За нашу Советскую Родину!

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

ЧЕТВЕРГ
21 января
1971 года
№ 17 (8712)
Год издания 32-й

ТВОРЧЕСКИ ИЗУЧАТЬ ЛЕНИНИЗМ

Страна Советов — Родина великого Ленина — идет навстречу XXIV съезду Коммунистической партии Советского Союза. Этому событию подчинены думы и чаяния советских людей, их созидательный труд, прекрасные порывы сердец. Встав на предсъездовскую вахту, труженики города и деревни, воины армии и флота стремятся к честью выполнить взятые социалистические обязательства, полны решимости рапортовать Родине и партии новыми достижениями в коммунистическом строительстве, в укреплении боевого могущества доблестных Советских Вооруженных Сил.

В эти дни мы вновь и вновь обращаемся к живительному источнику всех наших успехов — к идейно-теоретическому наследию В. И. Ленина, дополненному и развитому в документах КПСС.

Величие В. И. Ленина, благотворное влияние его идей на судьбы человечества — неоспоримы. Ленин дал ответы на самые актуальные вопросы, поставленные ходом исторического развития, говорится в Тезисах ЦК КПСС к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина, всесторонне развил теорию социалистической революции и строительства коммунистического общества, вооружил российское, все международное революционное движение научно обоснованной стратегией и тактикой, возглавил борьбу рабочего класса за претворение идеалов социализма в жизнь. Он разработал учение о задаче социалистического Отечества, о революционной партии нового типа, о государстве рабочих и крестьян. В. И. Ленин был создателем Советских Вооруженных Сил, вошел в историю как гениальный стратег и полководец.

Богатый опыт по глубокому изучению идейно-теоретического наследия В. И. Ленина приобрели наши воины в минувшем юбилейном году. Этот период стал поистине всеобщим ленинским университетом.

Сверяя свой ратный труд по Ильичу, сердцами прикоснувшись к ленинской мысли, воины подразделений и частей СГВ выросли идейно, проникнись глубоким сознанием личной ответственности за успешное решение задач боевой подготовки, завершили минувший учебный год высокими показателями в социалистическом соревновании. Все это дало им возможность хорошо начать нынешний учебный год, добиваться новых успехов в предсъездовском соревновании.

Готовясь достойно встретить XXIV съезд КПСС, воины Группы снова обращаются к сокровищнице политических знаний, к источнику вдохновения и боевой активности — к ленинскому идейно-теоретическому наследию. Снова они склоняются над томиками Ильича, перечитывают и конспектируют бессмертные труды вождя, стремятся еще глубже понять величие и актуальность гениальной ленинской мысли.

Используя накопленный в минувшем ленинском юбилейном году опыт, наши воины главным методом в изучении наследия Ильича считают самостоятельную работу над произведениями, глубокое осмысливание гениальных указаний и выводов великого вождя. Глубокие политические знания приобретаются только при вдумчивой и систематической работе над первоисточниками. Разумеется, главным критерием в изучении идейно-теоретического наследия вождя должно быть не количество конспектов ленинских работ, а понимание основной сути вопросов, конкретное, творческое применение знаний в практических делах, в боевой учебе и службе воинов.

Учитывая всеобщий такт и живейший интерес воинов к изучению идейно-теоретического наследия В. И. Ленина, командиры, партийные и комсомольские организации, все армейские и идеологические работники в эти предсъездовские дни должны сделать все от них зависящее, чтобы еще лучше организовать в подразделениях творческое изучение ленинизма.

Слушатели групп политических занятий и марксистско-ленинской подготовки, слушатели вечерних университетов марксизма-ленинизма и других форм партийного просвещения в соответствии с учебными программами изучают темы, освоение которых представляет определенные трудности. Здесь крайне нужна конкретная, деловая помощь воинам со стороны опытных пропагандистов, хорошо знающих ленинские труды.

Так и поступают во многих наших воинских коллективах. В ходе развернувшейся подготовки к XXIV съезду КПСС регулярно выступают с докладами по произведениям Ильича многие известные агитпроколлективов и групп докладчиков. Для слушателей групп марксистско-ленинской подготовки и политических занятий организуются консультации. Такую помощь надо развивать и совершенствовать. Ведь при самостоятельном изучении произведений В. И. Ленина у воинов, естественно, могут возникать вопросы, без уяснения которых трудно осмысливать последующее содержание изучаемого материала. Кроме того, надо учитывать еще и тот факт, что в ряде подразделений ощущается недостаток в учебных пособиях.

Следует в полную меру, творчески использовать богатый опыт проведения Ленинских чтений и уроков, конкурсов, викторин, тематических вечеров. Прием все эти мероприятия необходимо приурочивать к темам политической подготовки, проводить их соответственно с ходом выполнения учебных планов. Организацию и проведение политико-массовых мероприятий по ленинской теме необходимо поручать наиболее подготовленным пропагандистам, способным со знанием дела, страстно и вдохновенно донести до ума и сердца воинов гениальные ленинские мысли, заветы вождя. Нужно учить своих слушателей творчески, осмысленно применять ленинизм в оценке событий международной жизни, политики Коммунистической партии и Советского государства, в своей практической деятельности по выполнению патриотического и интернационального долга, в выполнении задач боевой подготовки войск Группы.

В глубоком изучении ленинского идейно-теоретического наследия, развитого в документах КПСС, партия видит залог дальнейших успехов в строительстве коммунизма, в выполнении всех народнохозяйственных планов, в укреплении военного могущества Страны Советов. Творческое изучение ленинизма должно стать сосредоточенной, одним из главных направлений во всей идеологической работе, в подготовке к XXIV съезду КПСС.

В ВОЕННОМ СОВЕТЕ СГВ

Военный совет СГВ обсудил вопрос о состоянии эксплуатации автотракторной техники и мерах по ее дальнейшему улучшению в войсках Группы. Доклад сделал первый заместитель командующего СГВ генерал-майор сахалинских войск В. И. Иванов. На заседании выступил член Военного совета — начальник политического управления СГВ генерал-лейтенант Г. И. Борисов. Итоги обсуждения вопроса подвел командующий войсками Группы генерал-полковник М. Т. Тажкаев.

Военный совет обратил внимание командиров, политработников всех должностных лиц на необходимость строгого выполнения требований руководящих документов по автотракторной службе. Следует обеспечить точное и неукоснительное выполнение мероприятий, направленных на дальнейшее улучшение эксплуатации автомобилей.

Одним из важных вопросов является забота о политической, воинской и специальной подготовке водителей. Сейчас, когда в войсках Группы широко развернулось соревнование посвящения воинов за достойную встречу XXIV съезда КПСС, необходимо направить усилия водителей на борьбу за повышение их классной квалификации, продление межремонтных сроков пробега машин, экономию горюче-смазочных материалов, на рационализацию и изобретательство по ремонту и обслуживанию автотракторной техники.

К военному водителю предъявляются высокие требования. Чтобы он мог успешно выполнять свои обязанности, у него необходимо развивать и совершенствовать такие качества, как дисциплинированность, исполнительность, быстрота реакции, наблюдательность, сообразительность, ловкость и другие. Командиры, политработники, партийные и комсомольские организации должны прививать автомобилистам любовь к технике, повышать их идейную и морально-политическую закалку. Это требует дальнейшего улучшения руководства социалистическим соревнованием, более четкой организации плановой учебы.

Военный совет требует тщательно планировать и регулярно проводить занятия с водителями машин по правилам движения транспорта, материальной части, практическому вождению и обслуживанию автомобилей. Необходимо полностью использовать отпускные дни для этих целей учебное время и моторесурсы. Усилить контроль за специальной подготовкой водителей в каждом подразделении, и особенно там, где коллективом водителей малочисленны, — на складах, в госпиталях, в КЭЧ, КЭО и управлении торгоэла. Запретить отрывать водителей от плановых занятий, осуществлять постоянный и действенный контроль за ходом боевой и политической подготовки с военнослужащими всех категорий, связанных с эксплуатацией автотранспорта.

Особого внимания командиров, их заместителей по технической части, начальников автослужб требует организация эксплуатации автотранспорта. Следует четко планировать работу машин, упорядочить рабочий день водителей, обеспечить своевременное возвращение автомобилей в парк. Каждое опоздание из рейса надо расследовать и принимать меры к недопущению таких случаев впредь.

Военный совет обратил внимание на необходимость наказывать старшими машин только тех, кто хорошо знает правила движения транспорта в ПНР, лично инструктированы и может успешно выполнить возложенные на него обязанности. Старших машин следует тщательно инструктировать, повышать их чувство ответственности за порученное дело.

Дальнейшего улучшения требует контроль за эксплуатацией автотракторной техники. Это особенно касается лиц сухопутного ведомства, которые по плану всегда должны знать, сколько машин находится в рейсе, с какими заданиями выехали и когда вернутся. Необходимо исключить случаи выпуска машин в эксплуатацию с дефектами и неправильно оформленными путевыми документами. Автомобили, вернувшиеся из рейса, обязательно проходят ежедневное техническое обслуживание. Внешний вид и состояние агрегатов машин должны отвечать требованиям, изложенным в Наставлении по автотракторной службе.

Необходимо усилить борьбу с предпосылками к автопроисшествиям. Членам групповой комиссии по предупреждению автопроисшествий следует улучшить свою работу в этом направлении, вести ее в соответствии с утвержденными функциональными обязанностями. Военный совет потребовал более тщательно проверять водительский состав, исключить случаи допуска к управлению автомобилями людей недисциплинированных, склонных к употреблению спиртных напитков, автолихачеству. Водителей, замеченных в пьянстве, отстранять от управления машинами на весь срок их службы в армии.

С целью дальнейшего улучшения эксплуатации автотракторной техники, борьбы с предпосылками автомобильных происшествий в большинстве частей СГВ созданы площадки для практической отработки вопросов по правилам движения транспорта, а также классы инструктажа водителей и старших машин. Это способствует повышению знаний и навыков водителей-автомобилистов. Военный совет потребовал, чтобы такие площадки и классы были созданы в каждой части.

В борьбе с предпосылками к автопроисшествиям большая роль принадлежит работникам ПАИ гарнизонов. Необходимо усилить контроль за их работой. Военные автоинспекции должны доукомплектовать хорошо подготовленные специалисты, люди требовательные, принципиальные.

Военный совет утвердил план работы по улучшению эксплуатации машин. В числе других мероприятий он предусматривает проведение в частях и подразделениях технических конференций. На их обсуждение следует вынести вопросы, связанные с особенностями эксплуатации автомобилей в условиях низких температур, дорог, гололеда, снежных заносах и в весеннюю распутицу, а также вопросы, касающиеся предупреждения поломок, аварий и других автопроисшествий.

План предусматривает усиление технической пропаганды и правового воспитания офицеров и водителей. С этой целью рекомендуется улучшить занятия технически кружков, готовить и проводить вечера вопросов и ответов, технические викторины, практиковать выпуск технических бюллетеней, организовывать выступления перед воинами-автомобилистами работников военной автоинспекции и военной прокуратуры.

Групповой газете «Знамя победы» предложено систематически освещать на своих страницах опыт работы лучших водителей по безаварийной эксплуатации автотракторной техники, по изучению правил движения транспорта, экономии горюче-смазочных материалов и обслуживанию машин.

Военный совет указал, что точное и полное выполнение намеченных мероприятий поможет значительно улучшить эксплуатацию автотракторной техники, исключить аварии и поломки машин, добиться новых успехов в выполнении предъсъездовских обязательств воинов, повышение боевой готовности частей и подразделений.

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ

В напряженный момент боя вышел из строя БРДМ командира. Офицер был вынужден перелезть на другую машину, где не были установлены средства связи. Создалась угроза потери управления подразделением. Но радист, отличник боевой и политической подготовки сержант Ефимов, быстро растерялся. Прихватив с собой переносную радиостанцию, он устроился в кузове автомобиля, быстро настроил ее на нужную частоту. Вновь по радио полетели команды. Подразделение продолжало успешно наступать.

Действуя в сложных условиях, опытный солдат гвардии ефрейтор Боков обеспечил командира связью, используя возможности радиостанции.

Рядовые Филимончик, Перцев, Васин в тот раз впервые выехали в поле. Но они выдержали испытания с честью.

Гвардии старший лейтенант В. РАЕНКО.

ВЫСОКАЯ ВЫУЧКА

Занятие началось рано утром. Личный состав быстро прибыл в парк. Воины одновременно заработали двигатели своих машин. Быстрее всех действовал экипаж, которым командует сержант Валерий Аграмов.

Через несколько минут танковая колонна уходит в глубь леса. Дорога ухабиста, то и дело встречаются заснеженные снегом колдобины. Это создает дополнительную трудность для экипажей. Но они умело, на высокой скорости ведут машины. Отлично действует ефрейтор Агеев. Ему не раз приходилось совершать марш по труднопроходимой местности, и теперь он использует накопленный опыт вождения. Хорошо управляет танком и молодой специалист сядовой Проценко. Он сегодня прибыл из учебного подразделения, но за это короткое время успел зарекомендовать себя знающим свое дело танкистом.

Трудный марш воины совершили успешно. Машины были сразу же рассредоточены и искусно замаскированы. Личный состав под руководством командиров приступил к отработке нормативов по инженерной и технической подготовке. Командир солдату и сержанту была объявлена оценка. Многие воины выполнили нормативы только на «отлично».

Полевые занятия закончены. Высокую боевую выучку показали в эти дни многие воины-танкисты. Их успехи — достойный вклад в выполнение предъсъездовских обязательств.

Рядовой Н. ЮЖАКОВ.

Все арче разгорается социалистическое соревнование в честь XXIV съезда КПСС в подразделении танкистов, где служит рядовой П. Чечиков. Воины борются за отличный итог каждого дня, за полноценное использование учебного времени.
На снимке: через несколько минут танкисты проложат новые трассы на танкодроме.

Фото А. Смелкова.

ПЛЕНУМ ЦК ВЛКСМ

МОСКВА, 20 января. (ТАСС). Сегодня в Москве начал работу третий пленум ЦК ВЛКСМ. На его повестке дня — задачи комсомольской в работе комсомольских организаций по достойной встрече XXIV съезда КПСС, о мерах по дальнейшему улучшению деятельности первичных комсомольских организаций. Пленум открыл первый секретарь ЦК ВЛКСМ Е. М. Тажбенаков.

В работе пленума принимают участие ответственные работники ЦК КПСС, министерств и ведомств, представители общественных организаций.

ВАРШАВА, 20 января. (ТАСС). Политбюро ЦК ПОРП заслушало информацию о переговорах, проведенных в Праге Первым секретарем ЦК ПОРП Э. Гереком и Председателем Совета Министров ПНР П. Ярошевичем с Первым секретарем ЦК КПЧ Г. Гусаком и Председателем правительства ЧССР Л. Штроугалом. Политбюро одобрило результаты переговоров, укрепивших узы дружбы между ПОРП и КПЧ, между ПНР и ЧССР, и отметило, что они будут способствовать расширению братского сотрудничества между Польшей и ЧССР во всех областях жизни.

●

ВАШИНГТОН, 20 января. (ТАСС). Вертолеты американских ВВС перебросили вчера в Камбоджу бригаду южновьетнамской морской пехоты — около шести тысяч человек. Об этом сообщает из Пномпеня корреспондент столичной «Дейли пьюс» Дж. Фрид.

Развертыванием интервентами операции на шоссе номер 4 осуществляется при непосредственной поддержке американских ВВС. Вертолеты, пилотируемые американскими летчиками, обстреливают подразделения камбоджийских патриотов ракетами и пулеметным огнем. Одновременно тяжелые бомбардировщики «В-52» продолжают массированные налеты на камбоджийскую территорию.

●

ЗАПАДНЫЙ БЕРЛИН, 20 января. (ТАСС). Неонацистские и правоэкстремистские организации и группы, обосновавшиеся в Западном Берлине, не прекращают своей преступной деятельности, направленной на усиление напряженности в городе. Это явствует из опубликованных здесь материалов о заседании комиссии западногерманского парламента по вопросам безопасности и порядка. На заседании была заслушана отчет сенатора по внутренним делам, согласно которому в 1970 году в Западном Берлине было официально установлено более 60 случаев выступлений этих крайне реакционных сил.

МОСКВА. Коллективом Всесоюзного научно-исследовательского института электрохимии сконструирован опытный образец электромобиля. Подзарядка аккумуляторов производится от сети переменного тока городской электросистемы. Электромобиль развивает скорость до 60 км в час.

На снимке: электромобиль на площади Киевского вокзала.

Фото Н. Сенина. (Фотохроника ТАСС).

ВЕСТИ С РОДИНЫ

ПЕРВЫЙ ТОН РАЗДАНСКОЙ ГРЭС

ЕРЕВАН. (Корр. ТАСС). Начал вырабатывать электроэнергию первый блок мощностью 300 тысяч киловатт Раданской ГРЭС.

Многотысячный коллектив строителей этой тепловой станции, развернув соревнование за достойную встречу XXIV съезда КПСС, решил сдать в текущем году второй такой же энергоблок. Всего на Раданской ГРЭС намечено установить шесть агрегатов по 200 тысяч киловатт.

ЗА СЧЕТ РЕЗЕРВОВ ПРОИЗВОДСТВА

ШЯУЛЯЙ, 20 января. (Корр. ТАСС В. Майкюс). Радвилишский завод сельскохозяйственных машин отгрузил с начала года земледельцам Литвы, Российской Федерации и Украины 200 косилок — измельчителей кормов «КИК-1,4». Это столько же, сколько было произведено в прошлом году за весь январь.

Увеличить объем производства удалось за счет использования резервов. В механическом, покрасочном и сборочном цехах пущены новые станки и агрегаты, смонтированы созданные местными новаторами поточные линии. Внедряется малая механизация на погрузке и выгрузке продукции, складах и в подготовительном цехе.

В этом году завод намечал поставить земледельцам свыше 4.000 косилок — измельчителей кормов, а с пуском одного производственного корпуса производство агрегатов удвоится.

УСПЕХИ ИВАНОВСКИХ КАМВОЛЬЩИЦ

ИВАНОВО, 20 января. (Корр. ТАСС В. Барнов). Стомиллионный метр ткани с момента пуска выработал сегодня Ивановский камвольный комбинат. Это не можно сшить сколько тридцати пяти миллионов мужских костюмов. Особой популярностью у населения пользуются материалы «Енисей» и «Мозаика», которым недавно присвоен государственный Знак качества.

Комбинат — детище восьмой пятилетки — освоил проектную мощность досрочно. Ивановцы являются инициаторами Всесоюзного соревнования текстильщиков за досрочное завершение плана первого изгрузла 1971 года. В ознаменование XXIV съезда КПСС решено реконструировать дополнительно продукции более чем на 500 тысяч рублей, освоить массовый выпуск десяти новых видов тканей, всю продукцию выдавать на уровне лучших отечественных и зарубежных образцов. Эти обязательства успешно выполняются.

ДАГЕСТАНСКАЯ НЕФТЬ

Глубокая разведочная скважина № 2, пробуренная в Чушбинской площадь (север Дагестана), дала фонтанную нефть. Ее дебит — свыше 100 тонн горючего в сутки. Бригада мастера Эльдара Казанбиева, пробурившая скважину, посвятила свой трудовой успех XXIV съезду КПСС и 50-летию образования Дагестанской АССР.

На севере республики за последние годы открыто шестнадцать месторождений газа и нефти.

(Корр. ТАСС).

Махачкала

ИДЕТ БОЕВАЯ УЧЕБА

Знания закрепляются практикой

РЕПОРТАЖ

Еще не стихли под своими казармами раскаты громкой команды дежурного «Рота, подъем! Тревога!», как летят уже прочь одеяла, руки привязано защелкивают пряжки ремней, ноги сами ищут сапоги, стоящие тут же рядом, на раз и навсегда отведенном им месте. Сна как не бывало.

В минуту пустеют солдатские казармы. На одном плечо — вещмешок, на другое — прямыньем, в одно касание руки, движением — автомат. И случай уже создавшее тяжелые условия по асфальту. В парк! К боевым машинам!

...Считанные минуты прошли с момента получения сигнала, а воины подразделения уже в парке. Сейчас своевременность выхода машин и назначенному месту зависит от водителей. Любой, мало-мальски разбирающийся в технике человек знает, что завести автомобиль зимой значительно труднее, чем летом. А тут ударили редкие для этих мест холода, на бы проверять на что способны водители подразделения.

Все делается быстро и четко. Каждый солдат твердо знает, чем ему заниматься в любой момент. Слышны лишь негромкие команды, сигналы.

Залита вода в радиаторы. И вот первая машина выходит из бокса. Ее водитель — рядовой Владимир Жиляков. За его плечами — опыт обслуживания и управления машиной в самых трудных условиях. Не раз и не два выводил ее, как и в этот раз, по сигналу тревоги, совершал длительные марши. И, как обычно, был в числе лучших. Да это и не удивительно. В ленинском кобилейном году эмблеме радиостанции, куда входит Владимир Жиляков, получил право называться отличным, стал одним из лучших в подразделении.

Пока водитель готовил машину к выходу из парка, начальник радиостанции сержант Масалов и второй радист рядовой Потапов успели развернуть антенны и уже на ходу настраивают аппаратуру для обеспечения связи в движении. Так же быстро и умело действуют другие радисты.

В точно назначенное время, без минуты опоздания, колонна прибыла в район занятий.

Лаконичные слова приказа — и машины, вспыхивая огоньками фар темноту, одна за другой скрываются за поворотом лесной дороги.

После короткого, но стремительного марша колонна останавливаясь. Здесь будет развернут узел связи. Начальники экипажей сигналами помогают водителям установить машины в указанных местах. И вот уже звучит команда старшего начальника:

— Развернуть радиостанции!

Расторопно действуют связисты. Проходит какое-то мгновение, и высясь под кроны деревьев взлетели ажурные мачты телескопических антенн.

И вновь отличился экипаж сержанта Юрия Масалова. Нормативы по развертыванию был им значительно перекрыт. Да и не могло оно. Здесь каждый твердо знает свои обязанности. Нет суеты, но делается все быстро, воины работают синхронно, каждый на своем месте, не мешая друг другу. Пока начальник станции поднимает тело мачты, подсоединяет оттяжки, рядовой Потапов разматывает плечи антенны. Не без дела и водитель рядовой Жиляков. На заранее намеченных местах вбивает колья для закрепления оттяжек, вкопает правильные их натянуть. И все делается в быстром темпе.

Члены экипажа еще не закончили установку антенны, а начальник станции уже настраивает аппаратуру. Секунда за секундой — и складываются минуты самого ценного времени. Так же быстро работают ефрейтор Копылов, рядовой Потапов и другие связисты.

Воины успешно справились с поставленной задачей. Связь работала устойчиво, хотя и пришлось радистам нелегко. Занятие длилось несколько дней, радисты дежурили на станциях, не зная отдыха.

На этот раз тревога была учебной. И несколько суток, проведенных воинами в поле, дали им новые навыки в обеспечении связью командира, помогли закрепить знания, полученные в классах и на полигонах. Но будь эта тревога боевой — и тогда связисты не подвели бы. К этому они готовят себя ежедневно, ежечасно, на каждом занятии, тренировке.

Воины этого подразделения успешно закончили ленинский зобелейный год. Сейчас они готовятся достойно встретить XXIV съезд Коммунистической партии. Взяли высокие обязательства. Например, взвод, где заместителем командира сержант Масалов, решил к открытию съезда партии стать отличным. Подтвердить это почетное звание обязались воины соседнего подразделения, где служит сержант Воронов. Все радисты дали слово повысить классность на одну ступень.

Впереди — нелегкий труд, борьба за выполнение предъсъездовских обязательств.

Лейтенант В. ХУЛАНХОВ.

На снимках: вверху — сержант Ю. МАСАЛОВ и водитель рядовой В. ЖИЛЯКОВ (слева) готовят радиостанцию к работе; внизу — рядовой М. ГЛОБА (слева) проверяет оружие у рядовых В. БЕЗЬЯЗЫЧНОГО и Н. ГАРЧЕВА перед заступлением их на охрану узла связи.

Фото А. Смелкова.

В СВЕТОФОР

СТРАНИЧКА ВОИНА-АВТОМОБИЛИСТА

РЯДОМ С ВОДИТЕЛЕМ — СТАРШИЙ

Рядовой Василий Кузнецов со старшим машины сержантом Ф. Зурумным совершали дальний рейс. Главную дорогу, по которой следовал автомобиль, кривыми пересекали железнодорожные пути. Встречались виадуки, крутые повороты. Вначале водитель и старший машины были предельно внимательны. Офицер следил за маршрутом, подсказывал водителю о приближении к опасным поворотам, требовал быть осторожным при проезде через населенные пункты и движении по суженным участкам дороги.

Надо сказать, что водитель Кузнецов — дальнерейсчик со стажем. Он не раз водил автомобиль по этому маршруту, имеет твердые навыки в управлении машиной. Казалось бы, с заданием справится успешно, будут исключены всякие предпосылки к автодорожным происшествиям. Но водитель и старший машины вскоре притупили внимание, ослабили «бдительность на маршруте».

Автомобиль подъезжал к неохраняемому железнодорожному переезду. Согласно правилам движения, перед въездом на железнодорожное полотно водитель обязан остановиться и убедиться, не приближается ли поезд. Но он этого не сделал. Не напомнил ему правило и старший машины. В результате поезд задел борт машины и повредил ее. Лишь по случайности не произошло несчастья.

О чем свидетельствует этот случай? Прежде всего о личной недисциплинированности рядового Кузнецова, об отсутствии должного контроля за действиями водителя со стороны старшего машины, который не опасном участке пути забывает и полностью положился на опыт шофера.

Старший машины — не пассажир, безучастно сидящий в кабине. Он несет полную ответственность за правильное использование техники, за сохранность перевозимого груза и поэтому обязан не только знать, но и строго выполнять требования правил движения машины — скорости, порядок обгона, проезда через железнодорожные переезды, движения в особых условиях и д., не допускать нарушения их водителем.

Описанный выше случай — явление крайне редкое. Большинство водителей, таких, как сержант Булаков, рядовой Перекидайло и другие, успешно совершают дальние рейсы, за ними значительно от работников военной автоинспекции. И в этом немалая заслуга водителей — инструкторов по контролирующих действия шоферов, правильному руководят ими.

Но есть порядки и другого рода. Недавно перед дальним рейсом старший машины и водитель рядовой Ф. Ковтун были на инструктаж. При проверке степени их готовности к выполнению полученного задания оказалось, что старший машины хорошо подготовился к трудному рейсу, а вот водитель рядовой Лысоконь — плохо. Он недостаточно твердо знал правила движения транспорта, сигналы регулирования, дорожные знаки. Старший машины был немало удивлен этим. А ведь удивляться было нечему. Старший машины должен был еще до инструктажа поинтересоваться подготовкой водителя к рейсу, даже несмотря на то, что рядовой Лысоконь уже несколько раз бывал в дальних поездках. Выезд был отменен.

Некоторые офицеры и сержанты, назначаемые старшими машины, порой считают, что их роль ограничивается лишь узким рамками кабины. На самом деле это совсем не так. Выполняя задания, старший машины обязан позаботиться и лично проконтролировать, чтобы автомобиль был поставлен в парк и сдан под охрану и должность об этом командиру.

Но иногда старшие машины забывают об этом. К чему приводит такая взбалмышность, можно убедиться на следующем примере. Один из водителей выехал из парка со старшим по заданию командира. После возвращения в часть старший не проконтролировал постановку машины в парк. А водитель, пользуясь этим, самовольно выехал за пределы части.

На территории ПНР выпало много снега. Это требует от водителей транспортных средств и старших машин предельной внимательности и безукоризненного выполнения правил движения. Водитель за рулем — что часовой на боевом посту. От его умелых и правильных действий зависит безопасность движения и предупреждение возможных происшествий на улицах и дорогах. Мы еще раз подчеркиваем: старший машины — не пассажир. Находясь рядом с водителем, он не имеет права быть безучастным к действиям водителя, а обязан строго и настойчиво выполнять возложенные на него обязанности.

Подполковник И. БУЙВОЛ.

НУЖНА ПОМОЩЬ ШОФЕРАМ

Воины нашей части взяли высокие обязательства в честь XXIV съезда КПСС и упорно трудятся за их выполнение. Но хотят отставать от сослуживцев и водители отделения, которым командует ефрейтор Заяц. Они решили повысить свою классную квалификацию, чтобы еще лучше обслуживать и эксплуатировать автомобиля. Возможности для этого есть, надо только потрудиться над повышением своих теоретических знаний. Но этим-то водители и не могут заняться. В подразделении нет даже оборудованного автокласса. Нет учебной машины, разрезных деталей, с помощью которых можно было бы лучше усвоить устройство техники, принципы работы различных систем, узлов и агрегатов. Больше того, с шоферами не организовала плановерная учебная группа. А при желании все можно было бы сделать. Есть необходимая литература, есть правила уличного движения по дорогам ПНР, есть специалисты — преподаватели, что только у некоторых товарищей желания помочь шоферам в повышении их технических знаний и навыков.

Не случайно в подразделении вот уже в течение двух лет ни один шофер не повысил классность. А рядовые Латкин, Бальба отстранены от движения автомобиля из-за слабого знания правил уличного движения и эксплуатации техники.

Старшина сверхсрочной службы А. ГАВРИЛЕНКО.

ОПЫТ — МОЛОДЫМ

Каждый солдат и сержант нашего подразделения стремится подойти к XXIV съезду КПСС с высокими показателями в боевой и политической подготовке. Недавно мы провели марш по зимним дорогам ПВР. Молодые водители с честью выдержали свой первый экзамен. Они стойко преодолели все трудности.

Предсъездовскому соревнованию тон задают опытные специалисты — сержанты Трепин, Татаринов, рядовой Хуторный и другие воины взвода. Они прекрасно знают свою специальность, они охотно передают свой опыт молодым сослуживцам, ведут их за собой к вершинам воинского мастерства.

Младший сержант Г. ПЛОЦКИЙ.

ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЕНО

Рейс предстоял трудный. Требовалось проехать сотни километров по заснеженным зимним дорогам, причем первую половину пути — ночью.

За рулем машины находился ефрейтор Алексей Караджаев. У него уже хороший опыт работы на автомобиле, не одну тысячу километров наездил водит на своем ЗИЛе по дорогам ПНР. Но в таких сложных условиях ему не приходилось водить машину.

Трудности встретились сразу, как только автомобиль выехал за город. Встречный транспорт слепил глаза. От водителя требовалось большое мастерство и осторожность, чтобы не допустить автопроисшествия. Ефрейтор Караджаев уверенно управлял автомобилем, строго выдерживая установленную скорость.

Перед рассветом стал сгущаться туман. Водитель снизил скорость до предела, обеспечивающего безопасность движения, стал еще внимательнее всматриваться в дорогу. Благодаря высокому мастерству воин своевременно выполнил трудное задание.

Ефрейтор Алексей Караджаев — отличник учебы. Он готовится встретить съезд родной партии с высокими показателями.

Сержант сверхсрочной службы И. ДУБЕНКО.

ВСЕГДА В ГОТОВНОСТИ

Автомобилисты нашего взвода в любое время дня и ночи, во всякую погоду готовы к выезду. Водители рядовые Фомичев, Чичулин, ефрейтор Моховико взяли в честь партийного съезда высокие социалистические обязательства и прилагают все силы, чтобы с честью их выполнить. Они — отличники боевой и политической подготовки, постоянно совершенствуют свои знания и навыки. Еще не было случая, чтобы у них произошла какая-либо задержка с выездом в рейс. Уверенные им автомобили всегда в образцовом состоянии.

Сейчас погода, как говорится, капризничает. Дороги для водителей трудны. Но с тем большей ответственностью работают ефрейтор Моховико, рядовые Фомичев, Чичулин и другие воины взвода. Они прекрасно повышают мастерство, добросовестно обслуживают и эксплуатируют технику.

Сержант В. СЕРЕКОВ.

БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ

Не проходит дня, чтобы автомобиль рядового Владимира Дорбенева не побывал в рейсе. Нередко воину приходится выезжать за пределы гарнизона и ночью, и в ненастную погоду. Командир всегда спокоен за водителя: солдат не подведет. На такого, как он, всегда можно положиться.

Второй год водит свою транспортную машину рядовой Дорбенев. Он хорошо знает материальную часть автомобиля и правила движения по дорогам ПНР, заботливо ухаживает за техникой. Благодаря этому автомобиль, закрепленный за Дорбеневым, всегда находится в боевой готовности.

Сержант И. НАКОНЕЧНЫЙ.

ЭТО НАДО ЗНАТЬ

ЕСЛИ В ТЯГАХ ЛЮФТ...

В нашем подразделении много опытных, дисциплинированных водителей. Это рядовые Раджабов, Соколов, Васильев, Овчинников и другие. Они всегда любовно ухаживают за своими автомобилями, содержат их в чистоте и полной боевой готовности. Не было случая, чтобы начальник ПТП из-за неисправностей задержал их машины, не выпустил в рейс.

Но случается, что некоторые молодые шоферы подают на осмотр машины с дефектами. При этом считают, что например, люфт в тягах рулевого управления серьезной опасности не представляет. Такое мнение ошибочное. Чтобы убедиться в этом, достаточно вспомнить устройство соединения рулевой тяги с шаровым пальцем.

В наконечнике продольной рулевой тяги трубчатого сечения установлены сферические вкладыши, охватывающие шаровой палец поворотного рычага. Вкладыши прижимаются к шаровому пальцу пружиной, закрепляющуюся пробкой. В ходе эксплуатации автомобиля шаровой палец и сферические вкладыши изнашиваются, в результате чего появляется люфт в сочленении пальца с продольной рулевой тягой. И чем больше этот люфт, тем больше увеличивается натруска на шаровой палец, вследствие чего может произойти перелом пальца в том месте, где его шаровая головка переходит в цилиндрическую часть. В этом случае автомобиль потерят управление, что неизбежно приведет к автопроисшествию.

Таким образом, люфт в тягах рулевого управления не «пустяк», а серьезная предпосылка к аварии или катастрофе. Чтобы этого не случилось, водитель обязан своевременно устранять указанный дефект. Машина, выходящая в рейс, должна быть полностью исправной.

Сержант П. МАРКОВ.

☆

ПРОВЕРЬТЕ ВАШИ ЗНАНИЯ

Водитель встречного автомобиля остановился посередине проезжей части с намерением повернуть налево (смотри рисунок). Предупредительный сигнал им подан, и все равно он совершает ошибку. В чем она?

Ответы на задачи,

помещенные в газете за 28 декабря 1970 года.

1. Знак «Пересечение дороги с круговым движением» предупреждает водителя, что он приближается к перекрестку (площади), где двигаться следует по кругу. Предписывающий знак «Круговое движение» устанавливается за предупреждающим знаком перед самым въездом на площадь и указывает направление движения транспортных средств.

2. Нарушение правил обгона показано во нижнем рисунке, помещенном в газете за 28 декабря 1970 года.

С НЕГО БЕРУТ ПРИМЕР

Каждый раз, когда в подразделении заходит разговор о лучших людях, участвующих в предсъездовском социалистическом соревновании, командир в числе первых называет имя офицера-комсомольца Юрия Обозного. Лейтенант не только отлично знает технику, мастерски ее обслуживает, но и помогает сослуживцам познавать все тонкости их специальности. Воины охотно учатся у своего старшего товарища. И в том, что среди солдат и сержантов нашего подразделения многие являются специалистами высокого класса, уверенно владеют одной — тремя смежными специальностями, есть немалая заслуга комсомольского активиста лейтенанта Юрия Обозного.

Особенно заметен высокий личный пример молодого офицера в эти дни, дни активной борьбы за высококачественное выполнение обязательств в честь XXIV съезда КПСС. Он всегда в гуще масс, умело зажигает сердца молодежи на решающую воинскую службу, помогает сослуживцам лучше постигнуть все в перенятие правофланговых.

Старшина сверхсрочной службы В. ДЕГТЯРЕНКО.

НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ НАЧАЛЬНИК СОЛДАТА

Должность у командира отделения ответственная, беспокойная. Он — непосредственный начальник солдата. И ему по долгу службы положено не только хорошо знать деловые и политические качества своих подчиненных, их характеры, наклонности. Он обязан научить солдата так же мастерски владеть боевой техникой, как владеет ею сам. Отсюда понятна роль младшего командира в жизни и боевой учебе своего подразделения, его авторитета, личного воздействия на умы и сердца сослуживцев.

Служит в нашем подразделении младший сержант Иманалиев. Для подчиненных он является образцом исполненной воинского долга. Иманалиев — механик высокого класса, грамотно обслуживает авиационную технику. Он умело передает свой богатый опыт подчиненным. Так, солдаты отделения рядовые Долмышин, Вадимчук и другие стали умелыми специалистами именно благодаря тому, что Иманалиев оказал им большую помощь в овладении навыками обслуживания авиатехники.

Мы далеки от мысли принижать роль техника самолета и звена в деле обучения механиков. Но настойчивый командир отделения, каким является Иманалиев, сумел внести свою лепту в то, чтобы его подчиненные как можно быстрее вошли в строй опытных, умелых. А решать эту задачу, между прочим, для него не так просто. Ведь каждый механик трудится на определенном, закрепленном за ним рабочем месте. Чаще всего по всей стоянке самолетов. И тем не менее младший сержант изыскивает возможность помочь им словом и делом.

Младший командир всегда ищет пути к достижению успеха. Так, вначале в отделении было не все благополучно у офицера Ковтуна

УЧИТЕСЬ И ВЫБОРЫ В КОМСОМОЛЕ

«ИТОГИ ГОДА НАС РАДУЮТ...»

(Из отчетного доклада).

Вторые сутки шли ученья. Бой сменялся короткими передышками, стремительные атаки — маршем. Их, маршей, было на том занятии немало. Длительных. Трудных.

Запомнился короткий привал. Механики-водители, несмотря на усталость, деловито хлопотали у танков. Они шли что впереди еще не одна километр трудного пути и надо еще раз проверить машины, чтобы не допустить задержки на марше.

Перехватив мой взгляд, замполит сказал:

— Сами дела находят. Очень беспокойные у нас люди. Никогда не останавятся на достигнутом. Хорошие есть у них качество — неудовлетворенность...

Слова замполита мне припомнились вновь на отчетно-выборном комсомольском собрании этого же подразделения.

— Итоги юбилейного года нас радуют. Но результаты учебы могли быть выше...

После этих слов докладчика секретаря Владимира Ибрагимова комсомольцы — уже прямо-таки переглянулись: «Как же так? Бей, кажется, сделали все, чтобы завовать звание отличного подразделения, добились своей цели, а тут на тебе — «могли быть выше».

Да, в докладе внушительно прозвучала критика соревнования внутри этого ленинского годе. Значительно возросло число отличников учебы, отличных экипажей и взводов. Намного увеличилось количество классных специалистов, спортсменов-разрядников, воинов, освоивших смежные специальности.

И все же в ходе обсуждения доклада, на собрании звучала именно та хорошая неудовлетворенность достигнутым, о которой когда-то говорил замполит.

Комсомольцы взволнованно говорили о том, что мешало им в работе по укреплению боевой готовности, как трудно шло новое, учебное год с первых шагов взять хороший темп...

Не не сумело воспитать у отдельных комсомольцев чувство личной ответственности за боевую готовность. Все знали, что у некоторых наводчиков неблагополучно обстоит дело с огневой подготовкой. Все видели, что офицеры стали уделять этим воинам больше внимания. А что же бюро? Да, активисты проводили состязания, выступали организаторами обеих опытов. В подразделении работал огневой кружок. Но этого мало. Нужно было более активно вести работу по взаимопомощи у воинов чувства ответственности за личную подготовку, за судьбу юбилейных обязательств. Если надо — помочь, а коль требовалось — строго спросить.

Вот, к примеру, комсомольцы Николайчук. Больше года служит с третьим классом и стреляет не хуже, чем первоклассник. Но он для себя заслушан на бюро за свою слабую выучку. А ведь у человека есть все данные к тому, чтобы стать прекрасным-отличным.

«ТРУДОМ КОМСОМОЛЬЦЕВ ДОБЫТО ЗВАНИЕ ОТЛИЧНОЙ РОТЫ»

(Из выступления ефрейтора Д. Ижаева).

„ВЫШЕЛ ВПЕРЕД— НЕ ОСТАНАВЛИВАЙСЯ"

Весь год шла борьба между экипажами роты за право носить имя Героя Советского Союза Николая Крылова. В классе и на полигоне, в огневом городке и на тенгодроме, на тактических занятиях в часы самоподготовки воины оттачивали свое боевое мастерство. Теперь экипажи уверенно выполняют огневые задачи, есть успехи в сокращении времени выполнения нормативов, достигнуте взаимозаменяемость, а воины все-таки недовольны результатами. «Вышел вперед — не останавливайся», «Научился сам — помоги товарищу» — вот девиз комсомольцев этой роты.

Экипажей, достойных носить имя Героя Советского Союза Н. Крылова, было много, но им стал в первую очередь экипаж Спирина. Почему? Вот несколько эпизодов.

...Бой в разгаре. Старший сержант Спирин видит, что наводчик соседнего танка не замечает цели. Несколько слов по радио — и вот уже сосед открыл огонь по противнику. После боя состоялся детальный разбор действий соседнего экипажа. Воины тут же посоревновали, как следить за полем боя.

...Поле боя ответственная. А тут случилось непредвиденное: командир взвода не может участвовать на учениях. Кому доверить взвод?... Командир роты остановил свой выбор на комсомольце Спирине.

Николай Спирин с честью выдержал и этот экзамен. А вместе с ним и взвод, которым он командовал.

...В перерыв узнали последние «солдатские новости»:

— Спирин на днях сдал на второй класс, а сегодня собрал экипаж и говорит: «Теперь — за работу. Обязательство мое: в честь съезда партии — первый класс. Что конкретно решим каждый?»

Закончил службу танкист первоклассным специалистом. Коммунисты приняли его в свои ряды. Таким должен быть каждый комсомолец.

Теперь вместо ушедших в запас пришли другие. Сознмерая свой труд с теми, тех, кто добыл почетную отличной роты, комсомольцы критически оценивают свои дела.

«...А НЕДОСТАТКИ, КОНЕЧНО, У НАС ЕЩЕ ЕСТЬ»

(Из выступления младшего сержанта В. Чучкина).

Незадолго до собрания комсомольцы выполняли упражнение по вождению танков. И, конечно, о результатах выступления говорили горячо. Лестных слов было мало. И не потому, что водили хуже, чем надо, а потому, что нельзя довольствоваться достигнутым. Не у всех еще виден «твердый почерк». Даже трудный тренировом может рассказать, как прошло вождение. Вот пролег прямой и розный след гусениц — чувствуется уверенная рука механика-водителя. А вот, рядом, извилистый след: здесь прошел танк, за рычагами которого еще неопытный или потерявший навыки в вождении воин. Все эти следы, будто звуковорежные, ложатся на оценочный лист в виде цифр «5», «4», «3». К сожалению, и на последнем вождении среди пятерок и четверок досадно мелькала цифра «3».

Виктор Хохлов в своем выступлении, на собрании подчеркнул, что каждое волнует результаты учебы, ход соревнования. Потому-то Анатолий Сенькин, Александр Казанков и другие опытные специалисты помогают новичкам быстрее стать настоящими танкистами.

Способов помочь товарищу много. Иногда это просто совет, а в основном деловая помощь непосредственно в поле, на тенгодроме, на танко-стрелковой тренировке.

Зайдите в ленинскую комнату. На видном месте—вывеска. Это награда Военного совета ЗГВ за первое место среди рот и батарей Северной группы войск, награда воинам за их самоотверженный ратный труд. Соревнование в честь XXIV съезда партии прибрело еще больший размах. Комсомольцы решили не только удержать звание отличной роты, но еще больше и увеличить число отличников, классных специалистов, отличных экипажей, взводов, добиться высокого уровня в смотре-конкурсе «на лучшую комсомольскую организацию в честь партийного съезда».

Посильна ли эта задача? Да, посильна! Порука тому—требовательность, с которой оценивали комсомольцы свои дела, заинтересованность в повышении воинского мастерства, верность традициям, которых с законной гордостью говорили воины на собрании. Наконец, у них есть цепкое качество—хорошая неудовлетворенность достигнутым.

Майор Н. ЛЕСОВОЙ.

СЛОВА СЕРДЕЧНОЙ БЛАГОДАРНОСТИ

Люди в белых халатах... Часовые нашего здоровья... В редакцию газеты часто поступают письма, в которых воины высказывают слова сердечной благодарности людям, вернувшим их в строй, подарившим от щедрого сердца силу и радость жизни. Ниже мы публикуем несколько таких писем.

„ВСЕ БУДЕТ ХОРОШО..."

В начале мая прошлого года ко мне неждано-нежданно пришла беда — я сломал левую руку. Скажу откровенно: под внешним спокойствием и внешней тайной в моей тревоге: а вдруг рука потеряет прежнюю силу?

Врачам, конечно, было понятно мое сомнение, поэтому они меня ободряли, говорили: «Все будет хорошо». Лечение длилось долго. И вот пришло ко мне радость. Рука действует, как прежде, будто и не было перелома.

В настоящее время я нахожусь в своей части и с благодарностью вспоминаю замечательного врача Ярослава Степановича Кукурузу. Он был прав когда говорил, что все будет хорошо. Теперь я хочу ответить Ярославу Степановичу моей благодарностью.

— Да, все в порядке!

Рядовой **В. КОРОЛЬ.**

И СНОВА ОНИ РЯДОМ

В групповой больнице я нахожусь второй раз. Первый раз мне пришлось лечиться в хирургическом отделении. С чувством благодарности к медицинским работникам покидал я госпитальную палату. Врачи вернули мне здоровье и поставили в строй. Особенно много сделал для меня выдающийся хирург полковник В. А. Молчанов.

С тех пор прошло два года. И вот я снова заболел. Больница я знал, что меня не оставят в беде. И действительно, офицер-аналитик Скворцов помощь мне оказал, доставил меня в госпиталь.

Очень внимательно и чутко относятся ко мне, как и к другим больным, врач-терапевтом Е. С. Нормацкий и капитан Ю. П. Фролов, медицинских сестер — Татьяна Ивановна Балашова, Лидия Дворядкина.

Капитан А. ЗАСТАВА.

СПАСИБО!

Обращается к вам постоянный читатель газеты «Знамя победы» младший сержант Борщиловский.

Трудно выразить словами мой благодарность, то я испытываю к врачам товарищей, находящихся на излечении, начальнику хирургического отделения, доктору Ф. Ф. Ивику медицинской службы В. Е. Соенченко. В отделении прекрасно ухаживают за больными.

Заслуженным авторитетом пользуются здесь врачи И. В. Тимохов, А. Ф. Дуюк. Они отдают все свои знания, всю свою прекрасную душу, чтобы вылечить человека, вернуть ему жизнь.

Хочется сказать доброе слово и о медицинских сестрах А. А. Заславской, М. М. Грановой, М. З. Свисгуин, В. С. Маеко. Это очень заботливые люди.

От всего подобного сердца говорю медицинским работникам отделения: спасибо!

Младший сержант **Г. ПЕРЕЛЫГИН.**

КУЛЬТПРОСВЕТУЧРЕЖДЕНИЯ — ПАРТИЙНОМУ СЪЕЗДУ

ПОХОДНЫЙ КЛУБ В ПОЛЕ

Эти тактические занятия проходили в новых условиях по пересеченной местности. В обстановке, максимально приближенной к боевой, воины продемонстрировали высокую выучку, отличное знание оружия и техники, умение совершать трудные марши, перенести большую физическую нагрузку. Старший начальник действия личного состава оценил отлично. Была отмечена и активная работа походного солдатского клуба. Его работники поощрены командованием.

О некотором опыте работы клуба в поле, где начальником капитан Анисимов, мне и хочется рассказать в настоящей корреспонденции.

Известно, что успех работы клуба на учениях во многом зависит от хорошо продуманного плана. Капитан Анисимов всегда помнит об этом. Так было и на сей раз. Перед тем, как составить план, он получил необходимые указания от командира и заместителя по политической части, уяснил тему и тактическую задачу подразделений, изучил район предстоящих действий... После этого обстоятельно побеседовал с офицерами роты, политработниками, командирами подразделений и активистами.

Намеченные мероприятия были затем обсуждены на заседании совета клуба и утверждены заместителем командира по политчасти. Каждый член совета в активисты получили определенное задание. Они заранее подготовили материалы наглядной агитации, запаслись бумагой, красной краской, кистями, подобрали вырезки из цветных иллюстраций — все то, что может пригодиться для оформления пунктов, походных денниских комнат, фотовитрин, боевых листков и листков-«молний».

Большое внимание уделали работники клуба разъяснению целей учения, пропаганде боевых традиций, воспитанию у солдат и сержантов высоких морально-боевых качеств. Так, офицеры Небесьев, Кукин и другие прочитали в клубе и подразделениях лекции и доклады, провели беседы о значении дисциплины и организованности, бдительности и боевой готовности, о правилах обращения с оружием и конечно, в всех лекциях, беседах особо подчеркивалось, что отличные действия на учениях — лучший подарок воинов предстоящему XXIV съезду КПСС.

Важную роль в мобилизации личного состава на активную подготовку и полезным занятиям сыграли проведенные в клубе тематические вечера: «Боевое знамя рассказывает», «Служу Отчизне, Родине своей», «Береги и умножай свои боевые традиции».

Интересно прошла встреча молодых воинов с отличниками боевой и политической подготовки.

Регулярно проводились местные радиопередачи. Были переданы материалы о требованиях военной присяги и уставов, о Уставе статуе, о передовом опыте воинов-отличников. Хорошо прозвучали и рассказы о трудовитости социалистического соревнования в честь XXIV съезда КПСС.

Готовясь к учениям в библиотеке. Этому важному событию была посвящена выставка литературы. Воины проявляли большой интерес к специально подобранным материалам по этапам учений. Очень внимательно прочитали они статьи об особенностях форсирования водных преград.

Учение, как всегда, началось по тревоге. Условия для клубной работы были сложные. Обстановка не всегда позволила клубу находиться в боевых порядках подразделений. И тем не менее днем и ночью его работники были в курсе всех событий, происходивших в поле.

Во время марша на первом же привале воины узнали об отличниках солдатских Козлове и Анимове. В том секрет? Секрет в высокоэффективности? Оказывается, капитан Анисимов перед выездом на учения хвалил поучреть отличников боевой и политической подготовки. Они пригодились. И вот у клуба появились фотовитрина с броским заголовком «На марше отличились».

На этом же привале активисты лейтенант Бирюков, сержант Захаров, рядовой Ляхов встретились с командирами взводов, экипажей, получили от них нужную информацию о ходе совершения марша, об отличившихся на первом этапе учения, посвятили им листки-«молнии».

Место для развертывания походного клуба выбрали в районе деревни Ивановка, чтобы удобно было демонстрировать кинофильмы, воины могли хорошо видеть и слышать выдающиеся агитации. Они была броской, красочной, содержательной. Например, стенд «Служим Отчизне и коммунизму». Не, конечно, во всех лекциях, беседах особо подчеркивалось, что отличные действия на учениях — лучший подарок воинов предстоящему XXIV съезду КПСС.

Важную роль в мобилизации личного состава на активную подготовку и полезным занятиям сыграли проведенные в клубе тематические вечера: «Боевое знамя рассказывает», «Служу Отчизне, Родине своей».

Интересно прошла встреча молодых воинов с отличниками боевой и политической подготовки.

Регулярно проводились местные радиопередачи. Были переданы материалы о требованиях военной присяги и уставов, о Уставе статуе, о передовом опыте воинов-отличников. Хорошо прозвучали и рассказы о трудовитости социалистического соревнования в честь XXIV съезда КПСС.

Готовясь к учениям в библиотеке. Этому важному событию была посвящена выставка литературы. Воины проявляли большой интерес к специально подобранным материалам по этапам учений. Очень внимательно прочитали они статьи об особенностях форсирования водных преград.

Учение, как всегда, началось по тревоге. Условия для клубной работы были сложные. Обстановка не всегда позволила клубу находиться в боевых порядках подразделений. И тем не менее днем и ночью его работники были в курсе всех событий, происходивших в поле.

Во время марша на первом же привале воины узнали об отличниках солдатах Козлове и Анимове. В чем секрет? Секрет в высокоэффективности? Оказывается, капитан Анисимов перед выездом на учения хвалил поучреть отличников боевой и политической подготовки. Они пригодились. И вот у клуба появились фотовитрина с броским заголовком «На марше отличились».

На этом же привале активисты лейтенант Бирюков, сержант Захаров, рядовой Ляхов встретились с командирами взводов, экипажей, получили от них нужную информацию о ходе совершения марша, об отличившихся на первом этапе учения, посвятили им листки-«молнии».

Место для развертывания походного клуба выбрали в районе деревни Ивановка, чтобы удобно было демонстрировать кинофильмы, воины могли хорошо видеть и слышать выдающиеся агитации. Оно была броской, красочной, содержательной. Например, стенд «Служим Отчизне и коммунизму». Не, конечно, во всех лекциях, беседах особо подчеркивалось, что отличные действия на учениях — лучший подарок воинов предстоящему XXIV съезду КПСС.

Важную роль в мобилизации личного состава на активную подготовку и полезным занятиям сыграли проведенные в клубе тематические вечера: «Боевое знамя рассказывает», «Служу Отчизне, Родине своей», «Береги и умножай свои боевые традиции».

Интересно прошла встреча молодых воинов с отличниками боевой и политической подготовки.

Регулярно проводились местные радиопередачи. Были переданы материалы о требованиях военной присяги и уставов, о Уставе статуе, о передовом опыте воинов-отличников. Хорошо прозвучали и рассказы о трудовитости социалистического соревнования в честь XXIV съезда КПСС.

Готовясь к учениям в библиотеке. Этому важному событию была посвящена выставка литературы. Воины проявляли большой интерес к специально подобранным материалам по этапам учений. Очень внимательно прочитали они статьи об особенностях форсирования водных преград.

Учение, как всегда, началось по тревоге. Условия для клубной работы были сложные. Обстановка не всегда позволила клубу находиться в боевых порядках подразделений. И тем не менее днем и ночью его работники были в курсе всех событий, происходивших в поле.

Во время марша на первом же привале воины узнали об отличниках солдатах Козлове и Анимове. В чем секрет? Секрет в высокоэффективности? Оказывается, капитан Анисимов перед выездом на учения хвалил поучреть отличников боевой и политической подготовки. Они пригодились. И вот у клуба появились фотовитрина с броским заголовком «На марше отличились».

На этом же привале активисты лейтенант Бирюков, сержант Захаров, рядовой Ляхов встретились с командирами взводов, экипажей, получили от них нужную информацию о ходе совершения марша, об отличившихся на первом этапе учения, посвятили им листки-«молнии».

Место для развертывания походного клуба выбрали в районе деревни Ивановка, чтобы удобно было демонстрировать кинофильмы, воины могли хорошо видеть и слышать выдающиеся агитации. Оно была броской, красочной, содержательной. Например, стенд «Служим Отчизне и коммунизму». Не, конечно, во всех лекциях, беседах особо подчеркивалось, что отличные действия на учениях — лучший подарок воинов предстоящему XXIV съезду КПСС.

Важную роль в мобилизации личного состава на активную подготовку и полезным занятиям сыграли проведенные в клубе тематические вечера: «Боевое знамя рассказывает», «Служу Отчизне, Родине своей

21 января—50 лет со дня основания (1921) Итальянской коммунистической партии

На снимке: во время ежегодного обмена партбилетов в городе Понтедера. Один из активистов рабочего движения Джанфранко Ладзеретти (справа) получает партбилет 1971 года.

Фотохроника ТАСС.

Луноход и будущее автоматов

Комментирует академик А. А. Благонравов

Полукилометровые пробеги «Лунохода-1» по неизведанным просторам моря Дождей во время двух сеансов связи третьего лунного дня — это яркое свидетельство того, что флагман советской космической автоматики полностью «обжился» на поверхности ночного светила, что все доступные смелые научные рейсы практически любой дальности. В принципе, самоходным аппаратам того рода можно было бы поручить и первые «прогулки» экспедиции.

Так оценил новые этапы работы «Лунохода-1» Герой Социалистического Труда, академик А. А. Благонравов — директор Института машиноведения, председатель Комиссии по исследованию и использованию космического пространства Академии наук СССР.

Ученый высказал мысль во время беседы с корреспондентом ТАСС в Ленинграде, где проходит сейчас всесоюзное совещание ученых и конструкторов по теории машин и механизмов. Здесь обсуждаются основные проблемы техники будущего, многие элементы которой уже сегодня успешно применены и действуют в конструкции советского лунного вездехода.

— Эксперимент на «Луноходе-1», — продолжал А. А. Благонравов, — блестяще доказал экономичность, научную целесообразность, безопасность и другие преимущества автомата в роли прямых исследователей далеких миров. Богатейший комплекс информации, который непрерывно поступает с борта лунохода и, замету, немедленно обрабатывается, едва ли можно было получить даже за относительно долгое пребывание человека на Луне. Это видно хотя бы на примере изучения свойств лунного грунта — своеобразного ключа к познанию тайн происхождения Земли и планет Солнечной системы. Наш аппарат изучает их в более совершенном варианте.

Если прежде ученые судили о «лунном» лишь по его деформациям при ударах от падения лунных станций, кабин, шагов по Луне, то специальное устройство в составе лунохода позволяет и характеристики сцепления частиц поверхности в различных точках и специфических условиях лунного рельефа. Сопоставление этих данных с химическим составом пород позволяет переходить к интересным научным выводам.

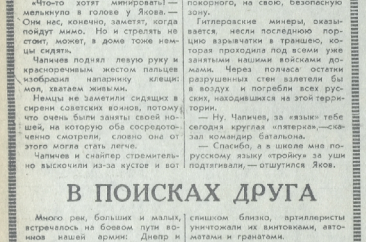
В нашей печати широко сообщалось о различных деталях научной программы «Лунохода-1» и успешном ее выполнении. А. А. Благонравов отметил безукоризненную работу и слаженность работы всех механических частей, систем и датчиков самоходного исследователя. «Запас надежности», заложенный в аппарат, уже сейчас можно оценить гораздо выше первоначальных прогнозов специалистов.

При этом надо учесть, что конструкторам лунохода пришлось решать при его создании целый ряд беспрецедентных технических задач — таких, как проблема трения в условиях вакуума, когда всякая смазка мгновенно испарилась бы, вопросы регулирования теплового режима приборного отсека при сверхвысоких температурах лунной ночи и целый ряд других.

Ученый особо подчеркнул, что технические и конструктивные новшества, обеспечившие чудесную одиссею «Лунохода-1», отнюдь не отобрали от насущных забот «земной» техники и технологии. Лунный эксперимент открывает новые пути к широкому внедрению в науку и производительность сверхпрочных материалов, систем дистанционного управления, методов технической диагностики на расстоянии.

В заключение беседы академик А. А. Благонравов сказал:

— Стремительное развитие космической техники не оставляет сомнений в том, что уже в недалеком будущем роботы-исследователи космоса неизменно усовершенствуются, освоят гораздо большее число «профессий», чем луноход, смогут самостоятельно избирать комплекс наблюдений, научаться «слышать», «видеть», «осязать» с такою же тонкостью, не доступной человеку. И я не сомневаюсь, что если на иных мирах окажутся разумные существа, то первый диалог с ними от имени человечества поведет не астронавт, а автоматы и наследник «Лунохода-1».



(Продолжение. Начало в №№ за 29 ноября, 1, 2, 3, 8, 9, 12, 15, 16, 17, 18, 20, 22, 23, 24, 25, 27 декабря 1970 г., 3, 6, 7, 10, 13, 14, 15, 16 и 20 января с. г.).

«Что-то хотят минировать! — мелькнуло в голове у Якова. — Они нас, конечно, заметят, когда пойдут мимо. Но я стрелять не отпрыгнуть, может, в доме тоже немцы сидят».

Чапчиев поднял левую руку и красноречивым жестом пальцев изобразил напарнику клещи: мол, хватаем живьем.

Немцы не заметили сидящих в сирени советских воинов, потому что очень были заняты своей ношей, на которую оба сосредоточенно смотрели, словно оно от этого могла стать легче.

Чапчиев и сантер стремительно выскочили из-за кустов и вот уже оба немца лежали с заткнутыми ртами...

— Счастье твое, что лето, а зимой я бы тебе ушанку затоптал! — говорил Николай своему фрицу, когда вывел его, совсем покорного, на свою, безопасную зону.

Гитлеровские минеры, оказывается, несли последнюю порцию взрывчатки в траншею, которая проходила под всеми уже занятыми нашими войсками домами. Через полчаса остатки разрушенных стен взлетели бы в воздух и погребли всех русских, находившихся на этой территории.

— Ну, Чапчиев, за «язык» тебе сегодня круглая «пятерка»,—сказал командир батальона.

— Спасибо, а в школе мне по-русскому языку «тройка» за уши подтягивали,— отшутился Яков.

В ПОИСКАХ ДРУГА

Много рек, больших и малых, встречалось на боевом пути воинов нашей армии: Днепр и Сож, Днестр и Висла. И ни одна из них не смогла задержать грозной поступи советских богатырей.

Немцы возлагали большие надежды на Одер—наиболее мощную водную преграду на пути наших войск. Они заранее укрепили его всевозможными новыми, нерыми сооружениями: проволочными заграждениями, трассами, дотами и противотанковыми рвами. Здесь можно встретить все виды вражеских оборонительных препятствий. Но Одер, как и многие другие оборонительные рубежи, пал под натиском русских воинов.

Разная стремительное наступление, мотострелковый полк гвардии подполковника Пономаренко опередил врага, вышел к Одеру раньше отступающих немецких частей и с ходу начал переправляться на его западный берег. Под прикрытием огня танкистов гвардейцы приступили к форсированию водной преграды. Но едва первые советские воины появились на западном берегу, как немцы открыли ураганный огонь из всех видов оружия — артиллерии, минометов и пулеметов. Гитлеровцы простоя контратаковали горстку наших бойцов. К этому времени подоспели артиллеристы и минометчики. Метким и дружным контрогнем обрушились они на врага. Гитлеровцы, однако, не унимались. Они повторяли одну контратаку за другой, пытаясь сбросить советских воинов в реку. Гвардейцы держались с невиданной стойкостью.

Командир взвода гвардии лейтенант Ситников бился в жарком до последнего патрона, а когда группа немцев окружила его со всех сторон, пытаясь взять живым, он выхватил последнюю гранату и бросил ее почти себе под ноги. Гитлеровцы замертвели, повалились на землю. Упал, сраженный собственной гранатой, и сам Ситников. Гвардейцы, ценя до смерть своего командира, бросились на врага, смяли его и ворвались в первую деревню. Там подошли танки и саперы. Гитлеровцы в страхе метались по улицам, на всюду их настигали пули советских воинов.

Целый день шел ожесточенный бой, тринадцать контратак пресекающих сил противника отбили гвардейцы в этот день. Тем временем на западный берег перебирались все новые и новые подразделения советских воинов. Переправили свои орудия расчеты гвардии сержанта Яценко и сержанта Кокарева. И вот орудия на западном берегу Одера. Они ведут огонь с открытых позиций. Когда немцы подходили к огневым позициям слишком близко, артиллеристы уничтожали их винтовками, автоматами и гранатами.

С группой артиллерийских разведчиков выбрался на высоту и лейтенант Родионов. Оттуда на ней наблюдательный пункт, он стал точно корректировать огонь батареи, которая уничтожала до батальона вражеской пехоты.

Преодолевая ожесточенное сопротивление врага, наши части прорвали Одер в ряде мест и прочно овладели плацдармом на его западном берегу.

* * *

Редакция фронтовой газеты размещалась южнее Бреславля, на восточном берегу Одера, по соседству с большим черепично-кирпичным заводом Ганса Цомака. Трубы мощного механизированного предприятия, дававшего его хозяину большие доходы, уже не дымили. В просторных цехах стоял порывистый весенний ветер. Без движения стояли механизмы и агрегаты, наши воины так быстро прорвались во владения немецкого бюргера-заводчика, что он не успел не только эвакуировать машины, но даже вывести их из строя. Все было цело, на ходу, в исправном состоянии. Но сам хозяин успел убежать. Он знал, что ему пришлось бы держать ответ перед грозным судом за все издевательства над рабочими, которых, он, как рабов, кормил-поил в деревушке на невольничьей бирже в Бреславе.

Советские воины освободили измождённых, похожих на ходячие скелеты людей. Сотни их, угнанных из оккупированных территорий Советского Союза, Польши, Чехословакии и других стран, в ряде государств, с раннего утра и до поздней ночи гнули спины на немецкой каторге. В опасенных условиях авариных карьеров копали они глину и перерабатывали ее в кирпичи на заводе. Такие же невольники-рабы сжигали глину с песком и формовали из нее кирпичи. Но сильнее, чем горячим, в буквальном смысле, был цех обжига. Немецкой была участь и всех остальных рабочих, кто занимался вывозкой готовой продукции и другими операциями.

Словом, труд на этом, по мнению немцев, «современном предприятии, был в полном смысле средневековым». Но сам завод мог не знал еще со времен средневековья.

Особенно поражали страшные условия, в которых жили рабы Ганса Цомака. Низкие, темные, сырые и холодные бараки. Всюду цементные полы, на окнах решетки, как в тюрьме. Нары в два, а в некоторых бараках и в три этажа.

(Продолжение следует).

БЕСКОРЫСТНАЯ ПОМОЩЬ

Президиум Исполкома Союза Общества Красного Креста и Красного Полумесяца СССР принял решение оказать помощь населению Колумбии, пострадавшему от стихийного бедствия.

Продолжительные проливные дожди стали причиной крупнейшего наводнения: тысячи колумбийцев лишились крова, сотни людей погибли без вести, около ста человек погибло.

В телеграмме президенту Республики Колумбии Мисаэль Пастрана Борреро Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный выразил глубокое сочувствие советских людей в соболезновании семьям погибших и пострадавших. Сейчас, верный принципам гуманизма и международной солидарности, советский народ приходит на помощь колумбийцам.

Это далеко не первая гуманная акция советских людей и организаций по оказанию поддержки народам, пострадавшим от стихийных бедствий. Только народу Перу в 1970 году через советский Красный Крест и Красный Полумесяц СССР советские люди дважды приходили на помощь: первый раз — в начале года в связи с сильными дождями и второй раз — совместно с другими общественными организациями — жертвам разрушительного землетрясения. Перуанцам была оказана не только материальная помощь, около сих пор со страниц газет и журналов Перу не сходят фотографии и статьи о благородном порыве советских медиков в этой стране. Большая помощь со стороны советских людей была оказана народу Пакистана, пострадавшему в этом году от наводнения.

Только за два последних года Союз Общества Красного Креста и Красного Полумесяца СССР оказал помощь 30 странам мира. (АПН).

РАСШИРЯЮТ АГРЕССИЮ

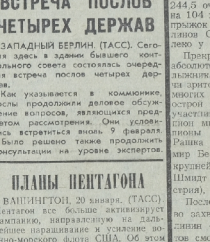
НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Третий день подряд американская авиация совершает пиратские налеты на демократическую Республику Вьетнам, подвергая варварским бомбардировкам территории этого суверенного государства. Как сообщает сайгонский корреспондент газеты «Крисчен сайенс монитор», ожидается, что авиация США на черное усилить налеты на ДРВ. В сообщении подчеркивается, что Соединенные Штаты не думают прекращать свои военно-воздушные силы в Индокитае, используемые для бандитских провокаций против ДРВ. В настоящее время личный состав американских ВВС в Южном Вьетнаме и Таиланде насчитывает примерно 71 тысячу человек, в распоряжении которых находится около 1.400 самолетов.

Вашингтон продолжает свои агрессивные действия против соседней Камбоджи. «США усилили прямое эксплуатство в боевые действия в Камбодже, используя для этого арийские вертолеты и офицеров связи»,—сообщает газета «Вашингтон пост». Пентагон, по словам газеты, перебросил в Сиамский залив вертолетоносец и ряд других кораблей из состава седьмого американского флота, которые обеспечивают связь в оперативных сайгонского режима против патриотических сил страны, а также доставляют военное снаряжение в камбоджийский порт Компонсом. Признана этого расширенного вмешательства США в гражданскую войну, заключается в том, что «США намеревались активизировать подготовку к проведению южновьетнамско-камбоджийских наступательных действий в Камбодже».

Планируется также «эвакуация» вывод авиационных частей из Юго-Восточной Азии, передает корреспондент «Сайгон пост». Ранее высокий уровень «огневой мощи» войск марионеточного южновьетнамского правительства и их союзников.

ДОКУМЕНТ НЕПРЕХОДЯЩЕГО ЗНАЧЕНИЯ

ПРАГА. (ТАСС). Трудящиеся чехословакии внимательно изучают документ «Уроки кризисного развития в КПЧ и обществе после XIII съезда КПЧ», принятый декабрьским (1970 г.) пленумом ЦК КПЧ. В этом документе, пишет газета «Руде право», коммунисты и не только коммунисты будут еще долго черпать вдохновение для теоретической и повседневной политической работы. Основные положения документа КПЧ начались отчетно-выборные партийные собрания. В связи с этим «Руде право» пишет, что коммунисты, оценивая проделанную работу и строя планы на будущее, должны прежде всего руководствоваться документами декабрьского (1970) пленума ЦК КПЧ, и в первую очередь «Основами политического развития». Это — программный партийный документ непреходящего значения.



ВСТРЕЧА ПОСЛОВ ЧЕТЫРЕХ ДЕРЖАВ

ЗАПАДНЫЙ БЕРЛИН (ТАСС). Сегодня в здании бывшего контрольного совета состоялась очередная встреча послов четырех держав.

Как указывается в коммюнике, послы продолжили деловое обсуждение вопросов, включенных в повестку рассмотрения. Они условились встретиться вновь 9 февраля. Было решено также продолжить консультации на уровне экспертов.

ПЛАНЫ ПЕНТАГОНА

ВАШИНГТОН, 20 января. (ТАСС). Читают все больше активизирует кампанию, направленную на дальнейшее наращивание и усиление военно-морского флота США. Об этом пишет военный обозреватель газеты «Вашингтон пост» Уилсон.

По данным американского министерства обороны, указывает Уилсон, уже в нынешнее десятилетие военно-морской флот США претендует на основную «наступательную силу» Соединенных Штатов.

Превращение ВМС в господствующий вид вооружения сил США, по мнению газеты, определяется тем, что США находят все меньше сухопутных баз за границей, с которых можно было бы вести военные действия. Как сообщает «Вашингтон пост», министр обороны Лэйрд в нынешнем бюджете предлагает увеличить ассигнования на опытно-конструкторские работы над подводной ракетной системой дальнего действия.

ЛОВКИЙ ХОД

НЬЮ-ЙОРК. Корр. ТАСС А. Воронин передает: Адвокатам лейтенанта У. Колли — командира взвода американских солдатов, учинивших зверскую расправу с мирными жителями южновьетнамской деревни Сонгми в марте 1968 года, — удалось отложить заседания военного трибунала на «неопределенное время».

Суд, продолжавшийся с перерывами уже несколько месяцев в Форт-Бенниге (штат Джорджия), был прерван по решению судьи, а подсудимый будет помещен в военный госпиталь «для тщательного психиатрического обследования».

Выступавший с заключением о психическом состоянии Колли врач Альберт Ла Вера оправдал надежды, возлагавшиеся на него защитой убийцы.

Адвокаты убийц продолжают придерживаться оправдывать себя такими. Как уже сообщалось, несколько дней назад военный прокурор заявил обвинения о одного из участников расправы сержанта Хатто на том основании, что он лишь делал то, что от него требовал командир взвода. Теперь защита Колли пытается в адрес «великого немца» Штрауса и К° нашли влиятельных покровителей и сообщников в лице американской «партии холодной войны». Лицемерие выдвинутого, на словах прогрессивного заявления фашистов по между СССР, ПНР и ФРГ, а на деле нетерпимого в связи с тем, что это противоречит, скрыть невозможно. «За закрытыми дверями все выглядит совершенно иначе, чем в официальных сообщениях», — торжествующе заявил Штраус, вернувшись из очередного визита в Вашингтон столицу, где он был благосклонно принят самыми влиятельными представителями американской администрации.

Официальный Вашингтон не ограничился выражением симпатий

ЕВРОПА ПЕРЕД ВЫБОРОМ

В 70-е годы XX столетия Европа вступила в исключительно ответственный момент своей истории. Благодаря твердой и последовательной политике мира, проводимой Советским Союзом и другими странами социалистического содружества, в европейских делах на первый план выдвинулся реально обозначился поворот к улучшению обстановки и переходению опасной напряженности, порожденной «холодной войной» Запада против мира социализма. Этот поворот был обеспечен прежде всего подписанием договоров между Советским Союзом и ФРГ, Советским Союзом и Польской Народной Республикой и ФРГ. Значение этих договоров для судеб континента велико.

Признание существующего положения в Европе, сложившегося в результате второй мировой войны и послевоенного развития, нерушимости границ, соблюдение принципа решать споры исключительно мирными средствами — все это создает единственно разумную и здоровую основу упрочения мира в этом регионе и необходимые предпосылки для успешного решения других проблем. Сделки, подписанные в Москве и в том, что они открыли зеленый свет на пути к созыву общеевропейского совещания по вопросам безопасности, предложенному государствами — участниками Варшавского Договора.

Благоприятные перспективы разрядки напряженности и укрепления мира на континенте вызвали яростное сопротивление сил международной реакции.

Основные реваншисты европейской «партии холодной войны» оказались в ФРГ, где они, оказавшись в оппозиции в результате прихода к власти правительства Брандта, решили перейти к открытому выступлению против «восточной политики» нового канцлера, против московского и варшавского договоров. «Свержение правительства Брандта, — писала недавно газета «Байерн-курир» — рупор вождей западногерманских ультра Штрауса, — должно быть на предстоящий год главной политической задачей всех тех, кто хочет добра (!) Германии».

Для достижения этой цели политические авантюристы из ХДС/ХСС не останавливаются ни перед чем. Разжигание самого грубого национализма, шовинизма, национализма и шовинизма, подкуп, шантаж, дрязги в политическому спорту, провокаций и использования средства, с помощью которых реакционеры надеются свергнуть нынешнее правительство и сорвать ратификацию договоров с Советским Союзом и ПНР.

В своей «тотальной войне» против разрядки напряженности в Европе Штраус и К° нашли влиятельных покровителей и сообщников в лице американской «партии холодной войны». Лицемерие выдвинутого, на словах прогрессивного заявления фашистов по между СССР, ПНР и ФРГ, а на деле нетерпимого в связи с тем, что это противоречит, скрыть невозможно. «За закрытыми дверями все выглядит совершенно иначе, чем в официальных сообщениях», — торжествующе заявил Штраус, вернувшись из очередного визита в Вашингтон столицу, где он был благосклонно принят самыми влиятельными представителями американской администрации.

Официальный Вашингтон не ограничился выражением симпатий

Спорт

КРЫЛАТАЯ МОЛОДЕЖЬ

БАКУРИАНИ. (Корр. ТАСС Г. Чанишвили). В этом высокогорном грузинском поселке сильнейшие прыгуны на лыжах с трамплина Аэстрин. ГДР, Польши, Финляндии, Чехословакии и СССР вновь состоят Сергей Зонтов 244,5 очка, совершивший прыжки на 104 и 115,5 метра. Второй его прыжок — рекордный для трамплинов Советского Союза: так далеко у вас еще никто не прыгал.

Прекрасная солнечная погода, абсолютное безветрие сулили зьзонтам дальние полеты. Тысячи зрителей, съехавшихся сюда из многих городов Грузии, ожидали острой борьбы. Только перечень участников говорил о многом человеком мира Гарий Напалков, чемпионы Олимпийских игр Ирина Рыпина (Новосибирск) и Владимир Белоусов, победители многих крупнейших состязаний Хейнц Шмидт (ГДР), Макс Гольцер (Австрия), Ноба Цакадзе.

После первой попытки лидерство захватил 17-летний Юрий Кашин — 104 метра. Лина Зонтов тоже сумел улететь так же далеко, но очкам он был где-то на шестом месте. Вторым же стал Рашка.

Во второй попытке Зонтов показал всех. Трамплин не был даже размечен на такую длину полета, и судьям пришлось точно доставать рулетку, чтобы промерить расстояние от последней, 112 метровой отметки. По мнению специалистов, этот результат Зонтова дает ему право на рекордный Бакурианского трамплина, так как прыгнуть дальше здесь почти невозможно!

ДЛЯ УЧЕБЫ ВОЕНКОРОВ

В четверг, 21 января 1971 года, в помещении редакции газеты «Знамя победы» состоится первое занятие школы военкоров Легницкого гарнизона. На занятие приглашаются военкоры групповой газеты, члены редколлегий стенных газет воинских частей, редакторы боевых листков и другие активисты печати.

Слушатели школы военкоров будут прочитаны доклад «Задачи военкоров в период подготовки к XXIV съезду Коммунистической партии Советского Союза», лекция «Выбор и разработка тем. Литературная обработка материала для газеты».

На занятиях печать будет организована экскурсия в типографию газеты «Знамя победы».

Начало занятия в 16.00.

Ответственный редактор А. П. ОСИКА.

Слушайте «Волну»

Пятница, 22 января

19.00—Обзор газет. 19.10 — «В тоске родных берегов». Рассказ. 19.40 — Концерт по заявкам. 19.40 — Радиокурсы: «Для вас, товарищи автомобилисты».

В Доме офицеров

21 января

ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ. Чехословакский художественный кино. «Ладислав замка «Моррисвилль». Начало в 19.00, 21.00. Вечерний зал. Лекторий для родителей. Лекция «Проблемы эстетического воспитания школьника». Начало в 18.00. Кинозвезд «Страница бессмертия». Начало в 19.00. КИНОЗАЛ № 2. Художественный кинофильм «Женщины». Начало в 19.00.

Адрес редакции: Полевая почта 02961-Р. — Типография газеты «Знамя победы».

Заказ № 17.

Г145017.