

BIULETYN INFORMACYJNY

Żeglugi na Odrze

Kwiecień 1987

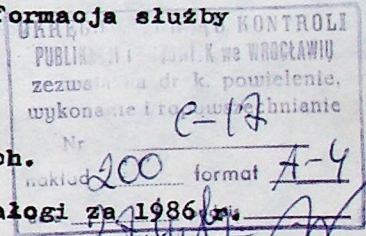
Nr 4/87 /13/

Do użytku służbowego

Egz. nr

T R E Ś Ć

1. 1 M A J A - Międzynarodowe Święto Pracy.
2. Planowane zadania przewozowe dla jednostek pływających na rok 1987.
3. Wyniki wyborów do organów samorządu pracowniczego załogi ŻnO.
4. Perspektywy wypoczynku w roku 1987 o.d. /informacja służby socjalnej/.
5. Z życia organizacji partyjnej ŻnO.
6. Zmiana stawek żywnościowych załóg pływających.
7. Informacja o nagrodach z zysku - funduszu załogi za 1986 r.



1 M A J A - Międzynarodowe Święto Pracy

Obchody 1 Maja - Międzynarodowego Święta Pracy są manifestacją więzi łączącej klasę robotniczą i wszystkie skupione wokół niej siły postępu w walce o pokój, przeciw szantażowi atomowemu, terrorowi nowych nuklearnych zbrojeń.

Służą przypomnieniu tradycji międzynarodowej solidarności ludzi pracy w walce z klasowym uciskiem, o prawo do godnego życia.

Tegoroczne święto powinno być dniem solidarności z ludźmi pracy krajów socjalistycznych, z partiami komunistycznymi i robotniczymi Europy i świata, ze wszystkimi którzy walczą o pokój i postęp społeczny.

W manifestacjach pierwszomajowych powinniśmy potwierdzić aktualność programu X Zjazdu PZPR oraz uchwały III Plenum KC PZPR.

W kraju trwa w dalszym ciągu trudny okres wychodzenia z załamania gospodarczego. Wdrażany jest drugi etap reformy gospodarczej.

Najskuteczniejszą formą kontynuowania reformy jest rzetelna praca każdego Polaka. W organizacji i jakości pracy, tak umysłowej jak i fizycznej, tkwią główne rezerwy poprawy naszego bytu.

Dzisiaj, gdy określona została strategia rozwoju kraju oraz podjęto zasadnicze decyzje - o ich wcieleniu w życie decyduje realizacyjna konsekwencja, sprawność i skuteczność działań.

Partia poprzez umocnienie swoich podstawowych ogniw powinna zwiększyć wpływ na załogi zakładów pracy, na klimat życia i działania w swoich środowiskach, co jest sprawą szczególnej wagi dla pomyślnej realizacji uchwał X Zjazdu PZPR.

W pierwszomajowym poehodzie, my - pracownicy Żeglugi na Odrze swą obecnością demonstrujemy swej poparcie dla linii programowej Partii i wyrażamy niezłomną wolę jej realizacji.

- - - . . . - - -

Celem właściwego zabezpieczenia i przeprowadzenia obchodów święta "1-Maja", został powołany w przedsiębiorstwie zespół organizacyjny z udziałem I Sekretarza Komitetu Zakładowego PZPR Tow. Sylwestra Banaszka i I-go Zastępcy Dyrektora ŻnO mgr Mirosława Horosia. Pracami organizacyjnymi na terenie zakładu objęto stan czystości, wystrój propagandowy, przeprowadzenie apeli - zebrań pracowniczych oraz przygotowanie udziału w poehodzie 1-Majowym.

Planowane zadania przewozowe dla jednostek pływających na rok 1987

W oparciu o plan społeczno-gospodarczy ŻnO na rok 1987 /podstawowe wielkości planu podaliśmy w biuletynie Nr 3/87/, przedstawiamy niżej planowane roczne wielkości przewozów w tonach na każdą jednostkę pływającą wg typów statków, w podstawowych relacjach przewozowych.

Pchacze typu "Bizon"

Relacje :	Kędzierzyn-Koźle - Wrocław	35.000 ton
	Wrocław - Szczecin	20.000 ton
	Szczecin - Berlin Zach.	13.900 ton

Pchacze typu "Tur"

Relacje :	Kanał Gliwioki	75.000 ton
	Szczecin - Berlin Zach.	8.500 ton

Pchacze typu "Muflon"

Relacje :	Bielinek - Szczecin	320.000 ton
-----------	---------------------	-------------

Barki motorowe

Relacje :	trasa długa krajowa	5.500 ton
	Szczecin - Berlin Zach.	6.400 ton
	Szczecin - RFN	4.400 ton
	Wrocław - NRD	3.800 ton

N

Wymienione wielkości przewozów na jednostkę pływającą mogą ulegać zmianom, w wypadku przesuwania poszczególnych jednostek pływających do innych relacji przewozowych.

Wyniki wyborów do organów samorządu pracowniczego załogi Żn0

Wybory do organów samorządu pracowniczego załogi Żn0 zostały zakończone. W dniu 13 kwietnia 1987 r. odbyło się posiedzenie Głównej Komisji Wyborczej, która po przeanalizowaniu dokumentów z poszczególnych okręgów wyborczych postanowiła uznać, że przygotowanie i przeprowadzenie wyborów we wszystkich okręgach wyborczych /łącznie z wyborami uzupełniającymi do Rady Pracowniczej/ było prawidłowe i zgodne z zatwierdzoną Ordynacją Wyborczą Samorządu Pracowniczego PP Żegluga na Odrze.

Na delegatów załogi - członków Zebrania Delegatów wybrani zostali :

- z Zespołu Portów Odry Górnej /9 delegatów/:

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| 1. Boguoki Jan | 6. Małek Engelbert |
| 2. Borkowski Tadeusz | 7. Przybysz Henryk |
| 3. Górczany-Flak Wiesława | 8. Tomala Eugeniusz |
| 4. Jaszczuk Andrzej | 9. Wilk Henryk |
| 5. Kamiński Eugeniusz | |

- z Wydziału Floty Wrocław i Administracji Dyrekcji /60 delegatów/:

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| 10. Skulimowski Feliks | 30. Mirosław Sławomir |
| 11. Tomaszewski Mieczysław | 31. Muniak Sylwester |
| 12. Muszyński Tadeusz | 32. Szozerek Zygmunt |
| 13. Kato Wojciech | 33. Tokarski Wiesław |
| 14. Kowalski Jan | 34. Jaworski Ryszard |
| 25. Rogoziewicz Piotr | 35. Michalak Zbigniew |
| 16. Koprzas Wiesław | 36. Moniak Ryszard |
| 17. Piecyk Stanisław | 37. Kozak Mirosław |
| 18. Studnioki Tadeusz | 38. Wijas Stanisław |
| 19. Foloik Andrzej | 39. Winiarski Jerzy |
| 20. Popek Ryszard | 40. Smoleń Tadeusz |
| 21. Wodziński Janusz | 41. Gauden Andrzej |
| 22. Mazurowski Piotr | 42. Gibała Krzysztof |
| 23. Dzido Waocław | 43. Gilewski Adam |
| 24. Pikul Franciszek | 44. Przelazły Kazimierz |
| 25. Górecki Stefan | 45. Pacanowski Bronisław |
| 26. Pleńkowski Andrzej | 46. Kusztełak Czesław |
| 27. Kołodziejczyk Antoni | 47. Kapuściński Jerzy |
| 28. Węgrzyn Kazimierz | 48. Żeletko Jan |
| 29. Zielonka Janusz | 49. Mazur Jerzy |

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 50. Walasek Czesław | 61. Szafranski Krzysztof |
| 51. Cieślak Jerzy | 62. Wowra Jan |
| 52. Jaromin Władysław | 63. Kunicki Andrzej |
| 53. Magiera Cezary | 64. Sobiegraj Tadeusz |
| 54. Jagielski Jan | 65. Jankowska Halina |
| 55. Frąckiewicz Tadeusz | 66. Kantek Jan |
| 56. Mossakowski Stanisław | 67. Komorowski Mieczysław |
| 57. Borysewicz Zbigniew | 68. Pawyza Mirosław |
| 58. Szybiak Stanisław | 69. Sobiegraj Widold |
| 59. Chomicz Stanisław | |
| 60. Błaszczyk Władysław | |

- z Wydziału Floty Kędzierzyn-Koźle / 28 delegatów/ :

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 70. Madej Józef | 84. Rusin Józefa |
| 71. Osadozuc Michał | 85. Krzemiński Maciej |
| 72. Pieńkowski Mieczysław | 86. Nowak Karol |
| 73. Baranowski Zbigniew | 87. Juraszek Eryk |
| 74. Czechowski Tadeusz | 88. Niemiec Krystyna |
| 75. Konio Jan | 89. Rebizak Marian |
| 76. Tataara Andrzej | 90. Kawysz Józef |
| 77. Nowak Jerzy | 91. Masztalik Andrzej |
| 78. Sójka Czesław | 92. Nadachewicz Henryk |
| 79. Wawer Ireneusz | 93. Lasak Antoni |
| 80. Gajdziński Tadeusz | 94. Bieniek Andrzej |
| 81. Mikołajuk Kazimierz | 95. Drożyner Szymon |
| 82. Skolik Paweł | 96. Gerlach Waldemar |
| 83. Jaskiewicz Regina | 97. Woźniak Grzegorz |

- z Zespołu Portów Odry Środkowej /10 delegatów/:

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 98. Jarozewski Mirosław | 103. Bednarek Andrzej |
| 99. Pludra Janina | 104. Hewusz Andrzej |
| 100. Czarnecki Tadeusz | 105. Szlendak Marek |
| 101. Huzarski Zbigniew | 106. Lipozyński Stanisław |
| 102. Kunicki Zbigniew | 107. Żurowski Kazimierz |

- z Oddziału Szczecin /21 delegatów/:

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 108. Osuch Józef | 115. Szmytkowski Roman |
| 109. Sonnek Bernard | 116. Szozawińska Zofia |
| 110. Marcinkowska Renata | 117. Kotecki Eugeniusz |
| 111. Wierzohowski Maciej | 118. Kwiatkowska Grażyna |
| 112. Góloz Jerzy | 119. Lichwa Kazimierz |
| 113. Deneko Tadeusz | 120. Szembiot Wiesław |
| 114. Boruta Andrzej | 121. Łacyk Marian |

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 122. Konopnicki Ludwik | 126. Rudnik Roman |
| 123. Daszkiewicz Bogusław | 127. Mazur Edward |
| 124. Bednarek Stanisław | 128. Zamorek Czesław |
| 125. Kubajczyk Władysław | |

Na członków Rady Pracowniczej wybrani zostali :

- z Zespołu Portów Odry Górnej:

1. Czarnecki Henryk

- z Wydziału Floty Wrocław i Administracji Dyrekcji :

2. Ogiński Bartłomiej

5. Toby Rajmund

3. Sott Andrzej

6. Węgrzyn Józef

4. Stypozyński Władysław

7. Wójcik Leszek

- z Wydziału Floty Kędzierzyn-Koźle:

8. Bieniek Andrzej

10. Konio Jan

9. Czechowski Tadeusz

- z Zespołu Portów Odry Środkowej:

11. Grub Leonard

- z Oddziału Szczecin :

12. Dąbrowski Antoni

14. Roszkowski Witold

13. Paryś Grzegorz

Zebrańie Delegatów na pierwszym po wyborach posiedzeniu, które odbyło się w dniu 15 kwietnia 1987 r. we Wrocławiu, stwierdziło ważność wyborów do organów samorządu pracowniczego załogi ŻnO drugiej kadencji. W dniu 22 kwietnia 1987 r. we Wrocławiu odbyło się pierwsze po wyborach posiedzenie Rady Pracowniczej, na którym wybrano ze swego grona prezydium w składzie :

Przewodniczący: Rajmund Toby

- z Zarządu Technicznego

Z-ca Przewodniczącego : Jan Konio

- z W.F. Kędzierzyn-Koźle

Z-ca Przewodniczącego : Grzegorz Paryś

- z Oddziału Szczecin

Z-ca Przewodniczącego : Andrzej Sott

- z W.F. Wrocław

Sekretarz :

Leonard Grub - z ZPOŚ Wrocław

Jednocześnie na przedstawiciela Rady Pracowniczej do Rady Zrzeszenia Przedsiębiorstw "Polska Żegluga Śródlądowa" został wybrany inż. Rajmund Toby.

ah

Perspektywy wypoczynku w roku 1987 o.d.

Kontynuujemy informację dotyczącą organizacji wypoczynku, rozpoczętą w biuletynie informacyjnym Nr 3/87.

- - - . . . - - -

Działania organizacyjne dotyczące zabezpieczenia bazy kolonijnej i obozowej przedstawiają się następująco :

Kolonie zimowe dla dzieci w bieżącym roku zorganizowano w Warszawie za pośrednictwem wyspecjalizowanego biura turystycznego. Na wymienione kolonie skierowano 44 dzieci. Zabezpieczono im jednocześnie do celów turystycznych autokar Żn0 oraz zapewniono bogaty program pobytu i wycieczek na terenie Warszawy i okolic. Organizacja kolonii zimowych w Warszawie była związana z okresowym brakiem własnej bazy, spowodowanym remontem zakładowego ośrodka wypoczynkowego w Sosnowce.

Następnie podjęto działania organizacyjne dotyczące zabezpieczenia bazy kolonijnej i obozowej na sezon letni, tj.:

- 240 miejsc kolonijnych w trzech turnusach w zakładowym ośrodku wypoczynkowym w Sosnowce :

- I turnus 29.06. - 19.07.1987 r.
- II turnus 22.07. - 06.08.1987 r.
- III turnus 09.08. - 29.08.1987 r.

każdy po 80 miejsc, z tym że I turnus przeznaczono w całości na krajową wymianę kolonijną pomiędzy Żn0 a Morskim Portem Handlowym - Gdynia z bazą kolonijną w Jasieniu w terminie 27.06. - 17.07.1987 r. oraz 39 miejsc w drugim turnusie na zagraniczną wymianę kolonijną pomiędzy Żn0 a VEB Binnenreederei /NRD/ z bazą kolonijną w Nakensdorfie w terminie 24.07. - 08.08.1987 r.

W br. zmniejszono ilość miejsc w poszczególnych turnusach kolonijnych organizowanych w zakładowym ośrodku wypoczynkowym w Sosnowce z 90 do 80, aby polepszyć warunki wypoczynku dzieci.

Podniesiono również w znacznym stopniu standard wyposażenia ośrodka oraz stawkę żywieniową o 17%;

- wykup miejsc na koloniach zdrowotnych wg potrzeb zgłoszonych przez pracowników - rodziców /około 15 skierowań/;
- stosowanie dopłat do obozów ZHP wg zgłoszeń pracowników - rodziców /w miarę możliwości finansowych/;
- wykup 15 miejsc na obóz wodniacki - żeglarski w Zbąszynku na 21-dniowy turnus rozpoczynający się od 2.07.1987 r. dla młodzieży szkół średnich;
- wykup 30 miejsc na obóz wypoczynkowy w Łazach /nad morzem/ na 14-dniowy turnus w drugiej połowie m-ca lipca, dla młodzieży szkół średnich;

- stosowanie dopłat do obozów sportowych wg zgłoszeń rodziców - pracowników w wypadku braku miejsca w zakresie wyżej wymienionej bazy kolonijno-obozowej.

Od 1 marca 1987 r. została wprowadzona w przedsiębiorstwie nowa tabela odpłatności pracowników za miejsca kolonijne i obozowe :

T a b e l a

odpłatności za jedno miejsce na kolonie letnie i obozy 21-dniowe oraz kolonie zimowe 14-dniowe i obozy 14, 15-dniowe

Pełny dochód miesięczny przypadający na 1-go osłonka rodziny w zł	Wysokość odpłatności za kolonie i obozy 21-dniowe w zł	Wysokość odpłatności za kolonie zimowe i obozy 14, 15-dn. w zł
do 4.000	1.400,-	950,-
4.001 - 5.000	2.200,-	1.500,-
5.001 - 6.000	3.000,-	2.000,-
6.001 - 7.000	3.800,-	2.550,-
7.001 - 8.000	4.600,-	3.100,-
8.001 - 9.000	5.400,-	3.600,-
9.001 - 10.000	6.200,-	4.150,-
10.001 - 11.000	7.000,-	4.700,-
11.001 - 12.000	7.800,-	5.200,-
12.001 - 13.000	8.600,-	5.750,-
13.001 - powyżej	9.400,-	6.300,-

Ustalenia dodatkowe :

1. Do pełnego dochodu nie wlicza się zasiłków rodzinnych i rekompensat.
2. Odpłatność za miejsca dla rodzin wielodzietnych /3 i więcej dzieci/ przy jednoczesnym wykorzystaniu^Z mniejsza się o 50%.
3. Tabela odpłatności obowiązuje od dnia 1 marca 1987 r. do odwołania.

Z życia organizacji partyjnej Żno

Uzupełniając informacje dotyczące spraw organizacyjnych POPnr 3 we Wrocławiu, podajemy poniżej aktualny stan osobowy egzekutywy z uwzględnieniem funkcji sekretarzy.

Egzekutywa POP Nr 3 /wybrana na zebraniu sprawozdawczo-wyborczym
w dniu 1986.12.19/

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| 1. Tow. Stanisław Cygal | 7. Tow. Tadeusz Smoleń |
| 2. Tow. Marian Kosiokł | 8. Tow. Antoni Srebrny |
| 3. Tow. Cezary Magiera | 9. Tow. Zbigniew Ślusarek |
| 4. Tow. Zenon Miętkiewicz | 10. Tow. Józef Węgrzyn |
| 5. Tow. Stanisław Mossakowski | 11. Tow. Mieczysław Zuchora |
| 6. Tow. Bartłomiej Osławski | |

Sekretarze POP nr 3

I Sekretarz	-	Tow. Zenon Miętkiewicz
Sekretarz d/s organizacyjnych	-	Tow. Marian Kosiński
Sekretarz d/s ekonomicznych	-	Tow. Bartłomiej Osławski
Sekretarz d/s propagandy	-	Tow. Józef Węgrzyn

Zmiana stawek żywnościowych załóg pływających

Zgodnie z wstępną informacją podaną w biuletynie Nr 3/87, z dniem 1 kwietnia 1987 r. zostały podwyższone stawki żywnościowe załóg pływających.

W oparciu o Układ Zbiorowy Pracy /Tabela nr 1/ oraz Zarządzenie nr 30 Ministra Komunikacji z dnia 13 marca 1982 r. wyliczono wartość dobowej racji żywnościowej wg cennika detalicznego podstawowych artykułów żywnościowych z dnia 1987.03.31 zatwierdzonego przez Ministra Finansów. W wyniku powyższego, podstawową stawkę żywnościową ustalono w wysokości 400,- zł. Obowiązuje ona przy przepracowaniu poniżej 12 godzin na dobę na jednostce pływającej w czasie eksploatacji /pływania/, bez możliwości codziennego powrotu członka załogi do domu. Natomiast z możliwością codziennego powrotu do domu wynosi 67% podstawowej stawki żywnościowej, co stanowi 265,- zł.

Przy 12 godzinach pracy na dobę i powyżej - na jednostce pływającej w czasie eksploatacji /pływania/, całodzienne wyżywienie podwyższone o 50% w stosunku do podstawowej stawki żywnościowej, co stanowi 600,-zł.

Informacja o nagrodach z zysku - funduszu załogi za 1986r.

W dniu 7 kwietnia 1987 r. dokonano w przedsiębiorstwie wypłat zaliczkowych nagród z zysku do podziału za 1986 r. w wysokości 8 % podstawy naliczania.

Ewentualny wyższy odpis funduszu nagród z zysku uzależniony jest od wielkości wyniku finansowego, jaki zostanie osiągnięty wg zatwierdzonego rocznego bilansu przedsiębiorstwa.

W wypadku powstania nadwyżki funduszu nagród, przewiduje się uruchomienie i wypłatę dodatkowych nagród z okazji obchodów "Dni Morza", tj. w czerwcu br.

Wydawca: PP Żegluga na Odrze - Zakładowy Ośrodek Kształcenia i Informacji, Wrocław, ul. Kleczkowska 50, tel. 212-621 w. 178.
Redakcja: Zespół pracowniocy Zakładowego Ośrodka Kształcenia i Informacji - odp. Bogusław Furmantowicz.