



Склонение на 3077 г. восточное 1°28'. Среднее обобщенное
изгибание западное 7°59'. При приращении системы
полюсов и вращении линии координатной сетки
среднее обобщенное магнитное склонение 3°22'.
Горные магнитные склонения по состоянию 2002



1:200 000
в 1 сантиметре 2 километра

Сплошные горизонтали приведены через 20 метров
— (E) — означает принадлежность дорог к дорожной сети маршрутов
ВН-1. Воеводств Рада Народова (областной Совет)

Характеристика реки: 220 метров, 2,1 г/сек
в метрах, 1-й разряд (каркасная группа дна)

Берега: 0,9-2,40 м, 2,40-4,00 м в метрах, 1-й разряд (каркасная группа дна), 0,8-скорость течения
метров в секунду
Площадь: 250-метров дна, 5,6-различия течения
в метрах, 6-глубина, 30-глубина в тоннах
Мосты: длиной 20 м и более, НДС-необработанный
бетонная конструкция, 100-метровая длина, 6-метровая
пролетная часть в метрах, 30-глубина в тоннах

Составлено по материалам съемки 1968-73 гг.
Номер части полевые в Н Конин

- Грунтовые (проасфальтированные) дороги
- Пешеходные и лесные дороги
- Железные дороги, а) однопутные, б) двухпутные
- Масляные дороги, электрифицированные двухпутные
- Масляные дороги, электрифицированные однопутные
- Асфальтовые, 1-полосная, 2-полосная в метрах, км
- 2-полосная, 1-полосная в метрах, км
- 2-полосная, 1-полосная в метрах, км
- Усовершенствованные шоссе, 10-расстояние в километрах между пунктами, 2-ширина проезжей части
- Шоссе, 10-расстояние в километрах между пунктами, 2-ширина проезжей части
- Шоссе, 10-расстояние в километрах между пунктами, 2-ширина проезжей части
- Улучшенные грунтовые дороги

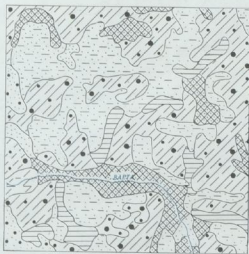
СПРАВКА О МЕСТНОСТИ

Населенные пункты. Кониин (48 тыс. жит., 1974 г.) — административный центр одноименного воводства, промышленный центр (цветная металлургия, гл. обр. выплавка алюминия, машиностроение, производство строительных материалов, пищевая промышленность), Турек (20 тыс. жит.) — центр производства строительных материалов, стекольной и фарфорово-фаянсовой промышленности. Коло (15 тыс. жит.) — центр текстильной промышленности. Остальные города с числом жителей от 2 до 15 тыс.; они являются небольшими центрами по производству строительных материалов или пищевой промышленности; в Домбе и Сомпольно имеются металлургические заводы. Планировка городов близка к прямоугольной. Застройка центральных кварталов плотная, местами сплошная, на окраинах — редкая. Дома каменные 1—3-этажные. Главные улицы (шир. 12—20 м) преимущественно прямые, вымощены брусчаткой или булыжником, реже асфальтированные; второстепенные улицы (шир. 5—10 м) нередко кривые, вымощены булыжником. В населенных пунктах сельского типа насчитывается от нескольких домов до нескольких десятков (в наиболее крупных св. 200 домов). В некоторых деревнях имеются небольшие предприятия по производству строительных материалов, металлообрабатывающей и пищевой промышленности. Застройка крупных деревень плотная рядовая или компактная, небольших — редкая рядовая или расселоченная. Дома преобладают одноэтажные, каменные и деревянные, реже каркасно-засыпные и глинобитные. Широко распространены хуторской тип расселения. Города и большинство деревень электрифицированы и обеспечены телефонной связью. Город Штельногазифицирован. В городах действуют водопровод и канализация. Сельские населенные пункты снабжаются водой из колодезь (одни колодезь на 3—4 дома). В качестве подземных укрытий могут быть использованы шахты по разработке бурого угля (к северу от г. Кониин), а также каменной и поваренной соли (в районе Колова).

Дорожная сеть. Главные железнодорожные линии (шир. колеи 1435 мм) Быдгош — Барлоги — Каршице, Кутно — Барлоги — Кониин — Вжеска — двухпутные электрифицированные. Преобладающие уклоны 4—6‰, наименьший радиус кривых 190—276 м. Рельсы весом 43—49 кг/пог. м, шпалы деревянные и металлические. Допускаемое давление на ось 20,2—25 т. Преобладающая длина приемо-отправочных путей 675—840 м. Остальные железнодорожные линии второстепенные. Усовершенствованные шоссе (в т. ч. Сулица — Кониин — Коло — Кроснене — участок европейской магистрали Е8) асфальтовые, на щебеночном или песчано-гравийном основании (толщина 10—30 см); ширина проезжей части 6—7 м, полотна 8—12 м. Остальные шоссе с асфальтовым, реже булыжным или щебеночным покрытием; ширина их проезжей части 4—6 м, полотна 6—9 м. Полотно улучшенных грунтовых дорог (шир. 3—10 м) обычно усилено добавками щебня или гравия. Грунтовые дороги, проложенные по суглинистым, глинистым и торфяным грунтам, во время дождей и в период снеготаяния сильно размокает, движение автотранспорта по ним становится затруднительным. Мосты на шоссе железобетонные, каменные и деревянные, грузоподъемностью до 40 т.

Рельеф и грунты. Местность представляет собой холмистую, на отдельных участках почти плоскую равнину; высотой до 170 м. Холмы (высота 10—30 м, макс. 70 м) имеют плоские или округлые вершины и преимущественно пологие (4—5°, местами до 15°) склоны. Холмы разделены плоскими, местами заболоченными понижениями. Движение транспорта вне дорог препятствуют главным образом реки, подвязка к которым нередко затрудняют заболоченные поймы, а также осушительные каналы. Долины крупных рек широкие, с плоским заболоченным дном и низкими пологими склонами. Долины небольших рек узкие, с невысокими склонами. Грунты преобладают песчаные и супесчаные (см. схему), а также глинистые и суглинистые с валунами и гравием. На болотах грунты торфяные, в долинах некоторых рек — иловато-песчаные, на юге территории встречаются каменистые и гравийные. Преобладающая глубина залегания грунтовых вод 2—5 м (на вершинах отдельных холмов до 20 м).

Схема грунтов



Гидрография. Р. Варта (правый приток Одры) судоходна; допустима для судов грузоподъемностью до 50 т; фарватер реки постоянно меняется. Ширина реки 60—80 м, средняя глубина 1,0—3 м, скорость течения 0,3—0,9 м/с. Дно песчаное, местами каменистое. Берега большей частью крутые или обрывистые (выс. обрывов 2—3 м), на отдельных участках пологие, нередко заболоченные. Пойма реки луговая, местами заболоченная, с многочисленными ямами, изрезана старицами и осушительными канавами; на значительном протяжении ограждена земляными дамбами высотой 2—4 м. Р. Нер (выше Домбе канализована) имеет ширину 18—23 м, глубину 0,6—1,5 м, скорость течения 0,3 м/с. Остальные реки небольшие (шир. до 20 м при глубине до 2 м), скорость их течения 0,2—0,4 м/с. Дно рек песчаное или песчано-илутое. Берега низкие и пологие, местами обрывистые, на отдельных участках высокие и крутые, местами обрывистые, что будет затруднить преодоление рек муром. Канал Варта-Гопло с системой озер является частью водного пути, соединяющего р. Варта с Вислой. Ширина канала до 40 м, глубина до 4 м. Озера (площадь до 5 км²) имеют глубину 2—5 м. Берега преимущественно низкие и пологие, местами заболоченные, поросшие камышом, реже обрывистые (выс. обрывов 2—3 м). Режим. Реки и каналы замерзают во второй половине декабря, вскрываются в конце февраля. Ледяной покров (толщина 15—35 см) неустойчивый. В теплые зимы на реках образуются лишь заберега. Канал Варта-Гопло с системой озер является частью водного пути, соединяющего р. Варта с Вислой. Ширина канала до 40 м, глубина до 4 м. Озера (площадь до 5 км²) имеют глубину 2—5 м. Берега преимущественно низкие и пологие, местами заболоченные, поросшие камышом, реже обрывистые (выс. обрывов 2—3 м). Режим. Реки и каналы замерзают во второй половине декабря, вскрываются в конце февраля. Ледяной покров (толщина 15—35 см) неустойчивый. В теплые зимы на реках образуются лишь заберега. Канал Варта-Гопло с системой озер является частью водного пути, соединяющего р. Варта с Вислой.

Растительность. Леса преобладают хвойные (сосновые, иногда с примесью ели), встречаются отдельные массивы смешанного леса (сосна, дуб, береза, ольха). Высота деревьев 10—28 м, толщина стволов 0,10—0,36 м, расстояние между деревьями 2—5 м. Часто встречаются молодые густые посадки сосны высотой до 10 м. В лесах имеются просеки шириной от 3 до 10 м; некоторые из них доступны для движения автомашин.

Климатические условия. Зима (середина декабря — начало марта) мягкая, преимущественно с пасмурной погодой. Преобладающая дневная температура воздуха в наиболее холодные месяцы (январь и февраль) 0, —1°C, ночная —3, —6°C (миним. —29°C). Частые оттепели вызывают гололед. Осадки (7—11 дней с осадками в месяц) выпадают в виде снега и дождя. Снежный покров неустойчивый, образуется в середине декабря; толщина его в конце зимы составляет в среднем 6—8 см (макс. 35 см). Дней с туманом 4—6 в месяц. Весомая погода (начало марта — конец мая) с неустойчивой, преимущественно пасмурной погодой. Дни обычно теплые, по ночам до конца сезона возможны заморозки. Снег сходит во второй половине марта. Осадки выпадают в виде моросящих дождей, в начале сезона — в виде мокрого снега. Туманы редки (1—3 дня с туманом в месяц). Лето (конец мая — начало сентября) теплое, с переменной погодой. Обычная дневная температура воздуха в наиболее теплые месяцы (июнь — август) 18—24°C (макс. 38°C), ночная 11—12°C. Дожди (8—11 дней Дней с туманом 1—3 в месяц). Осень (начало сентября — середина декабря) преимущественно пасмурная, с затяжными моросящими дождями; в конце сезона выпадает мокрый снег. Днем температура воздуха положительная, со второй половины сезона по ночам бывают заморозки. Ежемесячно бывает 6—7 дней с туманом. Ветры в течение года преобладают юго-западные и западные; зимой и весной часто дуют восточные ветры. Средняя скорость ветра 1—5 м/с. Сильные ветры (св. 10 м/с) наиболее часты зимой.

Грунты

- Валуно-галечниковые и глинистые
- Песчаные и супесчаные
- Иловато-песчаные
- Торфяные
- Песчано-галечниковые
- Суглинистые и супесчаные
- Валуно-галечниковые
- Песчаные