

Система координат 1942 г.  
РСФСР Калининградская область и ПОЛЬША  
Ольштынское и Сувалкское воеводства

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ  
ЧЕРНЯХОВСК

14-34-16  
СЕКРЕТНО  
N-34-XVI  
Издание 1977 г.



Составлено в 1977 г. восточнее 21°00' восточной долготы. При приравнивании босоногих (холмистой) к вертикальным линиям координатной сетки восточнее 21°00' восточной долготы.

Глобальное изменение скоординатной сетки.

Составлено в 1977 г. восточнее 21°00' восточной долготы.

Железные дороги и аэродромы, судоходные

Маршруты грузовых перевозок. При приравнивании босоногих (холмистой) к вертикальным линиям координатной сетки восточнее 21°00' восточной долготы.

Маршруты пассажирских перевозок. При приравнивании босоногих (холмистой) к вертикальным линиям координатной сетки восточнее 21°00' восточной долготы.

Шоссе. Ноука автомобилей.

Улучшенные грунтовые дороги

Грунтообразные участки улучшенных грунтовых дорог

1:200 000

в 1 сантиметре 2 километра

Слошные горизонтали проведены через 20 метров

Характеристика реки: 85-шина, 4,5-лучина  
в метрах, П-песчаный (характер грунта).

Мости длиной 50м и более. М-металлический мост, А-автомобильный мост, Б-бетонный мост (на судоходных реках), 202-длина моста, 8-ширина проезжей части в метрах, 40-разрешаемая в тоннах

Составлено по материалам:  
Составлено в 1977 г.  
Составлен в 1977 г.  
2. Составлен в 1975 г., обновлен в 1976 г.

Командующий и полковник А.Д.Фадеев

Схема административного деления  
ПОЛЬША (воеводства):

1. Свиадлинское  
2. Сувалкское

2  
1

## СПРАВКА О МЕСТНОСТИ

**Населенные пункты.** Ч е р н я х о в с к (34 тыс. жит., 1975 г.) — небольшой промышленный центр (в основном машиностроение, деревообработка, легкая и пищевая промышленность) и транспортный узел Калининградской области РСФСР. Остальные города и поселки городского типа — небольшие (от 2 до 21 тыс. жит.) центры пищевой и легкой промышленности местного значения. В городе Кентшин имеются предприятия электротехнической промышленности. Единой системы планировки города не имеют. В центре здания плотных дома 2—5-этажные, остальные из деревни, застроены деревянными домами 1—2-этажные каменные и деревянные. Главные улицы (ширина 20—50 м) асфальтированы или вымощены камнем, проезжие — узкие (ширина 10—15 м), преимущественно без покрытия. Сельские населенные пункты небольшие (насчитывают несколько десятков дворов, отдельные — более 100 дворов). Деревни имеют редкую, обычно рядовую (иногда крупную — квартальную) застройку; дома одноэтажные каменные, деревянные и каркасно-засыпные, с крышами из черепицы, кирпичного железа, толя. На территории Польши много хуторов. Все города и большие поселки имеют водопровод и обеспечен водопроводной сетью. Наиболее крупные города газифицированы. В городах имеется водопровод. Источниками водоснабжения сельского населения служат колодцы.

Дорожная сеть. Железные дороги Паленес—Черняховск—Калининград и Черняховск—Железнодорожный двухпутные, остальные однопутные. Преобладающие уклоны на дорогах 8—9%, наименьший радиус кривых 300 м; реальный вес 23—50 кг/пог.м. Шпалы деревянные и металлические, допускаемое давление на ось 19—21 т. Длина приемо-отправочных путей 675 м. Ширина колеи железных дорог Польши 1435 мм, ширина приемо-отправочных путей 1435 и 1524 мм. Длина приемо-отправочных путей 675 м. Ширина колеи железнодорожных путей в Гданьске, Кентшине, Конице, Черняховске, Гвардейске, Усверенцине, ванные шоссе с асфальтом покрыты на песчано-гравийном основании. Ширина проезжей части 6—7 м, полотна 8—10 м. Остальные шоссе имеют шебеночное, асфальтовое, реже бульжное покрытие (ширина проезжей части 3—5 м, полотна 5—9 м). Улучшенные грунтовые дороги (ширина 4—8 м) усилены добавками шебня или гравия. Грунтовые дороги, расположенные по глинистым и суглинистым грунтам, в сухом состоянии сильно пылят, а в период дождей и снеготаяния размокают и становятся труднопроходимы. Мости на шоссейных дорогах преимущественно железобетонные и металлические, грузоподъемность от 5 до 100 т, на прочих дорогах — мосты деревянные и жесткие, а также мосты из бруса и обшивки.

Рельеф и речные системы. Местность представляет собой полузакрытую холмистую (на северо-западе почти плоскую) равнину, изрезанную густой сетью рек и ручьев. Высота холмов 20—30 м (отдельных до 60 м); вершины их плоские, склоны обычно крутые (до 30°). Пониженные участки местности недавно заболочены или заняты озерами. Болота и озера в сочетании с многочисленными реками являются основным препятствием при движении межтранспорта вне дорог. Труднопроходимую водную преграду на юго-востоке территории образует скопление озер и речек, соединенных с другим водным пространством. На территории имеется большое количество ям глубиной 2—10 м, преимущественно суглинистые и глинистые (см. схему), на юго-востоке территории — иловато-песчаные и торфяные. Глубина заалогии грунтовых вод в долинах рек и озерных котловинах 2—5 м, на подразделах 5—10 м (местами до 20 м).

Гидрография. Реки Преголя, Д е й м а и Л а в а (Лына) судоходные, ширина их 20—85 м (ширина р. Лава в районе

нах водохранилищ от 130 до 600 м), глубина 2—4,5 м, скорость течения 0,1—0,5 м/с. Русла рек извилистые. Берега высокие, преимущественно обрывистые (высота обрывов до 22 м). Дно песчаное, местами илистое, вязкое. Пойма р. Преголя широкая (до 1 км) заболоченная, изрезана сетью осушительных каналов, занятая многочисленными небольшими старинами. На р. Лава построены две плотины со шлюзами для пропуска судов. Остальные реки небольшие (ширина до 30 м, глубина до 1,5 м) с медленным течением. Берега большинства рек низкие, пологие, поймы заболочены. На юге территории некоторые реки имеют высокие берега (до 10 м) и изрезаны берега, глубина которых как и сухоходный. Ширина канала 14—30 м, глубина 1,5—4 м. Остальные каналы небольшие, шириной до 20 м. Дно каналов песчаное, Мазурский канал глубокое. О з ё р а (в т. ч. напролесе крупные Мармы, Даргин, Добске, Кисайко и Негорин — общая площадь ок. 150 км<sup>2</sup>) глубокие (от 10 до 40 м, макс. до 44 м). Берега озер низкие, пологие, местами заболоченные; в прибрежной части озера заросли камышом. Б о л о та проходящие, травянистые и кустарниковые, преобладающая глаубина их ок. 0,5 м. Р е ж и м . Замерзают реки, каналы и озера в середине декабря; ледина покров (толщина 10—40 см) неустойчивый. В теплые зимы реки и обрывистые берега покрываются снегом. Весной снег сходит с рек в конце марта, снег на озерах в середине апреля. Весенний уровень воды в озерах и каналах поднимается иногда на 3,5 м. Колебания уровня воды в каналах и озерах в течение года незначительные. Болота замерзают в конце декабря и становятся доступными для движения механизированного транспорта, оттапливаются и становятся недоступными для механизированного транспорта в конце марта.

Растительность. Леса в основном смешанные (ель, сосна, береза, дуб, граб, ольха), редко хвойные (ель, сосна), с просеками шириной 3—10 м. Высота деревьев 15—20 м, диаметра ствола 0,15—0,30 м; расстояние между деревьями 2—4 м, высота 7 м. Все удобные земли распаханы; возделывают рожь, ячмень, овес, озимую пшеницу, лен, выращивают картофель.

Климатические условия. Климат умеренный, переходный от морского к континентальному, влажный. Зима (декабрь — середина марта) умеренно-мягкая. Преобладающая температура воздуха днем 0, —2°C, ночью —2, —4°C; часты морозы до —10°C (абс. мин. —34°C). Нередки оттепели. Погода стоит преимущественно пасмурная. Осадки (16—19 дней с осадками в месяц) выпадают в виде снега, дождя и сleetа. Снег выпадает непрерывно, глубина его иногда достигает 15—40 см. Ежегодно бывает 3—4 дня с туманами. Весна (середина марта — май) прохладная, с перемененной погодой. Снег становится в конце марта. Ночные заморозки продолжаются до конца апреля, в холодные годы — до начала мая. Осадки выпадают в виде морозных дождей. Лето (июнь — середина сентября) умеренно-теплое, дождливое (до 16 дней с осадками в месяц). Преобладающая температура воздуха днем 16—20°C (абс. макс. 36°C), ночью 11—15°C. Дожди кратковременные, сильные, иногда с грозами. Осенняя (середина сентября — октябрь) погода прохладная, сухая, в второй — третьем декадах — жаркая. Регулярные ночные заморозки начинаются с середины октября. Дожди (12—16 дождливых дней ежемесячно) затяжные, моросящие, в конце сезона возможны снегопады. Туманы бывают 2—4 дня в месяц. Ветры в течение года преимущественно западные и северо-западные, скорость 1—5 м/с, осенью и зимой скорость иногда достигает 10—15 м/с.

Схема грунтов

