



**Населенные пункты.** Город Шведт (52 тыс. жит., 1978 г.)—центр нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности, а также бумажно-картонного производства в ГДР. Нефть на нефтеперерабатывающий комбинат поступает по северной ветви нефтепровода «Дружба», идущего из СССР через Польшу и заканчивающегося в Шведте, и по нефтепроводу Ростоки—Шведт. От Шведта отходят нефтепровод на Лейна (район Гаале) и продуктопровод на Берлин. Шведт является важным перевалочным пунктом. В городах ГДР Ангтермюнде и Бад-Фрайенвальде насчитывается по 1 тыс. жит.; в городах Польша — Грыфино — 13, Дембно — 12, Пжице — 11 тыс. жит., в остальных городах и поселках городского типа, расположенных на территории ГДР и Польши, — от 1 до 10 тыс. жит., все они представляют собой небольшие промышленные центры с преобладанием промышленности стройматериалов, деревообрабатывающей, текстильной и пищевой, а также являющиеся узлами дорог. Планировка городов близка к прямоугольной, в некоторых городах (в том числе в Шведте) прямоугольная или близкая к ней планировка комбинируется с радиальной. Застройка преимущественно сплошная или плотная, лишь на окраинах — редкая. Дома 2—4-этажные каменные, улицы, как правило, узкие (5—8 м), вымощены брусчаткой и булыжником или асфальтированы. Населенные пункты сельского типа представляют собой обычно небольшие деревни, в которых насчитывается от 20 до 80 домов, в отдельных крупных деревнях — по 150—200 домов (макс. 500 домов). Планировка деревень разная, близка к рядовой или квартальной; встречается также деревни комбинированной планировки. Застройка преобладает редкая. Дома 1—2-этажные каменные и каркасно-засыпные с двухскатными черепичными крышами. Все населенные пункты городского типа и большинство населенных пунктов сельского типа электрифицированы и обеспечены телефонно-телеграфной связью; все города и поселки ГДР, а также польские города Дембно, Пжице, Грыфино и Витница газифицированы. В городах и поселках имеется водопровод (обычно охватывает 70—100% жилого фонда) и канализация (большинство городов обеспечено ею частично). Населенные пункты сельского типа снабжаются водой преимущественно из колодезь в крупных деревнях (особенно на территории ГДР) имеется водопровод.

**Дорожная сеть.** Главные железные дороги: Щецин—Графно-Гожув—Костин и Щецин—Шенярык — Ангтермоде. Станции с водоснабжением: узловые — Хойна и Мешковице. Автострада Щецин—Берлин (участок европейской магистрали E74) имеет 2 проезжие части шириной 9 м каждая, покрытие цементобетонное; ширина разделительной полосы 3,5—5 м. Усовершенствованные шоссе, в том числе Щецин—Гожув-Велькопольски (участок европейской магистрали E14), имеют преимущественно асфальтовое, местами брусчатое или цементобетонное покрытие; ширина проезжей части 6—8 м, полотно 8—11 м. Шоссе также обычно с асфальтовым, реже с булыжным, брусчатым или щебеночным покрытием; ширина проезжей части 3—7 м, полотно 6—9 м. Полотно улучшенных грунтовых дорог (ширина 3—8 м) профилировано и усилено добавками песка, гравия и щебня. Грунтовые дороги на вадуно-глинистых, вадуно-суглинистых и торфяных грунтах в период таяния снега и во время дождей сильно размокают и становятся труднопроходимыми для транспорта. Мосты на автострадах железобетонные, грузоподъемностью 30—30 т, на усовершенствованных шоссе и шоссе — преимущественно железобетонные, реже металлические и каменные, грузоподъемностью 10—30 т (иногда 60 т, а на шоссе до 7 т). На грунтовых дорогах преобладают деревянные мосты небольшой грузоподъемности.

**Рельеф и грунты.** Местность равнинная (абс. выс. до 166 м) полузакрытая. Поверхность равнина холмистая или волнистая, расчленена реками и изобилует озерами. Высота холмов 15—80 м, вершины их округлые, склоны преимущественно пологие,

реже средней крутизны. Основные препятствия вне дорог для транспорта образуют реки, болота и заболоченные участки, занимающие долины рек или отдельные понижения между холмами и изрезанные осушительными канавами и канавами, а также цепочки озер и лесные массивы. Долина р. Одер (Одра), по которой проходит государственная граница между Польшей и ГДР, к югу от Бад-Фрайенвальде имеет ширину 8—22 км, на остальном протяжении — 2,5—3 км (у Гарпа расширяется до 8 км). Дно долины преимущественно плоское, изрезано многочисленными осушительными канавами и канавами, а также староречьями. Склоны долины высотой 20—60 м, расчленены оврагами; правый склон крутизной 10—30°, местами обрывистый (выс. обрывов до 17 м), левый обычно более пологий, иногда обрывистый (выс. обрывов до 24 м). Грунты (см. схему) преобладают вадуно-суглинистые, местами прикрытые с поверхности маломощными (до 0,5 м) песками. В долинах рек развиты глинистые, суглинистые и супесчаные грунты, местами заболоченные, и торфяные мощностью до 1,5 м, под которыми залегают заболоченные глинны, суглинки и пески. Вдоль долины р. Одер и на юго-востоке территории широко распространены песчано-галечниковые, песчаные и супесчаные грунты. Грунтовые воды на междуруселье лежат на глубине 5—20 м, в долинах рек — на глубине 0,5—5 м.

**Гидрография.** Река Одер (Одра) судоходная (выше города Пензын доступна для судов грузоподъемностью до 750 т, ниже — 1000 т). Ширина реки 150—270 м, глубина 2,0—6,0 м, скорость течения 0,8—0,9 м/с (ниже Шведта уменьшается до 0,1 м/с). Ширина рукавов Одра-Воходна и Одра-Заходна (Вест-Одер) 135—206 м, глубина 4,5—6,5 м, скорость течения 0,1—0,4 м/с. Выше и в Писек (274 м) в русле реки построены буны. Дно реки и рукавов песчаное и песчано-глинистое; берега преимущественно низкие и пологие, местами обрывистые (выс. обрывов до 9 м), на значительном протяжении вдоль берегов тянутся земляные дамбы высотой 3—6 м. Пойма широкая (от 2 до 18 км), изрезана многочисленными осушительными канавами и канавами, а также староречьями, выше Щецина осушена и распахана, ниже пойма луговая, нередко (особенно после разделения реки на рукава) болотистая. Основные переправы через р. Одер и ее рукава: 1 — железнодорожный и 4 автомобильных моста. Река Альтер-Одер, судоходная ниже Бад-Фрайенвальде, выше Одерберга доступна для судов грузоподъемностью до 450 т, ниже Одерберга — для судов грузоподъемностью до 1000 т. Русло реки ниже Одерберга вместе с оз. Одербергер-Зе (5632) входит в систему канала Одер-Хальфель-канала. Ширина реки выше Бад-Фрайенвальде 5—30 м, глубина 1—3 м, от Бад-Фрайенвальде до Одерберга ширина 40—70 м, глубина 2,5—4,0 м, ниже Одерберга ширина 100—240 м, глубина 4 м, скорость течения реки 0,1—0,2 м/с. Дно песчаное, песчано-глинистое или глинистое, берега низкие и пологие, нередко овражными земляными дамбами высотой 2—4 м. Остальные реки шириной до 20 м и глубиной до 1,5 м. Канал Хвэинза т е н - Ф р и д р и х с т а л е р - В а с с е р ш т р а с е — судоходный (доступен для судов грузоподъемностью до 1000 т). Ширина канала 32—52 м (местами до 150 м), глубина 3,5—5 м. Дно канала песчаное или глинистое. Берега низкие и пологие, вдоль восточного берега тянутся земляные дамбы высотой 2—4 м. Магистральные осушительные каналы имеют ширину 3—6 м (отдельные 20—50 м) и глубину 0,5—2 м, прочие каналы и канавы шириной 1—3 м и глубиной до 1 м. Дно их обычно глинистое или торфянистое, реже песчаное; берега низкие и пологие. Озеро Мелвее имеет общую площадь 37 кв. км (в пределах территории 34 кв. км), глубина озера достигает 42 м. Дно песчаное, местами глинистое. Берега низкие и пологие, преимущественно заболоченные; в прибрежной части озеро зарастает тростником. Остальные озера небольшие (площадь до 6 кв. км), но обычно глубокие (5—20 м, макс. 80 м). Берега озера чаще всего низкие и пологие, местами заболоченные; на отдельных участках берега высокие (до 20 м) крутые и

обрывистые. Реки и м. Реки и каналы замерзают нежестко, как правило, в начале января, вскрываются в начале февраля. Ледяной покров неустойчивый и несплошной, толщина его 20—30 см (на р. Одер — до 40 см). Озера замерзают в конце декабря — начале января, вскрываются в конце февраля — начале марта. Наиболее высокие уровни воды на реках (на р. Одер, как правило, до 1,7 м выше меженных, на остальных — до 0,6 м) бывают в период весеннего половодья (с февраля до мая, макс. в начале марта), а на р. Одер также и во время летних дождей лаводков (главным образом в июле — первой половине августа). Межень на р. Одер держится в июне и в период с сентября по ноябрь, на остальных реках — в сентябре — октябре. Колебания уровней воды на озерах незначительны. Основные порты на р. Одер: Хозенатен и Шведт. Воды о т а преобладают открытые травяные, местами с зарослями кустарников, реже встречаются моховые болота, поросшие сосново-березовым лесом. Все болота труднопроходимы для машин на колесном и гусеничном ходу. Движение машин возможно только по специально оборудованным колесным путям, снабженным железными, лежневыми или шитовыми покрытиями, а в лесных болотах, кроме того, расчищенными от деревьев и кустарников. Зимой болота промерзают, и проходимость их увеличивается.

**Растительность.** Леса преобладают хвойные (сосна, иногда ель) реже встречаются массивы смешанных (сосна, ель, дуб, бук, граб, береза) и широколиственных (бук, дуб) лесов. Высота деревьев в хвойных лесах 10—25 м, в смешанных и широколиственных 12—35 м, толщина стволов в хвойных лесах 0,10—0,30 м, в смешанных 0,10—0,40 м, в широколиственных 0,15—0,60 м; расстояние между деревьями 2—7 м (в смешанных и широколиственных лесах — до 9 м). Подлесок обычно редкий. В лесах имеется густая сеть просек (ширина 2—10 м) и лесных дорог (некоторые из них проложены по просекам). Часть земель возделана и занята посевами зерновых (пшеница, рожь, ячмень, овес) и кормовых культур, а также картофеля и сахарной свеклы.

**Климатические условия.** Климат умеренный, переходный от морского к континентальному. 3 и м а (конец декабря — конец февраля) мягкая, с пасмурной погодой. Морозных (без оттепели) дней, как правило, не более 15 за сезон. Преобладающая дневная температура воздуха около 0°C, ночью — 1, —4°C. Иногда бывают значительные морозы (абс. мин. — 28°C). Осадки выпадают часто (до 16 дней с осадками в месяц), в виде снега и слабых дождей. Снежный покров неустойчивый, толщина его 5—10 см (макс. 25 см). В месяц выпадает 3—4 дня с туманом. В с е н я (конец февраля — конец мая) затянута прохладная, с облачной погодой. В марте еще очень часто по ночам наблюдаются заморозки (до 20 дней с заморозками), а в отдельные дни не бывает оттепели; в апреле заморозки значительно более редки (до 8 дней с заморозками), полностью они прекращаются только в начале мая. Осадки выпадают реже, чем зимой, преимущественно в виде слабых дождей, а в начале сезона — и в виде снега. Снежный покров стает в начале марта. Л е т о (конец мая — начало сентября) теплое, с облачной погодой. Преобладающая дневная температура воздуха 19—21°C (абс. макс. 37°C), ночью 14—16°C. Осадки (до 13 дней с осадками в месяц) выпадают преимущественно в виде слабых дождей, до 1/8 всех летних дождей — сильные ливни. О с е н ь (начало сентября — конец декабря) в начале сезона еще довольно теплая, с малооблачной погодой, в течение остальной части сезона стоит прохладная пасмурная погода с затяжными морозными дождями и туманами (до 8 дней с туманом в месяц). Заморозки по ночам возможны с начала — середины октября, в ноябре уже бывает до 5 дней с заморозками. В конце сезона выпадает снег; снежный покров появляется в начале декабря, но вскоре стает. В е т р в течение года преобладают юго-западные и западные, со скоростью 4—5 м/с; зимой и весной возможны сильные ветры (скорость 10 м/с и более).

Схема грунтов



Грунты:

- вадуно-суглинистые
- песчаные и супесчаные
- глинистые, суглинистые и супесчаные, местами заболоченные
- вадуно-глинистые и вадуно-суглинистые
- суглинистые и супесчаные
- песчано-галечниковые
- торфяные
- песчаные