



Составлена в 1977 г. восточное 2°01'. Среднее абсолютное
 meridional восточное ТРС. При привязывании буссы
 (солнечный) и компасным линиям координатности
 среднее отклонение магнитной стрелки восточное 0°48'.
 Годовое изменение: кажущее восточное 0°01'.

Искусственные дороги: обозначены белыми линиями.
 Неискусственные дороги: обозначены коричневыми линиями.
 Усиленные шоссе: обозначены красными линиями.
 Шоссе: обозначены желтыми линиями.
 Старые шоссе: обозначены серыми линиями.
 Упущенные грунтовые дороги: обозначены пунктирными линиями.

1:200 000
 в 1 сантиметре 2 километра

Условные горизонталы проведены через 20 метров

Характеристика реки: 47 ширина, 1,6 глубина
 в межделье, 1-голубой (кавернозная глина)
 Мосты длиной 50 м и более, 115-миллиметровый
 (металлический), 78-дальней мост, 10-ширина
 пролетная часть в метрах, 80-глубина в метрах

Составлено по материалам
 1. Съемки 1972,73 гг.
 2. Съемки 1955,56 гг., обновление 1974 г.
 Номер части полковника А.Д.Шахова

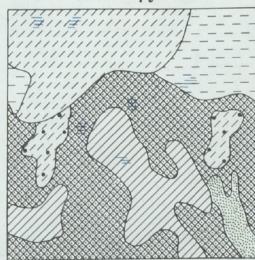
Государственная граница между СССР и Польшей нанесена по материалам съемки 1945,56 гг. и 1977,1985 гг.

Населенные пункты. Города небольшие (от 4 до 29 тыс. жит.), являются транспортными узлами местного значения; в них имеются предприятия пищевой, легкой и деревообрабатывающей промышленности. В Гусеве работают также заводы светотехнической аппаратуры и микродвигателей, в Кибартае — завод торгового оборудования. Единой системы планировки города не имеют, планировка их отдельных районов близка к прямоугольной. Застройка в центре городов плотная, дома 2—3-этажные каменные (в городах Суваики и Гусев имеются 4—5-этажные здания). На окраинах застройка разреженная, дома 1—2-этажные, каменные и деревянные. Главные улицы (ширина 20—30 м) асфальтированы, прочие (ширина 8—15 м) вымощены булыжником, отдельные — без покрытия. Сельские населенные пункты небольшие (от 10 до 50 дворов), имеют редкую рядовую (наиболее крупные — квартальную) застройку. На территории Польши много хуторов. Дома одноэтажные каменные, деревянные и каркасно-засыпные, с крышами из черепицы, кровельного железа и т.д. Все города и большинство сел электрифицированы и обеспечены телефонной связью. Город Суваики газифицирован. Во всех городах имеется водопровод. Источниками водоснабжения сельского населения служат колоды.

Дорожная сеть. Железная дорога Палемонас—Нестеров—Черныховск двухпутная. Преобладающие уклоны на дороге 8—10%, наименьшие радиусы кривых 350 м. Рельсы весом 45—50 кг/пог. м. Шпалы металлические. Допускаемое давление на ось 20 т. Длина приемо-отправочных путей 675 м. Типа паровозная и тепловозная. Станции с водоснабжением: Гусев и Нестеров. Остальные дороги однопутные. Преобладающие уклоны на дорогах 8—10%, наименьшие радиусы кривых 319 м (на линии Суваики—Олеcko—191 м). Рельсы весом 28—42 кг/пог. м. Шпалы деревянные. Допускаемое давление на ось 15—18 т. Станции с водоснабжением: Суваики, Олеcko, Голдап. Ширина колеи железных дорог Польши 1435 мм. Усовершенствованные шоссе с асфальтовым, на отдельных участках щебеночным покрытием на песчано-гравийном или щебеночном основании. Ширина проезжей части 6—8 м, полотна 8—12 м. Остальные шоссе преимущественно с асфальтовым, реже щебеночным, брусчатим или булыжным покрытием. Ширина проезжей части 3—7 м, полотна 5—9 м. Улучшенные грунтовые дороги (ширина 4—9 м) усилены добавками щебня или гравия. Грунтовые дороги, прокладываемые по глинистым и суглинистым грунтам, во время дождей и весеннего снеготаяния становятся труднопроходимыми. Мосты на шоссе на дорогах в основном железобетонные (на отдельных — деревянные, металлические и каменные), грузоподъемностью 30—100 т (некоторые 10—20 т); на остальных дорогах мосты преимущественно деревянные (имеются также железобетонные), грузоподъемностью 5—40 т.

Рельеф и грунты. Большая часть территории представляет собой холмисто-рядовую (на севере — слабохолмистую, в значительной степени заболоченную) равнину, с многочисленными озерами и густой сетью небольших рек, которые наряду с болотами являются основными препятствиями при движении мехтранспорта вне дорог. Преобладающая абс. высота местности 45—250 м, макс. высота — 308 м. Холмы и гряды (высота 10—15 м) имеют преимущественно крутые (15—30°) склоны; верхние холмы округлые, гребни гряд волнистые. Грунты в северной части преимущественно суглинистые и супесчаные (см. схему), обладающие удовлетворительными дорожными свойствами. В южной части преобладают глинистые и иловато-песчаные, местами заболоченные грунты, быстро размокающие при увлажнении; встречаются небольшие участки песчаных и каменных грунтов. Преобладающая глубина залегания грунтовых вод 2—5 м (на водоразделах до 20 м).

Схема грунтов



Грунты:

- суглинистые, местами заболоченные
- супесчаные
- валунисто-суглинистые
- глинистые, местами заболоченные
- иловато-песчаные, местами заболоченные
- песчаные

Гидрография. Реки небольшие, шириной до 35 м (реки Антрапа и Писса шириной до 50 м), глубиной до 2 м, скорость течения 0,2—0,5 м/с. Пойма рек нередко заболочена, пойма р. Писса изрезана осушительными каналами и канавами. Берега рек преимущественно низкие пологие, на отдельных участках высокие (до 12 м) обрывистые, изрезаны многочисленными оврагами (глубина до 15 м). Дно песчаное и песчано-галечниковое, на перекатах иногда валунистое. Озера удлиненной формы (вытянуты с северо-запада на юго-восток; площадь их до 16 км²), глубокие (30—50 м, глубина оз. Ханьча — до 108 м). Берега озер большей частью высокие (2—15 м), местами обрывистые, реже низкие пологие, заболоченные, в прибрежной части заросшие камышом. Большинство озер соединено между собой протоками и образует значительные по протяженности водные преграды. Болота проходимые, травяные и кустарниковые, их преобладающая глубина 0,5—1 м. Режим м. Замерзают реки, каналы и озера в середине декабря; ледяной покров (толщина 10—40 см) неустойчивый. В теплые зимы на реках образуются заборы. Вскрываются реки в начале марта; подъем уровня воды в период весеннего половодья (март—апрель) достигает 1—2,5 м. Межень длится с мая по октябрь. Летом бывает несколько дождейных паводков, во время которых уровень воды поднимается иногда на 3,5 м. Колесания уровней воды в каналах и озерах в течение года незначительные. Болота замерзают в конце декабря и становятся проходимыми для колесного мехтранспорта, оттаивают в конце марта.

Растительность. Наиболее крупными лесными массивами являются пуши Роминска, Борецка и Красный лес. Леса в основном смешанные (ель, сосна, дуб, береза, ольха, граб, липа, клен) с подлеском из орешника и можжевельника, реже встречаются хвойные леса (ель, сосна). На Шешских холмах (абс. выс. 308 м), около деревни Шешки находится массив тиса. Высота деревьев 18—20 м, толщина стволов 0,20—0,22 м, расстояние между деревьями 3—5 м. Просеки шириной 3—6 м. В центре территории, в Красном лесу, имеются значительные площади молодых посадок леса высотой до 4 м. На торфяниках растут лапландская ива и карликовая береза. Наиболее удобные земли на территории распаханы; возделывают зерновые (рожь, ячмень, озимая пшеница) и технические (лен) культуры, выращивают картофель.

Климатические условия. Климат умеренный, переходный от морского к континентальному, влажный. Зима (декабрь—середина марта) умеренно-мягкая. Преобладающая температура воздуха днем 0°, —2°С, ночью —2°, —4°С; часты морозы до —10°С (абс. мин. —34°С). Нередки оттепели. Погода преимущественно пасмурная. Осадки (16—19 дней с осадками в месяц) выпадают обычно в виде снега, иногда в виде дождя. Снежный покров неустойчивый, толщина его 15—40 см. Ежемесячно бывает 3—4 дня с туманами. Весна (середина марта—май) прохладная, с переменной погодой. Снег становится в конце марта. Ночные заморозки продолжаются до конца апреля, в холодные годы — до начала мая. Осадки выпадают в виде морозящих дождей. Лето (июнь—середина сентября) умеренно-теплое, дождливое (до 16 дней с осадками в месяц). Преобладающая температура воздуха днем 16—20°С (абс. макс. 36°С), ночью 11—15°С. Дожди обычно кратковременные, сильные, иногда с грозями. Осень (середина сентября—ноябрь) в первой половине теплая, сухая, во второй — прохладная, дождливая. Регулярные ночные заморозки начинаются с середины октября. Дожди (12—16 дождливых дней ежемесячно) затихают, морозные, в конце сезона возможны снегопады. Туманы бывают 2—4 дня в месяц. Ветры в течение года преимущественно западные и северо-западные, осенью и зимой юго-восточные; их преобладающая скорость 1—5 м/с, зимой иногда достигает 10—15 м/с.