

# TEKI ŹRÓDŁOWE

Rzeczywistość Zagłębia Miedziowego  
w dalekopisach, lipiec 1980–grudzień 1981

## Teki źródłowe

Muzeum Historyczne w Lubinie





## Rzeczywistość Zagłębia Miedziowego w dalekopisach, lipiec 1980–grudzień 1981

Prezentujemy Państwu teleksy, jakie wysyłano z Komitetu Wojewódzkiego Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej w Legnicy (KW PZPR) do Komitetu Centralnego Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej (KC PZPR). Opieramy się na zachowanych materiałach zdeponowanych w Archiwum Państwowym we Wrocławiu, Odział Legnica (AP Legnica). Numeracja wskazuje, iż nie wszystkie teleksy się zachowały. Podczas prac edytorskich ujednoliciliśmy pisownię, w tym znaki interpunkcyjne. Aparat naukowy służy do dalszych prac poznawczych związanych z życiem codziennym w Zagłębiu Miedziowym, a także ma za zadanie ułatwiać odbiór dokumentu.





**1980, sierpień 29**  
**Teleks nr 164**

*AP Legnica, KW PZPR, sygn. 745*  
*maszynopis*

W dalszym ciągu atmosfera społeczno-polityczna w województwie legnickim jest skomplikowana. Nie pracują załogi następujących zakładów:

w Legnicy:

- 3 wydziały Fabryki Fortepianów i Pianin – 150 osób,
- Spółdzielnia „Budomont” – 250 osób,
- Przedsiębiorstwo Robót Instalac. Bud. Ogólnego – 100 osób,
- Kombinat Budownictwa Komunalnego – 50 osób,
- Zakład Budownictwa Ogólnego – 300 osób,
- PBIM „Inżynieria” – 50 osób,
- „Transbud” Oddział Legnica – 80 osób,
- PKS O/Legnica wraz z placówkami w Jaworze i Złotoryi – 700 osób,
- WPK Legnica – 200 osób,
- „Transkom” – 600 osób,

w Lubinie:

- Fabryka Domów – 60 osób,
- Oddział PKS wraz z placówką w Chojnowie i Chocianowie – 400 osób,
- Zakład Sprzętowo-Transportowy z siedzibą w Polkowicach
- Oddział WPK w Lubinie
- Zakład Transportu KGHM placówka w Polkowicach – 100 osób,
- kierowcy prywatnych taksówek

w Głogowie:

- Oddział WPK
- Oddział VI PKS z placówką w Przemkowie
- ZG „Sieroszowice”

w Polkowicach:

- ZG „Rudna”

w Złotoryi:

- Zakład Obuwia „Odra” (Wydział Montażu) – 40 osób.

W dniu dzisiejszym podjęły pracę załogi kopalni „Polkowice”, Zakładów Mechanicznych „Legmet”, Fabyka Domów w Ścinawie oraz Zakład Oczyszczania Miasta w Legnicy.



Bardzo napięta sytuacja w wielu pozostałych zakładach. W ZPDz „Hanka” w Legnicy załoga, głównie bezpartyjni, zażądała spotkania z kierownictwem politycznym i administracyjnym w celu przedstawienia swoich postulatów. Podobne żądania wysunęła również załoga Zakładu ZPDz „Milana” w Głogowie. W dalszym ciągu gorące dyskusje trwają w Hucie Miedzi „Legnica”.

W szeregu zakładów, które nie strajkują, wystąpiły zakłócenia w dowozach do pracy. W miastach zorganizowano zastępczą komunikację miejską, wprowadzając autobusy zakładowe.

Węzeł PKP Legnica–Miłkowice pracuje normalnie. Zorganizowano we własnym zakresie dowóz i odwożenie kolejarzy do pracy. Wśród załogi utrzymuje się nerwowa atmosfera. Wywołują ją szeroko rozpowszechnione, przywożone z innych regionów kraju przez kolejarzy plotki o generalnym strajku na PKP, a także w dniu 1.09.br. strajku generalnym w kraju. Niektórzy maszyniści niechętnie podejmują prowadzenie pociągu do Warszawy i Wrocławia. Ci sami ludzie chętnie chcą jechać na inne trasy.

Sekretarz KW PZPR

*Henryk Kubiak*





## Muzeum Historyczne w Lubinie

Seria wydawnicza:  
Teki Źródłowe Muzeum Historycznego w Lubinie

Tom I  
Rzeczywistość Zagłębia Miedziowego w dalekopisach, lipiec 1980–grudzień 1981

Wstęp, wybór i opracowanie  
Marek Zawadka

Opracowanie graficzne  
Jacek Świerad

Skład i łamanie  
Ewa Danilewicz

Publikacja w ramach projektu: „Karnawał wolności”, czy walka o szacunek i godność. Zagłębie Miedziowe w okresie „pierwszej Solidarności”, pod redakcją Marka Zawadki

© Copyright by Muzeum Historyczne w Lubinie  
Lubin 2021–2023