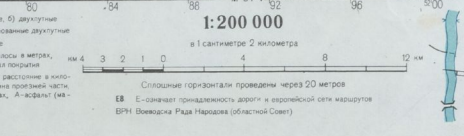


Работы выполнены в масштабе 1:200 000 до 4°00' до 4°00' Среднее обобщение черт рельефа восточнее 1:100 000

- 1) Местные дороги
- 2) асфальтовые
- 3) грунтовые (проезженные) дороги
- 4) грунтовые
- 5) железные дороги
- 6) железные дороги с электрификацией
- 7) железные дороги с электрификацией
- 8) железные дороги с электрификацией
- 9) железные дороги с электрификацией
- 10) железные дороги с электрификацией
- 11) железные дороги с электрификацией
- 12) железные дороги с электрификацией
- 13) железные дороги с электрификацией
- 14) железные дороги с электрификацией
- 15) железные дороги с электрификацией
- 16) железные дороги с электрификацией
- 17) железные дороги с электрификацией
- 18) железные дороги с электрификацией
- 19) железные дороги с электрификацией
- 20) железные дороги с электрификацией
- 21) железные дороги с электрификацией
- 22) железные дороги с электрификацией
- 23) железные дороги с электрификацией
- 24) железные дороги с электрификацией
- 25) железные дороги с электрификацией
- 26) железные дороги с электрификацией
- 27) железные дороги с электрификацией
- 28) железные дороги с электрификацией
- 29) железные дороги с электрификацией
- 30) железные дороги с электрификацией
- 31) железные дороги с электрификацией
- 32) железные дороги с электрификацией
- 33) железные дороги с электрификацией
- 34) железные дороги с электрификацией
- 35) железные дороги с электрификацией
- 36) железные дороги с электрификацией
- 37) железные дороги с электрификацией
- 38) железные дороги с электрификацией
- 39) железные дороги с электрификацией
- 40) железные дороги с электрификацией
- 41) железные дороги с электрификацией
- 42) железные дороги с электрификацией
- 43) железные дороги с электрификацией
- 44) железные дороги с электрификацией
- 45) железные дороги с электрификацией
- 46) железные дороги с электрификацией
- 47) железные дороги с электрификацией
- 48) железные дороги с электрификацией
- 49) железные дороги с электрификацией
- 50) железные дороги с электрификацией
- 51) железные дороги с электрификацией
- 52) железные дороги с электрификацией
- 53) железные дороги с электрификацией
- 54) железные дороги с электрификацией
- 55) железные дороги с электрификацией
- 56) железные дороги с электрификацией
- 57) железные дороги с электрификацией
- 58) железные дороги с электрификацией
- 59) железные дороги с электрификацией
- 60) железные дороги с электрификацией
- 61) железные дороги с электрификацией
- 62) железные дороги с электрификацией
- 63) железные дороги с электрификацией
- 64) железные дороги с электрификацией
- 65) железные дороги с электрификацией
- 66) железные дороги с электрификацией
- 67) железные дороги с электрификацией
- 68) железные дороги с электрификацией
- 69) железные дороги с электрификацией
- 70) железные дороги с электрификацией
- 71) железные дороги с электрификацией
- 72) железные дороги с электрификацией
- 73) железные дороги с электрификацией
- 74) железные дороги с электрификацией
- 75) железные дороги с электрификацией
- 76) железные дороги с электрификацией
- 77) железные дороги с электрификацией
- 78) железные дороги с электрификацией
- 79) железные дороги с электрификацией
- 80) железные дороги с электрификацией
- 81) железные дороги с электрификацией
- 82) железные дороги с электрификацией
- 83) железные дороги с электрификацией
- 84) железные дороги с электрификацией
- 85) железные дороги с электрификацией
- 86) железные дороги с электрификацией
- 87) железные дороги с электрификацией
- 88) железные дороги с электрификацией
- 89) железные дороги с электрификацией
- 90) железные дороги с электрификацией
- 91) железные дороги с электрификацией
- 92) железные дороги с электрификацией
- 93) железные дороги с электрификацией
- 94) железные дороги с электрификацией
- 95) железные дороги с электрификацией
- 96) железные дороги с электрификацией
- 97) железные дороги с электрификацией
- 98) железные дороги с электрификацией
- 99) железные дороги с электрификацией
- 100) железные дороги с электрификацией



220
211
0,9-2,0
0,8-1,8
250-5-8
191-8
30

Характеристика реки: 220-ширина, 211-глубина в метрах, 1-порог (квартальный пункт) и мосты в секунду
Скорость течения: 0,9-2,0 км/ч, 0,8-1,8 км/ч
Площадь водосбора: 250-5-8 км²
Мосты: 191-8 м, 30-руководитель в тоннах

Составлено по материалам съемки 1962-74 гг.
Номера части подполковника В. Н. Голубя

Населенные пункты. Седльце (42,5 тыс. жит., 1974 г.) — административный центр одноименного воеводства, промышленный центр (металлургическая, металлообрабатывающая, машиностроительная, текстильная и пищевая промышленности), узел дорог. Остальные города (с населением менее 11 тыс. жит.) являются небольшими центрами производства строительных материалов, а также легкой и пищевой промышленности. Города не имеют единой системы планировки; планировка многих районов ряда городов близка к прямоугольной. Застройка в центральных кварталах плотная, нередко сплошная, на окраинах и в районах новой застройки — разреженная. Дома в центральных районах преимущественно каменные 1—3-этажные, на окраинах преобладают деревянные одноэтажные; в районах новой застройки Седльце имеются 4—8-этажные железобетонные дома. Главные улицы шириной 10—12 м (в районах новой застройки 15—25 м) асфальтированы или вымощены брусчаткой; второстепенные улицы уже (5—8 м), вымощены булыжником. В сельских населенных пунктах насчитывается от нескольких домов до нескольких десятков (в наиболее крупных св. 200 домов). Застройка крупных деревень плотная рядовая или квартальная, небольших — редкая рядовая или рассредоточенная. Дома преимущественно деревянные, одноэтажные. На территории широко распространены хуторские тип поселений. На и многие сельские населенные пункты электрифицированы и обеспечены телефонной связью. Почти все города имеют водопровод; водоснабжение сельских населенных пунктов осуществляется из колодезь (1 колодезь на 3—7 дворов).

Дорожная сеть. Главная железнодорожная линия Тересполь—Лукув—Седльце—Минск-Мазовецки (шир. колеи 1435 мм) двухпутная, типа теплоэлектрической и паровая. Станция с водоснабжением: Пяте-рув, Седльце, Соколув-Подляски. Максимальные уклоны до 9‰, наименьший радиус кривых 200 м. Раскаты 43—49 см/км, м. шпалы деревянные. Допускаемое давление на ось 20 т. Длина прямоот-правочных путей 675 м. Усовершенствованные шоссе (в т. ч. Брест—Седльце—Варшава — участок европейской магистрали ЕВ) имеют асфальтовое покрытие; ширина их проезжей части 6—7 м, полотна 8—12 м. Остальные шоссе с асфальтовым покрытием или вымощены булыжником; ширина их проезжей части 3—5 м, полотна 7—10 м. Полотно улучшенных грунтовых дорог (шир. 6—9 м) усилены добавками песка и щебня. Грунтовые дороги во время дождей и в период снеготаяния становятся труднопроходимыми. Мосты на шоссе из железобетонные и металлические, грузоподъемностью до 30 т.

Рельеф и грунты. Местность представляет собой почти плоскую, на отдельных участках холмистую равнину (преоблад. абс. высоты 140—180 м), пересеченную многочисленными реками, которые нередко протекают по заболоченным долинам и в сочетании с густой сетью осушительных канав образуют основные препятствия при движении всех видов транспорта вне дорог. Высота холмов до 30 м, склоны их пологие (до 5°, иногда до 10°). Долина рек широкие, преимущественно с пологими склонами. Грунты на большей части территории глав-

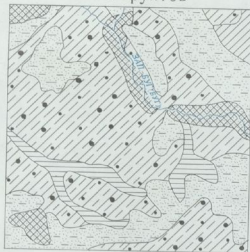
ные и супглинистые (см. схему) с валунами и гравием; мощность их до 6 м. Широко распространены также песчаные и супесчаные грунты, в долинах рек встречаются иловато-песчаные и торфяные (мощность 3—6 м). Преобладающая глубина залегания грунтовых вод 2—5 м; заболоченные участки обычно обводнены с поверхности.

Гидрография. Р. Зав. Буг (Буг) судоходна, доступна для судов грузоподъемностью до 250 т. Ширина ее от 100 до 200 м, глубина от 1,5 до 4 м, скорость течения 0,4—0,5 м/сек. Дно песчаное, на отдельных участках каменистое. Берега преимущественно низкие и пологие, на отдельных участках высокие и крутые. Остальные реки шириной до 50 м; глубина их 0,5—1,8 м, скорость течения 0,1—0,6 м/с. Дно песчаное или иловатое, берега низкие и пологие, нередко заболоченные. Режим. Замораживают реки во второй половине декабря (толщина льда к концу зимы достигает 20—40 см), вскрываются в конце февраля или в начале марта. Во время несенного половодья (апрель) уровень воды в реках повышается на 1,5—2 м (на р. Буг до 4 м) выше межени. Межень длится с июня по сентябрь.

Растительность. Леса хвойные (сосновые) и смешанные (сосна, береза, дуб, граб). Высота деревьев 16—25 м, толщина стволов 0,15—0,35 м, расстояние между деревьями 2—6 м. Подлесок редкий кустарниковый (орешник, калина, можжевельник). Имеются участки с густыми молодыми посадками высотой 1—4 м. В лесах много просек шириной 3—5 м; некоторые из них расчищены и доступны для движения автотранспорта.

Климатические условия. Зима (начало декабря—середина марта) умеренно-мягкая, пасмурная. Преобладающая температура воздуха днем в наиболее холодные месяцы (январь и февраль) —4—-5°С, ночью —6—-8°С; нередки морозы до —10°С (миним. —30°С). На протяжении сезона часты оттепели, вызывающие гололед. Осадки (6—10 дней с осадками в месяц) выпадают в виде снега, нередко морозы; иногда идет дождь. Снежный покров неустойчивый, толщина его в конце зимы достигает 10—15 см (в наиболее снежные зимы до 50 см). Ежемесячно бывает 3—6 дней с туманом. Весна (середина марта—конец мая или начало июня) с переменной, большей частью пасмурной погодой; до конца апреля обычны заморозки. Снег сходит в конце марта. Осадки выпадают в основном в виде морозных дождей, в начале сезона возможны снегопады. Лето (конец мая или начало июня—начало сентября) теплое, дождливое. Преобладающая дневная температура воздуха днем 16—18°С (макс. 35°С), ночью 13—14°С. Осадки (9—11 дней с осадками в месяц) выпадают, как правило, в виде сильных кратковременных грозовых дождей. Осень (начало сентября—начало декабря) с ясной погодой в сентябре и с пасмурной, начиная с октября. Дожди затяжные, морозные; с середины ноября выпадает мокрый снег. Дней с туманом 6—7 дней в месяц. Ветры в течение года преобладают юго-западные и западные; весной и в начале зимы часто дуют юго-восточные и восточные ветры. Средняя скорость ветра 2—5 м/с. Зимой и в начале весны скорость ветра в отдельные дни превышает 10 м/с.

Схема грунтов



Грунты:

- Глинистые и супглинистые с валунами и гравием
- Песчаные и супесчаные
- Иловато-песчаные
- Торфяные
- Глинистые