

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ
БАГРАТИОНОВСК

Система координат 1942 г.
РСФСР Калининградская область
ПОЛЬША Олыштыньское и Эльблонгское воеводства



1:200 000
в сантиметрах 2 километра

Смещение на 1977 год

1959 Среднее годовое смещение
магнитного меридиана 1974 При приближении буферной
зона и вертикальное смещение координат системы
Смещение по отношению к магнитному меридиану 1974
Смещение по отношению к магнитному меридиану 1974
Смещение по отношению к магнитному меридиану 1974

- 6 — Национальные дороги (включительно), (б) двукружные
Автомобильные
- 10 — Упавшие автомобильные дороги в расстоянии
в километрах между пунктами, в-шарона
проходной части, (9) ширинный дороги
и шоссе, (А) шоссе (на территории городов)
- 20 — Шоссе, Новорожденные автомобильные дороги
- Упавшие грунтовые дороги

- Сплошными (горизонтальными) линиями — 20 метров
Группы (горизонтальные) дорог — — — — — Полевые и лесные дороги
ЛРП-линейные ряды городов (районных советов)

- 70 — Характеристика реки 70 ширина, 3,5 глубина в
милли, Плотинный (содержит трубу дров)
Мосты длиной 50 м и более, НБ высокообъемный
(металлический), 50 метров моста, 5-метровый
проходной части в мосту, 100-метровый
в тоннеле
- 35 П
- 50 П

Схема административного деления
1 ПОЛЬША (командиты)
2 ЭЛЬБЛОНГСКОЕ
3 ОЛЫШТЫНЬСКОЕ
4 КОЛОМАСКОЕ
5 БИСКУПЦКОЕ
6 СЕПЮЛСКОЕ
7 ДОБРОВИЕЗКОЕ
8 ВАЖИЦКОЕ
9 БАГРАТИОНОВСКОЕ
10 ЛИДЗБАРСКОЕ
11 БАРТОЩИЦКОЕ

Составитель: главный инженер ЦОИГ и ГИИИ инженер-картограф высшей категории А.А.Давыдов

СПРАВКА О МЕСТНОСТИ

Населенные пункты. Города небольшие (от 2 до 20 тыс. жит. 1974 г.) — развивающиеся промышленные центры и узлы автомобильных и железных дорог местного значения. Единой системы планировки города не имеют. Центр обычно плотно застроен каменными 1—3-этажными домами. За пределами центра застройка разреженная, дома каменные или деревянные. Главные улицы широкие (20—25 м), асфальтированы, прочие узкие, часто кривые, вымощены брусчаткой или булыжником. Сельские населенные пункты небольшие (от 20 до 300 домов в каждом), много хуторов. Планировка деревень прямоугольная или рядовая, застройка разреженная, дома одноэтажные каменные или деревянные. Магистральные проезды широкие обычно с твердым покрытием. Большинство населенных пунктов электрифицировано и обеспечено телефонной связью. В городах имеется водопровод, водоснабжение остальных населенных пунктов осуществляется из колодезь.

Дорожная сеть. Главные железные дороги Черяховск—Калининград и Калининград—Мамоново-двухпутные, остальные однопутные. Ширина колеи 1435 мм. Преобладающие уклоны 7—9‰, наименьший радиус кривых 350 м, рельсы весом 45—50 кг/пог.м, шпалы деревянные, допустимое давление на ось 18—20 т, длина приемо-отправочных путей 600 м, тяга паровозная. Станции с водоснабжением — все узловые. Автострада Калининград—Эльблонг (участок автомагистрали соединяющей мекских стран Т 83) двухполосная, ширина каждой полосы 7,5 м, полотна 24 м, покрытие цементобетонное. Усовершенствованные шоссе с цементобетонным или асфальтобетонным покрытием, ширина их проезжей части 5—7 м, полотна 8—12 м. Остальные шоссе щебеночные, ширина их проезжей части 3—5 м (местами до 6 м), полотна 6—10 м. Полотно уауценных грунтовых дорог (ширина 5—8 м) усилено добавками песка и гравия. Грунтовые дороги (в т. ч. полевые) в сухое время года сильно пылят, после дождя и в период таяния снега подвержены распуханию. Мосты на шоссе железобетонные и металлические, грузоподъемностью до 100 т, на остальных дорогах — деревянные, реже железобетонные и каменные, грузоподъемностью до 20 т.

Рельеф и грунты. Местность представляет собой полузакрытую холмисто-грядовую (в северной части песковую) равнину, изрезанную густой сетью рек и ручьев. Высота холмов и гряд 10—60 м. Пониженные участки местности нередко заболочены; в сочетании с многочисленными реками болота образуют основные препятствия при движении транспорта по шоссе. Грунты преобладают суглинистые и супесчаные (см. схему), реже встречаются иловато-песчаные или песчаные грунты, на заболоченных участках — торфяные или глинистые грунты, быстро размокшие при увлажнении. Преобладающая глубина залегания грунтовых вод 3—10 м, в долинах рек и на побережье до 2 м.

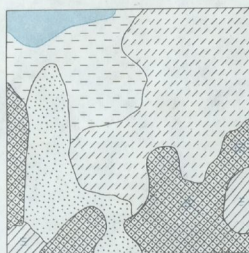
Гидрография. Река Преголя сухоходная; ширина ее 50—70 м, глубина 3—3,5 м, скорость течения 0,1 м/с. Русло извилистое, разветвленное, дно песчано-илуистое, берега низкие,

пойма широкая заболоченная, изрезана многочисленными старицами. Остальные реки небольшие, ширина их обычно менее 20 м, глубина до 2 м (р. Лына шириной до 45 м, глубиной до 2 м). Дно рек песчано-илуистое или песчано-гравийное, с валунами. Берега преимущественно высокие (3—15 м) обрывистые (у рек северной части территории — низменные, заболоченные). Озера небольшие, расположены в межрядовых понижениях. Берега озер преимущественно высокие (5—7 м) обрывистые, у озер северной части территории — низменные заболоченные. Реки и озера замерзают в конце мая, вскрываются в конце февраля — начале марта; ледяной покров (толщина 10—30 см, на р. Преголя до 50 см) неустойчивый; в теплые зимы сплошного ледяного покрова на реках не бывает. Подъем уровня воды в половодье (март—апрель) на малых реках бывает до 1 м, на реках Преголя и Лына 1,5—2,5 м. Межень длится с мая по октябрь, в июле и августе она нередко прерывается дождевыми паводками. Море по бережье. Берега Калининградского залива преимущественно низменные, на западе ограждены дамбами высотой 1 м. Глубина у берега около 1 м, в центральной части залива 4—5 м. Дно песчаное и песчано-илуистое. В конце января у берегов образуется полоса ледяного припая; в суровые зимы залив замерзает на 70—80 дней.

Растительность. Леса в основном смешанные (сосна, ель, береза, дуб и др.), реже хвойные (сосна, ель), с просеками шириной 4—9 м. Высота деревьев 12—25 м, толщина стволов 0,15—0,30 м, расстояние между деревьями 2—6 м. Все удобные земли распаханы и заняты посевами зерновых (пшеница, кукуруза, ячмень) культур.

Климатические условия. Климат умеренный, переходный от морского к континентальному. Зима (декабрь—февраль) умеренно-мягкая, пасмурная. Преобладающая температура воздуха днем 0, —2°C, ночью —2, —4°C, нередки морозы до —10°C (абс. мин. —33°C). Часты оттепели. Осадки выпадают преимущественно в виде мокрого снега, иногда идет дождь. Снежный покров неустойчивый, толщина его 10—20 см. Ежемесячно бывает 3—4 дня с туманом. Весна (март—май) прохладная, с пасмурной погодой. Снег стает в конце марта. Заморозки продолжаются до конца апреля. Осадки выпадают главным образом в виде моросщих дождей, в начале сезона возможны снеготавлы. Лето (июнь—сентябрь) умеренно-теплое, дождливое (до 16 дней с дождем в месяц). Преобладающая дневная температура воздуха 16—19°C (абс. макс. 37°C), ночная 12—15°C. Дожди кратковременные, но сильные иногда с грозями. Осень (октябрь—ноябрь) в первой половине теплая, во второй прохладная. Преобладающая дневная температура воздуха 5—10°C; ночные заморозки начинаются в конце октября. Дожди (12—16 дней с дождем в месяц) затяжные, моросщие, в конце сезона выпадает первый снег. От 2 до 4 дней в месяц бывает с туманом. Ветры в течение года преимущественно юго-западные и западные, весной иногда дуют восточные. Преобладающая скорость ветра 1—5 м/с; зимой скорость ветра увеличивается до 10 м/с и более.

Схема грунтов



- Грунты:**
- суглинистые
 - супесчаные
 - иловато-песчаные, местами заболоченные
 - глинистые, местами заболоченные
 - песчаные