За нашу Советскую Родину!

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

№ 75 (10597) • Четверг, 31 марта 1977 года • Год издания 38-й

ПРИБЫТИЕ Н. В. ПОДГОРНОГО В МОЗАМБИК

МАПУТУ. 29 марта. (ТАСС). По приглашению Президента Народной Республики Мозамбик Саморы Моизеса Машела сюда прибыл с официальным визитом член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный.

В аэропорту, украшенном государственными флагами СССР и НРМ, Н. В. Подгорного и сопровождающих его официальных лиц встречали С. Машел, вице-президент республики Марселину Душ Сантуш, министр иностранных дел Жоаким Чиссано, члены постоянного политического комитета и ЦК ФРЕЛИМО, министры, представители общественных организаций республики. Среди встречавших находился посол СССР в НРМ П. Н. Евсюков. Н. В. Подгорный и С. Машел обошли строй почетного караула. Был дан салют нации, исполнены государственные гимны Советского Союза и Мозамбика.

Десятки тысяч жителей мозамбикской столицы на улицах и площадях радушно приветствовали посланцев Советского Союза.

СОВЕТСКО-МОЗАМБИКСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

МАПУТУ. 30 марта. (ТАСС). 29 марта здесь начались переговоры между членом Политбюро ЦК КПСС, Председателем Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорным и Председателем ЦК Фронта освобождения Мозамбика, Президентом Народной Республики Мозамбик Саморой Моизесом Машелом.

В ходе переговоров, проходивших в сердечной дружественной обстановке, стороны обменялись информацией о важнейших вопросах внутренней и внешней политики своих стран.

Н. В. Подгорный рассказал о практических шагах ЦК КПСС и Советского правительства по осуществлению принятых XXV съездом КПСС планов десятой пятилетки, программы дальнейшей борьбы за мир и международное сотрудничество, за свободу и независимость народов.

С. Машел информировал о борьбе мозамбикского народа за ликвидацию последствий колониализма, осуществление прогрессивных социально-экономических преобразований в Мозамбике. Он отметил важное значение для этой борьбы создания авангардной партии рабочих и крестьян — Фронта освобождения Мозамбика (ФРЕЛИМО).

Были обсуждены вопросы дальнейшего углубления двустороннего сотрудничества.

В переговорах принимают участие советские и мозамбикские официальные лица.

Сегодня советско-мозамбикские переговоры были продолжены.

Стороны всесторонне рассмотрели широкий круг вопросов советско-мозамбикских межпартийных и межгосударственных отношений. С удовлетворением было отмечено, что дружественное сотрудничество двух стран успешно развивается в полном соответствии с договоренностями, достигнутыми во время визита в Советский Союз в мае 1976 года мозамбикской партийно-государственной делегации.

Состоялся также обмен мнениями по актуальным международным проблемам, представляющим взаимный интерес.

Переговоры проходили в сердечной, товарищеской обстановке, в духе взаимопонимания.

Переговоры будут продолжены.

СПЕЦИАЛИСТ ПЕРВОГО КЛАССА

Подразделение прибыло на полигон для выполнения очередного упражнения стрельб. Командир в числе первых предоставил право стрелять старшему сержанту Н. Лесных. Выбор был не случайным. Этот командир танка является наводчиком орудия 1-го класса, твердо овладел всеми специальностями в экипаже, отлично стреляет днем и ночью в любых погодных условиях. Поэтому офицер был уверен, что в первом заезде он покажет достойный пример сослуживцам. А уж каков запев — такова и песня.

Старший сержант Лесных оправдал надежды командира, товарищей. Он уверенно вел огонь по всем целям и получил отличную оценку. Это воодушевило солдат и сержантов. Они постарались не отстать от сослуживца, и подразделение в целом удостоилось высокого балла.

В чем основа неизменных успехов отличного огневика? В первую очередь — это результат чувства высокой личной ответственности за выполнение своего долга, настойчивости в освоении ратного дела, систематических напряженных тренировок.

Таких примеров немало. Личный состав подразделений нашей группы войск, активно включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу 60-летия Великого Октября, принял высокие обязательства. Одним из главных пунктов в них является повышение классной квалификации. Во многих воинских коллективах солдаты и сержанты борются за то, чтобы добиться этого в короткие сроки. И они в напряженных ратных буднях упорно стремятся к поставленной цели.

Хорошо организована работа по подготовке мастеров огня и вождения в подразделении, в котором служит старший лейтенант В. Малин. Здесь на высоком методическом уровне проводятся все плановые занятия и тренировки. В распоряжении воинов — добротная учебно-материальная база, которая постоянно совершенствуется. Регулярно организуются вечера вопросов и ответов, различные викторины, на высоком уровне проходят занятия в огневом и техническом кружках. Все это способствует повышению знаний воинов, совершенствованию их практических навыков. Не случайно подразделение второй год в числе правофланговых соревнования, немало здесь специалистов высокой классности.

По-иному обстоит дело в подразделении, в котором служит капитан И. Постников. Здесь, например, занятия в техническом и огневом кружках проводятся от случая к случаю, на низком методическом уровне. Нерегулярно организуются и другие мероприятия, которые способствуют росту мастерства воинов. Есть существенные недостатки и в проведении плановых занятий. Следствием этого является то, что личный состав не добивается высоких стабильных результатов в учебе, не обладает отточенным мастерством.

Командиры, политорганы, штабы призваны проявлять постоянную заботу о повышении воинами классной квалификации. При этом важно напоминать личному составу, что получение классности не должно являться для них самоцелью. Кропотливая работа над углублением знаний, совершенствованием навыков необходима для боя, в котором победит мастер своего дела.

В воинских коллективах надо создать все условия, которые бы способствовали завоеванию воинами рубежа специалиста повышенной классности. Многое зависит от учебно-материальной базы, которая должна быть хорошо подготовлена. Большую пользу принесут занятия в различных кружках, вечера вопросов и ответов, викторины, соревнования за звание лучшего специалиста. Необходимо организовать обмен опытом лучших специалистов, подтягивать отстающих до уровня передовиков учебы.

Но в первую очередь росту мастерства личного состава способствует умение руководителей занятий доходчиво и на высоком профессиональном уровне проводить занятия, вызывать у подчиненных интерес к делу, стремление во что бы то ни стало добиться цели, показывать им в этом личный пример.

Вот, скажем, лейтенант Н. Деянышев. Взвод, которым он командует, отличный. Все солдаты и сержанты твердо владеют боевыми специальностями, механики-водители и наводчики орудий наметили достичь рубежа 1-го и 2-го класса. И этому во многом способствовало то, что командир взвода сам в короткий срок стал специалистом 1-го класса. Подчиненные стремятся подражать лейтенанту, не отставать от него.

Однако, к сожалению, не все офицеры поступают таким образом. Некоторые из них довольствуются старым багажом знаний, не работают над повышением своей классной квалификации. И, следовательно, подразделения, которыми они командуют, не добьются высоких результатов в учебе. Необходимо к таким офицерам предъявлять строгую требовательность, поставить дело так, чтобы каждый руководитель занятия был специалистом высокой классности.

Командирам, партийным и комсомольским организациям надо широко применять моральное стимулирование тех воинов, которые носят на груди знаки высокой классности. Обобщать их опыт, рассказывать о них в стенной печати, вывешивать их фотографии в ленинских комнатах. Надо работу построить так, чтобы о специалистах 1-го класса знали все и старались сами достичь этого рубежа.

Личный состав частей и подразделений нашей группы войск самоотверженно трудится над выполнением социалистических обязательств юбилейного года. Встретить 60-летие Великого Октября специалистом высокой классности — дело чести каждого солдата, сержанта и офицера.



„СЛОВО СДЕРЖИМ"

Командир части принял воинов танкового экипажа, которым командует гвардии старший сержант В. Хропов

В нашей группе войск широко известен почин танкистов-гвардейцев, которые в начале учебного года пересмотрели социалистические обязательства и решили к 60-летию Великого Октября завоевать первое место в соревновании среди экипажей части. О том, как обстоят дела у инициаторов, как они выполняют обязательства, и шел деловой разговор на состоявшейся встрече командира части с членами экипажа.

...С утра воскресный день танкистов был заполнен разными мероприятиями: они совершили марш-бросок, а затем приняли участие в диспуте, на котором шла речь о дружбе и войсковом товариществе. Поэтому, встретив в своем кабинете воинов, командир части сразу же задал вопрос:

— Ну как прошел диспут? На нем вы говорили о дружбе и взаимовыручке. А как она организована в вашем экипаже? Помогали ли друг другу во время марш-броска?

— Сегодня друг другу помогать не пришлось, — первым ответил командир экипажа старший сержант В. Хропов. — Все уверенно преодолели дистанцию. Не отстал и рядовой Билялов, хотя у него раньше дела с кроссовой подготовкой шли туго. Но благодаря тому, что мы ему помогали раньше, сейчас он не отстает от других.

— Молодцы, — похвалил офицер. — В физической подготовке, вижу, вы сделали шаг вперед. Ну, а как с другими дисциплинами?

Старший сержант Хропов рассказал о достижениях комсомольцев по политической подготовке. Сейчас все члены экипажа имеют только хорошие и отличные оценки, изучили и законспектировали по пять-шесть произведений В. И. Ленина, постановление ЦК КПСС «О 60-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции», другие документы. Упорно работают над расширением своего идейного и культурного кругозора.

— Без помощи товарищей я не сумел бы так быстро подтянуться по политической подготовке, — вступает в разговор заряжающий рядовой К. Билялов. — Это после дополнительных занятий я стал лучше разбираться во всех вопросах, ориентироваться на политической карте мира.

Командир части с одобрением отозвался о высоких результатах, показанных танкистами на прошедших боевых стрельбах и тактических учениях, поинтересовался, в чем воины испытывают трудности.

— Сейчас каждый из нас выполняет большинство нормативов с перекрытием на 10—12 процентов, — говорит наводчик рядовой В. Голоимов. — А ведь к концу года мы обязались перекрывать их на 14 процентов. Кажется, цель рядом. Но поработать есть еще над чем. Например, мне и заряжающему не хватает порой четкой согласованности при заряжании оружия, при ведении огня. Поэтому, хотя и получаем отличные оценки, сказать, что поражаем все цели с первого выстрела, пока нельзя. Поэтому добиваемся полного понимания, устраняем ошибки.

— Как говорят, каждый на выстрел работает, — вступил в беседу механик-водитель рядовой В. Яковенко. — К сожалению, мне не сразу удалось точно выдерживать время преодоления расстояния от рубежа открытия до рубежа прекращения огня. Машину вел неровно, рывками да и мало помогал командиру в наблюдении за целями, не всегда точно докладывал о попаданиях.

— А сейчас успеваете это делать? Как сумели устранить ошибки? — спросил командир части.

— Сейчас другое дело, — рядовой Яковенко взглянул в сторону товарищей. — За это хочу сказать спасибо командиру и остальным ребятам. Это они в поле, на занятиях в техническом кружке подсказывали, как надо правильно вести танк, лучше наблюдать за полем боя. Но вот ночью пока результаты ниже, чем днем.

— В чем причина, как вы считаете?

К этому вопросу танкисты были готовы. Не случайно поэтому и командир танка, и механик-водитель конкретно повели разговор о танко-стрелковых тренировках.

— Очень часто во время ночных занятий, на которых отрабатывается мастерство огневиков, механики-водители не присутствуют. Они занимаются обслуживанием машин, — сказал старший сержант Хропов. — А что, если на ночных тренировках, ну хотя бы на один танк, ставить приборы ночного видения для механиков-водителей. Это бы помогло им тренироваться в наблюдении за полем боя, ориентировке на местности. Это очень важно для всего экипажа.

Много полезных советов получили танкисты от командира части. В частности, интересуясь тем, как воины овладевают смежными специальностями, офицер рекомендовал командиру танка и заряжающему больше работать в поле:

— Необходимое количество километров для получения квалификации механика-водителя можно, например, наводить, перегоняя танки от одного учебного места к другому. А когда навыки станут более прочными, командир роты может позволить водить боевую машину и при выполнении различных подготовительных упражнений.

Внимательно прислушались воины к предложению командира части завести сравнительную таблицу своих результатов и показателей воинов соревнующегося с ними экипажа, которым командует сержант В. Скрипаль.

— Занося в нее свои результаты в отработке нормативов и учебно-боевых задач, — пояснил офицер, — вы будете предметнее видеть свои достижения и промахи, знать, в чем вас обошли соперники. И на последующих занятиях уделять этим вопросам больше внимания.

Деловой и в то же время непринужденный разговор танкистов с командиром части затронул вопросы быта воинов, организации их культурного досуга. Большое место в жизни членов экипажа занимает общественная работа. Старший сержант Хропов — секретарь комсомольской организации роты, рядовой Голоимов — редактор стенной газеты. Оба озабочены тем, как улучшить в роте обмен передовым опытом, интереснее проводить викторины, соревнования на лучшего специалиста.

В заключение беседы командир части поинтересовался у старшего сержанта Хропова, недавно побывавшего в отпуске, как трудятся его товарищи на шахте в городе Горловке Донецкой области, где он работал до службы в армии.

— Как шахтеры восприняли ваш почин и повышенные обязательства? — спросил офицер. — Рассказывали им о своих делах?

— Конечно, — старший сержант улыбнулся. — Говорили, что поступили верно, по-рабочему. Наказывали, чтобы слово свое держали по-шахтерски, крепко.

— Думаю, земляки ваши будут довольны, — слова командира были обращены ко всему экипажу. — Скоро подведение итогов первого этапа социалистического соревнования в честь 60-летия Великого Октября. Не скрою, на вас, инициаторов, ложится большая ответственность — ведь на ведущих всегда равняются, им подражают воины всех подразделений. Но у комсомольцев всех поколений было твердое правило: дал слово — сдержи его, взял обязательство — выполни. Надеюсь, что этой традиции вы будете верны.

— Слово сдержим, — от имени экипажа заявил старший сержант Хропов.

Капитан В. ОСИПОВ.



Курсанты учебного отделения, которым командует сержант В. Евтушенко, успешно выполнили упражнение по метанию гранаты из танка. Большое старание на занятии проявил рядовой А. Губеев.

На снимке: сержант В. ЕВТУШЕНКО и рядовой А. ГУБЕЕВ (на переднем плане слева направо).

Фото Н. Сулика.

КУРС — ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ

В речи на XVI съезде профсоюзов Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев подчеркнул важное значение технического перевооружения промышленности, которое партия рассматривает как решающее средство улучшения условий труда, превращения всех производств в безопасные, удобные для человека. Для коллективов многих предприятий страны эти слова стали руководством к действию. Одно из них — Дарницкий шелковый комбинат в Киеве.

Первые сто тысяч метров шелка выработала в счет четвертого года пятилетки ткачиха А. Золотова. Теперь на счету передовой работницы свыше полутора миллионов метров шелка, изготовленного с начала пятилетки. Так же уверенно справляются со своими высокими социалистическими обязательствами и ее подруги Л. Кондратьева и П. Волковинская, которые одними из первых в стране стали работать на 104 станках при норме 40.

Для осуществления такого резкого повышения производительности труда потребовалось надежное инженерное обеспечение. Так, только за счет продуманного до мельчайших деталей маршрута, по которому на специальных электрических тележках передвигаются ткачихи от станка к станку, они добились экономии времени на каждой операции от двух до 13 секунд. Все 104 агрегата оснащены световой сигнализацией, специальными приборами для автоматической остановки при нарушении режима работы. Это позволяет до минимума сократить простои оборудования, а смену сдавать «на ходу». Большую экономию времени обеспечивает и приспособление, созданное местными инженерами. Оно дает возможность в пятнадцать раз быстрее устранять расслоение нити. Все это нисколько не усложнило работу ткачих, наоборот — облегчило, сделало ее менее трудоемкой.

(ТАСС).

НОВОСТИ СТРАНЫ СОВЕТОВ

КОРОТКО

ВОЛКОВЫСК (Гродненская область). **Миллионную тонну цемента выпустил с начала пятилетки завод «Победа».** Важный рубеж достигнут намного раньше намеченного срока. Слагаемые успеха — досрочный ввод и освоение мощностей шестой технологической линии, а также повышение производительности вращающихся печей.

Около двух третей своей продукции предприятие выпускает с почетным пятиугольником.

✦

БРИАКАН (Хабаровский край). **Добычу золота первым в крае начал экипаж 99-й драги Кербинского прииска.** Механизаторы на полмесяца раньше, чем предусматривалось графиком, подготовились к работе, тщательно отремонтировав оборудование. Коллектив прииска решил завершить выполнение годового плана к 60-летию Великого Октября.

✦

ЯКУТСК. Экраны телевизоров впервые зажглись в домах поселков Нерюнгри, Беркакит и Чульман. Передачи Центрального телевидения принимаются с помощью искусственного спутника земли «Экран». Сейчас в этих поселках живет населения в пять раз больше, чем в начале десятой пятилетки.

✦

НИКОЛАЕВ. Спущен на воду океанский рефрижератор «60 лет Октября». Опередив график на двадцать дней, коллектив судостроительного завода имени 61 коммунара выполнил один из важных пунктов социалистических обязательств нынешнего юбилейного года. Блочная сборка корпуса, применение ускоренных методов отделки помещений гарантируют корабелам сокращение сроков достройки судна на три месяца.

✦

КАЛИНИНСК (Молдавская ССР). **Выполнение двух с половиной годовых заданий пятилетки** завершила бригада камнерезчиков, возглавляемая А. Басько. Этот передовой коллектив Калининской шахты, которая поставляет стройкам Молдавии камень-известняк, добыл около 400 тысяч блоков. Из них можно возвести четыре стоквартирных дома. Успех бригады, решившей выполнить за пятилетку десять годовых заданий, обеспечен скоростными методами резания камня, рациональным использованием рабочего времени. Начала действовать отраслевая школа по изучению передовых методов работы бригады А. Басько.

✦

МАЙКОП. 510 тысяч тонн зерна решили собрать в юбилейном году земледельцы Адыгейской автономной области. Новый прилив трудовой активности у тружеников полей вызвало письмо Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева труженикам Краснодарского края. (ТАСС).

АТТЕСТАТ ТРУДОВОЙ ЗРЕЛОСТИ

МОСКВА. Соревнование за получение «аттестата трудовой зрелости» началось на Первом Московском часовом заводе. Оно организовано по предложению совета наставников и комиссии заводского комитета по работе с молодежью.

«Аттестат трудовой зрелости», которым отмечаются достижения наставника и его воспитанника, намечено вручать при подведении итогов обучения профессии. Вместе с документом, свидетельствующим о трудовом мастерстве, будет вручаться и снимок молодого рабочего, сфотографированного у заводского знамени.

Первым инициативу ветеранов подхватил коллектив инструментального цеха. На предприятии его по праву называют университетом рабочего мастерства. Его «выпускники» стали сегодня ведущими специалистами по разработке и внедрению новых конструкций часов, пользующихся особой популярностью: с двойным календарем, автоматическим подзаводом, сигнальным устройством. Более чем по двадцать учеников ввели в рабочую жизнь сборщица Н. Трифонова, наладчик В. Старостин. Они удостоены звания «Лучший наставник города Москвы».

(ТАСС).

О СЛАВЕ РАТНОЙ И ТРУДОВОЙ

КИЕВ. Всемирно-историческому значению Великой Октябрьской социалистической революции, славному пути, пройденному партией и народом за 60 лет Советской власти, посвящены Октябрьские чтения, начавшиеся в столице Украины.

В них участвуют ветераны партии, бывшие воины, ударники первых пятилеток. На местах незабываемых событий, у памятников и мемориалов они знакомят молодежь с героическими традициями «Арсенала», «Ленинской кузницы», других прославленных рабочих коллективов, рассказывают о мужестве защитников города в годы Великой Отечественной войны, о самоотверженном труде киевлян по выполнению заданий десятого пятилетнего плана.

(ТАСС).

ФУНДАМЕНТАЛЬНЫЙ ТРУД ЛИНГВИСТОВ

ФРУНЗЕ. Ученые Академии наук Киргизии завершили многолетнюю работу по созданию первого русско-дунганского словаря. В нем 33 тысячи наиболее употребительных слов и терминов.

Дунганы — выходцы из Китая. В прошлом веке после поражения национального восстания против гнета китайско-маньчжурских феодалов они переселились на территорию Киргизии и Казахстана. Свою письменность и литературу обрели лишь при Советской власти. Сегодня представители этого небольшого народа заняты во всех отраслях науки, культуры, промышленности и сельского хозяйства Киргизии.

Новый фундаментальный труд — заметный вклад в развитие культуры дунганского народа.

(ТАСС).

ГОРОД БЕЗ СВЕТОФОРОВ

Поездка по Набережным Челнам длилась уже около часа, а за все это время нашей «Волге» ни разу не преградил дороги светофор.

— Так и должно быть: оптимальная рационализация движения транспорта — одна из особенностей нашего города, — поясняет Р. С. Насыров, главный архитектор Набережных Челнов. Он рассказывает о развитии города, и панорама автограда, стремительно разворачивающаяся за окном, — наглядная иллюстрация к его словам.

По обе стороны прямого, как стрела, проспекта имени Мусы Джалиля раскинулись стройные кварталы домов, украшенных мозаикой, яркими облицовочными плитами, мраморной крошкой. Оригинальная отделка фасадов придает каждому из типовых зданий свое лицо, свою улыбку. Разнообразит городские ансамбли и ритм этажей — от пяти до девяти, двенадцати, шестнадцати, а скоро будут и 22-этажные здания.

Одна из многих прогрессивных идей, воплощенных в Челнах, — гармоничное единство завода и города. С одной стороны, они максимально связаны: глубокое проникновение городских транспортных магистралей в промышленную зону обеспечивает доставку рабочих от дверей квартир до заводских проходных. С другой — разделены: между заводом и городом пролегает широкая зеленая зона.

Город в движении, город в росте.

«Камский автомобильный комплекс и вместе с ним строящийся новый город Набережные Челны, отвечающий последним достижениям отечественного градостроительства, — это впечатляющий пример динамичного роста социалистической экономики, расцвета способностей и талантов наших людей, великих свершений и побед, одержанных под руководством партии Ленина».

Это строки из приветствия Леонида Ильича Брежнева участникам сооружения Камского комплекса в связи с вводом в строй его первой очереди, которое находится в центре экспозиции музея истории Набережных Челнов. От карты 1936 года стенд с приветствием отделяют несколько шагов. Несколько шагов — и целая эпоха.

В. ДЖАЛАГОНИЯ.

ВЗЯТАЯ ВЫСОТА

Рота занимала исходное положение для наступления, а рядовой И. Пожидаев в мыслях был уже там, на окутанной пеленой тумана высоте, где закрепился «противник». Воображение солдата рисовало одну за другой картины предстоящего боя, его, Пожидаева, действия в опорном пункте обороняющихся. Вот он метко бросает гранату и подавляет пулеметную точку «противника», затем выводит из строя контратакующий танк, огнем из автомата прижимает к земле пехоту...

Словно удар хлыста, раздался хлопок сигнального выстрела, и вверх с характерным шипением взметнулась зеленая ракета. Рядовой Пожидаев не обратил на это внимания. И лишь властный голос командира взвода возвратил малоопытного стрелка к действительности.

— В атаку! — дублировали сержанты команду офицера. — Вперед!

Воины сноровисто выскакивали из траншеи и устремлялись к переднему краю обороны «противника». Многоголосое «Ура!», резкая автоматно-пулеметная дробь вспугнули утреннюю тишину, эхом разлились окрест.

Пожидаев понял: настало время проявить себя, показать, чему научился в период напряженных занятий зимой. Он старался бежать быстро, действовать так, как только что действовал мысленно, чтобы не подвести товарищей, командира отделения. К этому побуждали его и личные социалистические обязательства, взятые на время тактических учений. Но бежать по перепаханному гусеницами танков и боевых машин пехоты полю с каждой минутой становилось все труднее. Автомат, противогаз, подсумки с патронами и гранатами наливались многопудовой тяжестью, ноги вязли в рыхлой почве.

«Только бы не отстать, — думал солдат, — не нарушить равнения в цепи, достичь высоты, а там...» Что будет там, он теперь уже четко не мог представить: мешала усталость. Знал лишь одно. Когда «противник» начнет отходить, личный состав роты займет свои места в БМП, станет преследовать его. «Только бы не отстать, — чуть ли не вслух повторял рядовой Пожидаев, изо всех сил наращивая темп бега, — в числе первых попасть на вершину высоты». И вдруг он скорее почувствовал, чем понял, что бежит по полю один.

Рядовой Пожидаев остановился, посмотрел вокруг и увидел: отделение метрах в пятидесяти сзади усиленно окапывается лежа.

— Ложись! — махал ему сержант П. Иванченко.

Солдат упал на землю. «Что же произошло?» — терялся он в догадках и, переводя дыхание, начал всматриваться туда, откуда то и дело доносились звуки пулеметных очередей.

Пульсирующие огоньки то появлялись, то исчезали справа и слева на боковых скатах высоты, чуть выше подножия. «Значит, — пришел к выводу Пожидаев, — мы попали под перекрестный огонь! Товарищи своевременно залегли, а я увлекся, забыл, что обороняющиеся обязательно окажут сопротивление. Надо исправлять оплошность, иначе стыдно будет смотреть в глаза сослуживцам, командирам...»

В этот критический момент Иван Пожидаев вспомнил один фронтовой эпизод, который поведал ему отец, участник Великой Отечественной войны.

...Стрелковая рота уже в который раз атаковала позиции гитлеровцев и все безуспешно. Наступающим никак не удавалось подавить два вражеских дзота, огрызающихся смертоносным пулеметным огнем. Назрела необходимость кому-то из бойцов незаметно добраться до них и забросать гранатами. Ответственную боевую задачу взялись выполнить младший сержант Петр Пожидаев и рядовой Сергей Сухоруков.

Пожидаев благополучно дополз до цели и метко бросил связку гранат в амбразуру. Раздался оглушительный взрыв, и фашистская огневая точка замолчала навсегда. Но второй дзот продолжал изрыгать свинец, не давал нашим воинам возобновить атаку. «Чего же мешкает Сухоруков?» — подумал младший сержант.

Пожидаев скрытно подобрался ко второму дзоту с тыла. Однако оказался не в состоянии расправиться с ним: израсходовал все гранаты. Тогда бесстрашный советский воин принимает единственно верное в сложившейся обстановке решение: ворваться в дзот. К счастью, массивная дверь оказалась открытой. Видимо, гитлеровцы боялись отравиться пороховыми газами. Этим и воспользовался младший сержант. Он выскочил из своего укрытия, в два прыжка очутился в наполненном едким дымом, грохочущем оборонительном сооружении и огнем из автомата в упор расстрелял вражеских пулеметчиков.

Рота выиграла бой. За проявленный подвиг Петр Пожидаев был награжден орденом Красного Знамени.

...Крики «Ура!» оборвали мысли солдата. Мотострелки двинулись вперед. И тут же огоньки на скатах высоты запульсировали непрерывно.

— Ложись! — послышалась команда. — Окопаться!

Рядовой Пожидаев подполз к командиру отделения.

— Товарищ сержант, — заговорил он, — разрешите мне уничтожить огневые точки «противника».

— Собираетесь в полный рост по открытому полю идти на пулеметы, — с нотками недовольства в голосе заметил сержант. — Лучше внимательно следите за обстановкой и слушайте команды...

— Я смогу, — стоял на своем солдат, — буду осторожным, предусмотрительным.

В голосе подчиненного чувствовалась уверенность. Поэтому сержант, немного подумав, смягчился.

— Одному вам не под силу справиться с двумя точками, — сказал он. — Да и время не терпит. Возьмите на себя левую.

Проинструктировав солдата, командир отделения произнес:

— Действуйте!

— Есть! — радостно ответил рядовой Пожидаев.

Солдат нырнул в заросли кустарника и пополз вперед. Передвигаться было трудно. Колючие ветки можжевельника больно царапали лицо и кисти рук. Но воин не обращал на это внимания. Он горел желанием своевременно выполнить приказ сержанта Иванченко, оправдать его доверие.

Кустарник вскоре сменился ровной поляной. «По ней скрытно не добраться, — думал рядовой Пожидаев, — надо искать более удобные подступы к огневой точке «противника». Слева виднелись верхушки молодых березок и сосен. «Значит, они растут в той самой балке, на которую ориентировал меня сержант. По ней я быстро достигну подножия высоты, попаду в мертвую зону», — решил воин и пополз кустарником к балке.

Вскоре солдат был у цели. Вверху над его головой ровно строчил пулемет. Пожидаев увидел амбразуру, поднялся в полный рост и метнул гранату. Но она хлопнула в стороне от пульсирующих огоньков. Тогда солдат снова вскочил на ноги, приблизился на несколько шагов вперед и уверенно бросил вторую гранату прямо в темную щель оборонительного сооружения. В реальном бою пулемет бы наверняка замолчал.

Рядовой Пожидаев только за этот один бой многому научился. В зимней учебе для него этот успех явился еще одной взятой высотой. А главное, он понял, что в бою мало уметь метко стрелять и точно бросать гранаты. Надо быть предельно собранным, внимательным, быстро ориентироваться в обстановке и на местности, не теряться в трудных ситуациях.

За инициативные и умелые действия на поле боя командир роты поощрил рядового Пожидаева.

Майор Н. БЕЛЫЙ.



ЧТО ПОСЕЕШЬ...

Не секрет, что от состояния техники во многом зависит боевая готовность подразделения. Обслужил водитель автомобиль своевременно и, главное, качественно — значит и поставленную задачу успешно выполнит, и автодорожных происшествий не допустит.

Понимая это, большинство водителей нашего подразделения содержат технику в образцовом состоянии. Ефрейтор Калудов, к примеру, после рейса не уходит из парка до тех пор, пока не убедится, что закрепленная за ним машина готова по первой команде выйти в рейс. С чувством ответственности выполняют свои обязанности водители рядовые Надтока, Сорока и другие. Порой и свободное время они используют для изучения автомобиля. Не удивительно поэтому, что каждый из них, как говорится, с техникой на «ты».

Но, к сожалению, не все водители подразделения относятся к делу столь добросовестно. Так, во время проверки выяснилось, что в аккумуляторной батарее машины, закрепленной за рядовым Титовым, почти отсутствует электролит. Понятно, к каким последствиям это могло бы привести. Солдат, правда, попытался оправдаться. Сказал, что лишь две недели назад был назначен на должность водителя этого автомобиля и не успел все проверить...

Думаю, что заявление рядового Титова скорее усугубляет его вину, ибо солдат пытается оправдать очевидную халатность. За целых две недели не успел проверить состояние агрегатов закрепленной за ним машины! А прозвучи в этот период сигнал сбора, какие слова он тогда бы стал искать в свое оправдание?

Воины были глубоко обеспокоены недобросовестностью сослуживца. Поступок его стал предметом серьезного разговора на общем собрании военнослужащих подразделения. Урок, полученный рядовым Титовым, должен пойти ему впрок.

Рядовой С. ОВСЯННИКОВ.

С ЗАДАЧАМИ СПРАВИЛИСЬ

Хорошую практику в действии по сигналу сбора получил личный состав нашего автомобильного подразделения на прошедших тактико-специальных учениях. В ходе их отрабатывались такие вопросы, как движение автомобилей в ночных условиях, охрана и оборона района сосредоточения, действия личного состава при применении «противником» отравляющих веществ и т. д.

Водители успешно справились с поставленными задачами. Прочные навыки управления машиной продемонстрировал, к примеру, рядовой П. Коптев.

Успех был в немалой степени обеспечен отличным техническим состоянием техники. И большая заслуга принадлежит в этом специалистам ремонтного взвода, которым командует прапорщик А. Андреев.

Лейтенант Г. ЕВДОКИМОВ.



В Н-ском подразделении оборудован класс автомобилистов. Электрифицированные стенды, красочные дорожные знаки помогают воинам глубже изучить правила дорожного движения.

На снимке: командир отделения младший сержант Н. НИКИТЧЕНКО (справа) с рядовым Ф. ГАСАНОВЫМ оценивают дорожную ситуацию на нерегулируемом перекрестке.

Фото П. Сокальского.

СОСТОЯЛАСЬ КОНФЕРЕНЦИЯ

О мерах по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, ответственности воинов за всестороннюю подготовку автомобилей перед выходом в рейс шла речь на конференции водителей, состоявшейся в нашем подразделении.

Офицер В. Фефелов коротко подвел итоги работы водителей в текущем месяце боевой учебы, познакомил подчиненных с очередными задачами.

Прапорщик В. Макаревич, ефрейтор Н. Кахидзе, другие воины поделились с сослуживцами опытом.

Прапорщик В. ТЕРЕНТЬЕВ.

ДЕНЬ ВОДИТЕЛЯ

Фигурное вождение автомобилей, движение по труднодоступным участкам местности, обмен опытом специалистов, просмотр документального кинофильма, вручение воинам удостоверений общественных автоинспекторов... Эти и ряд других мероприятий прошли в нашем подразделении в организованный командиром день водителя.

В фигурном вождении и движении по труднодоступным участкам местности высокое мастерство продемонстрировали ефрейтор Курсанов, рядовые Румянцев и Скрипкин. Их поощрил старший начальник.

В этот день воины узнали много интересного и полезного, расширили свой технический кругозор.

Рядовой А. ЧЕРЕПОК.



Днем и ночью на высоких скоростях умело водит боевую машину механик-водитель 2-го класса сержант Е. ТИМОШЕНКОВ (на снимке). Танк, закрепленный за воином-комсомольцем, всегда находится в полной боевой готовности.

Фото П. Сокальского.

Танк — оружие коллективное

В нашей роте широко развернулось соревнование за лучший экипаж, а в экипажах — за звание лучшего специалиста.

Недавно мы выезжали на полигон. Стреляли штатным снарядом. Первым в нашем экипаже огневую задачу выполнял командир танка сержант В. Абрамович. Он поразил все цели.

В этом немалая заслуга всех членов экипажа. Известно, что в ходе выполнения упражнения стрельб все работают на стреляющего. Так что в успехе нашего командира есть заслуга и механика-водителя рядового В. Батракова, и заряжающего рядового М. Атаева. Да иначе и быть не может. Ведь танк — оружие коллективное.

Младший сержант А. СЕДЫХ, наводчик орудия.

ОСОБЕННОСТИ, КОТОРЫЕ ВАЖНО УЧИТЫВАТЬ

Сжатые сроки освоения новых марок автомобилей, вождение их в условиях нарастающей интенсивности движения на загородных дорогах и в населенных пунктах, конечно, требуют от военного водителя постоянного совершенствования навыков по специальности.

Несомненно, вождение автомобиля, сопровождаемое постоянным осмысливанием дорожной обстановки, оценкой и быстрым реагированием на ее изменения, вызывает значительное нервно-эмоциональное напряжение и требует больших физических затрат.

Успешно справляться со своими обязанностями водителю помогают такие качества, как выносливость, быстрота и точность реакции на постоянно меняющиеся дорожные ситуации, хорошая память и сообразительность, способность к стойкому вниманию. Все эти качества можно развить и укрепить путем целенаправленных тренировок в процессе обучения и самовоспитанием.

Известно, что почти 80 процентов информации из внешнего мира человек получает благодаря зрению. Водителю нельзя забывать о том, что, скажем, при резком изменении освещенности, особенно в сумерки и ночное время, глазу требуется до 10 секунд для восстановления достаточной остроты зрения. Помнить о возможном кратковременном ослеплении — значит предупредить дорожное происшествие. Следует избегать при разъезде фиксации своего зрения на фарах встречного автомобиля. А если водитель ослеплен, надо немедленно остановить автомобиль. В интересах безопасности движения фары нужно переключать на ближний свет не ближе, чем за 150—200 метров от встречного транспорта.

Именно ослепление не позволяет считать темное время суток безопасным, хотя интенсивность движения на дорогах невелика. Статистика утверждает, что до 50 процентов дорожно-транспортных происшествий совершается в ночное время из-за чрезмерно высоких скоростей, которые допускают водители, едущие по опустевшим дорогам.

СОВЕТЫ СПЕЦИАЛИСТА

Остановлюсь на особенностях зрения при езде в тумане, что довольно характерно для погодных условий на территории ПНР.

Анализ аварийных ситуаций, случившихся на дорогах в условиях тумана, показал следующее. Многие водители выдерживали нужную скорость и безопасную дистанцию, но, к сожалению, не знали, что все предметы в тумане представляются в два раза более отдаленными, чем в действительности. Поэтому при движении в тумане всегда необходимо включать подфарники, снижать скорость, увеличивать дистанцию и не увлекаться обгонами.

К наиболее важным качествам при обеспечении безопасности движения относят быстроту реакции водителя. Ведь совершенно ясно, что при большой скорости движения весома каждая секунда. Так, за одну секунду автомобиль, движущийся со скоростью 60 км/час, промчится более 15 метров.

Во время длительных переездов развивается сонливость, нарастает общее утомление. В таких случаях не надо жалеть времени на короткие остановки для отдыха и физической разминки.

Нельзя забывать и о ядовитом действии выхлопных газов.

Знание перечисленных особенностей человеческого организма, внимание и разумная осторожность способствуют безаварийной эксплуатации автотранспорта.

Полковник медицинской службы В. КОРОЛЕВ.

Летной работе — качество, эффективность

СТРОГОЙ МЕРОЙ

Однажды мне пришлось подняться в воздух на спарке в роли инструктора. В передней кабине самолета находился опытный летчик 1-го класса гвардии майор Н. Левченко, которому предстояло восстановить навыки в технике пилотирования после перерыва в полетах. Воздушный боец безукоризненно произвел взлет, умело выполнил остальные элементы запланированного упражнения и только лишь на посадочном курсе допустил незначительные отклонения от заданного режима полета.

После посадки я, как инструктор, обязан был оценить его действия в воздухе. Учитывая большой опыт летной работы гвардии майора Левченко, поставил ему пятерку. Хотя подсознательно чувствовал, что та шероховатость, которую летчик допустил на завершающем этапе полета, не дает полного основания оценить его действия высшим баллом. Словом, не проявил я должной принципиальности, не совсем объективно подошел к оценке летных качеств, продемонстрированных авиатором.

Командир эскадрильи тактично поправил меня. «Надо принципиальнее оценивать профессиональные навыки обучаемых», — сказал он и пояснил, к каким нежелательным последствиям может привести подобная позиция инструктора. Сегодня, к примеру, летчик допустил незначительный промах. Если ему вовремя не указать на ошибку, не посоветовать, как ее исправить, то не исключено, что в следующий раз он может допустить предпосылку к летному происшествию. Значит надо, как говорится, в самом зародыше устранить причину, породившую неверные действия летчика в полете. Ибо нет ничего опаснее в работе инструктора, чем снижение требовательности к авиаторам, которых он обучает.

Я не хочу сказать, что моя пятерка, выставленная гвардии майору Левченко, обязательно должна была как-то отрицательно повлиять на дальнейший рост его профессионального мастерства. Гвардии майор Левченко — летчик достаточно опытный, и он сам в состоянии проанализировать свои действия, объективно оценить свои летные навыки. И если говорить конкретно о нашем с ним совместном полете на спарке, то и тогда он не хуже меня понял, по какой причине была допущена им неточность. В следующем полете он устранил этот недочет и впредь подобных промахов не допускал.

Другое дело, если необъективно подойти к оценке действий молодого летчика. Он может возомнить себя непогрешимым в летной практике, и тогда трудно будет убедить его в обратном. А это, как правило, вызывает дополнительные сложности в обучении и воспитании воздушного бойца. Вот почему командир эскадрильи настоятельно требует от нас, инструкторов, быть всегда предельно точными и объективными в оценке летных качеств обучаемых.

Не погрешить против истины, дойти до сути дела в каждом отдельном случае, глубоко проанализировать действия летчика в полете, найти верный ответ на возникший в ходе его обучения вопрос — все это требует от инструктора не только высоких профессиональных качеств, но и соответствующих методических навыков. Нужно уметь видеть все: и как летчик готовится к полету, и как он выполняет этот полет, если даже и не находишься с ним в одной кабине.

Немало сил пришлось затратить мне на то, чтобы устранить ошибки в технике пилотирования гвардии капитана А. Куприяновского. Он производил приземление с высокого выравнивания и на повышенной или пониженной скорости. Наблюдая со стороны за действиями летчика на посадке, я понял, что он пытается раньше времени визуально отыскать полосу. Это отвлекало его от приборного полета, рассеивало внимание. Хотя летчику казалось, что он делает все по инструкции.

В этот период обучения у гвардии капитана Куприяновского были в основном низкие оценки. Они были объективными. Взыскательный подход к анализу действий авиатора сыграл свою положительную роль. Видя, с какой требовательностью подходят к нему, воздушный боец старался тщательно подготовиться к каждому вылету. А настойчивая подготовка на земле, как известно, является залогом успешной работы в воздухе.

Взять, к примеру, даже такую деталь. Вначале гвардии капитан Куприяновский не с большим желанием относился к заполнению рабочей тетради, считая это в летной подготовке делом второстепенным. Офицеру указали на этот недостаток, потребовали от него большей старательности. Он прислушался к дельным советам старших, стал аккуратно выписывать необходимые графики и формулы, более точно производить математические расчеты выполнения каждого элемента полета. Это дисциплинировало летчика, побуждало к таким же четким, продуманным действиям и в воздухе. Навыки управления крылатой машиной становились все более прочными. В настоящее время гвардии капитан Куприяновский «привозит» из полетов только высокие оценки.

В период переучивания летчика на новую для него технику на командира звена ложится особая ответственность за его обучение и воспитание. Он добивается от подчиненного не только глубоких знаний аэродинамических и конструктивных особенностей осваиваемой техники, но и умения анализировать допущенные в полете ошибки, критически оценивать свои действия. Оценивать уровень подготовки обучаемых, как говорится, по самой высшей шкале — таково твердое правило, которого придерживаются наши летчики-инструкторы. И это верно. Если командир требователен к себе и подчиненным, тщательно анализирует каждое полетное задание, воспитывает у летчиков личную ответственность за качество боевой учебы, то профессиональное мастерство авиаторов неуклонно растет.

Гвардии капитан А. ЛОПАТИН, военный летчик-инструктор 1-го класса.

КАЧЕСТВО ПРОВЕРЯЕТСЯ ПОЛЕМ

Не зря говорят, что поле — академия солдата. Но, думаю, не ошибусь, если скажу: и школа для комсомольских активистов. Ведь в условиях, приближенных к боевым, проверяется не только боевая выучка воинов, но и эффективность комсомольского влияния на все стороны учебного процесса.

Поэтому члены бюро ВЛКСМ нашей роты стремятся качественно готовиться ко всем полевым занятиям, борются за личную примерность на них каждого комсомольца.

Перед подготовкой тактических учений на заседании бюро командир поставил задачу перед активистами добиться, чтобы все танкисты активно участвовали в соревновании за образцовое выполнение учебно-боевых задач и нормативов. Члены бюро, комсгруппорги взводов постарались дойти до каждого воина. В первую очередь они обратились к лучшим специалистам, отличникам. Ведь от их примера во многом зависело то, с каким настроением будут готовиться танкисты к выходу в поле, какие обязательства примут.

Еще до общего комсомольского собрания в роте стало известно, что члены экипажа, которым командует сержант В. Швейковский, поставили перед собой цель: выполнять все учебно-боевые задачи только отлично. Высокие обязательства на период учений взяли и их соперники по соревнованию — члены экипажа командира роты, а затем и другие воины.

О добрых начинаниях сослуживцев активисты рассказали в стенной печати, призвали танкистов действовать на учениях, как в реальном бою, бороться за вымпел лучшему специалисту и экипажу.

На заседании бюро были заслушаны отчеты рядовых А. Шайкина и В. Олейника. Им указали на недостатки, конкретно разобрались в том, почему механики-водители до сих пор плохо выполняли принятые обязательства, потребовали повысить примерность в боевой учебе.

Вся эта работа не прошла бесследно. Как только подразделение было поднято по сигналу «Сбор», танкисты активно включились в борьбу за перекрытие нормативов. На первом этапе лучше других действовали подчиненные сержанта Швейковского. Рядовые Н. Калюх, И. Валей, Д. Пигунов вместе с сержантом быстрее всех подготовили танк к движению. Отлично действовали воины и на марше. Это позволило личному составу взвода на первом этапе выйти вперед. А механик-водитель одного из экипажей передового коллектива рядовой Устинов стал лидером в индивидуальном соревновании.

По прибытии в заданный район танкисты приступили к оборудованию позиций, маскировке техники. При этом главное внимание обращалось на качество выполнения работ. Дело в том, что, стараясь опередить другие экипажи, кое-кто из командиров танков посчитал главным вовремя доложить о выполнении норматива, хотя не весь объем работ был выполнен согласно требованиям.

Так, члены экипажа из второго взвода под руководством младшего сержанта А. Белоусова лишь набросили маскировочную сеть на боевую машину, не подняв ее над танком на растяжки. А потому не могли своевременно выполнить команду «К бою», постоянно вести наблюдение за местностью.

Активисты вместе с одним из офицеров, переходя от машины к машине, предлагали устранить недоделки, подмечали отличные действия воинов для обобщения их опыта.

Кстати сказать, опыт передовиков пропагандировался на всех этапах учений. Так, вместе с коммунистом В. Чернышевым члены бюро организовали выступления первоклассных механиков-водителей, огневиков. После отработки нормативов по технической и огневой подготовке, защите от оружия массового поражения, по подрывному делу, оказанию первой медицинской помощи лучшим воинам была предоставлена возможность еще раз показать свои знания и умение.

Много полезного почерпнули танкисты из опыта рядовых А. Белявцева, Д. Пигунова, лучшего заряжающего рядового Н. Назаркулова. Высокую слаженность продемонстрировали при навешивании трала подчиненные сержанта В. Павлова, при выполнении нормативов по военно-медицинской подготовке — экипаж, которым командует сержант С. Марченков.

Соревнование в выжидательном районе позволило роте хорошо подготовиться к наступлению, еще больше подняло боевой настрой танкистов. Не случайно поэтому при прорыве обороны «противника» воины третьего взвода сделали все, чтобы на этом этапе быть лучшими. Они действовали решительно, четко, выполняли все команды.

Несколько слов, сказанных командиром по радио об успехе сослуживцев, заставили танкистов из других взводов подтянуться и действовать предельно собранно. Когда в глубине обороны «противника» показалась его контратакующая группа, то воины экипажей, где командирами сержанты В. Крюков и В. Швейковский, мастерски выполнив маневр, заняли выгодный рубеж. Это и решило исход боя.

Завоевав звание лучшего экипажа на первых двух этапах, подчиненные сержанта Швейковского сделали все, чтобы удержать первенство и в последующем. Когда рота перешла к обороне, они досрочно закончили оборудование позиций, а затем помогли своим товарищам.

Подводя итоги полевых занятий, командир роты поставил в пример личному составу действия передового экипажа, вручил ему переходящий вымпел, поощрил также лучших специалистов, комсомольских активистов, внесших большой вклад в успех коллектива.

Но офицер обратил внимание членов бюро и на ряд вскрытых недостатков. Например, на слабую пропаганду военно-технических знаний. Предложил технику роты, руководителю огневого кружка и активистам разработать план дополнительных мероприятий по повышению мастерства воинов, высказал свои советы.

Указания офицера члены бюро и совета ленинской комнаты в скором времени выполнили. Совместно с командирами взводов, техником роты они уточнили тематику викторин, вечеров вопросов и ответов, обмена опытом, согласовали ее. Наметили лучших специалистов и поручили им взять шефство над отстающими. Положительные результаты незамедлительно дали о себе знать.

И так активисты роты стараются поступать всегда. Они добиваются того, чтобы их помощь командиру в обучении подчиненных, поддержании высокой боевой готовности подразделения, решившего подтвердить звание отличного, была максимально эффективной.

Комсомольской работе — высокую действенность

Лейтенант М. ДЖУМАНОВ.

60 ЛЕТ

Мы — советский народ

В СОЗВЕЗДИИ БРАТСКИХ РЕСПУБЛИК

Белорусская Советская Социалистическая Республика

ДОРОГОЙ СОЗИДАНИЯ

КАК символ нерушимой дружбы советских народов поднялись на белорусской земле крупные индустриальные центры, протянулись линии электропередач, нефте- и газопроводы; на месте топей и болот раскинулись урожайные поля.

Есть в Белоруссии молодой город — Новополоцк. Он обязан своим рожденнем построенному на берегу Западной Двины нефтеперерабатывающему заводу. В его сооружении участвовало свыше 300 предприятий и около 20 проектных организаций братских республик, тысячи квалифицированных специалистов и рабочих из разных районов Советского Союза.

Совместными усилиями всех союзных республик возводились в Белоруссии Солигорские комбинаты калийных удобрений, химический комбинат имени Притыцкого в Гродно, Гомельский химический завод, Могилевский комбинат синтетического волокна, Лукомльская ГРЭС, нефтеперерабатывающий завод в Мозыре, другие предприятия.

В общем объеме общественного продукта, выпускаемого в Белоруссии, значительная часть приходится на долю промышленности, транспорта и строительства. Индустриальный облик республики сегодня определяют такие отрасли, как энергетика, машиностроение, станкостроение, нефтедобыча и нефтепереработка, производство минеральных удобрений, синтетических волокон, электронных вычислительных машин, точных приборов, подшипников, многих других изделий.

На долю промышленности приходится значительная часть вывозимой за пределы республики продукции. Разнообразные изделия с маркой белорусских предприятий Советский Союз поставляет и на мировой рынок. За последние десять лет продукция, выпускаемая в БССР, отмечена на международных выставках и ярмарках более чем сорока золотыми медалями.

Делом чести всех советских людей стала борьба за успешное выполнение решений XXV съезда КПСС, заданий десятой пятилетки — пятилетки эффективности и качества. В республике объем промышленного производства, согласно пятилетнему плану, предстоит увеличить на 43 процента и производительность труда — на 30 процентов. Однако работники промышленности ведут борьбу за то, чтобы добиться прироста промышленной продукции на 45 и производительности труда — на 32 процента.

Особый упор производственные коллективы делают на качественные показатели. Встречный план Минского тракторного завода, например, предусматривает увеличить в десятой пятилетке долю продукции высшей категории качества в общем объеме производства до 68 процентов.

На экономической карте Белоруссии в десятой пятилетке появится более ста новых крупных предприятий и производств. Начнет выпускать продукцию четвертый Солигорский калийный комбинат. Новостройки поднимутся во многих других городах республики. Две трети капитальных вложений в производственное строительство пойдет на техническое перевооружение, расширение и реконструкцию действующих предприятий. За счет этого будет получено свыше 60 процентов всего прироста объема промышленного производства.

Положительные результаты дает выработанный партией курс на интенсивное развитие сельского хозяйства. Если, например, в восьмой пятилетке среднегодовая урожайность зерновых и зернобобовых культур в нашей республике составляла немногим более 13 центнеров, то в девятой пятилетке она превысила 21 центнер. В 1975 году на сто гектаров сельхозугодий в общественном секторе было произведено по 99 центнеров мяса и по 423 центнера молока. Весь прирост сельскохозяйственной продукции получен в девятой пятилетке за счет повышения производительности труда.

На новую ступень поднимется сельское хозяйство в нынешней пятилетке. Капитальные вложения в эту отрасль составят около 7 млрд. руб. Намечено обеспечить среднегодовой прирост продукции земледелия и животноводства в колхозах и совхозах на 24 процента и производительность труда — на 32 процента. Урожайность зерновых к концу пятилетки должна возрасти до 32—34 центнеров с гектара, производство молока на сто гектаров сельхозугодий — до 520—530 и мяса — до 130 центнеров.

Одним из завоеваний нового общественного строя стал невиданный в истории размах общеобразовательной подготовки трудящихся. В нашей республике более трех четвертей занятого городского и более 40 процентов сельского населения имеют высшее и среднее (полное и неполное) образование. В двух университетах и 29 других вузах, в средних специальных заведениях, в общеобразовательных школах обучается каждый третий житель республики.

Крупным научным центром Белоруссии по праву считается Академия наук БССР. В ее институтах, отделах и секторах, а также в отраслевых научно-исследовательских учреждениях разрабатываются многие важные темы в области физики, математики, химии, радиоэлектроники, ядерной энергетики, геологии, медицины, ряда других отраслей фундаментальных и прикладных наук.

Белорусская культура развивается в условиях взаимного влияния и взаимного обогащения с культурами всех братских народов и в первую очередь с культурой великого русского народа. На белорусский язык переведены бессмертные труды В. И. Ленина, произведения русской классической и современной литературы.

Огромные достижения советского народа, прокладывающего всему человечеству путь к коммунизму, неразрывно связаны с титанической деятельностью Коммунистической партии, ее ленинского Центрального Комитета, с именем выдающегося политического деятеля нашего времени Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева.

Всемирно-историческими победами отмечен на советской земле путь, начатый Великим Октябрем. Главное наше завоевание на этом пути — построение развитого социалистического общества, которое убедительно продемонстрировало перед всем миром свою исполинскую созидательную силу. Выражением огромных возможностей и созидательной мощи социалистического строя, дружбы народов СССР, жизненности и мудрости политики КПСС являются замечательные достижения белорусского народа за годы Советской власти.

В. ЛОБАНОК.

НАЧАЛСЯ ВЫПУСК КОМБАЙНОВ

ГОМЕЛЬ. Серийное производство самоходных силосоуборочных комбайнов КСК-100 началось на заводе «Гомсельмаш». Выпуск такой техники предусмотрен «Основными направлениями развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы».

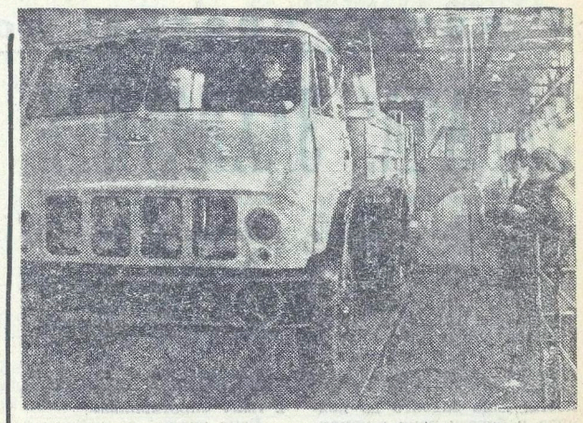
Первые две машины торжественно переданы механизаторам колхоза имени Урицкого, который специализируется на производстве кормов для межхозяйственного комплекса по откорму крупного рогатого скота. В ходе испытаний на полях колхоза механизаторы дали комбайну высокую оценку. До конца пятилетки завод поставит десять тысяч таких машин. Их внедрение позволит значительно сократить номенклатуру выпускаемых для заготовки кормов механизмов, высвободить во время полевых работ значительное число механизаторов.

(ТАСС).

ЭЛЕКТРОНИКА — ХОЗЯЙСТВУ

МИНСК. Шестьсот автомашин колхозов и совхозов своего района приняла на обслуживание станция, вступившая в строй в Воложинском объединении «Сельхозтехника». Она оснащена современным оборудованием. Электронные приборы ставят автомобилям «диагноз». Поточным методом на конвейерных линиях выполняются сложное техническое обслуживание и текущий ремонт транспорта. В Белоруссии созданы 53 такие станции. До конца пятилетки автосервиса будут предоставлены в распоряжение сельских транспортников еще 30 районов.

(ТАСС).



С конвейера Минского автомобильного завода сошли первые автосамосвалы МАЗ-5549. Они снабжены колесами меньших размеров, что повышает устойчивость машины, имеют раздельную систему тормозов, улучшенное освещение. Усовершенствована и сделана более удобной кабина водителя.

На снимке: новая модель МАЗ-5549.

Фотохроника ТАСС.

БОГАТЫРИ КАРЬЕРОВ

«Развивать производство автосамосвалов и самосвальных автопоездов грузоподъемностью 75,120 тонн и более для горнодобывающей промышленности».

(Из «Основных направлений развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы»).

Белорусский ордена Трудового Красного Знамени автомобильный завод «БелАЗ». Его многотысячный коллектив с первых дней десятой пятилетки развернул социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана. Особенно широкий размах соревнование получило теперь, когда коллектив готовится достойно отметить 60-летие Великого Октября. Продолжается настойчивый углубленный поиск внутренних резервов повышения эффективности производства, внедрения современных достижений науки и техники, передового опыта. Автомобилестроители, среди которых немало юношей, совсем недавно сменивших солдатскую форму на рабочие комбинезоны, приняли на себя повышенные обязательства и упорно борются за их выполнение.

...БелАЗ — этот чудо-богатырь не сразу сдвинулся с места. Сидевший за рулем инженер-испытатель М. М. Бурак долго опробовал все агрегаты. И вот величаво, не торопясь, машина направилась к воротам. Хотя они и широки, но для нее оказались тесноватыми. Размеры нового БелАЗа невиданные: 14 метров в длину, 5,3 метра в ширину, 4,6 метра в высоту. Собственный вес гиганта равен 78 тоннам. А везти он может 120 тонн сыпучих грузов. Предназначен автопоезд для работы в глубоких карьерах.

— Одна такая машина, — говорит директор завода Т. Шпаковский, — заменяет сорок трехтонных автомобилей. Даже в сравнении с 75-тонным БелАЗом эта машина выделяется многими техническими новинками. На автопоезде стоит газотурбинный двигатель. Кабина водителя звукоизолирована и обеспечена кондиционером. Поезд может работать в комплексе с экскаватором, емкость ковша которого не меньше 16—20 кубометров. Управлять автопоездом легко и просто. Физическое напряжение не больше, чем на «Волге»...

Высокие цели, поставленные партией, породили высокую энергию. Автомобилестроители активно борются за повышение эффективности труда и качества работы не только на своем рабочем месте, а и на участке, в бригаде, в цехе. Это нашло яркое подтверждение в соревновании под девизом «Пятилетке качества — рабочую гарантию». Так, бригады слесарей-сборщиков цеха главного конвейера В. П. Дроздова и В. Н. Райкова, комсомольско-молодежная сварочного — В. П. Павленко, резчиков — Н. А. Цадровского и комплексная бригада депутата Верховного Совета СССР В. И. Гончарова выпускают продукцию только отличного качества, ежедневно перевыполняя плановые задания.

В заводском музее трудовой славы висит карта мира. На ней обозначен белорусский город Жодино, что в 50 километрах от Минска. От него протянулись нити в разные зарубежные страны. Сегодня более 30 государств покупают автомобили с маркой «БелАЗ», которые известны во всех странах СЭВ, а также в Англии, Швеции, ФРГ, Франции и других. Продукция жодинских автомобилестроителей экспонировалась на многих международных выставках и получила несколько золотых медалей. Но самым почетным здесь считают пятиугольник — государственный Знак качества, что украшает многие БелАЗы.

Сейчас завод переживает как бы второе рождение — расширяется, реконструируется, оснащается новым высокопроизводительным оборудованием. Коллектив стремится с наибольшей эффективностью использовать каждый рубль капиталовложений.

Узнав, что я хочу написать о БелАЗе в газету «Знамя победы», главный конструктор завода Александр Владимирович Зотов попросил меня передать ее читателям — воинам Северной группы войск — большой привет от создателей машин-исполинов, пожелать им успехов в почетной воинской службе и добавил:

— После увольнения в запас приглашаем к нам на завод. Каждому найдется работа по душе.

П. ФЕДОСЕЕВ,
подполковник запаса.

Цифры и факты

ПРЕЖДЕ...

До Октябрьской революции Белоруссия была одной из отсталых во многих отношениях окраин царской России. Достаточно сказать, что в 1913 году здесь получено всего 3 миллиона киловатт-часов электроэнергии, добывалось 0,01 миллиона тонн топливного торфа, совсем не производилось металлорежущих станков, не говоря уже об автомобилях, тракторах, электродвигателях. Годовое производство цемента составляло 33 тысячи тонн, заготовка древесины — 2,2 миллиона кубометров. Грамотными были всего лишь около 32 процентов населения. В 1914—1915 годах здесь имелось всего 7.682 школы, главным образом церковноприходские. Обучение велось на русском языке. Имелось 15 средних профессиональных учебных заведений, в которых было только 1.425 учащихся. Высших учебных заведений не было совсем. Имелось 850 небольших библиотек, 5 музеев, 4 театра. В республике с 1835 по 1917 годы, то есть чуть ли не за целый век, было издано всего 320 книг на белорусском языке.

...И ТЕПЕРЬ

◆ *Важным этапом в экономическом развитии республики была девятая пятилетка. Работники промышленности выполнили ее досрочно — за 4 года 7 месяцев. На 16 месяцев раньше срока была введена в строй Лукомльская ГРЭС — флагман белорусской электроэнергетики, равный по мощности почти шести довоенным Днепрогэсам.*

◆ *За год с лишним до окончания пятилетки рапортовал о ее выполнении коллектив производственно-технического объединения «Интеграл», играющего важную роль в развитии электроники. В минувшей пятилетке дали первую продукцию завод автоматических линий в Барановичах, Мозырский нефтеперерабатывающий завод, Могилевский комбинат шелковых тканей, Белорусский шинный завод в Бобруйске.*

◆ *За 1971—1975 гг. объем промышленного производства в республике вырос на 64 процента, а всего за две пятилетки — восьмую и девятую почти в три раза.*

◆ *В сельском хозяйстве на каждый совхоз и колхоз приходится в среднем более трех десятков тракторов, десять зерноуборочных комбайнов, свыше пятнадцати грузовых автомобилей, много другой сельскохозяйственной техники.*

◆ *В республике работает 14 профессиональных театров, 56 музеев, более 6 тысяч клубов, Домов и Дворцов культуры, к услугам огромной читательской армии имеется более 7 тысяч массовых библиотек, насчитывающих 71 миллион экземпляров книг. В 1975 году в республике выходило 150 журналов и других периодических изданий, годовой тираж которых составил 38 миллионов экземпляров, 179 газет разовым тиражом 4,6 миллиона экземпляров.*

УСПЕШНО ПРЕТВОРЯЮТ В ЖИЗНЬ РЕШЕНИЯ XXV СЪЕЗДА КПСС ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОЙ БЕЛОРУССИИ. РАСТЕТ ИНДУСТРИАЛЬНАЯ МОЩЬ РЕСПУБЛИКИ, ХОРОШЕЮТ КОЛХОЗНЫЕ НИВЫ, РАСЦВЕТАЮТ НАУКА И КУЛЬТУРА. ВМЕСТЕ СО ВСЕМ СОВЕТСКИМ НАРОДОМ ТРУДЯЩИЕСЯ БЕЛОРУССИИ ГОТОВЯТ ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ 60-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ.

НА ЭТОЙ СТРАНИЦЕ РАССКАЗЫВАЕТСЯ О ГРАНДИОЗНЫХ ТРУДОВЫХ СВЕРШЕНИЯХ БЕЛОРУССКОГО НАРОДА, ВЕДОМОГО ЛЕНИНСКОЙ ПАРТИЕЙ ДОРОГОЙ КОММУНИЗМА.

ГОРИЗОНТЫ ИНДУСТРИИ

В НЫНЕШНЕЙ пятилетке в ряде районов нашей страны, в том числе на западе Белоруссии, промышленность развивается более высокими темпами, чем в среднем по стране. На вопросы корреспондента АПН Ю. САПОЖКОВА, связанные с этим «индустриальным креном», отвечает заместитель председателя Госплана БССР А. КОЛОШИН.

— Почему западные области Белоруссии решено развивать более высокими темпами?

— Западные области Белоруссии — Брестская и Гродненская — ко времени их вхождения в БССР в 1939 году в своем экономическом развитии значительно отставали от восточной части республики. Преодоление этого отставания стало государственной политикой нашей страны, в особенности после Великой Отечественной войны. На западе республики созданы машиностроительная, электротехническая и химическая отрасли промышленности с мощной энергетической базой. Построены десятки предприятий легкой, пищевой и деревообрабатывающей промышленности.

Сегодня нельзя говорить об экономическом потенциале Белоруссии, не называя электромеханический и электроламповый заводы в Бресте, Брестский завод газовой аппаратуры, Гродненское производственное объединение «Азот», Барановичский хлопчатобумажный комбинат, Лидский завод сельскохозяйственного машиностроения, Гродненский тонкосуконный комбинат, Волковыский цементный завод, Скидельский и Жабинковский сахарные заводы, комбинат верхнего трикотажа и искусственных кож в Пинске. 31 предприятие вошло в строй действующих только в прошлой пятилетке. Это способствовало росту городского населения в западных областях Белоруссии, дало сильный импульс к повышению образовательного и культурного уровня трудящихся. В пяти институтах и 36 средних специальных заведениях там обучаются 55 тысяч студентов.

И все-таки западная часть республики еще не достигла уровня развития ее восточных районов. Сказывается отсутствие крупных месторождений полезных ископаемых и мощных источников водоснабжения, удаленность от сырьевых баз.

С другой стороны, как раз потому, что запад Белоруссии меньше других районов подвергся урбанизации, он дает нам оперативный простор — хорошую возможность для индустриального маневра и мобилизации трудовых ресурсов. Вот почему в десятой пятилетке здесь намечено расширить и реконструировать 45, продолжить строительство 17 и начать возведение 22 новых предприятий. На запад республики приходится 27,6 процента ее территории, 26,4 процента населения и примерно 40 процентов всех новостроек пятилетки.

— Какая же именно промышленность развивается сейчас на западе Белоруссии?

— Крупные промышленные объекты решено создавать в 24 городах, из которых 21 — малый или средний. В их числе Барановичи, Волковыск, Кобрин, Лида, Лунинец, Микашевичи, Слоним, Сморгонь.

В ближайшие годы на промышленной карте запада Белоруссии появятся такие предприятия, как завод по производству технологического оборудования для мясной промышленности в Бресте, прядильно-ткацкая фабрика в Кобрине, завод автоматических линий для холодной объемной штамповки в Пинске, завод автомобильных магнитол в Гродно и т. д.

По производству некоторых важнейших видов продукции западные области уже стали ведущими в республике. В будущем число таких видов увеличится. Расширятся производственное коврово-суконное объединение и завод газовой аппаратуры в Бресте, Барановичский завод автоматических линий, гродненское производственное объединение «Азот». Будут введены новые мощности на Лидском лакокрасочном заводе и Слонимской камвольно-прядильной фабрике. В результате объем промышленного производства западных областей Белоруссии вырастет к 1980 году примерно в полтора раза, тогда как в целом по стране намечен прирост на 36 процентов.

— Очевидно, выполнение обширной программы капитального строительства в Брестской и Гродненской областях даст республике и всей стране существенную прибавку нужной продукции. А что от этого получат сами эти области?

— Выигрыш тут прямой. Ведь более 70 процентов всех доходов местных Советов составляют поступления от находящихся на их территории предприятий. С ростом мощностей и числа заводов и фабрик увеличатся и отчисления в распоряжение Советов. Добавьте к этому десять процентов жилой площади, которые по закону получают Советы во всех домах, построенных предприятиями и ведомствами на данной территории.

Когда мы говорим «в распоряжение Советов», сама собой разумеется польза для населения. Ведь две трети расходов Советов идут на удовлетворение социально-культурных нужд: на просвещение, здравоохранение, физкультуру и спорт, социальное обеспечение. Учтем также, что строительство и расширение промышленного комплекса всегда сопровождается сооружением дорог, благоустройством территорий, возведением ведомственных культурных, бытовых и спортивных учреждений, которыми пользуется все население, развитием средств коммуникации и транспорта.

За годы десятой пятилетки, например, в западных областях Белоруссии намечено открыть общеобразовательные школы на 85 тысяч мест, построить новые больницы, поликлиники, детские дошкольные учреждения.

Размещение новых предприятий промышленности в небольших городах запада Белоруссии будет по достоинству оценено и жителями больших городов, поскольку такое направление развития предотвращает их чрезмерное разрастание.

НА ТРУДОВОЙ ВАХТЕ

Успешно несет трудовую вахту в честь 60-летия Великого Октября коллектив Мозырского нефтеперерабатывающего завода. Плановые задания значительно перевыполняются. В ответ на призыв ЦК КПСС встретить юбилей новыми достижениями нефтепереработчики приняли повышенные обязательства. К 7 ноября они решили дать почти на миллион рублей сверхплановой продукции.

На снимке: Мозырский нефтеперерабатывающий завод.

Фото И. Юдаша. (Фотохроника ТАСС).



Лукомльская ГРЭС — самая крупная электростанция в республике. Сейчас ток ее агрегатов включен в Белорусскую энергосистему, объединенную с энергосистемой северо-запада СССР.

На снимке: щит управления Лукомльской ГРЭС.

Фотохроника ТАСС.

НОВЬ СЕЛЬСКОЙ ЖИЗНИ

Колхозы и совхозы Белоруссии объединены в 242 межхозяйственных производственных объединения. Это открывает широкие возможности для специализации и концентрации сельскохозяйственного производства.

Колхоз имени Урицкого входит в состав Гомельского межхозяйственного производственного объединения. Хозяйство специализируется на производстве животноводческой продукции, оно ежегодно производит 800 тонн говядины.

В колхозе создан современный животноводческий комплекс. Все работы здесь автоматизированы и механизированы. Оператор колхозного животноводческого комплекса не только умеет управлять сложными механизмами конвейера, но и владеет широкими зоотехническими, ветеринарными знаниями. На комплексе работают всего 20 человек, в основном дипломированные специалисты.

Специализация помогла колхозу значительно поднять свои доходы. За минувшую пятилетку в кассу колхоза имени Урицкого поступило свыше десяти миллионов рублей. Сейчас его основные фонды составляют 21 миллион рублей. Если всю его техническую оснащенность перевести в лошадиные силы, то выйдет, что на каждый колхозный двор приходится по одному трактору МТЗ-80.

С внедрением техники у людей стало больше свободного времени, а значит, появилось больше возможностей для учебы, для повышения квалификации. По четвергам свыше пятисот членов сельхозартели садятся за парты. Они обучаются в зоотехнических, ветеринарных, агрономических, механизаторских кружках. Успешно усвоившим программу начисляется надбавка к заработной плате.

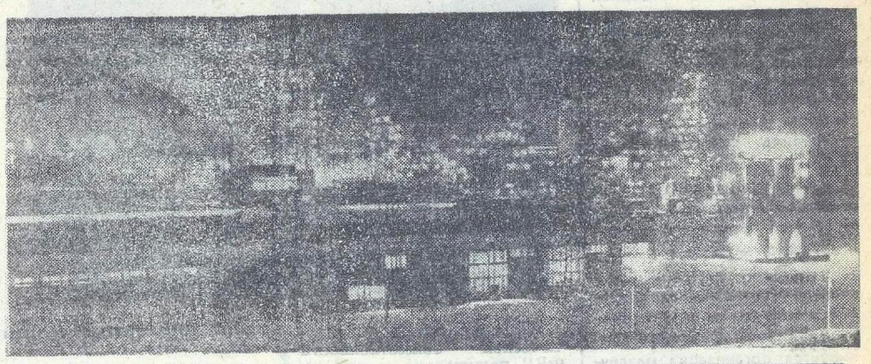
В колхозе осуществляется широкая социальная программа.

— На общем собрании, — рассказывает председатель колхоза Аркадий Поташкин, — колхозники решили создать в хозяйстве индустриальную базу для жилищного строительства. Приобрели необходимую технику, оргайизовали свою строительную организацию. В прошлой пятилетке было построено около ста квартир, общежитие для молодых специалистов, гостиница. Дома строим многоквартирные, городского типа и индивидуальные коттеджи. Асфальтированные дороги связали все населенные пункты колхоза не только с центральной усадьбой, но и с областным центром — городом Гомелем.

С ростом колхозных общественных фондов потребления растут и возможности, предоставляемые ими. Это — колхозные стипендии в вузах и техникумах для детей членов артели, дотации к оплате за детские сады и ясли, бесплатные завтраки в школах и путевки в санатории и дома отдыха.

Когда председатель колхоза приглашает к себе штатных работников культуры и просвещения, его просторный кабинет едва всех вмещает. Их здесь больше двадцати. Это люди со специальным образованием, хорошо знающие свое дело. Вечерами в Доме культуры, как говорится, яблоку негде упасть. Здесь есть музыкальная школа, работают различные кружки.

Г. КОЛОБОВ.



РЕЗЕРВЫ УСПЕХА

Комплексная бригада Геннадия Жибули комбината «Минскстрой» на десять дней раньше срока закончила бетонирование фундаментов под каркас здания. Фронт работ для монтажников открыт досрочно.

Развернувшееся соревнование вовлекло в свою орбиту и коллектив производственного объединения «Интеграл», который совместно со строителями принял повышенные обязательства на юбилейный год. Цель их — объединение усилий в борьбе за досрочный пуск корпуса и значительное увеличение производства популярных наручных часов, предусмотренное постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии в 1976—1980 годах производства товаров массового спроса и о мерах по повышению их качества».

— Уже в будущем году наше предприятие на новых площадях выпустит миллион электронных механизмов времени, — рассказывает заместитель генерального директора объединения Н. Паншин. — При этом сооружение корпуса будет продолжаться. Дело в том, что соревнование внесло свои коррективы в ход строительства. Оно позволило сосредоточить внимание на очередном вводе готовых объектов и досрочном освоении их мощностей. Мы будем идти за строителями, постепенно осваивая площади, пока не выйдем в начале последнего года пятилетки на ежегодное производство трех миллионов часов.

(ТАСС).

У наших братьев по оружию

ЗАДАЧА: ЗАХВАТИТЬ ПЛАЦДАРМ

На противоположном берегу широкой реки «противник» оборудовал мощную оборону. Он был уверен, что сумеет отразить атаку наступающих.

Однако атакующие не теряли зря времени. Разведчики внимательно следили за передвижениями в глубине обороны, скрупулезно обследовали местность. Еще задолго до подхода к берегу реки у командования созрел план, смысл которого сводился к решительным, молниеносным действиям, способным ошеломить «противника». В нескольких километрах от переднего края к боевым действиям готовилось подразделение, которым командует поручник-инженер Ежи Кенпский. Жолнежи этого подразделения будут действовать в составе тактического десанта, который в тыл доставят вертолетами. Цель: захватить плацдарм и создать условия для форсирования водной преграды основными силами.

Офицер Кенпский тщательно подготовился к выполнению сложного задания, от которого во многом зависел исход наступления. Он побеседовал с жолнежами, капралами, хоронжими и офицерами, довел до них задачу, которая стояла перед ротой, убедился в том, что каждый из них точно и четко знает свои обязанности. Командир роты организовал своеобразный обмен опытом на учениях. В частности, подпоручнику Томашу Калужному, плютоновому Зигмунду Литве, капралу Яну Новачику, старшему шереговому Кшиштофу Витковскому неоднократно доводилось действовать на учениях в составе десанта. Словом, бывалым воинам было о чем рассказать сослуживцам.

Разумеется, кроме, так сказать, теоретической подготовки, в роте провели немало тренировок. Поручник-инженер Кенпский сумел на них создать обстановку, приближенную к той, которая встретится десантникам в тылу «противника».

Рано утром в район сосредоточения прибыли вертолеты. Командир отряда коротко уточнил со старшим начальником задачу. В это время десантники приступили к загрузке оружия, боеприпасов. Прошли считанные минуты, и винтокрылые машины взяли старт с лесной поляны. Едва не цепляя колесами за верхушки деревьев, вертолеты легли на курс. Чтобы завести «противника» в заблуждение, экипажи шли ломаным маршрутом, на малой высоте. Видно было, что не все жолнежи в одинаковой степени воспринимают высоту, качку, связанную с частыми эволюциями вертолета. Поручник Кенпский, другие командиры и опытные жолнежи старались подбодрить новичков.

Внимателен и сосредоточен подпоручник Томаш Калужный: он командир минометного взвода. Его подчиненным предстоит выполнить, пожалуй, наиболее ответственную задачу. Причем действовать надо так, чтобы не потерять ни секунды драгоценного времени. Даже малейшее промедление минометчиков может привести к нежелательным последствиям. В соседних вертолетах летят командиры взводов старшие капралы Рышард Мысловский, Мариан Олцарьчак, Ежи Лашч. Он, поручник Калужный, не может подвести мотострелков. Они верят в минометчиков. Ведь неоднократно на занятиях, на полигонах минометные расчеты демонстрировали отличную выучку, высокое специальное мастерство. Не случайно его взвод в течение последних двух лет является отличным, а расчеты, возглавляемые бомбардирами Вальдемаром Новаком, Ежи Гонтажем и Збигневым Садовским, завоевали первые три места в соревновании минометчиков.

Несколько минут лета, и вертолет — над рекой, спокойно несущей обильные весенние воды. Спустились ниже. Линию обороны прошли на максимальной скорости. Внизу мелькнули окопы, рвы, и вскоре все растаяло в белой дымке. «Противник», рассчитывая на неблагоприятную погоду, не ожидал авиацию, тем более десант. Поэтому, пока спохватывался, вертолеты уже скрылись из виду. Летчики мастерски вывели крылатые машины к предполагаемому месту посадки и быстро «упали» вниз.



Двигатели не выключали, а, лишь убрав обороты, начали высадку десанта. За считанные секунды выгружены минометы, пулеметы, боеприпасы. Короткие, лаконичные команды, и жолнежи помчались в указанном направлении. Последовал своеобразный марш-бросок по пересеченной местности. Через некоторое время, когда рота была невдалеке от опорного пункта «противника», вступили в дело минометы. Подчиненные подпоручника Калужного действовали, как всегда, мастерски. Пока «противник» разбирался, почему стрельба идет в спину, последовала стремительная атака десантников. Схватка была скоротечной. «Противник» был опрокинут и «прижат» к водной преграде. В это время с противоположной стороны, стреляя на ходу, начали форсирование водной преграды мотострелки на плавающих бронетранспортерах. По задумке командования они должны были поддержать действия десантников и расширить захваченный ими плацдарм. Благодаря четким и решительным действиям наступающих этот план был вскоре реализован. Согласованными действиями десантники и мотострелки, только что форсировавшие водную преграду, овладели опорным пунктом «противника», тем самым обеспечив подход главных сил наступающих.

Короткая передышка между боем. Командиры, активисты партийных и молодежных организаций довели до жолнежей итог боевых действий, отметили отличившихся. Все десантники заслуживали похвалы, но лучшими среди лучших были названы плютоновые Зигмунд Литва, Ян Влодецкий, капрал Збигнев Овсяный, шереговцы Анджей Яшчук, Болеслав Романовский, Адольф Бурый. Они первыми достигли траншей «противника», действовали в бою дерзко, расчетливо, умело.

Условный сигнал, и жолнежи вновь пошли в бой. Используя успех, мотострелки перешли к преследованию отступающего «противника».

Несколько дней шли тактические учения. И все это время рота, которой командует поручник Кенпский, была, если так можно сказать, на острие атаки. Жолнежи, капралы, хоронжие и офицеры роты продемонстрировали в сложных условиях учений высокое боевое мастерство. Они еще раз доказали, что рубеж отличной роты — их обязательство в социалистическом соревновании за претворение в жизнь решений VII съезда ПОРП — уже недалек. Это задача реальная и вполне выполнимая.

Поручник Г. ЛЮБИЕВСКИЙ.

На снимке: отделение капрала Я. Новачика выдвигается на исходный рубеж.

Фото З. Хмужинского.

Дневник Искусств

ВЫХОДИТ на экраны новый фильм с участием народного артиста РСФСР Евгения Леонова «Легенда о Тиле Уленшпигеле». Зритель увидят популярного актера в роли добряка Ламме. Корреспондент ТАСС встретился с артистом и попросил рассказать о его последних работах.

— Когда меня пригласили сниматься в «Тиле» в этой комедийной роли, — говорит артист, — я не удивился: амплуа знакомое. Был рад такому выбору, работал с удовольствием. Но хочется мне рассказать сейчас о Тиле, образ которого, созданный молодым эстонским актером Лембитом Ульфсаком, — подлинное открытие фильма.

— В пробах снимались разные актеры на роль Тиля. Поиски были мучительно долгими. И вот однажды на съемке появился нескладный, долговязый и очень симпатичный Лембит Ульфсак. Я сразу подумал: «Не настоящий ли это Тиль?». Как выяснилось позже, режиссеры Алов и Наумов тоже единодушно решили: «Вот Тиль!». Лембит — актер молодежного театра Эстонии, умный, талантливый, современный. Думаю, зрители оценят его по заслугам.

— Евгений Павлович, расскажите, пожалуйста, о вашем жизненном и творческом пути.

— Биография моя похожа на биографии сотен тысяч комсомольцев моего поколения. Война... Мне 14 лет. Как и многие сверстники, пошел работать. Стал учеником токаря, потом настоящим токарем. Затем учился в авиационном техникуме, но привлекала меня по-настоящему все-таки не техника, а искусство.

В конце концов поступил в театральную студию, и вот три десятилетия — актер.

А первые роли?.. Я всегда был какой-то круглый и смешной, наверное, поэтому считали, что я актер комедийный, и роли у меня были в основном соответствующие. Но были и трагические, и другие — всех не перечесть. Театр — прекрасная школа, которая испытывает тебя творчеством ежедневно. Я считаю, что именно театр формирует актера. Кинематограф интересен по-другому, и аудитория у него многомиллионная... Но где бы это ни было, на сцене или на экране, главное — бороться своим искусством против сытости, равнодушия, всезнайства. Так, как это делает один из любимых моих героев бригадир Потапов, из фильма «Премия» — острой, актуальной картины, так высоко оцененной советскими и зарубежными зрителями.

— Есть ли у вас ученики?

— Я боюсь назвать себя чьим-то учителем. Но всем, что я знаю и чему меня научила жизнь, мои педагоги в драматической студии Андрея Гончарова, в театре, я с удовольствием делюсь с молодежью. Театр имени Ленинского комсомола, где работаю сейчас, — молодежный, работать в нем особенно интересно, общение с молодежью, я думаю, взаимно обогащает.

— О чем пишут вам зрители?

— Размышления, слова благодарности, вопросы — вот коротко их содержание. Особенно много писем было после фильмов «Белорусский вокзал» и «Премия».

«Белорусский вокзал» оказался, вероятно, настолько правдивым, волнующим и точным не только в главном, но и в деталях, что фронтовики сразу приняли моего героя в свою семью.

О «Премии» разговор особый, фильм вызвал большие споры, значит, он актуален и интересен. Я сам, например, глубоко убежден, что Потапов — не какой-то необыкновенный герой, а человек, который живет среди нас и рядом с нами. Потому и фильм получился по-партийному честным, принципиальным. Высокая награда картины — Государственная премия СССР — вдохновляет на новый творческий поиск.

РЯДОМ С ГЕРОЕМ

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

СООБЩАЮТ ТАСС и АПН

НОВОСТИ ПНР

Мелецкий завод транспортного оборудования уже на протяжении многих лет производит самолеты АН-2 по документации, полученной из Советского Союза. В настоящее время ведутся подготовительные работы, связанные с участием ПНР в производстве современного пассажирского самолета ИЛ-86. Это еще один пример тесного сотрудничества между авиационной промышленностью Советского Союза и Польши.

* * *

В Замостье состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между редакциями газет Польши «Штандар люду», «Курьер Любельски» и Советского Союза «Радяньска Волынь» (Луцк) и «Заря» (Брест) на 1977 год.

С целью более полной информации населения ПНР и СССР о взаимных достижениях и проблемах планируется обмен печатными материалами, организация совместных конкурсов, а также обмен опытом журналистов.

* * *

По случаю 60-й годовщины Великого Октября Общество польско-советской дружбы подготовило цикл мероприятий, посвященных этой знаменательной дате. Совместно с Высшей школой общественных наук при ЦК ПОРП и Польской академии наук ОПСД готовит всепольскую конференцию на тему «Идеи Великого Октября в современном мире». Запланировано проведение встреч с советскими гражданами, в т. ч. со специалистами, работающими в ПНР, работниками советских дипломатических представительств, воинами Северной группы войск, участниками поездов дружбы. В юбилейном году в разные города и районы Советского Союза предусматривается направить 80 поездов дружбы.

Много внимания уделяется пропаганде советской литературы и песни. XIII фестиваль советской песни и Дни советской литературы в Зеленой-Гуре, фестивали русской и советской музыки в г. Катовице и Лендек-Здруе должны познакомить польских зрителей с искусством и достижениями Страны Советов. Планируется организация различных конкурсов, участвуя в которых граждане ПНР могут пополнить свои знания о Советском Союзе.

Торжества по случаю 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции совпадают с отмечаемыми в 1977 году важными датами: 107-й годовщиной со дня рождения В. И. Ленина и 65-летием его прибытия в Польшу, 100-летием со дня рождения Ф. Дзержинского и 55-й годовщиной образования Советского Союза.

По материалам польской печати.

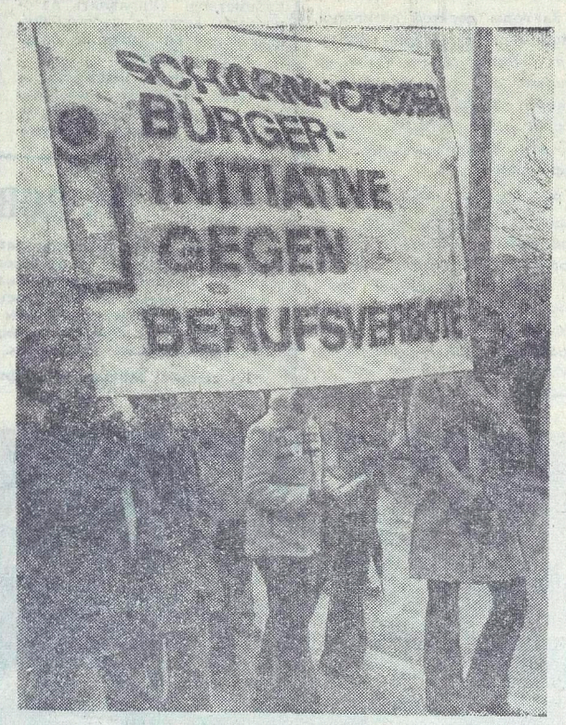
ПО ИНИЦИАТИВЕ СССР

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Здесь открылось первое заседание подготовительного комитета по созыву специальной сессии Генеральной Ассамблеи ООН по разоружению. Он учрежден в составе представителей 54 государств в соответствии с резолюцией XXXI сессии Генеральной Ассамблеи ООН о созыве специальной сессии, посвященной разоружению, в мае — июне 1978 года в Нью-Йорке.

Позиция СССР по вопросу о специальной сессии изложена в письме министра иностранных дел СССР А. А. Громыко генеральному секретарю ООН. Советский Союз выдвинул предложение рассмотреть проблему разоружения во всей ее совокупности на самом широком и авторитетном форуме — Всемирной конференции по разоружению. Промежуточным этапом на пути к ней могла бы стать специальная сессия Генеральной Ассамблеи, посвященная разоружению.

Выступивший на заседании подготовительного комитета генеральный секретарь ООН К. Вальдхайм подчеркнул настоятельную необходимость обуздания гонки вооружений. Международное сообщество наций, заявил он, должно считать задачей первостепенной важности достижение ядерного разоружения с целью обеспечения мира и безопасности народов.

К. Вальдхайм высказался за укрепление режима нераспространения ядерного оружия, за запрещение и ликвидацию химического оружия, за запрещение испытаний ядерного оружия, за принятие действенных мер для достижения конечной цели — всеобщего и полного разоружения под эффективным международным контролем.



Широкие круги демократической общественности ФРГ решительно осуждают преследования западногерманских граждан по политическим мотивам. В городах и населенных пунктах страны действуют свыше 300 комитетов гражданской инициативы, которые развернули борьбу против «запретов на профессии» — формы дискриминации инакомыслящих. В рядах этих организаций — люди различных политических убеждений и партийной принадлежности.

На снимке: представители комитета города Шарнгорст на демонстрации протеста.

Фото А. Урбана. (Фотохроника ТАСС).

СО ВСЕХ КОНТИНЕНТОВ

ПРАГА. Научный семинар на тему «XXV съезд КПСС и активная роль советской интеллигенции в развитом социалистическом обществе» состоялся в чехословацкой столице.

Научные работники и деятели культуры ЧССР рассмотрели вопрос об участии советской интеллигенции в осуществлении исторических решений XXV съезда КПСС, ее роль в пропаганде идей марксизма-ленинизма, в борьбе с противниками социализма.

✦

ГАВАНА. В кубинском городе Сантьяго-де-Куба открылся новый педагогический институт. На первом курсе этого вуза будут обучаться более 4.200 юношей и девушек из восточных провинций страны — Гуантанамо и Сантьяго-де-Куба. Выступая на торжественной церемонии открытия вуза, член ЦК Компартии Кубы Хосе Рамон Балагер подчеркнул, что партия и правительство придают огромное значение делу подготовки преподавательских кадров.

✦

ТОКИО. Самый серьезный за последние 20 лет финансовый кризис переживают органы местного самоуправления Японии. Об этом говорится в обнародованной «Белой книге о финансовом положении местных органов власти за 1976 год». В ней отмечается, что общая сумма дефицита в бюджете 27 префектуральных собраний составила почти 98 миллиардов иен. Муниципалитеты 242 населенных пунктов страны свели свои годовые бюджеты с дефицитом.

✦

БИСАУ. Советский Союз окажет помощь Республике Гвинея-Бисау в строительстве электростанции на острове Бубаке, линии электропередачи в городе Болам, в бурении артезианских скважин, проведении поисково-разведочных работ. Эти работы будут выполнены в соответствии с подписанным здесь документом в рамках соглашения об экономическом и техническом сотрудничестве между СССР и Республикой Гвинея-Бисау.

(ТАСС).

НОВОСТИ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

ЛЕСНОЙ КОНВЕЙЕР ЧЕРЕЗ ЯПОНСКОЕ МОРЕ

Первый рейс из Владивостока в японский порт Утиура совершила баржебуксирная система с лесом. Если раньше перевозки осуществлялись лишь специальными судами-лесовозами, то теперь между портами начнут курсировать своеобразные караваны, состоящие из двух барж и буксира-толкача. Каждая такая баржа берет 11,5 тыс. кубометров леса — вдвое больше, чем среднее судно-лесовоз. Полностью механизирована разгрузка леса. Баржа, набирая воду в специальные цистерны, получает крен и за 5—6 часов сбрасывает весь лес на воду. Производительность перевозок с помощью этих систем возрастает в два раза.

Баржебуксирные системы, кроме леса, могут перевозить трубы, контейнеры и другие материалы.

(АПН).

АПЛОДИСМЕНТЫ СПОРТИВНОМУ БЛАГОРОДСТВУ

Я вспомнил об этом письме, опубликованном в одном из последних номеров американского еженедельника «Хоккей ньюс», после чрезвычайного — по нашим советским меркам — происшествия на льду московского Дворца спорта. В матче хоккейного чемпионата СССР ЦСКА — «Спартак» армеец Борис Александров ударил спартаковца Валентина Гуреева по спине, в результате чего тот получил серьезную травму. Произошло это, помнится, в понедельник, а уже во вторник на моем столе лежали первые письма, авторы которых требовали наказания Александрова. Вот тогда-то я и вспомнил о письме американки Дебби Вевер в «Хоккей ньюс».

Она с возмущением писала, что матчи с участием хоккеистов «Филадельфия Флайерс», в которых раньше удары сыпались налево и направо, теперь превратились в безобидное зрелище — Парад Диснея. С введением новых правил в целях борьбы с грубостью игра стала пресной, утверждала Вевер. И если отвлечешься на одну-две минуты, ничего не потеряешь...

Короче, для того, чтобы сформулировать свою позицию окончательно, Дебби Вевер не хватило одной фразы: «Люблю, когда мужчины дерутся...»

Она не одинока в североамериканском хоккее. В Филадельфии, во время турнира «Кубок Канады» игрок сборной США Курт Беннет предупреждал меня: «Не удивляйтесь, если трибуны «Спектрума» будут полупусты. Здесь ценят не хоккей, а драки. Кумир здешних фанатиков — Дейв Шульц».

Этот хоккеист по прозвищу Кувалда снискал известность тем, что проводил на скамейке штрафников по 400 минут за сезон. И стоило «Флайерс» летом 1976 года продать Шульца клубу «Лос-Анджелес», как на улицах Филадельфии появились демонстранты с лозунгами: «Верните нам Кувалду!».

В течение недели после выходки Александрова в одну только редакцию газеты «Советский спорт» пришло 523 письма, большинство авторов которых, — а среди них было немало и поклонников ЦСКА, — возмущались и требовали усиления наказания (напомню, что решением Спорткомитета СССР и Федерации хоккея Александров был отстранен от двух игр и условно — до первого предупреждения — дисквалифицирован на весь сезон). Правда, нашлись у Александрова и защитники. Но, во-первых, их оказалось немного, а во-вторых, они просили принять во внимание молодость этого игрока, отнюдь не оправдывая его.

Итак, с одной стороны, демонстрации в защиту права подраться, с другой — остракизм за единичную грубость. С одной стороны, стремление насладиться кулачной потехой, с другой — желание видеть настоящее хоккейное зрелище без примеси джиу-джитсу.

Правда, должен оговориться: в монреальском «Форуме», например, я видел иных, нежели в Филадельфии, болельщиков. Монреальцы аплодировали хоккею, они не жаждали побоищ.

У поклонников хоккея есть много общего независимо от того, канадцы они или русские, итальянцы или англичане. Например, цвета любимого клуба нередко находят отражение в одежде болельщиков. Скажем, молодые почитатели московского «Спартака» носят красно-белые шарфы, которые для них специально вяжут бабушки или мамы. Таков один из знаков верности своему клубу.

Болельщик мадридского «Реала» или ЦСКА уверен, что лучше его команды не играет никто. Эта черта тоже интернациональная. Но у московских любителей спорта есть и своя, фамильная черта — способность сохранять объективность.

Допустим, вы следите за хоккейным матчем по телевидению. Что-то отвлекло вас от экрана, и за эти секунды в ворота хозяев льда заброшена шайба. Узнаете ли вы о неудаче хозяев до того, как вновь обратите внимание на экран? Если матч проходит в Москве — несомненно.

Мне приходилось ловить себя на этой мысли во время матчей в Канаде и США, при телетрансляциях футбола из Турции, Греции и т. д. Да и у нас в некоторых городах, скажем в Риге, трибуны встречают успех гостей молчанием. Иное дело — Москва. Представьте, что идет матч между столичным клубом и какой-нибудь немосковской командой. Даже если вы находитесь за стенами стадиона, то по всплеску голосов поймете, что заброшена шайба. Голосов бурных, когда она заброшена в ворота гостей, голосов просто одобрительных, когда удачи добиваются не свои. Подобное же происходит и во время международных встреч с участием наших хоккеистов в Москве. Наши тренеры порой сетуют на эту чрезмерную объективность. «Когда мы играем за рубежом, — не раз говорил мне заслуженный тренер СССР А. И. Чернышев, — зрители поддерживают своих независимо от того, хорошо или плохо они играют. В московском же Дворце спорта перед своими поклонниками мы обязаны играть не просто хорошо, а блестяще. Иначе — возгласы неодобрения...»

Я понимаю недовольство Чернышева: безусловно, под аплодисменты играть легче. Но, право, мне больше по душе придирчивость, вернее — требовательность нашего болельщика к своим любимцам, чем фанатичное преклонение перед кумирами и всепрощенчество по отношению к ним. Тем более, что такое отношение к спортсменам продиктовано не только гордостью за них, но и уважительным к ним отношением, искренней привязанностью к спорту.

«Советский спорт стал частицей жизни всего народа, и надо, чтобы он был не только сильным, ловким, смелым, но и чистым. Челябинск. Воронов».

Этими строками из письма, одного из присланных в редакцию «Советского спорта», мне и хотелось бы закончить разговор, поскольку Д. Вевер, с одной стороны, и Воронов — с другой, ясно сформулировали, чем является для них спорт.

Д. РЫЖКОВ,
хоккейный обозреватель

УГОЛОК ФИЛАТЕЛИИ

ПРАГА. Новую серию почтовых марок выпустило Министерство связи Чехословакии. На пяти почтовых миниатюрах, украшенных эмблемой предстоящей Всемирной филателистической выставки «Прага-78», изображены окна пражских дворцов, построенных в различных архитектурных стилях.

ХЕЛЬСИНКИ. В Финляндии выпущена почтовая марка, посвященная строительству атомной электростанции в Ловисе, которая сооружается при техническом содействии Советского Союза. Марка выпущена номиналом 90 пенни.

МАДРИД. На состоявшемся здесь аукционе продан блок из четырех почтовых марок выпуска 1850 года. Это — первая испанская серия. За нее было уплачено 1.550.000 песет. На этом же аукционе проданы еще две редкие почтовые марки выпуска 1850 и 1854 годов. Они были оценены в 340.000 и 727.000 песет соответственно.

АДДИС-АБЕБА. Новая серия почтовых марок, посвященная археологическим раскопкам в Эфиопии, выпущена здесь министерством транспорта и коммуникаций. На марках достоинством 5, 10, 25, 50 и 80 центов, изображены древние орудия труда и окаменелые останки человека и животных, обнаруженные археологами в долинах рек Аваш и Омо. На одной из марок — развалины храма, построенного в V веке до нашей эры.

ДЕЛИ. Выставка советских почтовых марок, посвященная 60-летию Великой Октябрьской социалистической революции, состоялась в Бомбее. Ее основной раздел — филателистическая Ленинциана, отображающая жизнь и революционную деятельность основателя первого в мире социалистического государства В. И. Ленина.

На выставке, организованной местным отделением Индийско-советского культурного общества (ИСКО), также представлены коллекции почтовых миниатюр, знакомящие с историей СССР, культурой, флорой и фауной Советского Союза.

СИНГАПУР. Здесь выпущены новые марки. На них изображены: солдат у танка, истребитель, военный корабль.

(ТАСС).

Ответственный редактор И. С. ИЩЕНКО.

В Доме офицеров

31 марта

ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ. Радиоузел. Радиопередача **«Вечное горение»**. О творчестве композитора А. Пахмутовой. Начало в 13.30. **Кинозал.** Новый широкоэкранный цветной художественный фильм **«Жажда жизни»** (США). I и II серии. Фильм поставлен по одноименному роману американского писателя Ирвинга Стоуна, основой для которого послужили письма величайшего художника Винсента Ван Гога. Начало в 19.00.

1 апреля

ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ. Радиоузел. Радиокалендарь **«Незабываемый 1917 год»**. Передача **«Новый стратегический этап революции»**. Начало в 13.30. **Кинозал.** Широкоэкранный художественный фильм киностудии «Беларусьфильм» **«Волчья стая»**. Экранизация одноименной повести В. Быкова, открывающей еще одну страницу Великой Отечественной войны. Начало в 19.00, 21.00.

Г158093. Адрес редакции: 002961, Полевая почта 02961-Р. Типография газеты «Знамя победы». Заказ № 77.