

С П Р А В КА О М Е С Т Н О С Т И

Населенные пункты. Быдгощ (314 тыс. жит., 1974 г.) — центр одновременного земледелия, крупный промышленный центр машиностроения, особенно электротехники, химическая, деревообрабатывающая, текстильная, кожевенно-обувная, пищевая промышленность, важный транспортный узел. Горуны (144 тыс. жит.) — промышленный центр (черная металлургия, электротехника, химическая, текстильная, пищевая промышленность), транспортный узел, речной порт. Иновроцлав (50 тыс. жит.) — центр химической и электротехнической промышленности, морской и железнодорожный узел. В остальных городах (от 2 до 15 тыс. жит.) имеются предприятия машиностроительной, химической, деревообрабатывающей и пищевой промышленности. Энергетический центральных кварталов плотная, местами сплошная, на окраинах — редкая. Дома каменные, реже деревянные в центре преимущественно 2—4-этажные, на окраинах 1—2-этажные. Главные улицы (шир. 12—20 м) преимущественно прямые, как правило, асфальтированные, простененные улицы (шир. 4—10 м) нередко кривые, большей частью монолитные. В исключительных пунктах сельского типа насчитывается не сколько десятков и даже несколько сотен десятков (в наиболее крупных — св. 200 домов). Электрификация крепкая, с развитой плотной рельсовыми или квартальными, небольших редкая радиальная. Дома каменные, частично каменные, реже деревянные, преимущественно однотажные. Широко распространены хуторской тип расселения. Города и многие сельские населенные пункты электрифицированы и обеспечены телефонной связью. Большинство городов газифицировано. В городах действует водопровод и канализация. Сельские населенные пункты снабжаются водой из скважин.

Дорожная сеть. Главные железнодорожные линии (шир. колеи 1435 мм) Торецполь—Быдгощ—Иновроцлав—Карпаче (электрифицированная) и Йелоново-Поморске—Торунь—Могилев—Лодзь двухпутевые, на отдельных участках трехпутевые. Максимальные уклоны 4—5‰, при 9‰, наименьший радиус кривых 190—210 м. Рельсы 35—49 кг/м, междудыки деревянные и металлические, допускаемое давление на ось 20—21 т; преобладающая длина приемо-отправочных путей 675—840 м. Станции с водоснабжением: Гневеко, Иновроцлав, Максымчице, Быдгощ. Остальные железные дороги второстепенные. Усовершенствование шоссе и трасс и цементобетонным покрытием; ширина проезжей части 6—7 м, полоса 7—12 м. На подходах к Быдгощу с юго-запада усовершенствованное шоссе с тремя полосами движения, ширина проезжей части 3—5 м, полотна 6—8 м. Полотно улучшено на грунтовых дорогах (шир. 3—8 м) усилено добавками щебня и гравия. Грунтовые дороги, проложенные по суглинистым, глинистым и тяжелым грунтам, во время дождей размокают и становятся труднопропускающими для колесного транспорта. Мости на автомобильных дорогах железнодорожные, металлические, реже деревянные; грунтоподъемность мостов на плоское 10—30 м. В юго-западной части территории имеется подвесная дорога.

Рельеф и грунты. Местность представляет собой холмисто-гравийную равнину абсолютной высотой 80—120 м. Высота холмов и гряд 20—30 м. Гребни гряд и вершины холмов плоские или округлые, склоны преимущественно пологие (до 5°, редко 10—15°). Обычно холмы и гряды разделены заболоченными понижениями. Равнины пересечены многочисленными и глубокими оврагами, каналами и канавами, которые в сочетании с овражной язвой являются основными препятствиями при движении морского транспорта вне городов. Долины Вислы (шир. 3—8 км), с плоскими или волнистыми дном; склоны ее преимущественно пологие или средней крутизны. Долины остальных рек большей частью узкие, с невысокими, но крутыми склонами. Грунты преобладают глинистые и суглинистые (см. схему) с включением валунов и гравия. Ши-

роко распространены также песчаные, супесчаные и песчано-галечниковые грунты, а по долинам рек — иловато-песчаные и торфяные. Грунтовые воды в долинах рек и у подножья холмов залегают на глубинах 2—5 м, на вершинах и склонах холмов и гряд — на глубинах до 20 м.

Гидрография. Р. Висла ниже г. Торуни доступна для судов грузоподъемностью до 650 т, выше — до 400 т. Ширина реки 300—500 м (местами до 1000 м), глубина 2,5—5 м, скорость течения 0,4—1 м/с. Дно реки песчаное. Берега преобладают низкие, но круты, на многих участках обрывисты (высота обрывов 3—5 м, макс. до 19 м). Пойма луговая или кустарниковая, на отдельных участках поросла лесом. Реки Бранд и Нотецца судоходны; их ширина до 110 м, глубина до 4 м. Дно рек песчаное или галечниковое. Берега нередко обрывисты (высота обрывов до 1 м). Берега многих из них обрывисты. Озера (ширина до 5 км) имеют глубину до 20 м. Дно их песчано-илистое, берега преимущественно низкие и пологие, нередко заболоченные, на отдельных участках круты и обрывисты. Реки и каналы замерзают с второй половины декабря (Висла — в конце декабря), вскрываются во второй половине февраля. Ледяной покров (толщина 10—40 см, на Висле до 60 см) неустойчивый. В теплые зимы на реках образуются ледяные обереги. В период весеннего половодья (в марте) уровень воды в реках повышается на 0,2—0,6 м (на р. Висле до 4 м). Озера замерзают в середине декабря (толщина льда достигает 40 см), вскрываются в конце февраля. Из-за частых оттепелей ледяной покров нередко разрушается.

Растительность. Леса сосновые. Высота деревьев 10—30 м, толщина стволов 0,10—0,2 м, расстояние между деревьями 1—4 м. В лесах имеются елочки и пихты. Зимой и весной из них хорошо расчищены и доступны для движения автомашин.

Климатические условия. Зима (середина декабря — начало марта) мягкая, с пасмурной погодой, частыми туманами. Преобладающая дневная температура воздуха в январе и феврале от +1, до —2°C, почечная —3, —5°C (мин. —32°C). Частые оттенки вызывают гололед. Осадки (7—10 дней с осадками в месяц) выпадают в виде снега и дождя; дожди морозящие. Снежный покров неустойчивый, образуется с конца декабря, толщина его даже в конце зимы не превышает 15 см (конец марта). Дождь (конец марта — начало апреля) на Висле (назадо марта — конец марта или начало июня) с неустойчивой и сменяющейся погодой. Снег сходит во второй половине марта. Ночные заморозки прекращаются в конце апреля. Осадки (5—8 дней с осадками в месяц) выпадают в виде морозящих дождей, в начале сезона иногда в виде мокрого снега. Туманы редки (1—3 дня с туманом в месяц). Лето (конец мая или начало июня — начало сентября) теплое, с переменной погодой. Обычная дневная температура воздуха в наиболее теплую (июль, август) 19—21°C (макс. 38°C), почечная 13—16°C. Дожди (8—14 дней в месяц) сменяются сухими, но сильными, иногда с грозой. Дней с туманом 1—3 в месяц. Осень (начало сентября — середина декабря) преимущественно ясная и сухая в первой половине сезона, пасмурная и дождливая — во второй. Дожди (7—8 дней с дождем в месяц) затяжные морозящие, в конце сезона выпадают кратковременные дожди. Ветры в течение года преобладают западные и северо-западные, зимой часто дуют юго-западные ветры. Средняя скорость ветра 1—5 м/с. Сильные ветры (10—15 м/с) наиболее часто бывают зимой и осенью.

Схема грунтов

