

BIULETYN INFORMACYJNY

Żeglugi na Odrze

Sierpień 1988

Nr 7/88/26/

Do użytku służbowego

OKREŚL
PUBLIKACJA
Egz. nr
ZCZ.
WYD.
nakład format
data 20 VIII 88 podpis

T R E Ś Ć

1. Po VII i VIII Plenum KC PZPR.
2. Informacja o wykonaniu zadań przedsiębiorstwa za I półrocze 1988 r. oraz sytuacja bieżąca.
3. Z posiedzenia Rady Pracowniczej.

Po VII i VIII Plenum KC PZPR

Obrady VII Plenum KC PZPR oraz podjęta uchwała, miały doniosłe znaczenie w sprawach zadań partii w kontynuowaniu reform gospodarki i państwa oraz w polityce kadrowej.

Plenum miało nadzwyczajny charakter.

Poddano krytycznej ocenie doświadczenia wynikające z kontynuowanych reform. Stwierdzone, że zbyt wolno przebiegają prace nad konkretyzacją założeń drugiego etapu reformy gospodarczej. Za mało skuteczne okazały się metody i środki równoważenia rynku i ograniczenia inflacji. Występują zaniedbania i opóźnienia we wprowadzaniu płac, które związały by lepiej dochody z wynikami pracy i poziomem kwalifikacji. Tempo zmian struktury ekonomicznej, eliminowania przestarzałych, nieefektywnych form organizacyjnych i systemów zarządzania gospodarką jest niezadawalające. Myślenie w kategoriach ekonomicznej racjonalności z oporem toruje sobie drogę.

Wpływ instytucji demokracji socjalistycznej, idei porozumienia narodowego na stosunki społeczne i postawy obywateli, jest zbyt ograniczony.

Dotychczasowe rezultaty w dziedzinie polityki karowej są niewspółmierne do wymogów rozwoju kraju, skali reformatorskich celów i zadań porozumienia narodowego.

Aby przezwyciężyć te zjawiska, koniecznym jest skoncentrowanie wysiłków partii i jej sojuszników, jak też wszystkich patriotycznych sił społecznych, wokół przemian gospodarki i państwa. Potrzebna jest szeroka ogólnonarodowa koalicja proreformatorska, w której jest miejsce dla wszystkich aktywnych obywateli, dla grup i środowisk rozumiejących konieczność reform.

Na VIII Plenum KC PZPR potwierdzono niezłomną wolę kontynuowania polityki socjalistycznej odnowy, reformowania gospodarki, demokratyzacji i porozumienia.

Stwierdzono, że źródłem niepowodzeń i powstałego na ich tle społecznego niezadowolenia są nie tylko obiektywne trudności, lecz także brak skuteczności w przeprowadzaniu reform. Nieudana operacja cenowo - dochodowa przyczyniła się do dezorganizacji rynku, zwiększenia inflacji oraz nieuzasadnionej rozpiętości dochodów.

Nie osiągnięto społecznie odczuwalnych wyników walki z biurokratyzmem, niekompetencją i przewlekłością w rozwiązywaniu nabrzmiałych problemów społecznych.

Wykorzystując zniecierpliwienie społeczne, opozycja doprowadziła do fali nielegalnych strajków, unieruchamiając produkcję w kilkunastu zakładach. Powstały wielkie szkody społeczne i materialne. Stanowczo sprzeciwiono się próbom destabilizacji życia kraju i podważania polityki porozumienia. Zdecydowanie potępiono inspiratorów nielegalnych strajków. Stwierdzono, że gospodarka nie może być instrumentem walki politycznej.

W uchwale min. dalej czytamy:

"Rząd - współdziałając z OPZZ, Krajowym Związkiem Kółek i Organizacji Rolniczych oraz przedstawicielstwem innych grup społeczno - zawodowych - powinien przyspieszyć pracę nad generalną przebudową zasad polityki cenowo - dochodowej. Do końca września powinna rozpocząć pracę komisja społeczno - państwowa do spraw polityki dochodowo - cenowej.

Komitet Centralny uważa za niezbędne przygotowanie do 30 listopada br. planu konsolidacji gospodarki narodowej na lata 1989 - 1990".

"Komitet Centralny uważa, iż w powiązaniu z pracami nad planem konsolidacji, Rada Ministrów w okresie najbliższych trzech miesięcy powinna:

- podjąć decyzje dotyczące zmian i modyfikacji systemu finansowego przedsiębiorstw, systemu motywacyjnego, systemu cen oraz nowych rozwiązań systemowych;

- doprowadzenie do wyeliminowania zbędnych przepisów i uproszczenia systemu prawnego w celu rzeczywistego otwarcia drogi do rozwoju inicjatyw i działalności gospodarce w we wszystkich sektorach gospodarowania, zgodnie z potrzebami społecznymi i zasadami reformy;
- zlikwidować pośrednie ogniwa w organizacji zarządzania, które nie znajdują uzasadnienia w warunkach reformy gospodarczej;
- radykalnie przyspieszyć proces likwidacji i upadłości jednostek trwale ekonomicznie nieefektywnych;
- wprowadzić zasadę osobistej odpowiedzialności kadr kierowniczych administracji państwowej, centralnej i terenowej, za utrudnianie i hamowanie, a także za brak dostatecznej aktywności w praktycznej realizacji reformy na danym odcinku."

"Komitet Centralny :

- udziela poparcia inicjatywie powołania na szerokich społeczno-politycznych podstawach Rady Porozumienia Narodowego, która - wykorzystując doświadczenia i dorobek Rady Konsultacyjnej przy Przewodniczącym Rady Państwa - mogłaby stać się forum prac nad wspólną platformą wyborczą do przyszłego Sejmu.....;
- wyraża zdecydowane poparcie dla polskich odrodzonych związków zawodowych.....;
- uważa za konieczne dalsze umacnianie samorządu pracowniczego....;
- krytycznie, surowo ocenia dotychczasowe działania mające na celu poprawę funkcjonowania służb publicznych, ograniczanie i eliminowanie biurokratyzmu

"Komitet Centralny zobowiązuje Biuro Polityczne, Klub Poselski PZPR, instancje i organizacje partyjne oraz zwraca się do organów kontrolnych partii o operatywne i rygorystyczne egzekwowanie osobistej odpowiedzialności członków partii na wszystkich stanowiskach pracy za pełną realizację powierzonych im zadań. Przypomina, że obowiązki i odpowiedzialność rosną wraz z zajmowanym stanowiskiem. Komitet Centralny stawia do dyspozycji sejmowej komisji nadzwyczajnej do spraw wdrażania reformy gospodarczej opinie i wnioski wynikające z obrad VIII Plenum. Zobowiązuje Klub Poselski PZPR do kierowania się nimi w ocenie pracy Rządu."

Realizując uchwały VII i VIII Plenum KC PZPR, rozwijając program reform w naszej zakładowej sferze działania, musimy przede wszystkim

pamiętać o konieczności szybszego tworzenia warunków wymuszających wzrost efektywności gospodarowania, przedsiębiorczości i innowacyjności.

Analizować na bieżąco relacje pomiędzy pracą, jej wydajnością i jakością a wynagrodzeniami. Przestrzegać zasad polityki kadrowej, nie dopuszczając by dobrzy ludzie, solidni fachowcy ginęli wśród przeciętności.

Jednocześnie organizacja partyjna musi tworzyć warunki do nadania silniejszej dynamiki procesom porozumienia, współdziałając z bezpartyjnymi, uważnie wysłuchując i spożytkowując ich opinie i propozycje.

Informacja o wykonaniu zadań przedsiębiorstwa za okres I półrocza 1988 r. oraz sytuacja bieżąca.

Wykonanie zadań przedsiębiorstwa za okres I półrocza w podstawowych wielkościach przedstawia się następująco :

T r e ś ć	Jedn.miary	Plan na I półr. 1988 r.	Wykon.za I półr.1988r.	% wykon
Przewozy ładunków	tys.ton	3.000	3.614	120,4
- " -	tys.tkm	454.000	506.749	111,6
Przewozy pasażerów	tys.osób	100	78	78,0
- " -	tys.oskm	2.586	2.145	82,9
Przeładunki	tys.t.fiz.	1.636	2.032	124,2
- " -	tys.t.op.	1.945	2.406	123,7
Wartość usług ogółem	tys.zł	3.581.800	4.629.947	129,2
a/ realizacja własna	tys.zł	2.287.722	3.182.076	139,0
b/ dotacja	tys.zł	1.294.078	1.447.871	111,9
Koszty ogółem	tys.zł	3.249.400	4.100.973	126,2
Wynik finansowy	tys.zł	+ 332.400	+ 536.153	161,3
Struktura masy towarowej :				
węgiel	tys.ton	767	724	94,4
kruszywo	tys.ton	1.710	2.279	133,3
ruda importowa	tys.ton	85	86	101,2

ruda tranzytowa	tys. ton	35	60	171,4
ruda austriacka	tys. ton	72	37	51,4
nawozy	tys. ton	18	73	405,5
tluczeń	tys. ton	89	75	84,3
pozostałe	tys. ton	224	280	125,0

Gotowość eksploatacyjna floty:

barki motorowe	szt.	98,0	97,2	99,1
barki pchane	szt.	379,0	383,0	101,0
pchacze	szt.	171,0	163,0	95,3

Pomyślne wyniki rzeczowo - finansowe I półrocza br. wypracowane zostały przede wszystkim dzięki sprzyjającym warunkom nawigacyjnym. Łagodna zima 87/88 stworzyła warunki do prowadzenia przewozów na Odrze swobodnie płynącej, w relacjach lokalnych i na zbiornikach kruszywowych. Łącznie w okresie od 10 stycznia do 15 marca br. przewieziono 448 tys. ton ładunków - przy czym należy zaznaczyć, że wielkości przewozów w okresie przednawigacyjnym mogłaby być większa gdyby nie trudności z zaopatrzeniem w paliwo, jakie wystąpiły w m-cu lutym. W okresie I półrocza br przewieziono ponad plan 614 tys. ton ładunków oraz wykonano 52.749 tys. tonokilometrów więcej, niż zakładał plan.

Pomyślne wykonanie zadań przewozowych i przeładunkowych wpłynęło na wypracowanie ponadplanowego zysku w wysokości 204 mln. zł.

Wągniejsze się szybko warunki nawigacyjne w miesiącach lipcu i sierpniu /coraz niższe stany wody, zamknięcie ruchu żeglugowego na Odrze swobodnie płynącej/, spowodowały konieczność zintensyfikowania przewozów w relacjach lokalnych, zagranicznych i zbiornikach kruszywowych. Wobec wykonania zadań planowych za I półrocze z nadwyżką i podjęcia działań jw., zadania za okres 8-miu miesięcy br. wg wstępnych danych, w przewozach ładunków zostały wykonane w tonach w 112% /przewieziono 5.390 tys. ton/ a w tonokilometrach w 91% /wykonano 673.000 tys. tkm/, osiągając jednocześnie poprawę planowanego wyniku finansowego o 28% /wykonano 680 mln. zł/.

Ostatnie opady - gwałtowny przybór wody w Odrze i jej depływach - zarysowują możliwość wznowienia nawigacji na długiej trasie.

Z posiedzenia Rady Pracowniczej.

W dniu 9 sierpnia 1988 r. odbyło się we Wrocławiu posiedzenie Rady Pracowniczej z udziałem Dyrektora przedsiębiorstwa mgr Andrzeja Szafranskiiego i przedstawicieli zainteresowanych służb.

W toku obrad omawiane były m.in. tematy :

- rozpatrzenie II wersji bilansu przedsiębiorstwa za rok 1987 w świetle wyników działalności przedsiębiorstwa /z podjęciem uchwały/;
- rozpatrzenie podziału zysku przedsiębiorstwa za 1987 r./z podjęciem uchwały/;
- aktualna sytuacja płatnicza przedsiębiorstwa /należności i zobowiązania/;
- aktualna sytuacja hydrologiczna na drogach wodnych oraz podjęte w związku z tym działania;
- stan umowy z WKSM Wrocław dotyczący rejonu zbiornika wodnego Mietków w zakresie przewozów oraz inwestycji;
- przystąpienie do Spółki budującej statek "Gwarek";
- sprawy płacowe;
- realizacja uchwał i wniosków podjętych przez Radę Pracowniczą;
- informacja o powołaniu przez Ministra Transportu Żeglugi i Łączności Samorządowej Rady Konsultacyjnej oraz wybór do niej przedstawiciela Rady Pracowniczej ZnO /z podjęciem uchwały/.

Rozpatrzone II wersję bilansu przedsiębiorstwa za 1987 r. opracowaną zgodnie z decyzją Izby Skarbowej z dnia 27 czerwca 1988 r., w świetle analizy wykonania zadań rzeczowych i finansowych.

Zwrócono m.in. uwagę na zmniejszenie w stosunku do wykonania 1986 r. ogólnej wielkości strat nadzwyczajnych /w tym również strat nieuzasadnionych/ i kosztów nieuzasadnionych.

Straty nadzwyczajne ogółem zostały zmniejszone o 2,3 mln.zł a koszty i straty nieuzasadnione o 7 mln.zł. Niepokoi jednak fakt ponad 100 % wzrostu strat zakwalifikowanych jako straty nieuzasadnione z tytułu przetrzymania i uszkodzenia obcego taboru.

Straty z tytułu uszkodzenia wagonów w znacznej mierze powstają z powodu złego stanu technicznego taboru PKP podstawianego do portów, co wymaga wzmoczenia kontroli ich stanu technicznego przy podstawianiu na bocznicę portowe.

Rada Pracownicza stwierdziła istotną poprawę dyscypliny finansowej w stosunku do roku 1986, co jest m.in. wynikiem bardziej wnikliwego badania i analizowania przyczyn powstawania strat.

Wynik finansowy za 1987 wyniósł /+ / 407.635.948 zł i przekroczył plan o 40,6 mln.zł.

Rada Pracownicza przyjęła roczne sprawozdanie z działalności przedsiębiorstwa i zatwierdziła II wersję bilansu za 1987 r.

Rozpatrzono przedstawiony przez Dyrekcję przedsiębiorstwa podział zysku bilansowego /j.w./. Po odliczeniu podatku dochodowego i odpisów obowiązkowych - pozostałe do podziału ogółem

-	130.528.348 zł
- w tym propozycje dalszego podziału :	
a/ wypłacone nagrody	- 51.435.915 zł
b/ kwota przeznaczona na dalsze nagrody	- 9.898.085 zł
c/ podatek PPWW /wynikający z podziału/	- 16.000.000 zł
d/ premia za oszczędność paliwa	- 4.103.750 zł
e/ kwota przeznaczona na bieżącą działalność socjalną	- 24.000.000 zł
f/ kwota przeznaczona na finansowanie inwestycji i remontów obiektów socjalnych	- 25.090.598 zł

Rada Pracownicza pozytywnie zaopiniowała podział funduszu załogi jw.

Rozpatrzone aktualną sytuację związaną z "zatorami płatniczymi" wynikającymi z istniejących należności i zobowiązań przedsiębiorstwa. Sytuacja płatnicza się poprawia. Kontrahenci sukcesywnie spłacają zaległe należności. Przedsiębiorstwo po stronie zobowiązań, w pierwszej kolejności regulują rachunki CPN, zabezpiecza wypłaty dla załogi a resztę zobowiązań reguluje w miarę posiadanych środków.

Rada Pracownicza stwierdziła konieczność bardziej skutecznego egzekwowania zaległych należności od kontrahentów.

Omówiono bieżącą i perspektywiczną sytuację hydrologiczną.

Rok 1988 jest rokiem niezwykle rzadko występujących niskich stanów wody na rzece Odrze.

Od 5 - ciu lat nie prowadzi się w koniecznym zakresie robót regulacyjno - utrzymaniowych na Odrze. Zbiorniki wodne nie zabezpieczają głębokości tranzytowej na drogach wodnych. Trzeba poczynić energiczne starania w ODGW, aby w trybie pilnym zostały podjęte prace związane z poprawą głębokości tranzytowych.

W sytuacji ograniczonych przewozów spowodowanych czynnikami jw. przedsiębiorstwo skierowało część załóg pływających do Agencji Morskiej, a część członków załóg korzysta z urlopów wypoczynkowych i bezpłatnych.

Wymagane są jednocześnie działania w zakresie intensyfikowania przewozów w relacjach lokalnych i zagranicznych, na zbiornikach

kruszywowych oraz sprzedaży usług wynajmu floty i magazynowania na barkach.

Rada Pracownicza przyjęła informację Dyrektora przedsiębiorstwa w sprawie stanu umownego z WKSM /były WZEK/, dotyczącego partycypacji w kosztach inwestycyjnych budowy zbiornika wodnego w Mietkowie w świetle należności za przewozy kruszywa i poparła podjęte działania z wniesieniem sporu na drogę arbitrażową.

Rada Pracownicza wyraziła zgodę na przystąpienie do spółki budującej statek "Gwarek", rozszerzając zakup akcji do kwoty 2 mln.zł.

Rada Pracownicza przyjęła oświadczenie Dyrektora przedsiębiorstwa, że począwszy od roku bieżącego przekazuje się jednostkom terenowym przedsiębiorstwa pieniądze na podwyżki wynagrodzeń, które we własnym zakresie dokonują przeszeręgowań pracowników.

Dyrektor przedsiębiorstwa nawiązując do uchwały Rady Pracowniczej z dnia 28 maja 1988 r, przedłożył Radzie niezbędne materiały dotyczące zaległej realizacji uchwał Rady Pracowniczej.

Prezydium Rady Pracowniczej dokona analizy i oceny tych materiałów i przedstawi na następnym posiedzeniu Rady Pracowniczej.

Przewodniczący Rady Pracowniczej inż. Rajmund Toby złożył informację, że Minister Transportu, Żeglugi i Łączności decyzją Nr 20 z dnia 5 lipca 1988 roku powołał Samorządową Radę Konsultacyjną. Celem Rady jest uwzględnienie udziału samorządów załóg przedsiębiorstw państwowych w kształtowaniu rozwiązań zmierzających do realizacji założeń drugiego etapu reformy gospodarczej, a także zasięganie opinii działaczy samorządów o funkcjonowaniu przedsiębiorstw.

Uchwałą Nr 45 RP, przedstawicielem Rady Pracowniczej PP Żegluga na Odrze do Samorządowej Rady Konsultacyjnej ustanowiono jej przewodniczącym inż. Rajmunda Toby.

Wydawca: PP Żegluga na Odrze

Zakładowy Ośrodek Kształcenia i Informacji

50-950 WROCLAW, ul. Kleozkowska 50, tel. 212-621 w.178

Redakcja: Zespół pracowniczy ZOKiI - odp. Bogusław Furmantowicz.

Nakład 200 egz. form. A-4

Druk ZnO.