

Населенные пункты. Города небольшие, в них насчитывается обычно от 2 до 3 тыс. жит. (1973 г.), в городах С в е б о л з и и, М е с д з и ж е ч и С у л а с х у в соответственно 17, 17 и 12 тыс. жит. Все города представляют собой небольшие промышленные центры (производство электротехнического оборудования, деревообработка, химическая, пищевая, текстильная и швейная промышленности) и транспортные узлы. Паанировка городов, как правило, близка к прямоугольной, в некоторых, кроме того, с элементами радиальной. Застройка плотная, в центре нередко сплошная; на окраинах встречается редкая застройка. Дома каменные 2—3-этажные, многие с подвалами. Улицы преимущественно узкие (5—8 м), некоторые кривые, вымощены булыжником, брусчаткой или асфальтированы. Населенные пункты сельского типа представляют собой, как правило, небольшие деревни, в которых насчитывается от 20 до 100 домов (в отдельных—до 250). В северо-восточной части территории встречаются отдельные дворы. Паанировка деревень рядовая и так называемая «овальница» (близкая к рядовой, с площадью в центре деревни), в долине р. Одра—квартальная; застройка чаще всего довольно плотная, в северо-восточной части территории много деревьев с редкой застройкой. Дома преимущественно одноэтажные (иногда двухэтажные) каменные, реже деревянные, глинобитные или каркасно-засыпные. Все города и почти все сельские населенные пункты электрифицированы и обеспечены телефонно-телеграфной связью. В большинстве городов и некоторых деревнях имеется развитая водопроводная сеть, население остальных городов и большинства сельских населенных пунктов снабжается водой преимущественно из колодезь. Канализацией города обеспечены частично (обычно не более чем наполовину), газ имеется в большинстве городов восточной части территории (в том числе в Свободзине). В качестве подземных укрытий могут быть использованы буровые шахты в районе Суленци—Свободзин (1200, 0020), а также встречающиеся местами карьеры по добыче гравия. На севере территории (через Мендзыжу) проложена северная ветвь нефтепровода «Дружба», идущего из СССР к промышленным центрам Польши и ГДР.

Дорожная сеть. Главные железные дороги: Опаленца—Збонинь—Збонинь—Свободзин—Топорув—Женин и Зелена-Гура—Червошк—Женин. Тага тепловозная. Дено имеется на станции Збонинь. Станции с водоснабжением: все узловые, а также Женин. Усовершенствованные шоссе, в том числе Лувувек—Тышев—Свободзин—Тожим—Женин и Зелена-Гура—Сулахув—Свободзин—Мендзыжеч—Скежина—Гожув-Велькопольска (участки европейских магистралей соответственно E8 и E14), имеют асфальтовое покрытие, ширина проезжей части 6—8 м, полотна 8—12 м. Шоссе с асфальтовым, реже с булыжным, щебеночным и брусчаткам покрытием; ширина проезжей части 3—5 м, полотна 4—8 м. Пологую улучшенных грунтовых дорог (ширина 5—9 м) местами профилировано и усилено подсыпками щебня, песка и гравия. Грунтовые дороги на большей части территории допускают движение мототранспорта круглый год, и только на участках с глинистыми и суглинистыми грунтами по времени таяния снега и дождей размокают и становятся труднопроходимыми. Мосты на усовершенствованных шоссе железобетонные и каменные, грузоподъемностью 15—30 т, на прочих шоссе и улучшенных грунтовых дорогах железобетонные, металлические и деревянные, грузоподъемностью от 3 до 30 т, на грунтовых дорогах—деревянные, грузоподъемностью 0,5—20 т.

Рельеф и грунты. Местность лесистая равнинная (абс. выс. до 225 м), относится к западной части Великопольско-Кувяской низменности. Поверхность равнины пологовыпуклая, холмистая или холмисто-грядовая. Высота холмов и холмистых гряд 20—

50 м (местами до 100 м), вершины их округлые, а склоны крутизной 8—15° (местами до 30°). В северной части территории (на междуречьях Варты—Обры и Варты—Нотец) встречаются порослые лесом дождевые гряды (выс. 10—20 м). Их восточные и северо-восточные склоны крутые (до 30°), западные и юго-западные пологие. Основные препятствия для движения мототранспорта вне дорог образуют крупные лесные массивы, реки, часто с заболоченными поймами, изрезанными осушительными канаалами и канавами, а также цепочки озер, вытянутые обычно в меридиональном направлении. Территория пересекают широкие (8—13 км) долины рек Одра и Варта. Дно их обычно плоское, местами заболочено, густо изрезано канаалами, канавами и старицами; склоны долины преимущественно пологие, кроме левого склона долины р. Одра, характеризующегося значительной крутизной (до 30°) при высоте до 70 м и расчлененностью овражно-балочной сетью (глубина до 10 м). Грунты в ней преобладают песчано-галечниковые, песчаные и валуно-суглинистые, местами прикрытые с поверхности маломощными (до 0,5 м) песками (см. схему). В долинах рек чередуются глинистые, суглинистые и супесчаные грунты, местами они заболочены. Грунтовые воды на междуречьях залегают на глубине 5—20 м, в долинах рек и низинах—на глубине 0,5—5 м.

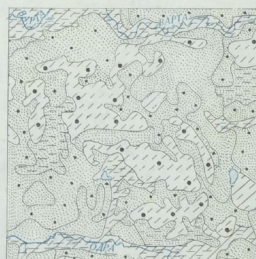
Гидрография. Река Одра судоходна для судов грузоподъемностью 400—600 т. Ширина реки 105—150 м (в устьях до 70 м), глубина 2,5—3,0 м, скорость течения 0,7—0,6 м/с. Дно песчаное. Почти на всем протяжении реки в русле сооружены буны. Берега большей частью низкие (до 2,5 м) и пологие, встречаются обрывистые участки высотой до 7 м. Пойма шириной 3—7 км, преимущественно левобережная. Поверхность ее плоская (в прирусловой части—грядистая), изрезана осушительными канаалами и канавами, (в прирусловой части—старичами), местами заболочена. Большая часть поймы, защищенная дамбами (выс. 2—5 м), распашана. Не защищенные дамбами участки поймы покрыты лугами или лесом. Основные переправы через р. Одра: 2 автодорожных и 2 железнодорожных моста, а также 3 паромы грузоподъемностью 5—30 т. Река Варта судоходна для судов грузоподъемностью до 650 т. Устьек реки ниже Гожув-Велькопольска (к северу, за пределами территории) является частью водного пути Висла—Одра. Ширина реки 60—120 м, глубина 2,5—3,0 м, скорость течения 0,4—0,6 м/с. Дно песчаное и песчано-гравийное. Берега чаще всего крутые и обрывистые, высотой 1—5 м. Вниз по течению реки поймы расширяются от 1 до 9 км. Поверхность ее обычно полая (на отдельных участках грядистая), местами заболочена и изрезана канаалами и канавами. Большая часть поймы ограждена дамбами (выс. 2—4 м) и распашана, меньшая (главным образом не огражденная дамбами) покрыта лугами. К северу-востоку от н. п. Колянин (3208) ведется торфоразработка. Река Бубор (Бобер) имеет ширину 30—50 м и глубину 1,5—3 м. Дно песчаное, берега низкие и пологие. В низ н. п. Стары-Радушеч (6404) сооружена плотина, выше которой образовалось водохранилище (ширина 250—650 м, глубина 3,5 м). Остальные реки небольшие, ширина их обычно не превышает 25 м, а глубина 1,5 м (Голырь р. Обра местами достигает ширины 65 м и глубины 2,5 м). Магистральные осушительные каналы и а каналы имеют ширину 4—20 м, глубину 0,5—1,5 м (кан. Обра достигает ширины 30 м при глубине до 3 м). Дно каналов песчаное или илесто, берега высотой 1—2 м (макс. 5 м), местами укреплены фашинами. Прочие каналы и каналы имеют ширину 1—3 м и глубину до 1,5 м. Озера небольшие (площадь до 7 кв. км), но глубокие (5—30 м, макс. 60 м), с песчаным дном. В северной части территории берега озер обычно высокие крутые и обрывистые (выс. обрывов до 20 м), в южной—низкие и пологие, местами заболоченные. Реки и м. Замерзают реки и каналы неснежно, обычно в начале января, вскрываются в середине февраля (р. Варта в начале

февраля). Толщина льда 25—30 см. Ледяной покров неустойчивый, за зиму реки могут по несколько раз вскрываться, образуя заторы льда, вызывающие повышение уровня воды на 1—1,5 м, и замерзать вновь. Озера замерзают в конце декабря—начале января, вскрываются в конце февраля—начале марта. Высокие уровни воды на реках и каналах (на 0,5—1,5 м выше межениных) бывают в период несенного половодья (с начала—середины февраля по апрель, макс. в марте), а на р. Одра—также во время летних дождевых паводков (в июле—первой половине августа). Межениные уровни наблюдаются в июне—начале июля, а таяние воды регулируется с помощью шлюзов. Порты на р. Одра—Цагидце и Кросно-Оджанске.

Растительность. Леса преобладают хвойные (сосна); среди них встречаются (главным образом в юго-западной части территории) участки смешанного (сосна с дубом или грабом) и широколиственного (дуб, бук, граб) леса. Высота деревьев 10—28 м, толщина стволов 0,12—0,30 м (в широколиственных лесах—до 0,80 м), расстояние между деревьями 1—4 м. Кустарниковый подлесок встречается преимущественно в сырых и заболоченных лесах, приуроченных к низинам. Лесные массивы расчленяют густой сетью просек (ширина 3—5 м), которые после расчистки могут быть использованы для движения мототранспорта. Часть земель возделана и занята зерновыми культурами (рожь, пшеница, овес), картофелем, а в долине р. Варта—также сахарной свеклой.

Климатические условия. Климат умеренный, переходный от морского к континентальному. Зимы мягкие (середина декабря—конец февраля) мягкая, с пасмурной погодой. Морозных (без оттепели) дней, как правило, не более 20 за сезон. Преобладающая дневная температура воздуха 0—1°C, ночная —1, —4°C. Иногда бывают морозы до —10, —15°C (абс. мин. —30°C). Осадки выпадают часто (до 17 дней с осадками в месяц), преимущественно в виде снега, реже—в виде слабых дождей. Снежный покров (толщина 5—15 см, макс. 35 см) неустойчив. Нередки туманы (3—5 дней с туманом в месяц). Весной (конец февраля—конец мая) затяжная прохладная, с облачной погодой. В марте еще бывает до 3 морозных дней и до 18 дней с заморозками (главным образом по ночам), в апреле —до 7 дней с заморозками; полностью заморозки прекращаются в конце апреля—начале мая. Осадки выпадают реже, чем зимой (11—12 дней с осадками в месяц), преимущественно в виде слабых дождей, а иногда и в виде снега. Последний снег становится в начале—сердине марта. Летом (конец мая—начало сентября) на юго-западе теплее, на северо-востоке умеренно-теплое, с облачной погодой. Преобладающая дневная температура воздуха 19—20°C, ночная 14—16°C. В отдельные жаркие дни температура воздуха может подняться до 30°C (абс. макс. 37°C). Дожди (11—12 дождевых дней в месяц) обычно сравнительно слабые, хотя и интенсивные в северных; около 1,5 мес. летних дождей—сильные ливни. Осенью (середина сентября—середина декабря) большей частью прохладная, только в сентябре еще довольно тепло; ночные заморозки начинаются с середины—конца октября (в ноябре—до 9 дней с заморозками). Погода в сентябре—октябре облачная, в ноябре—декабре пасмурная. Осенью чаще всего бывают туманы (5—7 дней с туманом в месяц). Осадки выпадают довольно часто (11—14 дней с осадками в месяц), преимущественно в виде слабых моросивых дождей, а в конце сезона и в виде снега. Снежный покров впервые появляется в начале декабря, но вскоре снег становится. Ветры в течение года преобладают западные и юго-западные, со скоростью 2—5 м/с. Сильные ветры (скорость 10 м/с и более) наиболее вероятны зимой (до 3 дней с сильным ветром в месяц).

Схема грунтов



Грунты:

- глинистые, суглинистые и супесчаные, местами заболоченные
- песчаные
- песчаные и песчано-галечниковые
- супесчаные и песчаные
- валуно-суглинистые
- глинистые и суглинистые