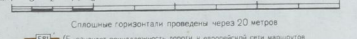


ПОЛЬША Варшавское, Остроленское, Седлецкое, Цехановское воеводства



1:200 000

в 1 сантиметре 2 километра



Сплошные горизонтали проведены через 20 метров
(БН-Воевжская Рада Народова (областная Совет))

Составлено на 1978 г. восточной РГБ. Среднее склонение меридианов восточное 0°24'. Тип привязки к Бухаре (восток) и вертикальные линии координатной сетки составлено по материалам съемки восточной РГБ. Годовое изменение склонения восточное 0°02'.

- Групповые (проспектные) дороги
- Повышен и понижен дороги
- Или же дорожные (аэродромные, 5) двухпутные
- Или же дорожные (аэродромные) двухпутные
- Или же дорожные упрощенные
- Аэродромы, 8-ширина одной полосы в метрах
- 2-полосность шоссе, 11 материал покрытия
- Удобности шоссе, 15 расстояние в километрах между пунктами, 6 ширина проезжей части (Р) ширина всей дороги в метрах, А-асфальт (иначе в скобках)
- Шоссе
- Улучшенные грунтовые дороги

- 220 21Т
- 0,9-240 8
- 250-5-6 8
- ЖБ 191-8 30
- Характеристики реки 220-ширина, 21глубина в метрах, Т-теплоиз (характер группа дна)
- Броды 0,9-глубина 240-ширина в метрах, Т-ширина (характер группа дна), 0,8-ширина течения в метрах в секунду
- Паромы 250-ширина реки 5-6-размеры паромов в метрах, В-грузоподъемность в тоннах
- Мосты длиной 20 м и более, ИБ-мостовый материал покрытия, ИВ-длина моста, В-ширина проезжей части в метрах, 30-грузоподъемность в тоннах

Составлено по материалам съемки 1957-74 гг.

Команды части подполковник В.Н. Голосов

Населенные пункты. Варшава (1424 тыс. жит., 1975 г.) — столица Польской Народной Республики, крупнейший промышленный (машиностроение, металлообработка, металлургическая, химическая, полиграфическая, швейная и пищевая промышленность), политический и культурный центр, транспортный узел страны; речной порт. Планировка города прямоугольная. Застройка в центре плотная, местами сплошная, на окраинах — редкая. Дома преимущественно 3—4-этажные каменные. На окраинах города много домов типа коттеджей. Магистральные улицы (шир. до 20 м), асфальтированные; второстепенные улицы (шир. 7—12 м), асфальтированные или мощеные, в центре многие из них кирпиче. Отток (42 тыс. жит., 1974 г.) и остальные города с населением от 2 до 26 тыс. жит., представляют собой небольшие промышленные центры. Планировка городов не имеет единой системы, во многих районах она прямоугольная. Застройка в центре плотная, местами сплошная, на окраинах преобладают одноэтажные деревянные дома. Главные улицы городов шириной 9—12 м, асфальтированные, второстепенные улицы (шир. 5—8 м), мощеные. Поселки городского типа насчитывают до 2 тыс. жит. Планировка их большей частью прямоугольная или близкая к ней; застройка преобладает плотная. Дома каменные и деревянные 1—3-этажные; улицы в основном шириной до 15 м, вымощены булыжником. В сельских населенных пунктах насчитывается от нескольких домов до нескольких десятков (в наиболее крупных св. 200 домов, в Целестынуве — 600 домов). Застройка крупных деревень плотная рядовая или квартальная, небольших — редкая рядовая или рассредоточенная. Дома 1—2-этажные, преимущественно деревянные. Города, поселки городского типа и почти все сельские населенные пункты электрифицированы и обеспечены телефонной связью, имеется водопровод; остальные поселения снабжаются водой преимущественно из колодезь (глубина 2—5 м, наполняемость до 400 м³/сут).

Дорожная сеть. Главные железнодорожные линии Малкия — Туш — Варшава, Седльце — Минск-Мазовецки — Варшава, Пилва — Сточец — Варшава и Варшава — Пасено — Радом (шир. колеи 1435 мм) двухпутные, на значительном протяжении электрифицированы. Преобладающие уклоны 6—9‰, наименьший радиус кривых 172—299 м. Рельсы весом 41—49 кг/пог. м. Шпалы деревянные и железобетонные; балласт — щебень, гравий. Допускаемое давление на ось 17—20 т; длина прямо-отправочных путей 675 м. Тяга электрическая, тепловая и паровая. Остальные железные дороги второстепенные. Станции водоснабжения: Лохув, Туш, Варшава, Мрозы, Минск-Мазовецки, Суловек, Отоув, Вышук. Усовершенствованные шоссе с асфальтовым, реже цементным, на отдельных участках (при подходе к городам) каменным покрытием на щебеночном или песчано-гравийном основании (толщина 10—30 см); ширина проезжей части 5—7 м (на отдельных участках 3,5—4 м), полотна 7—12 м. Остальные шоссе асфальтовые и щебеночные; ширина проезжей части 3—7 м, полотна 7—12 м. Полотно улучшенных грунтовых дорог (шир. 5—10 м) усилено подсыпкой песка, гравия или шлака. Грунтовые дороги, как и некоторые улучшенные грунтовые, в период весенней и осенней распутицы, а также во время дождей на участках с глинистыми, суглинистыми, торфяными и абсолютными грунтами сильно размокают и становятся труднопроходимыми для колесных машин. Мосты на шоссе преимущественно железобетонные, грузоподъемностью до 30 т, на остальных дорогах — деревянные, грузоподъемностью 3—5 т.

Рельеф и грунты. Местность представляет собой полузакрытую холмистую, на отдельных участках почти плоскую равнину (участок Мазовецко-Польской низменности) абс. высотой до 170 м. Равнина пересечена многочисленными реками и осушительными канавами, которые являются основными препятствиями при движении всех видов транспорта вне дорог. Холмы образуют цепочки, вытянутые преимущественно с северо-запада на юго-восток или с востока на запад и разделенные почти плоскими, местами заболоченными понижениями. Холмы (высота 10—40 м) имеют округлые или плоские вершины и преимущественно пологие склоны. Долины большинства рек широкие, с невысокими, пологими склонами и плоским, иногда заболоченным дном. Грунты преобладают песчаные и супесчаные (см. схему), глинистые и суглинистые с валунами. Широко распространены

Схема грунтов



илово-песчаные, местами заболоченные грунты; на отдельных участках встречаются торфяные, каменные и гравийные, на северо-западе — лесовые. Торфяные, глинистые, лесовые и суглинистые грунты при увлажнении сильно размокают и проходимости их мекранспортом, особенно колесным, ухудшается. Грунтовые воды в долинах рек и у подножья холмов залегают на глубине 2—5 м (местами выходят на поверхность), на склонах и вершинах холмов — на глубине до 20 м.

Гидрография. Р. Висла выше Варшавы доступна для судов грузоподъемностью до 150 т, ниже — для судов грузоподъемностью до 300 т; ширина 350—640 м (макс. 850 м), глубина 3—6,7 м, скорость течения 0,2—0,3 м/с. Дно песчаное; много отмелей. Низкие пологие берега чередуются с высокими крутыми, нередко обрывистыми (высота обрывов 2—4 м). Пойма луговая, на отдельных участках кустарниковая, изобилует старицами; высота защитных земляных дамб 2,5—4 м. Р. Зан. Руг и его приток Нарев доступны для судов грузоподъемностью до 50 т; ширина их, соответственно, 155—490 м и 400—730 м, глубина 1,7—3 м и 4—5 м, скорость течения от 0,01 до 0,7 м/с. Дно преимущественно песчаное. Берега высотой до 3 м, крутые, местами обрывистые (выс. обрывов до 7 м). Пойма луговая, иногда кустарниковые с небольшими массивами леса, испещрена старицами. Остальные реки имеют ширину до 20 м (на отдельных участках до 60 м), глубину 1—1,5 м, скорость течения до 0,8 м/с; русла некоторых из них канализованы. Подъезд к рекам нередко затруднен заболоченными поймами. Режим. Замерзают реки во второй половине декабря (толщина льда к концу зимы достигает 60 см), вскрываются в конце февраля или начале марта. В течение зимы реки неоднократно вскрываются; при этом уровень воды повышается на 0,5—2 м. В теплые зимы сплошного ледяного покрова на реках не образуется. Наиболее высокие уровни воды на реках (на 1—3 м выше меженного, на Висле — до 6 м) наблюдаются в период весеннего половодья. Межень — июль — сентябрь; она неоднократно прерывается дождевыми паводками, при которых уровень воды в реках повышается на 0,5—2 м.

Растительность. Леса преимущественно хвойные (сосновые, изредка с примесью ели). На юго-западе и северо-востоке территории, кроме того, встречаются небольшие массивы смешанного (сосна, ель, береза, ольха, дуб), а на северо-западе — лиственного (дуб, граб, ольха) леса. Высота деревьев от 8 до 26 м, толщина стволов 0,6—0,30 м, расстояние между деревьями 1—5 м. Подлесок кустарниковый (орешник, шиповник, ива, рябина). В лесах, как правило, имеются просеки (ширина 2—6 м); некоторые из них хорошо расчищены и доступны для автомашин. Возделанные земли заняты посевами.

Климатические условия. 3 и м (начало декабря — первая половина марта) умеренно-мягкая, с пасмурной погодой. Преобладающая дневная температура воздуха в наиболее холодные месяцы (январь и февраль) —1—2°C, ночная —4, —5°C (мин. —33°C). Частые и продолжительные оттепели, во время которых температура воздуха повышается до 10°C, вызывают гололед. Осадки (8—10 дней с осадками в месяц) выпадают в виде снега или морозных дождей. Снежный покров неустойчивый, его толщина к концу зимы не превышает 10—15 см (макс. 40 см). Ежемесячно бывает 2—3 дня с туманом. Весна (первая половина марта — конец мая) с неустойчивой погодой. Снег сходит во второй половине марта, заморозки прекращаются в конце апреля. Осадки выпадают в основном в виде морозных дождей, для конца сезона характерны кратковременные ливни с грозями; в марте изредка бывают снегопады. Лето (конец мая — начало сентября) теплое; юная погода часто сменяется пасмурной, дождливой. Обычная дневная температура воздуха в наиболее теплые месяцы 19—22°C (макс. 36°C), ночная 14—16°C. Дожди (9—11 дней с дождем в месяц) кратковременные, но сильные, нередко ливневые с грозями. Осень (начало сентября — начало декабря) в первой половине с преобладанием ясной и сухой погоды, во второй — пасмурной и дождливой, с туманами. Днем температура воздуха положительная, но с середины октября по ночам бывает заморозки. Осадки выпадают в виде затыхих морозных дождей; в ноябре и декабре бывают снегопады. Ветры в течение года преобладают западные и юго-западные; весной и летом часто дуют северо-западные ветры. Средняя скорость ветра 2—5 м/с; сильные ветры (скорость 10—15 м/с) наиболее часто бывают зимой.

Грунты:

-  Песчаные и супесчаные
-  Глинистые и суглинистые с валунами и гравием
-  Илово-песчаные
-  Торфяные
-  Каменные и гравийные
-  Лесовые