

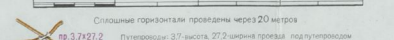


Составлено в 1982г. восточное 0°28'. Среднее значение меридионального восточного 0°24'. При приращении буссоли (магнитной) и вертикальной линии координатной сетки среднее значение магнитной стрелы восточное 0°07'. Годовое изменение: северное восточное 0°05'.

- Изменение горизонтали/допустимое: 50м/купулы
- Условные значения высот: 13-расстояние в километрах между пунктами ширины горизонтальной черты (в ширине восточной) в метрах (Австралийский метрический вариант)
- Шоссе
- Улучшенные грунтовые дороги
- Групповые (проселочные) дороги
- Пешеходные и лесные дороги

1:200 000

в 1 сантиметре 2 километра



Сплошные горизонтали проведены через 20 метров  
Пунктирные: 3,7-высота, 27,2-ширина проезда, под путепроводом



Характеристика реки (20-ширина, 2,5 м глубина в низовьях, 17-расстояние каренной гирты (длина) в километрах, 10-ширина реки, 20-3-размеры паводка в метрах, 13-глубина в метрах)

Паводки: 10-ширина реки, 20-3-размеры паводка в метрах, 13-глубина в метрах

Мелкие каналы 50м и более, ИЭС незначительный (материал потерян). В высоту над уровнем воды (на гудовской реке) 100-метра высота. Ширина горизонтальной черты в метрах, 10-глубина в метрах

Подготовлено и выдано по карте масштаба 1:200 000, издание 1980г.



**Населенные пункты.** Город Г о ж у в - В е л ь к о п о л ь с к и (99 тыс. жит., 1978 г.)—административный центр Гожовского воеводства, промышленный центр и транспортный узел. Главные отрасли промышленности—химическая (производство синтетических волокон) и машиностроение (в том числе тракторостроение); имеется текстильное производство и деревообработка. В остальных городах насчитывается от 1 до 12 тыс. жит. Они представляют собой обычно небольшие промышленные центры (машиностроение, деревообработка, текстильная, пищевая промышленности) и транспортные узлы. Планировка городов близка к прямоугольной (местами с различной ориентировкой улиц в разных частях городов), застройка преимущественно плотная, на окраинах—редкая. Старая часть города Стшельце-Краенские обнесена каменной стеной. Дома в городах каменные 1—2-этажные (в центре Гожув-Велькопольски—3—4-этажные), часто с подвалами. Улицы узкие (5—9 м, магистральные в Гожув-Велькопольски—до 25 м), вымощены булыжником и брусчаткой или асфальтированы. Населенные пункты сельского типа представляют собой, как правило, небольшие деревни, в которых насчитывается от 20 до 70 домов; в некоторых крупных деревнях—по 100—150 домов (макс. 360). В долинах рек Варта и Нотець много отдельных дворов. Планировка деревень—так называемая „овальная“ (близкая к рядовой, с площадью в центре), рядовая или квартальная, застройка довольно плотная или редкая. Дома 1—2-этажные каменные и каркасно-досчатые, реже глинобитные и деревянные. Крыши домов двускатные, покрыты черепицей или соломой. Все города и большинство населенных пунктов сельского типа электрифицированы и обеспечены телефоно-телеграфной связью; в городах Гожув-Велькопольски, Хошно, Баранек и Дрезденко имеется газ. Города Гожув-Велькопольски, Хошно, Баранек, Дрезденко и Стшельце-Краенские располагают широкой развитой водопроводной сетью и канализацией, остальные города водопроводом и канализацией обеспечены лишь частично. Населенные пункты сельского типа снабжаются водой преимущественно из колодезев. На юге территории (через Гожув-Велькопольски) проложена северная ветвь нефтепровода „Дружба“, идущего из СССР к промышленным центрам Польши и ГДР.

**Дорожная сеть.** Главная железная дорога: Кшиж—Хошно—Старгара—Щецински. Тяга тепловозная. Дено имеется на станции Хошно. Станция с водонабором: Добегнев и Хошно. Усовершенствованные шоссе, в том числе Сквезина—Гожув-Велькопольски—Мислибуж (участок европейской магистрали E14), имеют асфальтовое и брусчатое покрытие, ширина проезжей части 6—7 м, полотна 6—13 м. Шоссе преимущественно с асфальтовым, реже с булыжным, щебеночным или брусчатим покрытием, ширина проезжей части 2—5 м, полотна 3—8 м. Полотно улучшенных грунтовых дорог (ширина 4—7 м, местами 3 м) профилировано и усилено подсыпками песка и гравия. Грунтовые дороги на валуно-суглинистых и особенно на глинистых и суглинистых заболоченных грунтах при увлажнении сильно размокают и становятся труднопроходимыми для транспорта. Мосты на усовершенствованных шоссе железобетонные, грузоподъемностью 10—30 т, на шоссе и улучшенных грунтовых дорогах преимущественно железобетонные, реже деревянные, каменные и металлические, грузоподъемностью 5—15 т (на шоссе отдельные—до 30 т); на грунтовых дорогах преобладают деревянные мосты небольшой грузоподъемности.

**Рельеф и грунты.** Местность равнинная (абс. выс. 15—153 м); к северу от долин Варты—Нотець простирается равнина Поморское поозерье, на междуручье Варты—Нотець—Велькопольско-Куявская низменность. Поморское поозерье имеет преиму-

ственно холмистую и холмисто-градуюю, реже пологоовинистую поверхность. Высота холмов и гряд 10—60 м. Гребни гряд широкие волнистые, вершины гряд и холмов округлые, склоны крутизной 5—10° (местами до 30°). Для участка Велькопольско-Куявской низменности характерны поросшие лесом (Пуша Нотецька) песчаные дюнные гряды, вытянутые в меридиональном направлении, и дюнные впадины, вытянутые широтой. Высота дюнных гряд и валов 10—30 м. Восточные склоны дюнных гряд крутые (до 35°), западные пологие. У валов как северные, так и южные склоны обычно средней крутизны и крутые. Основные препятствия для передвижения мектранспорта вне дорог образуют реки, их поймы, заболоченные и изрезанные осушительными каналами и канавами, пелюхи озер, а также заболоченные котловины, разделяющие холмы и гряды, и лесные массивы. Долины рек Варта и Нотець широкие (6—12 км, к востоку от Дрезденко долина р.Нотець сужается до 3 км), с плоским, местами заболоченным дном, изрезанным многочисленными осушительными каналами и канавами. Склоны долин высокие (30—60 м), крутизной 10—20°, правые склоны долин р.Нотець и р.Варта ниже ее слияния с р.Нотець местами обрывистые (выс. обрывов до 25 м), сильно расчленены овражно-балочной сетью. Г р у н т ы в северо-западной части территории преобладают валуно-суглинистые (см.схему), местами покрытые маломощными (до 0,5 м) песками, и валуно-глинистые, на остальной территории—песчаные, песчано-галечниковые и супесчаные. В долинах рек чередуются глинистые, суглинистые и супесчаные грунты, местами они заболочены и имеют сверху слой торфа обычной мощностью до 0,5 м (макс. 2 м). Грунтовые воды на междуручьях залегают на глубине 5—20 м, в долинах рек—на глубине 0,3—2 м.

**Гидрография.** Река В а р т а, судоходная для судов грузоподъемностью 400—650 т, имеет ширину 96—125 м, глубину 2,0—2,5 м скорость течения 0,4—0,9 м/с. Дно песчаное, в русле сооружены бунны. Берега высотой 1—3 м, преимущественно крутые и обрывистые, местами пологие. Пойма широкая, занимает почти все дно долины. В прирусловой части поверхность поймы плоская, гривистая или сегментно-гривистая луговая, местами заболочена. Большая, защищенная дамбами (выс. 2—5 м) часть поймы имеет плоскую поверхность, изрезанную многочисленными каналами и канавами, эта часть поймы, осушена, и как правило, распаханна, реже занята аугами. Река Н о т е ц ь судоходна для судов грузоподъемностью 400—650 т, вместе с р.Варта ниже места их слияния является частью водного пути Висла—Одра. Ширина реки 42—52 м, глубина 2,0—3,5 м, скорость течения 0,6—0,7 м/с. Дно преимущественно песчаное, реже песчано-гравийное или илестое. Берега, как правило, низкие и пологие, нередко заболоченные. Пойма занимает почти все широкое дно долины. Поверхность ее плоская луговая (частично распаханна), сильно изрезана осушительными каналами и канавами, а также староречьями, местами заболочена. Близ берега на пойме сооружены дамбы высотой 2—4 м. Остальные реки небольшие, ширина их не превышает обычно 20 м, а глубина 1,5 м (ширина р.Драва до 22 м, глубина до 1,8 м). Дно рек песчаное или илестое, берега преимущественно низкие и пологие, местами заболоченные, реже встречаются участки крутых и обрывистых берегов высотой до 25 м. Магистральные осушительные к а н а в ы и а д ы имеют ширину 3—8 м и глубину 0,5—1,5 м. Прочие каналы и канава шириной 1—3 м при глубине до 1 м. Дно каналов и канав илестое или торфяное, реже песчаное, берега обычно низкие и пологие. О з е р а небольшие (площадь до 8 кв.км), но глубокие (3—20 м, макс. 54 м); у берега нередко зарастают тростником. Дно у них песчаное, места-

ми илестое. Берега преобладают высокие средней крутизны или крутые (до 30°), нередко обрывистые (выс. обрывов до 22 м); местами встречаются озера с низкими пологими заболоченными берегами. Р е ч ь и м. Ледовые явления (в виде заберегов, шуги, делюхода) на реках и каналах наблюдаются ежегодно; на реках Варта и Нотець в декабре—январе заморозы (скопления внутриводного льда и шуги) могут привести к подтопу урневой воды. Замерзают реки и каналы ежегодно, обычно в конце декабря—начале января, вскрываются в начале—середине февраля. Ледяной покров неустойчивый, толщина льда 30—40 см. Озера замерзают в конце декабря, вскрываются в начале марта; толщина льда достигает 50 см. Высокие уровни воды на реках (обычно не более чем на 0,5 м, на р.Варта—на 1,7 м выше меженных) бывают в период весеннего половодья (февраль—апрель, макс.—в марте). Меженные уровни на большинстве рек держатся в период с мая по июль, на реках Варта и Нотець в июле—начале июля, а также в сентябре—начале октября. Речные порты: Гожув-Велькопольски (на р.Варта) и Дрезденко (на р.Нотець).

**Растительность.** Леса преобладают хвойные (сосна), реже встречаются участки смешанного (сосна, дуб, бук, граб, береза) или лиственного (дуб, бук, граб, береза) леса. Высота деревьев 11—25 м, толщина стволов 0,10—0,30 м (местами до 0,50 м), расстояние между деревьями 2—4 м. Леса, как правило, с редким подлеском или вообще без подлеска, имеют густую сеть дорог и просек (ширина 3—8 м). Большая часть земель распаханна и занята преимущественно зерновыми культурами (рожь, пшеница, овес), картофелем и сахарной свеклой.

**Климатические условия.** Климат умеренный, переходный от морского к континентальному. 3 и м а (середина декабря—конец февраля) мягкая, с пасмурной погодой. Морозных (без оттепели) дней, как правило, не более 20 за сезон. Преобладающая дневная температура воздуха около 0°С, ночная —2—3°С. Иногда бывают морозы до —10, —15°С (абс. мин.—27°С). Осадки выпадают часто (до 16 дней с осадками в месяц), в виде снега и слабых дождей. Снежный покров неустойчивый, толщина его 5—10 см (макс. 30 см). В месяц бывает 3—4 дня с туманом. В е с н а (конец февраля—май) затянута прохладная, с облачной погодой. В марте еще бывает до 2 морозных дней и до 18 дней с заморозками (обычно по ночам), в апреле—до 7 дней с заморозками; полностью заморозки прекращаются только в начале мая. Осадки выпадают реже, чем зимой, преимущественно в виде слабых дождей, а в начале сезона—и в виде снега. Последний снег становится в середине марта. Л е т о (июнь—начало сентября) умеренно-теплое с облачной погодой. Преобладающая дневная температура воздуха 13—20°С (абс. макс. 37°С), ночная 14—15°С. Дожди (до 13 дождливых дней в месяц) сравнительно слабые, хотя и интенсивнее весенних; около 1/5 всех летних дождей—сильные ливни. О с е н ь (начало сентября—середина декабря) большей частью прохладная, только в сентябре еще довольно тепло; ночные заморозки начинаются в середине октября (в ноябре—до 9 дней с заморозками). Осадки выпадают довольно часто, преимущественно в виде слабых моросщих дождей, а в конце сезона—и в виде снега. Снежный покров появляется в начале декабря, но вскоре стает. Погода в сентябре—октябре облачная, в ноябре—декабре пасмурная. Осенью чаще всего бывают туманы (7—9 дней с туманом в месяц). В е т р ы в течение года преобладают западные и северо-западные, зимой часто дуют также юго-западные ветры. Средняя скорость ветра 4—5 м/с; сильные ветры (скорость 10 м/с и более) чаще всего бывают зимой и весной (до 3 дней с сильным ветром в месяц).

Схема грунтов



Г р у н т ы:

- валуно-суглинистые
- песчано-галечниковые и песчаные
- супесчаные и песчаные
- глинистые, суглинистые и супесчаные, местами заболоченные
- песчаные
- валуно-глинистые и валуно-суглинистые
- торфяные