



Район магнитной аномалии. Склонение магнитной стрелки от Юга: 2° Сторона склонения меридиана западная 0°24'

- 6 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные
- 12 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные
- 16 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные
- 24 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные
- 32 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные
- 40 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные
- 48 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные
- 56 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные
- 64 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные
- 72 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные
- 80 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные
- 88 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные
- 96 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные
- 104 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные
- 112 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные
- 120 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные
- 128 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные
- 136 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные
- 144 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные
- 152 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные
- 160 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные
- 168 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные
- 176 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные
- 184 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные
- 192 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные
- 200 — Извилистые дороги: а) одностопные; б) двухстопные

1:200 000
в 1 сантиметре 2 километра
Сплошные горизонталы проведены через 20 метров
[E] — Е-образная принадлежность дорог к европейской сети маршрутов
[P] — Воеводские (Район Народная (областная) Совет)

Характеристика реки: 220—ширина, 2,1—глубина в метрах, Т—течение (скарьер группа дна)
0,8—0,8—ширина, 240—глубина в метрах, Т—течение (скарьер группа дна), 0,8—скорость течения в метрах в секунду
Паромы: 250—ширина реки, 500—размеры паромов в метрах, В—грузоподъемность в тоннах
Мости длиной 20 м и более, 116—механизированная (материал постройки), 19—длина моста, В—ширина проезжей части в метрах, 30—грузоподъемность в тоннах

Составлено по материалам съемки 1957-74 гг.
Номер части подполковник В. Н. Голубов

Населенные пункты. Варшава (1424 тыс. жит., 1975 г.) — столица Польской Народной Республики, крупнейший промышленный (машиностроение, металлообработка, металлургическая, химическая, полиграфическая, швейная, пищевая промышленности), политический и культурный центр, транспортный узел; речной порт. Плавирозка города прямоугольная. Застройка в центре плотная, местами сплошная, на окраинах редкая. Дома преимущественно 3—4-этажные каменные. Магистральные улицы широкие (шир. до 20 м) асфальтированные; второстепенные улицы (шир. 7—12 м), асфальтированные или мощеные, в центре многие из них крытые. В Прушкове (46 тыс. жит., 1974 г.) развито машиностроение и металлообработка, в Урсусе (35 тыс. жит.) — тракторостроение, в Жирардуве (34 тыс. жит.) — текстильная промышленность. Остальные города представляют собой небольшие промышленные центры (от 2 до 26 тыс. жит.). Застройка в центре плотная, местами сплошная, на окраинах — редкая. Дома в центральных кварталах 1—3-этажные, каменные. На окраинах преобладают одноэтажные деревянные дома. Главные улицы городов шириной до 15 м, асфальтированные, второстепенные улицы узкие (шир. 5—8 м), мощеные. Поселки городского типа насчитывают до 2 тыс. жит. Плавирозка их большей частью прямоугольная; застройка преобладает плотная. Дома каменные и деревянные 1—3-этажные; улицы (шир. до 15 м) вымощены булыжником. В сельских населенных пунктах насчитывается от нескольких домов до нескольких десятков (в наиболее крупных св. 200 домов), в Чернышевске-Бисоли — 318 домов). Застройка крупных деревень плотная компактная или рядовая, небольших — редкая рядовая или рассредоточенная. Дома 1—2-этажные преимущественно деревянные, реже каменные. Широко распространены хуторской тип расселения. Города, поселки городского типа и почти все сельские населенные пункты электрифицированы и обеспечены телефонной связью, имеется водопровод; остальные поселения снабжаются водой преимущественно из колодезей (глубина 2—3 м, наклонность до 400 м/км). В пределах территории имеются карьеры по добыче гравия и глины (глубина от 3 до 18 м).

Дорожная сеть. Главные железнодорожные линии Варшава — Жирардува — Скерневице, Варшава — Сохачев — Дович, Варшава — Насельск — Лявлово (шир. колеи 1435 мм) двухпутные, электрифицированные; линия Насельск — Плоньск — Серпич — однопутная. Преобладающие уклоны 6,5—8‰, наименьший радиус кривых 190—300 м. Рельсы весом 35—49 кг/пог. м. Шпалы деревянные; балласт — щебень, гравий. Допускаемое давление на ось 18—25 т; длина приемо-отправочных путей 600—840 м. Тага электрическая, паровозная. Станции колесноблочные: Варшава, Сохачев, Прушков, Жирардува, Насельск, Плоньск. Остальные железные дороги второстепенные. Усовершенствованные шоссе с асфальтовым, реже цементным, на отдельных участках клинкерным покрытием на щебеночном или песчано-гравийном основании (толщина 10—30 см); ширина проезжей части 6—7 м (местами 5 м), полотна 10—12 м. Остальные шоссе асфальтовые или щебеночные; ширина проезжей части 3—7 м, полотна 7—12 м. Полотно улучшенных грунтовых дорог (шир. 4—8 м) усилено послойной песком, гравием или шлаком. Грунтовые и некоторые улучшенные грунтовые дороги, в период весенней и осенней распутицы, и во время дождей на участках с суглинистыми, глинистыми, торфяными и лесовыми грунтами сильно размокают и становятся труднопроходимыми для колесных машин. Мосты на шоссе преимущественно железобетонные, грузоподъемностью до 30 т; на остальных дорогах — деревянные, грузоподъемностью до 10 т.

Рельеф и грунты. Местность представляет собой полузакрытую холмистую, на отдельных участках почти плоскую равнину (участок Мазовецко-Подольской низменности) абс. высотой до 140 м. Равнина пересечена многочисленными реками и осушительными каналами, которые являются основными препятствиями при движении междугородного транспорта вне дорог. Холмы образуют цепочки, вытянутые с северо-запада на юго-восток или с востока на запад и разделенные почти плоскими, местами заболоченными понижениями. Холмы (выс. 10—40 м) имеют округлые или плоские вершины, преимущественно пологие склоны. Долины рек большей частью широкие, с невысокими, пологими склонами и плоским, иногда заболоченным дном. Грунты в южной час-

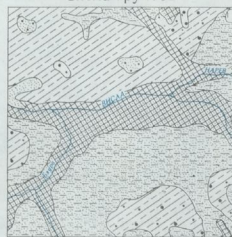
ти территории преобладают песчаные и супесчаные (см. схему), в северной — глинистые и суглинистые с валунами и гравием. По долинам рек широко распространены иловато-песчаные и иловатые грунты, местами заболоченные. На северо-востоке имеются также лесовые грунты. Иловатые, лесовые, глинистые и суглинистые грунты при увлажнении сильно размокают и проходимость их междугородным, особенно колесным, ухудшается. Грунтовые воды в долинах рек и у подножья холмов залегают на глубине 2—5 м (местами выходят на поверхность), на склонах и вершинах холмов — на глубине до 20 м.

Гидрография. Р. Висла выше Варшавы доступна для судов грузоподъемностью до 300 т; ширина 320—660 м (макс. 330 м), глубина 2,5—4 м, скорость течения 0,3—0,9 м/с. Дно преимущественно песчаное, много отмелей. Низкие пологие берега чередуются с высокими крутыми, нередко обрывистыми (выс. обрывов от 3 до 25 м). Пойма луговая, на отдельных участках кустарниковая, изобилует травянистыми, высотой защитных земляных дамб 4—5 м. Р. на р. в доступна для судов грузоподъемностью до 50 т; ширина 240—260 м, глубина 1,2—2,5 м, скорость течения до 0,7 м/с. Дно песчаное. Правый — низкий заболоченный. Пойма луговая или кустарниковая. Реки Вкра и Баура имеют ширину 30—60 м, глубину 0,8—1,5 м; остальные реки шириной до 20 м при глубине 0,5—1,5 м, скорость течения до 0,8 м/с. Подлежд к рекам нередко затрудевшие заболоченными поймами. Реки в зимы замерзают реки во второй половине декабря (толщина льда к концу зимы достигает 60 см), вскрываются в конце февраля. В течение зимы реки неоднократно вскрываются; при этом уровень воды повышается на 0,5—2 м. В теплые зимы сплошного ледяного покрова на реках не образуется. Наиболее высокие уровни воды на реках (на 1—2 м выше межениго, на Висле — до 5 м), наблюдаются в период весеннего половодья. Межень — июль — сентябрь; она прерывается дождевыми паводками, при которых уровень воды в реках повышается на 0,5—2 м. Болота преимущественно травянистые. В теплые время года болота труднодоступны для междугородного транспорта.

Растительность. Леса в центральной и северо-западной частях территории преобладают хвойные (сосновые). На северо-востоке и юго-западе распространены смешанные (сосна, дуб, ольха) леса. Высота деревьев от 8 до 30 м, толщина стволов 0,10—0,40 м, расстояние между деревьями 1—3 м. Подлесок кустарниковый (орешник, шиповник, явля, рябина). В лесах, как правило, имеются просеки (шир. 3—6 м); некоторые из них хорошо расчищены и доступны для автомашин. Водосборные земли заняты посевами.

Климатические условия. 3 мая (начало декабря — первая половина марта) мягкая, с пасмурной погодой. Преобладающая дневная температура воздуха в наиболее холодные месяцы (январь и февраль) —1, —2°C, ночная —3, —5°C (мин. —29°C). Частые и продолжительные оттепели, во время которых температура воздуха повышается до 10°C, вызывают гололед. Осадки (8—11 дней с осадками в месяц) выпадают в виде снега или морозных дождей. Снежный покров устойчивый; его толщина к концу зимы не превышает 10—15 см (макс. 35 см). Ежемесячно бывает 2—4 дня с туманом. Весна (первая половина марта — конец мая) с неустойчивой погодой. Снег сходит, знойная погода часто сменяется пасмурной, дождливой. Обычная дневная температура воздуха в наиболее теплые месяцы 19—21°C (макс. 36°C), ночная 13—16°C. Дожди (9—11 дней с дождем в месяц) кратковременные, но сильные, нередко лихвые с грозями. Осень (начало сентября — начало декабря) в первой половине, с преобладанием ясной и сухой погоды, во второй — пасмурной и дождливой, с туманами. Дневная температура воздуха положительная, во с середины октября по ноябрь возможны заморозки. Дожди затяжные морозные; с середины ноября бывают снеготавы. Ветры в течение года преобладают западные и юго-западные, весной часто дуют юго-восточные ветры. Средняя скорость ветра 2—5 м/с; сильные ветры (до 15 м/с) наиболее часты весной и зимой.

Схема грунтов



- Песчаные и супесчаные
- Иловато-песчаные
- Глинистые и суглинистые
- Глинистые и суглинистые с валунами и гравием
- Иловатые

Грунты

- Песчаные
- Каменистые и гравийные
- Песчано-галечниковые
- Лесовые