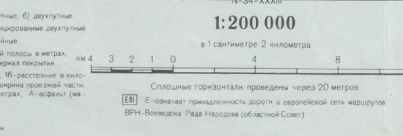




Район магнитной аномалии. Силы линии магнитной страны от 0° до + 3°. Среднее объяснение магнитного зазора 0°24'.

- Негативные дороги: а) грунтовые; б) дупельные; в) земляные; г) эскарпированные дупельные; д) земляные; е) узкоколейные.
- Автогидры: в-ширина одной полосы в метрах, 2-число полос, 1-ширина полосы.
- Угнетательные шоссе: 16-расстояние в километрах между пунктами, 6-ширина проезжей части, 09-ширина колеи дороги в метрах, А-ширина (в метрах) колесной колеи.
- Шоссе.
- Улучшения в грунтовых дорогах.



- 220 — Характеристика реки: 220-ширина, 2-глубина в метрах, Т-ширина (картежная группа дна), 0,8-скорость течения в метрах в секунду.
- 0,9-240 — Броды: 0,9-глубина, 240-ширина в метрах, Т-ширина (картежная группа дна), 0,8-скорость течения в метрах в секунду.
- 250-5-8 — Паромы: 250-ширина в метрах, 5-размеры ларца в метрах, 8-грузоподъемность в тоннах.
- ЖЕ-191-8 — Мосты: 191-длина в метрах, 8-ширина проезжей части в метрах, 30-грузоподъемность в тоннах.

Составлено по материалам системы 1970-74 гг.

Новые части подполковник В. Н. Голубов

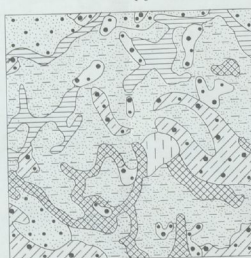
СПРАВКА О МЕСТНОСТИ

Населенные пункты. Цеханув (27 тыс. жит., 1974 г.) — промышленный центр (металлообработка, нефтепереработка, пищевая промышленность). Млава (22 тыс. жит.) — небольшой промышленный центр. Остальные города с населением от 2 до 12 тыс. жит. Они являются небольшими центрами легкой и пищевой промышленности. Застройка центральных кварталов плотная, местами сплошная, на окраинах редкая. Дома 1—3-этажные каменные, на окраинах много одноэтажных деревянных домов. Главные улицы обычно широкие (до 20 м), асфальтированные, второстепенные улицы шириной 5—10 м, мощеные. В сельских населенных пунктах насчитывается от нескольких домов до нескольких десятков, лишь в наиболее крупных св. 200 домов (в Илово-Осада и Шренск св. 300 домов). Застройка крупных деревень плотная рядовая или квартальная, небольших — редкая (отдельных плотная) рядовая или расселоточенная. Дома 1—2-этажные каменные или деревянные. Широко распространен хуторской тип расселения; имеются лесничества. Города, а также почти все сельские населенные пункты электрифицированы и обеспечены телефонной связью. Дзядово газифицировано. В городах действует водопровод и канализация. В некоторых сельских населенных пунктах имеется водопровод, водоснабжение остальных селений осуществляется из колодезь и рек.

Дорожная сеть. Главная железнодорожная линия Илава — Млава — Насельск (шир. колеи 1455 мм) двухпутная. Преобладающие уклоны 7—8‰, наименьший радиус кривых 250 м. Рельсы весом 35—49 кг/пог. м. Шпалы деревянные, балласт щебеночный или гравийный. Допусковое давление на ось 20 т; длина прямо-отправных путей 600—700 м. Тяга паровозная. Станции с водоснабжением: Дзядово, Нажим, Илово, Млава, Цеханув. Остальные железнодорожные линии второстепенные. Усовершенствованные шоссе с асфальтовыми или брусчатками покрытием на песчано-гравийном основании (толщина до 30 см); ширина проезжей части 6—7 м, полотна 8—12 м. Прочие шоссе асфальтовые, реже щебеночные или вымощенные булыжником; ширина их проезжей части 3—5 м, полотна 7—11 м. Полотно улучшенных грунтовых дорог (шир. 3—9 м) усилено подсыпкой песка, гравия или щебня. Грунтовые дороги, как и некоторые улучшенные грунтовые, в период распутицы, а также во время дождей на участках с глинистыми, сулинными и торфяными грунтами сильно размокают и становятся труднопроходимыми для колесных машин. Мосты на полевых дорогах преимущественно железобетонные, грузоподъемностью до 30 т; на остальных дорогах — деревянные, грузоподъемностью 3—15 т.

Рельеф и грунты. Местность представляет собой полузакрытую холмистую, местами почти плоскую равнину (участок Мязовецко-Позляской низменности) абс. высотой 110—240 м. Равнина пересечена многочисленными реками и осушительными канавами, которые являются основными препятствиями при движении всех видов мехтранспорта вне дорог. Холмы (высота 20—40 м) имеют округлые или плоские вершины и преимущественно пологие склоны. Они разделены почти плоскими, местами заболоченными понижениями. Долины рек широкие, с невысокими пологими склонами и плоским, нередко заболоченным дном. Грунты преобладают песчаные и супесчаные (см. схему), а также глинистые и сулинные с валунами и гравием. По долинам рек — иловатые и иловато-песчаные, на болотах — торфяные. На отдельных участках встречаются каменные, гравийные и лесовые грунты. Торфяные, лесовые, глинистые и сулинные грунты при увлажнении сильно размокают и проходимость их ухудшается. Грунтовые воды в долинах рек и у подножья холмов залегают на глубине до 2 м (местами выходят на поверхность), на склонах и вершинах холмов — на глубине до 20 м.

Схема грунтов



Грунты

- Песчаные и супесчаные
- Глинистые и сулинные с валунами и гравием
- Иловатые
- Иловато-песчаные, местами заболоченные
- Торфяные
- Песчано-галечниковые
- Каменные и гравийные
- Лесовые

Гидрография. Р. Вкра (правый приток Зап. Буга) имеет ширину 10—35 м, глубину 1,5—2 м, скорость течения 0,2—0,5 м/сек. Русло извилистое, на отдельных участках разветвляется на рукава и протоки. Дно песчаное или песчано-галечниковое. Берега преобладают обрывистые (высота обрывов до 12 м). Пойма луговая, местами поросла кустарником и редколесьем, усевна многочисленными старицами. Остальные реки небольшие (шир. до 12 м при глуб. до 1,3 м), некоторые из них каналезованы. Осушительные каналы имеют ширину до 6 м. Режим. Замерзают реки во второй половине декабря (толщина льда к концу зимы достигает 20—30 см), вскрываются в конце февраля или начале марта. В течение зимы реки неоднократно вскрываются. В теплые зимы на реках образуются лишь забереги. Наиболее высокие уровни воды (на 1—2 м выше меженного) на реках наблюдаются в период весеннего половодья (в марте и апреле). Межень — июль — сентябрь; она неоднократно прерывается дождевыми паводками, при которых уровень воды в реках повышается на 0,3 м. Болота преобладают травяные (осоковые и камышовые), изредка встречаются моховые. Поверхность болот преимущественно открытая, лишь у некоторых поросшая кустарником и редколесьем. Замерзают они в первой половине декабря, оттаивают в середине марта. В теплые зимы болота не замерзают.

Растительность. Леса преимущественно хвойные (сосновое, изредка с примесью ели). Встречаются небольшие массивы смешанного (сосна, ель, ольха, береза, бук) и лиственного (дуб, ольха, граб, береза) лесов. Высота деревьев от 7 до 27 м, толщина стволов 0,07—0,30 м, расстояние между деревьями 1—4 м. Подлесок кустарниковый (орешник, рябина, шиповник, ива). В лесах имеются просеки (шир. 2—5 м); некоторые из них хорошо расчищены и доступны для автомашин.

Климатические условия. Зима (начало декабря — середина марта) умеренно-мягкая, с пасмурной погодой и частыми туманами. Преобладающая дневная температура воздуха в январе и феврале —2, —3°C, ночная —5, —6°C (мин. —25°C). Частые и продолжительные оттепели, во время которых температура воздуха повышается до 10°C, вызывают гололед. Осадки (8—11 дней с осадками в месяц) выпадают в виде снега или морозящих дождей. Снежный покров неустойчивый; толщина его в конце зимы не превышает 30 см. Туманы (от 4 до 7 дней с туманом в месяц) наиболее часто бывают в декабре. Весна (середина марта — конец мая или начало июня) с неустойчивой погодой. Снег сходит во второй половине марта, заморозки прекращаются в начале мая. Осадки выпадают в основном в виде морозящих дождей, для конца сезона характерны кратковременные линии с грозями; в марте изредка бывают снегопады. Лето (конец мая или начало июня — начало сентября) умеренно-теплое; ясная погода часто сменяется пасмурной, дождливой. Дневная температура воздуха в июне — августе 18—21°C (макс. 37°C), ночная 14—15°C. Дожди (до 11 дней с дождем в месяц) кратковременные, нередко лихвые, с грозями; в конце сезона обычны затяжные дожди. Осень (начало сентября — конец декабря) в первой половине с преобладанием ясной и сухой погоды, во второй — пасмурной и дождливой. Днем температура воздуха положительная; с начала октября по ночам бывают заморозки. Осадки (6—9 дней с осадками в месяц) выпадают в виде затяжных морозящих дождей; в конце сезона бывают снегопады. Ежемесячно до 7 дней с туманом. Ветры в течение года преобладают западные и юго-западные; весной часто дуют восточные, северные и северо-западные ветры. Средняя скорость ветра 2—5 м/сек; сильные ветры (скорость 10—15 м/сек) наиболее часто бывают зимой.