДОСТИЖЕНИЯХ НАРОДОВ СССР ЗА ГОДЫ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ, О ТОРЖЕСТВЕ ЛЕНИНСКОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ, ВЕЛИКОЙ СОЗИДАТЕЛЬНОЙ СИЛЕ ДРУЖБЫ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ, ИХ МОНОЛИТНОЙ СПЛОЧЕННОСТИ ВОКРУГ КПСС, САМООТВЕРЖЕННОМ ТРУДЕ РАБОЧИХ, КОЛХОЗНИКОВ И ИНТЕЛЛИГЕНЦИИ ПО ПРЕТВОРЕНИЮ В ЖИЗНЬ РЕШЕНИЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ.

СЕГОДНЯШНЯЯ СТРАНИЦА ПОСВЯЩАЕТСЯ РОССИЙСКОЙ СОВЕТСКОЙ ФЕДЕРАТИВНОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ.

ПЕРВАЯ СРЕДИ РАВНЫХ

В братской семье союзных республик первой среди равных является Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика. Велик ее вклад в экономику всей страны. Уверенно вступили труженики Российской Федерации в десятую пятилетку. План первого года по реализации промышленной продукции РСФСР выполнила на 101,1 процента. Валовой сбор зерна составил 126,9 миллиона тонн, что на 23 процента больше среднегодового производства зерна в 1971—1975 годах.

По-прежнему эффективно развивается индустрия республики. Приняты в эксплуатацию первая очередь Камского комплекса заводов по производству большегрузных автомобилей, первый производственный корпус волгодонского завода «Атоммаш». Успешно продолжается строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. В короткие сроки уложены пути на участках свыше 500 километров. Первые километры пути проложены на территории Якутской АССР.

Говоря об итогах выполнения Государственного плана развития народного хозяйства РСФСР в 1976 году, нельзя не отметить, что ее успехи неотделимы от успехов всей нашей многонациональной страны. Замечательные итоги выполнения Государственного плана развития народного хозяйства СССР в 1976 году — это результат самоотверженной работы трудящихся всех республик.

За 60 лет Советской власти национальные окраины страны превратились в мощные центры индустрии. В нашей стране уже нет строек, предприятий и учреждений, однородных по своему национальному составу, абсолютное большинство их — многонациональные.

Исчезли грани, разделявшие нации и народности, сформировалась новая общность людей — советский народ.

Во все достижения нашей многонациональной Родины Российская Федерация вносила и вносит свой достойный вклад. Сейчас труженики РСФСР, широко развернув социалистическое соревнование за достойную встречу 60-летия Великого Октября, уверенно идут курсом, намеченным XXV съездом партии.

Успешно начали трудовую вахту второго года десятой пятилетки металлурги московского завода «Серп и молот».

В 1976 году прославленный коллектив предприятия досрочно справился с выполнением годового задания.

На снимке: в электрофасонно-литейном цехе. Бригада сталевара Е. В. Голубева, выдавшая в прошлом году более 300 тонн металла сверх задания, успешно начала работать в новом, 1977 году. Фото В. Соболева. (Фотохроника ТАСС).

ВОЗРОЖДАЮЩАЯСЯ ЗЕМЛЯ

ОТЧЕГО так упорно цеплялся человек за неласковые саратовские земли? Что заставляло его терпеть невзгоды на этом стыке степи и пустыни?

Два обстоятельства: щедрое солнце и щедрые урожаи.

Когда выпадал год с достаточной влагой, каштановые почвы Заволжья сторицей искупали все страдания и все долготерпение сеятелей. Прекрасные твердые пшеницы созревали здесь, если, конечно, всходы попадали под майские дожди. Если вообще этих дождей выпадало не меньше минимальной нормы осадков: 263 миллиметра в год.

Но сорок раз в этом веке осадков выпадало меньше. Сорок раз из семидесяти шести!

— И после этого вы, агроном, ратуете за то, чтобы развивать земледелие в этих гиблых местах?

Анатолий Нечаев, директор совхоза имени Радищева, глядит на меня с упреком и говорит:

— Поливное земледелие. Только поливное...

Драгоценную весеннюю влагу поначалу здесь собирали древним способом кочевников: строя запруды в степных оврагах. Потом стали перегораживать плотинами ручьи и речки. Теперь в зимние месяцы набивают снегом степные низинки, а весной в них же еще закачивают воду из текущих мимо рек. Цель одна: удержать в степи запас влаги на возможно долгий период.

Наконец на земли совхоза пришла и сама Волга, поднятая насосами на 100 метров вверх, до уровня Саратовского канала (канал и насосные станции строит на государственные средства специализированная организация, совхозу это не под силу). На базе канала, по которому каждую секунду подается 50 кубометров воды, создаются оросительные системы.

— Лучше всего использовать воду на дождевание, — говорит Анатолий Нечаев. — Однако дождевание хлебных полей для нас покуда роскошь. Мы используем дождевальные установки только на овощах и травах. В основном поливаем люцерну. Шесть укосов первоклассного сена за сезон избавили наш скот от угрозы голодной зимовки. И картофель спасли от выгорания, и капусту.

Ну, хорошо. А зерно? На зерновых-то полях совхоз в 1975 году не собрал ведь и того, что посеял.

А между тем упрямо отводит сорок тысяч гектаров под пшеницу, рожь и кукурузу. Значит, риск обоснован: земледельцы уже выиграли у полупустыни первый раунд. Они полностью сохранили дойное стадо — четыре тысячи коров с телятами. Спасли от преждевременного забоя сорок тысяч овец. Раньше не всегда удавалось, теперь научились.

...Это было летом прошлого года. Я отчетливо видел воду, когда мы стремительно (здесь по-другому не ездят) мчали по степи. Я загодя чувствовал облегчение: сейчас влезу в речку по колено, ополоснусь лицо и шею, смочу про запас носовой платок...

— Мираж, — сухо отрезал водитель. — До воды долго еще ехать надо.

Но вот это — уже не мираж, это живая зелень. На яркой изумрудной равнине там и тут шелестели по всходам люцерны непрерывные тихие дождики: работали установки типа «Волжанка» и «Фрегат».

Таких полей в совхозе две тысячи гектаров. Не так уж много на пятьдесят тысяч гектаров угодий, которыми располагает хозяйство. Достаточно много, если помнить, что каждый поливной гектар в здешних условиях равноценен по урожайности пяти гектарам на богаре (то есть неполивной земле). Трехметровая сочная кукуруза с поливных участков стала для работников совхоза чем-то вроде символа победы над великой сушью.

Этот истинный клад — каштановые почвы по левому берегу Волги — открывается под шорох таких вот тихих круглосуточных дождей. Устроив искусственные дожди над травами, здешний земледелец совершил великое дело: впервые за многие сотни лет избавил животноводство от капризов природы. Совхоз имени Радищева наладил собственное производство зеленых гранул, самого надежного и питательного вида современных кормов.

Десять лет тому назад во всем районе насчитывалось с полсотни дождевальных установок и шесть насосных станций. Сейчас установок уже 160, и 200 насосных станций гонят воду из Волги по руслам степных рек. Орошаемых земель стало в четыре раза больше.

Придет ли завтра очередь орошаемых хлебных полей?

Завтра — вряд ли, послезавтра — пожалуй, когда в мелеющую Волгу станет поступать вода северных рек. А пока совхоз, о котором рассказывается, готов еще до 1980 года приступить к поливу участков, где зерновые выращивают на семена. Десятки лет советские ученые испытывают в Заволжье пшеницу, рожь и кукурузу на участках искусственного орошения. Они готовы начать дело в более широких масштабах.

Н. БЫКОВ.

Новые рубежи РСФСР

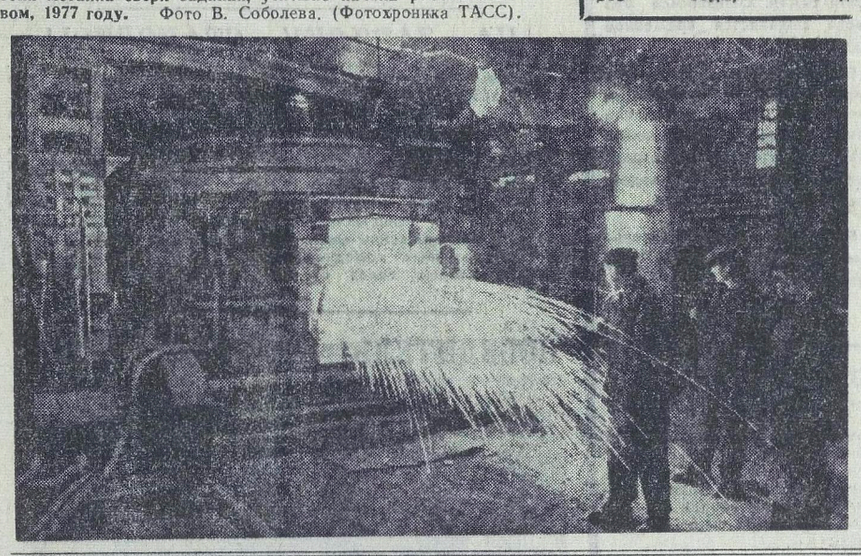
В Российской Советской Федеративной Социалистической Республике увеличить объем промышленной продукции на 36 процентов. Обеспечить ускоренный рост машиностроения, газовой, химической и нефтехимической промышленности.

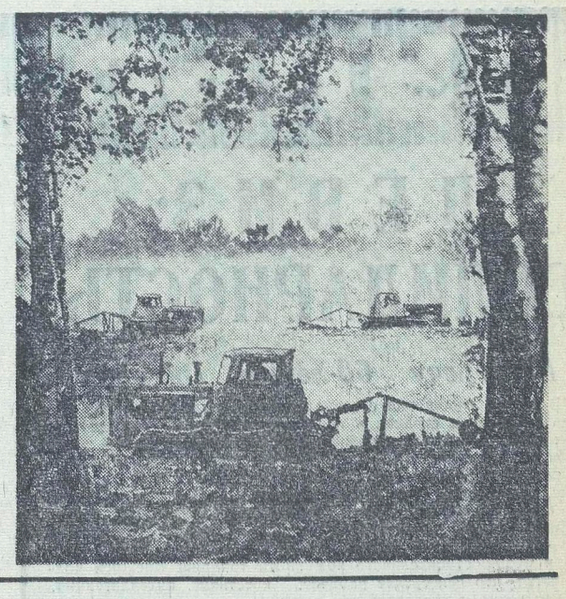
Довести в 1980 году добычу нефти, включая газовый конденсат, до 545—555 млн. тонн, газа — 220—255 млрд. куб. метров, угля — 428—438 млн. тонн, выработку электроэнергии — 832—851 млрд. киловатт-часов, выплавку стали — 94—98 млн. тонн, производство готового проката черных металлов — 66—69 млн. тонн, минеральных удобрений — 74 млн. тонн.

Увеличить среднегодовой объем валовой продукции сельского хозяйства на 16 процентов. Довести среднегодовое производство зерна до 123—126 млн. тонн.

(«Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы».

Закон Союза Советских Социалистических Республик «О Государственном пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы»).





Выполняя постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему развитию сельского хозяйства Нечерноземной зоны РСФСР», хозяйства Нечерноземья значительно увеличили производство зерна. Многие колхозы и совхозы собрали его по 40—45 центнеров с гектара.

Хлеб засыпан в закрома. Но долго еще не смолкал на полях гул тракторных моторов. Механизаторы готовили основу будущего урожая — поднимали зябь.

На снимке: вспашка.

Фото Л. Белушкина.

МЫ — ЧУРИЛОВЫ

Как живет семья колхозника

Дом Чуриловых стоит на главной улице села Студеное Оренбургской области. Рядом с домом необходимые хозяйственные постройки: летняя кухня, амбар, гараж, помещение для скота и птицы, погреб. За домом — огород, сад.

Через застекленную веранду проходим в просторную комнату. Чуриловы в полном сборе. Муж и жена только что пришли с работы, старшие дети вернулись из школы.

В семье шестеро. Хозяину дома, Николаю Чурилову, 36 лет, работает он на животноводческой ферме колхоза «Красный Октябрь», его жене Надежде — 35, она доярка в том же колхозе. Трое детей: старшая дочь Галина учится в девятом классе, сын Николай — в четвертом, самая младшая Лариса пока еще не ходит в школу, находится на попечении бабушки Марии — матери хозяина дома. В прошлом Мария также работала в «Красном Октябре», была и телятницей, и дояркой. Сейчас получает от колхоза пенсию.

Чистый денежный доход семьи за месяц — 410 рублей (на 27 процентов больше, чем в 1970 году). Большую часть его составила заработная плата, полученная в колхозе, 10 процентов получено от продажи излишков продукции с приусадебного участка.

Комментирует главный бухгалтер колхоза Ш. АБАКАЕВ:

— Увеличение доходов семьи Чуриловых за последние годы отражает общую для всей страны тенденцию. За 1971—1975 годы оплата труда в общественном хозяйстве повысилась в среднем на 25 процентов и в очередном пятилетии поднимается еще на 24—27 процентов. Все это, напомним, — при неизменных в течение многих лет розничных ценах на продукты питания, промышленные товары и услуги. В нашем животноводческом колхозе рост оплаты труда прямо связан с механизацией производственных процессов. Сейчас, например, мы заканчиваем сооружение молочного комплекса. Труд наших колхозников по своему характеру все более приближается к труду индустриальных рабочих.

За последние годы экономика колхоза заметно укрепилась. Судите сами: в восьмой пятилетке (1966—1970 годы) среднегодовой доход колхоза составлял 1,9 миллиона рублей, а в девятой (1971—1975) — уже 2,4 миллиона. Колхоз имеет возможность выделить средства на дальнейшее строительство животноводческих объектов, учреждений социально-культурного и бытового назначения. За пятилетие мы вложили в капитальное строительство три миллиона рублей.

На центральной усадьбе в селе Студеном построен Дом культуры, в нем часто выступают артисты из Оренбурга и Москвы. В двух других селах работают клубы. Есть свой духовой и эстрадный оркестры, драматический кружок.

* * *

А теперь продолжим беседу с Чуриловым, проанализируем расходные статьи их семейного бюджета. Начнем с питания. Здесь денежные затраты у Чуриловых незначительны.

— Мясо, яйца, картофель, овощи — это у нас все свое, из собственного хозяйства, — рассказывает хозяйка. — В магазине покупаем хлеб, молоко, сахар, сладости, крупы, масло, консервы.

Показательный штрих: в расходах семьи все большую долю занимают затраты на товары длительного пользования. За последние пять лет Чуриловы приобрели автомобиль «Жигули», телевизор, мопед, радиоприемник, стиральную машину. Подновили дом: обложили бревенчатый сруб снаружи кирпичом и заново отстроили веранду. Одежда и обувь у каждого на все сезоны — и выходная, и рабочая.

— А что бы вы хотели еще купить?

— Да мало ли чего мы хотим: ковры, например. Вот только спорим пока о цвете и рисунке.

Комментирует главный экономист колхоза А. ПОЛТАВЧЕНКО:

— Все это расходы, которые наши колхозники производят из полученной в хозяйстве заработной платы и доходов от личного хозяйства. Но помимо этих источников дохода, немалые суммы приходятся на каждую семью из общественных фондов потребления, то есть государственных, профсоюзных и колхозных средств. Речь идет о бесплатном медицинском обслуживании, образовании, различных социальных выплатах и льготах.

Колхоз, например, взял на себя все расходы по содержанию и воспитанию детей в детском саду. В год это составляет 176 рублей на каждого малыша. Помогаем и школе.

Немалые средства выделяются и для поправки здоровья работников. Ежегодно 45—50 наших колхозников отдыхают в санаториях, домах отдыха, проводят отпуска в туристских поездках по стране или за рубежом. Колхоз выделяет им бесплатные или льготные путевки. За свой счет посылаем детей в пионерские (оздоровительные) лагеря.

* * *

Все это относится и к семье Чуриловых.

— Отпуск в колхозе оплачиваемый, есть возможность хорошо отдохнуть и на другие места посмотреть, — говорит Николай. — Путешествуем понемногу. В Москве побывали, на Украину съездили, погостили в Алма-Ате. Галина в туристском поезде по Уралу нынче проехала. Да и так, на своей машине, часто в разные места выбираемся.

Спрашиваем Чуриловых о планах: о чем они думают, о чем мечтают.

— Дети бы хорошо учились, добрыми и работящими бы росли, — отвечает Надежда. — Галина вот учительницей хочет быть. Мы с отцом одобряем. Младшим же рано выбирать. Но не сомневаемся, что станут и они образованными людьми.

М. МЕРЗАБЕКОВ.

ЗЕМНОЕ СОЛНЦЕ РОССИИ

Первую советскую ГЭС на реке Волхов (1926 г.) в 60 тысяч киловатт страна строила с напряжением всех сил. Крупнейшая в мире Красноярская ГЭС на Енисее, которая мощнее Волховской в сто раз, всего лишь одна из серии подобных, сооружение которых — уже обычное дело для энергетики СССР.

НАЧИНАЛИ С НУЛЯ

...В октябре 1920 года в Москве встретились два человека: английский писатель, книги которого отличались неудержимой фантазией, и политический деятель, отягченный самыми насущными, земными заботами. Герберт Уэллс и Владимир Ленин. И фантаст был ошеломлен программой, намеченной к исполнению его собеседником, назвал ее утопией. Говорили же они — о плане электрификации России.

Для Советской республики было трудное время разрухи, вызванной гражданской войной и иностранной интервенцией.

«Осуществление таких проектов в России можно себе представить только с помощью сверхфантастики, — писал потом Уэллс. — В какое бы волшебное зеркало я ни глядел, — я не могу увидеть эту Россию будущего». И Уэллса можно было понять, если вспомнить, как на съезде Советов в 1920 году, когда делегатам докладывали о плане электрификации России, потребовалось сосредоточить всю энергию московской электросети, чтобы осветить зал заседаний съезда. Город в этот вечер сидел в темноте.

Уэллс не хотел поверить, что за 15 лет Россия будет в состоянии построить 30 электростанций общей мощностью 1,7 миллиона киловатт (таково было задание ленинского плана электрификации, получившего сокращенное название ГОЭЛРО). А ведь они были построены, и даже раньше срока. Это был первый шаг страны к поставленной коммунистами цели — создать не только социально справедливое, но и богатое общество. Электроэнергия должна была стать основой развития промышленности и транспорта, помочь преобразовать жизнь на селе. Она несла свет — в прямом и переносном смысле — отсталой, малограмотной России.

ОПЕРЕЖАЮЩИМИ ТЕМПАМИ

У 30-метрового энергетического щита в диспетчерском центре ЕЭС (Единая энергетическая система СССР), за пультом, повторяющим изгиб щита, работает дежурная смена инженеров. Где-то за тысячи километров отсюда реки с шумом вращают лопасти огромных турбин, бушует огонь в топках теплоэлектростанций, совершается таинство ядерных реакций. Глядя на красные, сиреневые, желтые, синие линии гигантской схемы, на цифровой прибор, отражающий суточные колебания суммарной мощи ЕЭС, зрительно представляешь себе, как рождаются и бегут к промышленным центрам Советского Союза реки электричества, как льются они за рубеж — в страны Совета Экономической Взаимопомощи.

За ближайшее пятилетие на схеме появятся несколько десятков новых огоньков. Из восточных районов СССР, где находится 80 процентов источников электроэнергии, в европейскую часть будут переброшены уникальные линии электропередачи сверхвысокого напряжения до 1,5 миллиона вольт. Для братских социалистических стран это важно: потребление электроэнергии в них возрастет к 1980 году по сравнению с 1970 вдвое.

Советская энергетика развивается с размахом, поражающим даже инженерное воображение. Что дает этот рост?

Сначала об атомных электростанциях. Резкий рост их числа и мощности означает прежде всего чистый воздух советских городов. Как это ни парадоксально, атомные станции — самые безвредные. Они не нуждаются в кислороде и не загрязняют атмосферу.

ПЛОТИНА НА ЛЕЗВИИ НОЖА

Своевольна и капризна одна из красивейших дальневосточных рек Зея. Начинаясь на Севере, в отрогах Станового хребта, словно ударом кинжала рассекает она скалы, извивается по тайге к югу и наконец впадает в Амур. «Зея» на языке местной народности — эвенков и означает «лезвие ножа».

С самолета отчетливо видно, как два горных хребта с двух сторон подступают к Зее, стиснув ее русло отвесными трехсотметровыми скалами. Географы называют это место Зейскими воротами. Вблизи маленький город. Вокруг — тайга. До ближайшей станции железной дороги 120 километров. До Москвы — около восьми тысяч километров. Район Зейских ворот — место строительства ГЭС. Одновременно с гидроэлектростанцией заложили благоустроенный поселок, который назвали Светлым. Ныне гидростроители живут в домах с полным набором городских удобств. В поселке несколько школ, детские ясли, клуб. Дворец спорта с плавательным бассейном. Жители Светлого регулярно смотрят телепередачи из Москвы по системе космической связи «Орбита», получают центральные газеты на второй день после их выхода. Работают на стройке шесть тысяч добровольцев, приехавших из разных концов Советского Союза.

— Нашу электростанцию называют уникальной, — рассказывает главный инженер строительства Владимир Коньшин, — мы укротили Енисей и Ангару грубой силой: ставили плотины чудовищной толщины. Зею же перехитрили. Плотина будет иметь ширину только 7 метров. А чтобы такой «парус» выдержал напор воды, его через 15 метров подпирают сильные упоры — контрфорсы. Такая плотина значительно дешевле и, как мне кажется, изящнее. В подобных климатических условиях (колебания температуры от минус 55 до плюс 35 градусов) контрфорсная плотина строится впервые в мире. В окончательном виде плотина с сорокаэтажный небоскреб (115 метров высоты) и 709 метров длиной от скалы до скалы перегородит Зейские ворота.

Турбины на гидроузле — тоже особенные, так называемого диагонального типа. Обычные турбины рассчитаны на определенный напор воды. Эти же могут работать при разных уровнях напора. Вот почему Зейская ГЭС смогла дать первый промышленный ток, будучи выстроена только наполовину. Иными словами, она начала окупать себя в самый разгар строительства. (На других ГЭС, как известно, для пуска первого агрегата необходимо было сделать 75 процентов объема основных работ).

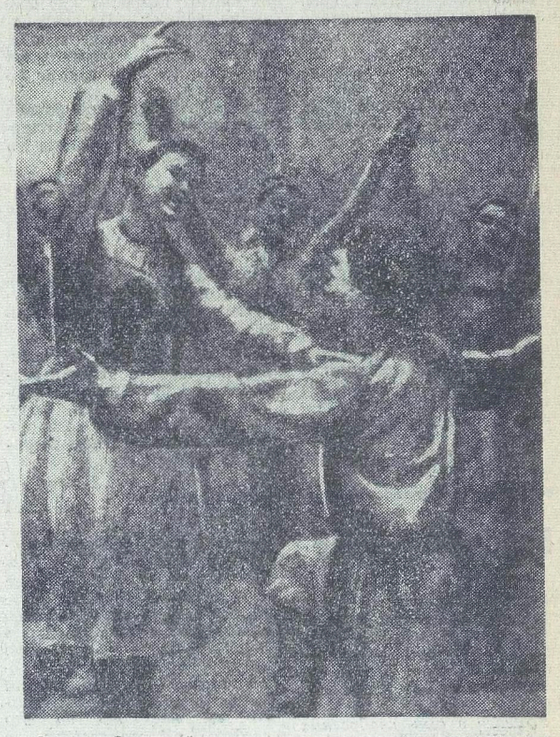
Первый агрегат ГЭС заработал в конце 1975 года. А всего в здании гидроузла предполагается установить еще пять агрегатов по 215 тысяч киловатт каждый. После их пуска Зейская ГЭС войдет в число десяти крупнейших гидроэлектростанций мира. Она будет давать почти 5 миллиардов киловатт-часов электроэнергии в год.

Немало энергии потребует Байкало-Амурская магистраль. Почти половина этой железной дороги (вся ее длина 3,200 километров) пройдет по малообжитым, но богатым природными ресурсами районам Амурской области. Стальная колея откроет доступ к расположенным в глухих таежных местах месторождениям полезных ископаемых, к новым лесным массивам. Крупное Гарьское месторождение железной руды, огромные залежи коксующихся углей на юге Бурятии в сочетании с дешевой энергией Зейской ГЭС — все это после сооружения дороги станет основой мощной металлургической базы, закладываемой на Дальнем Востоке.

Зейский гидроузел не только обильно снабдит область дешевой электроэнергией, но и поставит мощный заслон стихийным бедствиям. Зея уже оказалась в надежной упряжке. Экономисты подсчитали, что регулирование стока реки позволит поставить на службу сельскому хозяйству еще не менее 200 тысяч гектаров новых земель. А всего гидроузел защитит от паводка около полумиллиона плодороднейших почв, что позволит вырастить тысячи тонн овощей, картофеля, сои дополнительно для Дальнего Востока, Крайнего Севера, Якутии.

...700-тонный ротор первого агрегата уверенно отсчитывает обороты. Промышленный ток получили земледельцы Амурской области, он пришел в административный центр БАМа — Тынду, вскоре поступит на предприятия Хабаровска и Владивостока. Стройка продолжается.

И. ЛУЗИН,
В. ЗАЙЦЕВ.



За годы Советской власти прочно утвердилось национальное по форме и социалистическое по содержанию искусство. Миллионы людей занимаются сегодня в кружках художественной самодеятельности, в народных театрах и изобразительных студиях при многочисленных Домах культуры.

Сотни музыкальных и хореографических училищ, десятки театральных училищ и институтов культуры — это достояние и гордость трудящихся. Ленинские слова «Искусство принадлежит народу» нашли в нашей стране реальное воплощение в жизнь.

На снимке: на сцене клуба ярославского шинного завода «Гигант» выступают артисты народного театра балета — рабочие предприятия.

Фотохроника ТАСС.

ПЛЮС ПЛАНЕТА
ТАСС и АПН сообщают

ДЕВИЗ: СОЛИДАРНОСТЬ

Навстречу 60-летию Октября

В потоке сообщений о созидательном труде миллионов людей в братских странах в последние дни все явственнее звучит тема, связанная с развертыванием соревнования в честь юбилея Великого Октября. Начатое по инициативе металлургов Красного Чепеля, оно быстро вышло за пределы Венгрии, превратившись в интернациональное трудовое движение. В него включились также коллективы совместных строек стран—членов СЭВ—от болгарской Девни до берегов Ангары.

— В приветствии коллективу Чепельского металлургического и машиностроительного комбината товарищ Брежнев подчеркнул, что венгерские рабочие, крестьяне, интеллигенция, коммунисты и беспартийные, включаясь в это замечательное движение, демонстрируют величие свободного труда, способствуют новым успехам нашего общего коммунистического дела, — сказал в беседе с корреспондентом АПН Иштван Ханец, командир отряда имени Бела Куна на Усть-Илимском целлюлозно-бумажном комбинате.— Эти слова хорошо понятны нам, всем моим соотечественникам, которые трудятся на интеграционных объектах. Они вдохновляют нас на новые достижения.

Венгерский отряд прибыл в Усть-Илимск всего полгода назад. Но и за это время он сумел добиться большого успеха — строительное управление № 4, «костяк» которого составляют триста венгерских рабочих, вошло в число победителей производственного соревнования.

Вступив на трудовую вахту в честь 60-летия Великого Октября, отряд имени Бела Куна решил досрочно завершить сооружение «своих» объектов: в марте — предприятия общественного питания, в июне — автобазы.

Отлично трудятся в Усть-Илимске комсомольцы из Болгарии, прибывшие на Ангару в канун открытия XXV съезда КПСС. Отряд водителей имени Георгия Димитрова решил выполнить половину своего пятилетнего плана к 7 ноября. Сибирские трассы болгарские водители осваивают с помощью советских коллег.

Сейчас интернациональный коллектив Усть-Илимска готовится встретить новое пополнение — строителей из Германской Демократической Республики. Вместе с комсомольцами Болгарии, Венгрии, СССР они примут участие в сооружении завода, продукцию которого ждут братские страны.

«Для блага отечества, для блага мирового социализма!» — этот девиз трудовой солидарности, перекликающийся с лозунгами Октября, впервые прозвучал в шестидесятые годы на трассе международного нефтепровода «Дружба». Сегодня дело «Дружбы» продолжают интернациональные отряды строителей Усть-Илимска, новой энергомагистрали Винница (СССР) — Альбертирша (Венгрия), трансевропейского газопровода Оренбург — Западная граница СССР.

Недавно на оренбургской трассе мне довелось встретиться с ветераном «Дружбы» — оператором трубоукладчика Владиславом Ольшевским.

— Рабочие Польши,— сказал он,— сделают все возможное, чтобы оправдать доверие, которое оказала нам наша партия, направив на важную интеграционную стройку.

Сегодня Владислав Ольшевский и его товарищи — строители шестисоткилометрового участка газопровода, «закрепленного» за Польшей, выступили с почином выполнить задание на десять месяцев раньше срока. Это значит, что последний шов на своем участке они сварят уже к 7 ноября — к юбилею Октябрьской революции. Призыв польских строителей подхвачен на всей трассе.

Решили не отставать от своих коллег польские строители еще одного интеграционного объекта на территории СССР — нефтяной магистрали, которая берет свое начало в белорусском городе Полоцке. На днях газета «Трибуна люду» сообщила, что коллективы, участвующие в прокладке нефтепровода, направили Первому секретарю ЦК ПОРП Эдварду Гереку и Генеральному секретарю ЦК КПСС Л. И. Брежневу телеграмму. В ней говорится, что в честь 60-летия Октябрьской революции строители обязуются завершить сооружение линейной части газопровода на 60 дней раньше срока.

В эти дни в центральные комитеты коммунистических и рабочих партий братских стран поступают рапорты о трудовых достижениях в честь юбилея Октября. Новые повышенные обязательства принимают горняки медно-молибденового комбината «Эрдэнэт» в Монголии, химики болгарского города Девни, машиностроители венгерского «Икаруса» и чехословацкой «Шкоды», производственные коллективы других предприятий, играющих важную роль в выполнении планов интеграционных мероприятий.

Славная традиция — отмечать революционные даты достижениями в труде — подтверждается каждодневно.

Ю. СИНЯКОВ.

В странах социализма

„Фабрики домов" ГДР

БЕРЛИН. В городе Дессау началось строительство нового завода железобетонных панелей. После пуска в строй здесь будет изготавливаться 3 тыс. квартир в год. В Лейпциге завершается монтаж оборудования на заводе подобного типа, который станет крупнейшим в республике. К 1980 году в ГДР будет построено 8 таких предприятий.

К 1980 году жилищные условия в ГДР будут улучшены для более чем 2 млн. граждан.

НА КОНВЕЙЕРЕ — НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

ПРАГА. Последний легковой автомобиль «Шкода-100» сошел с конвейера производственного объединения «Шкода». Вместо них здесь началось серийное производство двух новых марок машин: «Шкода-105» и «Шкода-120».

На смену ветеранам — «Татрам» приходит новая грузовая машина повышенной проходимости «Татра-815».

Специально для СССР этот завод начал серийное производство еще одной новинки— грузовика «Т-148 Арктик», предназначенного для работы в условиях Крайнего Севера.

С БРАТСКОЙ ПОМОЩЬЮ

ХАНОЙ. Немало специалистов с дипломами советских вузов трудится в СРВ. Исполнилось 25 лет с того дня, когда первая группа вьетнамских студентов из освобожденных районов сражавшегося против французских колонизаторов Вьетнама приехала на учебу в Советский Союз. За четверть века дипломы советских вузов получили 12.700 вьетнамских специалистов. В них прошли подготовку 2.500 аспирантов и стажеров.

НОВОЕ ОЗЕРО НА КАРТЕ КУБЫ

ГАВАНА. Еще одно рукотворное озеро появилось на карте кубинской провинции Камагуэй. Новое искусственное водохранилище рассчитано на 14 миллионов кубических метров воды.

Создание на Кубе новых искусственных водоемов, а также широкой сети оросительных каналов обеспечивает стабильное развитие сельского хозяйства. Уже в нынешнем десятилетии народнохозяйственными планами предусмотрено оросить около половины всех обрабатываемых земель республики.

(ТАСС).

НЕНАСЫТНЫЕ АППЕТИТЫ БУНДЕСВЕРА

БОНН. (ТАСС). С 1970 года по 1976 год военные расходы ФРГ возросли на 85,2 процента. Об этом говорится в бюллетене службы печати правящей социал-демократической партии.

Ныне по объему ассигнований на нужды бундесвера боннское военное ведомство занимает второе место после Пентагона и первое место среди военных министерств западноевропейских стран—членов НАТО.

Танковые, мотомеханизированные, парашютно-десантные и горно-стрелковые бригады бундесвера ускоренными темпами оснащаются новейшими видами вооружения. По данным службы печати СДПГ, расходы на эти цели возросли в 1976 году по сравнению с 1971 годом почти на 80 процентов.

В таких условиях военно-промышленные концерны ФРГ все более активно выступают в роли поставщиков бундесверу самой разнообразной военной техники. Так, заводы концерна Флика в настоящее время завершают поставки западногерманской армии большого количества танков «Леопард-1». На очереди, как отмечает печать, поставки танков «Леопард-2» и танков с зенитной установкой «Гепард». Их общая стоимость составит около 7 млрд. марок.

Прибыльные заказы получили от бундесвера такие концерны, как «Рейн таль» — (бронетранспортеры различных типов), МББ (боевые самолеты, вертолеты и ракетная техника), «Сименс» (электронные системы и электротехническое оборудование) и т. д.

Прогрессивная общественность ФРГ требует прекратить эту безудержную гонку вооружений и направить высвободившиеся денежные средства на решение важных экономических и социальных проблем, стоящих перед страной.



РУМЫНИЯ. В столице республики Бухаресте продолжаются работы по устранению последствий землетрясения. Специальные комиссии проверяют состояние поврежденных зданий, принимаются меры по эвакуации оказавшихся в опасности семей. Оставшимся без крова выделяется временное жилье.

Патриотический труд многих тысяч людей, конкретные и энергичные меры позволили почти полностью восстановить снабжение столицы и промышленных предприятий водой, электроэнергией и газом.

На снимке: восстановительные работы на одной из улиц Бухареста.

Телефото АП—ТАСС.

Жизнь молодежи за рубежом

БУДАПЕШТ. В городе Кестхей на берегу Балатона началась четвертая консультативная встреча молодежных и студенческих организаций европейских стран, в которой принимают участие представители 21 международной и региональной организации, а также 29 национальных союзов. Участники встречи обсудят вопросы подготовки и организации конференции молодежи Европы по разоружению, перспективы сотрудничества между различными молодежными организациями Европы.

БРЮССЕЛЬ. Студенты Лувенского католического университета — одного из крупнейших в Бельгии высших учебных заведений — с сегодняшнего дня не посещают занятий, требуя повышения стипендии в связи с ростом дороговизны в стране. Забастовкой охвачены факультеты политических и социальных наук, психологии и биологии, а также юридический, философский, литературный, экономический.

БОГОТА. Здесь начал работу национальный комитет по подготовке к XI Всемирному фестивалю молодежи и студентов, который состоится летом будущего года в Гаване. Совещание комитета, в котором приняли участие многочисленные политические, общественные и студенческие организации, призвало колумбийскую молодежь принять активное участие в борьбе за международную солидарность под лозунгом предстоящего фестиваля «за антиимпериалистическую солидарность, мир и дружбу».

ИСТОРИЯ ТЕХНИКИ — В МИНИАТЮРЕ

Вот уже четверть века открыт для всех удивительный музей, который создал в одной из комнат своего дома известный в Донбассе умелец —в прошлом летчик—ветеран войны А. И. Дикой. Экспонаты этого музея необычны: это более 170 миниатюрных копий бронепоездов, самолетов и другой техники, которая в годы гражданской и Отечественной войн была на вооружении нашей армии.

Здесь можно увидеть модель самого большого в начале века аэроплана «Илья Муромец», модель самолета АНТ-25, на котором В. Чкалов, Г. Байдуков и А. Беляков впервые в мире совершили беспосадочный перелет по маршруту Москва — Северный полюс — США.

Все модели ветеран-авиатор мастерит по чертежам, набросками специалистов. Недавно домашний музей пополнился еще одной моделью.

— Как-то, — рассказывает Анатолий Иванович, — в журнале «Моделист-конструктор» я с интересом прочитал статью О. К. Антонова. Прославленный авиаконструктор рассказал о том, как он, выполняя задание Верховного командования Вооруженных Сил СССР, в 1943 году создал планер для переброски легких танков в партизанские отряды, действовавшие в лесах Белоруссии. Миниатюрную копию этой машины, сослужившей добрую службу народным мстителям, А. И. Дикой изготовил из дерева и металла.

И. БУРИНДА.

● Спорт ● Спорт ● Спорт

ЗА МЕСТО В „ПЯТЕРКЕ"

В первом матче предпоследнего, 35-го тура, чемпионата страны по хоккею 15 марта «Крылья Советов» выиграли у московского «Динамо» — 4:3 (0:1, 3:2, 1:0).

Хоккеисты «Крыльев Советов» борются за место в первой «пятерке», а динамовцы уже обеспечили себе серебряные медали, так что не удивительно, что, даже проигрывая — 0:3, профсоюзные хоккеисты не «сложили оружия». Они сначала отквитали три шайбы, а затем и вышли вперед. Хорошо провел встречу кандидат в сборную СССР Сергей Капустин, на счету которого две шайбы. Из-за травмы, полученной в недавнем матче в Воскресенске, у динамовцев не играл их лидер Мальцев.

(ТАСС).

СЕДЕЛЬНИКОВО — „ОЛИМПИЙСКАЯ СТОЛИЦА"

Тысяча физкультурников из 31 района Омской области участвовали в традиционной сельской зимней олимпиаде. На этот раз финальные соревнования проходили в селе Седельниково.

Конечно, не легко селу добиться права называться «олимпийской столицей». Но Седельниково это заслужило: в этом селе построены современные спортивные базы, есть отличные спортсмены.

Растет популярность в области сельских олимпиад. К примеру, в первом подобном турнире (в 1972 году) участвовали лишь сто физкультурников. Теперь же — тысяча. И это не считая тех, кто боролся за право выхода в финал, кто участвовал в массовых состязаниях по нормам комплекса ГТО, по программе седьмой олимпиады.

(ТАСС).

ГОНКА ПО ДВУМ КОНТИНЕНТАМ

Азия — Европа — Азия. На этот раз в традиционной марафонской 70-километровой лыжной гонке, которая проходила через горы Южного Урала, на границе двух континентов — Азии и Европы — победил Сергей Малев — 4 часа 45 минут 57 секунд. В гонке, которая состоялась в оттепель, участвовали 14 спортсменов.

Наряду с главной наградой оспаривался и другой традиционный приз — среди женщин в гонке на десять километров. Приз — «Хозяйка Ильменских гор» — достался челябинской студентке Наде Тупикиной.

(ТАСС).

НА ЗАРЯДКУ — СТАНОВИСЬ!

«Здоровье каждого труженика — забота всего коллектива» — это правило утвердилось в колхозе «Красное знамя» Рышканского района Молдавии. Занятия физкультурой и спортом стали просто необходимостью для жителей большинства сел Рышканского района. В распоряжении сельчан 15 спортивных городков ГТО. В некоторых селах открыты спортивные залы, где проходят тренировки и соревнования по игровым видам спорта, тяжелой атлетике, борьбе. Хорошая пропаганда и организация физкультурной работы позволила собрать в учебных группах ГТО около трети населения района в возрасте от 18 до 60 лет.

(ТАСС).

ПОБЕДИТЕЛЬ ТРУДНЫХ ТРАСС



УКРАИНСКАЯ ССР. Совершенная техника, самообладание, мужество — вот что принесло 27-летнему киевскому армейцу Владимиру Кавинову бронзовую медаль чемпиона мира 1976 года по мотоспорту в классе машин 250 куб. см.

Десять лет назад гонщик из г. Коврова Владимирской области неожиданно для многих специалистов и участников стал чемпионом страны среди юношей в классе машин «125». В 1969 году его включили в состав сборной страны. Он успешно выступал на всесоюзных и международных состязаниях.

10 апреля по установившейся традиции десять сильнейших кроссменов выйдут на старт испанской трассы. Вполне возможно, что среди них мы увидим и Владимира Кавинова, которому за большие спортивные достижения недавно вручена высокая награда — орден «Знак Почета».

На снимке: на старте. Слева — В. КАВИНОВ.

Фото В. Зборщика. (Фотохроника ТАСС).

● Спорт ● Спорт ● Спорт

СО ВСЕХ КОНТИНЕНТОВ

ПРАГА. С последними достижениями медицинской науки и техники знакомит посетителей открывшаяся в чехословацкой столице международная выставка медицинской литературы. На ней представлено около полутора тысяч названий книг по различным вопросам медицины и фармацевтики, вышедших в свет в 149 специализированных издательствах стран мира.

ГАВАНА. Здесь состоялось открытие школы по управлению экономикой. Первыми слушателями этого нового учебного заведения стали 148 человек, руководителей предприятий столицы. Выступивший на открытии член ЦК Компартии Кубы Оскар Фернандес Мель подчеркнул важное значение создания школы для повышения квалификации руководителей предприятий в условиях внедрения на Кубе новой системы управления и планирования экономикой.

ЛОНДОН. Растет безработица среди английских строителей. Если в 1974 году в стране было зарегистрировано 100 тысяч безработных строителей, сейчас их число возросло до 220 тысяч человек. По сведениям печати, уровень безработицы среди строительных рабочих Англии достиг 15 процентов.

ВЕНА. В упорной борьбе с предпринимателями одержали победу металлисты и горняки Австрии.

Профсоюз рабочих металлообрабатывающей и горной промышленности добился удовлетворения требований о повышении заработной платы и улучшения условий труда для 320 тысяч трудящихся этих отраслей промышленности.

ДЕЛИ. Экспорт промышленных товаров Индии возрос на 33 процента за первые десять месяцев текущего финансового года, составив в стоимостном выражении 3,8 миллиарда рупий. Об этом сообщило министерство торговли страны. На международных рынках постоянно растет спрос на производимые в Индии стальные трубы, оборудование для текстильной, джутовой, пищевой промышленности, железнодорожного транспорта, а также на электронную аппаратуру и станки.

АММАН. Массовые выступления арабского населения состоялись на оккупированном Израилем Западном берегу реки Иордан в городах Бейт-Джала и Бейт-Сахур. Участники выступлений выразили протест против жестокого обращения израильских властей с политическими заключенными — арабами. В связи с гибелью одного из палестинских патриотов, зверски замученного в израильских застенках, арабские граждане этих городов организовали демонстрацию.

(ТАСС).

...ПОТОМУ ЧТО ЧЕРНЫЙ

Недавно на прилавках здешних книжных магазинов появился любопытный справочник: «Список канадских рекордов». Всевозможные достижения — одни действительно уникальные, другие забавные, а иные, мягко говоря, вызывающие недоумение, — аккуратно разложены по полочкам: «Самые сильные», «Быстрейшие из быстрых», «Наиболее прожорливые»... Вот только рекорд, о котором на днях рассказала газета «Торонто стар», некуда поместить. Впрочем, о таких в мире капитала предпочитают умалчивать...

240 отказов — ни больше ни меньше — получил за семь месяцев поисков работы 28-летний Рандолф Брэдфорд.

Брэдфорд приехал в Канаду полтора года назад. У него диплом инженера-электрика и звание магистра математики, присвоенное Канзасским университетом. Сначала ему повезло: нашел место программиста в одном из торонтских вузов. Там его до сих пор поминают добрым словом. «Светлая голова, таких не часто встречал, — говорит профессор Стивэн Берковиц. — И, чертовски трудолюбив к тому же».

Следовательно, по части деловых качеств с Брэдфордом все в порядке. В чем же дело? В ухудшающейся с каждым месяцем конъюнктуре спроса на рабочую силу (только что в Канаде зафиксирован рекордно высокий уровень безработицы: 889 тысяч человек, а фактически, как утверждают газеты, эта цифра перевалила за миллион). Но особенно тяжела участь тех, у кого, как и у Брэдфорда, черный цвет кожи.

Тех, с кем Брэдфорд встречался, даже не интересовало, что он за специалист. Им было достаточно беглого взгляда на его лицо. Некоторые сочувствовали: «Зря тратите время — шли бы лучше в таксисты или посудомойки».

Репортер «Торонто стар» — белый — специально проверил: взял у Брэдфорда документы и пошел по тем же адресам. И что же? В четырех компаниях его готовы были принять на работу в тот же день. В пятой — обещали трудоустроить в течение недели. И всюду говорили обнадеживающе: «При вашей-то анкете...»

Самому же Брэдфорду приходится утешаться пособием по безработице, на которое, как говорится, не разгуляешься, если у тебя жена и ребенок. А что потом, через 27 недель, когда пособие прекратят выплачивать?

Быть может, случай с Брэдфордом уникален? Отнюдь нет, замечает «Торонто стар». После публикации статьи в редакцию газеты посыпались письма, звонили люди, которые с некоторыми вариациями повторяли, в сущности, ту же историю. «Брэдфорду далеко до моего собственного рекорда, — с горькой иронией заявил 56-летний Невил Шарп, за последние одиннадцать месяцев я обращался в поисках работы по 379 адресам».

А. ПАЛЛАДИН.

ЗАРУБЕЖНЫЙ КАЛЕЙДОСКОП

Бараки Соуэто

— Что бы я ни делала, как бы ни старалась, я все равно останусь жить в этой конуре, — заявила корреспонденту газеты «Интернэшнл геральд трибюн» 22-летняя секретарша из Иоганнесбурга Лиз Магопа.

Комнату в семь квадратных метров девушка делит с двумя сестрами. Рядом, в комнате еще меньше, живет мать с младшей сестрой. В том же бараке в одном из пригородов Иоганнесбурга Соуэто живут врач, мусорщик, учитель и вор-карманник. В доме нет электричества, канализации. Во дворе стоит брошенный старый автомобильный прицеп. Там ночует семья негра-физика из пяти человек.

Ужасные жилищные условия — одна из проблем, с которой сталкивается «небелое» население городов Южно-Африканской Республики. На вопрос корреспондента «Интернэшнл геральд трибюн», собираются ли власти что-либо предпринять, чтобы исправить такое положение вещей, один из высокопоставленных сотрудников муниципалитета Иоганнесбурга ответил кратко: «У нас нет на это средств». «И это говорят в стране — крупнейшем экспортере золота»,— пишет газета.

День борьбы с неграмотностью

Больше половины населения Сирии не умеет ни читать, ни писать. Таковы данные министерства высшего образования САР. Недавно по всей стране прошел день борьбы с неграмотностью. Его инициаторами стали министерство культуры САР и женские комитеты всех губернаторств. Лекции и кинофильмы по всей стране собирали большие аудитории. По мнению местной печати, этот день стал важным вкладом в дело приобщения широких масс населения к культурной жизни страны.

Пить или не пить?

На перекрестках оживленных шоссе близ Лиссабона выставлены в назидание всем проезжающим почерневшие скелеты автомобилей, разбитых нетрезвыми водителями. В продажу выпущены почтовые марки, изображающие винную бутылку с гибнущим человеком внутри. «Алкоголь отправляет людей в больницы, наполняет преступниками тюрьмы, заселяет кладбища, крадет хлеб у ваших детей, сеет слезы», — гласят броские плакаты.

По потреблению алкогольных напитков на душу населения страна занимает малопочетное второе место в мире, уступая пальму первенства лишь Франции. По данным статистики, в маленькой Португалии 500 тысяч алкоголиков, 100 тысяч из которых нуждаются в самом неотложном лечении.

В антиалкогольную кампанию включилось португальское телевидение, устроившее «круглый стол» с участием врачей и представителя полиции. Все было бы хорошо, если бы до и после антиалкогольной передачи на экране не засверкали традиционные кадры, настойчиво рекомендующие телезрителям... пить бренди, вермут и портвейн.

— К сожалению, — сказал извиняющимся тоном ведущий программу, — средства, отпускаемые на рекламу винодельческими кампаниями, значительно превышают бюджет общественных организаций, ведущих пропаганду против пьянства.

Зубастые останки

На юге Перу археологи обнаружили останки неизвестного животного огромных размеров. Его зубы достигают двадцати сантиметров в длину. Ученые считают, что животное обитало 100—250 миллионов лет назад. Находка, сообщает агентство Пренса Латина, может заставить пересмотреть многие научные теории о древней фауне Перу.

Собачья радость

Все было как у людей. Конкурс красоты собрал толпы зрителей, десятки назойливых репортеров. Участники щурились от света мощных прожекторов и выражали свой протест... громким лаем. Дело в том, что конкурс проводился среди дворняг, собранных со всех концов таиландской столицы. Всего в Бангкоке сейчас свыше ста тысяч четвероногих бродяг. В итоге смотра «приз сочувствия» получила дворняга по имени Салапао. Все участники были отпущены и разбрелись по своим излюбленным улицам.

(АПН).

Ответственный редактор И. С. ИЩЕНКО.

В мире афиш

17 марта

ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ. Кинозал. Новый цветной широкоэкранный художественный фильм киностудии имени М. Горького «Так начиналась легенда». Начало в 19.00, 21.00.

18 марта

ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ. Кинозал. Тематический показ художественных фильмов. К 60-летию Великого Октября. День третий. Художественный фильм киностудии «Ленфильм» «Первый посетитель». Начало в 19.00. Широкоэкранный цветной художественный фильм «День дельфина» (США). Начало в 21.00.

Г158061. Адрес редакции: 002961, Полевая почта 02961-Р. Типография газеты «Знамя победы». Заказ № 64.