

ПОЛЬША Быдгошское, Пильское и Познанское воеводства



1:200 000
в 1 сантиметре 2 километра

Сложные горизонтальные проекции через 20 метров
прямые координаты, проекционные координаты

- 1 — Шоссе
- 2 — Улучшенные грунтовые дороги
- 3 — Грунтовые (проселочные) дороги
- 4 — Пешеходные и лесные дороги

84-9.5 Шоссы и их характеристики по основному коду
84-9.5.1 Широкая полоса и метки, 9-шоссе шоссе
84-9.5.2 Мосты длиной 50 м и более, 1НБ-металлобетонный
металлобетонный мост, 30-метров мост в ширине
поверхней части и метках, 30-метровый мост в
тоннеле

84-5.3 Пути, 4.5-метра 3.5-шоссе. проезд под путепроводом

Подготовлено и издано по карте масштаба
1:200 000 издания 1962 г.
Состояние местности на 1976 г.

Описание на 1962 г. восточное: 1:233. Сложные обобщенные
метрические восточные 1942 г. При приращении полутора
(показатели) и вертикальные линии координатной сетки
среднее обобщенное метрическое восточное 1942 г.
Глобальное изменение сложилось восточное 1942 г.

Населенные пункты. В пределах территории расположена западная часть города Бят в т о щ (338 тыс. жит., 1978 г.)—административного центра Выгодского неоведства, крупного промышленного центра и важного транспортного узла. Главные отрасли промышленности: машиностроение (электротехника, станкостроение, точная механика, производство оборудования для химической, цементной и др. отраслей) и химическая промышленность (органический синтез и фотохимия). Развиты металлургическая, деревообрабатывающая, кожевенная, керамическая и пищевая промышленности. В городах Н а к л о — и а д . Н о т е ц е н , Воитрове и Жинке насчитывается соответственно 19,18 и 11 тыс. жит., в остальных городах—от 2 до 10 тыс. жит., все они небольшие промышленные центры (электротехника, деревообработка, пищевая промышленность) и транспортные узлы. Планировка в городах чаще всего близка к прямоугольной, в ряде городов прямоугольная планировка комбинируется с радиальной. Застройка преобладает плотная, в центре местами сплошная. Дома каменные 2–4-этажные, на окраинах 1–2-этажные. Улицы в Выгоде и Накло-над-Нотецей шириной 7–12 м (магистральные—до 25 м), в остальных городах—6–9 м, асфальтированы или вымощены брусчаткой и булыжником. Населенные пункты сельского типа представляют собой обычно небольшие деревни, в которых насчитывается от 20 до 80 домов, в крупных деревнях, расположенных в узлах дорог,—по 100–250 домов (макс. 600 домов). Встречаются также совсем небольшие деревни (так называемые „пшиселки“), состоящие из нескольких домов, и отдельные дворы. Планировка деревень разная, некоторые (преимущественно крупные)—квадратная нерегулярная; застройка редкая. Дома одноэтажные (реже двухэтажные) преимущественно каменные, реже карсно-засыпные, глинобитные или деревянные; крыши домов двускатные, покрыты черепицей, толем, кровельным железом или соломой. Все города и большинство населенных пунктов сельского типа электрифицированы и обеспечены телефоно-телеграфной связью. Лучшее всего благоустроены города Выгод и Накло-над-Нотецей. В них имеется газ, водопровод и канализация (более чем в 50% городского жилого фонда). Остальные города благоустроены значительно хуже; газ имеется в городах Жинк, Гозово, Кизия, Лабини, Лобженца, Бардин и Маргонин; широко развита водопроводная сеть, охватывающая более 1/2 городского жилого фонда, только в городах Жинк, Кизия, Лобженца и Мистецко-Краенске, в прочих—водопроводом обеспечено от 1/10 до 1/2 жилого фонда; канализация в большинстве городов развита слабо. Населенные пункты сельского типа снабжаются водой преимущественно из колодезей. В качестве подземных укрений могут быть использованы шахты по добыче каменной соли, расположенные близ посёлка Ванно (6464), а также встречающиеся местами карьеры по добыче гравия и глины.

Дорожная сеть. Главная железная дорога: Выгод—Накло-над-Нотецей—Пиза. Преобладающие уклоны до 7,4‰, наименьший радиус кривых 250 м. Длина приемо-отправочных путей 481—815 м. Допустимое давление на ось 20 т. Тяга тепловоная. Станции с водоснабжением: Выгод и Накло-над-Нотецей. Совершенствованные шоссе, в том числе Выгод—Шубин—Жинк—Гезино (участок европейской магистрали Е 83), имеют асфальтовое покрытие, ширина проезжей части 5–7 м, полотна 7–11 м. Шоссе преимущественно с асфальтовым, реже с щебеночным и булыжным покрытием; ширина проезжей части 3–5 м, полотна 5–9 м. Полотно улучшенных грунтовых дорог (ширина 5–11 м) местами профилировано и усилено добавками песка, щебня и гравия. Грунтовые дороги (особенно проложенные по торфяным грунтам) во время таяния снега и после дождей сильно размокают, и движение мототранспорта по ним становится затруднительным. Мосты на усовершенствованных шоссе железобетонные, грузоподъемностью 30 т (отдельные—15 т), на шоссе и улучшенных грунтовых дорогах преимущественно железобетонные, реже деревянные, каменные и металлические, грузоподъемностью 10–30 т (отдельные дере-

вянные мосты—5 т). На грунтовых дорогах мосты преимущественно деревянные, грузоподъемностью 0,5–1,5 т, реже железобетонные и каменные, грузоподъемностью 5–10 т.

Рельеф и грунты. Местность равнинная (абс. выс. 50–102 м) полузакрытая, расположена в пределах равнин Поворского озера и Великопольско-Куявской низменности, которые находятся соответственно к северу и к югу от долины р. Нотец и канала Выгодски. Поверхность равнины преимущественно пологоволнистая, местами холмистая или холмисто-грядовая. Высота холмов и гряд 10–60 м (в полосе Мистецко-Краенске—Выжиск—до 140 м). Гребни гряд широкие плоские или волнистые, вершины гряд и холмов округлые, а склоны пологие (5–10°). Основными препятствиями для мототранспорта вне дорог являются реки, каналы, цепочки долей, вытянутых обычно в меридиональном направлении, болота, расположенные в поймах рек или в западных между холмами и грядами, а также лесные массивы. Наиболее значительное препятствие образуют широкие (1,5–8 км) болотистые, изрезанные многочисленными канавами и каналами долины р. Нотец и примыкающей к ней у Накло-над-Нотецей древней долины, по которой проложен канал Выгодски. Правые склоны древней долины и долины р. Нотец ниже Накло-над-Нотецей крутизной 10–20° при высоте 40–60 м (макс. 140 м), расчленены долинами небольших рек; левые склоны долины пологие, высотой до 20 м. Г р у н т ы и преобладают валуно-суглинистые (см. схему), местами прикрытые с поверхности маломощными (до 0,5 м) песками, реже встречаются песчаные, песчано-галечниковые и супесчаные грунты. В долине р. Нотец, в древней долине, а также в западных между холмами и грядами распространены торфяные грунты мощностью 0,5–6 м. Грунтовые воды на междуречьях залегают на глубине 5–20 м, в долинах—на глубине 0,5–2 м.

Гидрография. Река Н о т е ц ь выше Лабини судорожна для судов грузоподъемностью до 300 т, ниже Накло-над-Нотецей—для судов грузоподъемностью 400–650 т и вместе с судорожным каналом Выгодски, а также низовьями р. Брда является частью водного пути Висла—Одра. Ширина реки на участке выше Лабини 20–35 м, глубина 1,3–3,0 м, скорость течения 0,1–0,2 м/с; на участке Лабини—Накло-над-Нотецей ширина 5–20 м, глубина 0,5–2,5 м, скорость течения 0,2–0,7 м/с; на участке ниже Накло-над-Нотецей ширина 20–40 м, глубина 2–4 м, скорость течения 0,1–0,2 м/с. Дно преимущественно песчаное, местами глинное. Русло реки на несудоходном участке сильно извилисто, на судоходном—спрямлено; ниже Накло-над-Нотецей в русле имеется несколько шлюзов (длина 75–84 м, ширина 9,5 м, глубина на пороге шлюзов 2,0 м). Берега, как правило, низкие пологие заболоченные, местами с небольшими (до 2 м) обрывами. Пойма широкая (занимает почти все дно долины) болотистая, преимущественно луговая, на отдельных участках покрыта чериокошаниками. Ее плоская поверхность изрезана многочисленными осушительными канавами и каналами, а также отдельными судорожными канавами; местами на пойме встречаются пруды, разделенные дамбами (выс. 1–2 м); имеются торфоразработки. Река Б р д а , судорожная лишь в низовьях (в пределах городской территории Выгоды) для судов грузоподъемностью 400–650 т, имеет ширину 20–60 м (на участках водохранилища—до 250 м), глубину 1–5 м и скорость течения 0,2–0,6 м/с. Дно преимущественно песчаное, русло на судоходном участке шлюзовано (длина шлюзов 75–84 м, ширина 9,5–10 м, глубина на пороге шлюзов 2,0 м). Берега высокие (до 15 м) крутые и обрывистые. Пойма узкая сухая. Остальные реки широкие (до 30 м и глубиной до 1,5 м; дно их обычно песчаное, местами илестое, берега низкие, местами заболоченные). К а н а л ы в Б я т в о щ и судоходны для судов грузоподъемностью до 500 т. Ширина канала 30–35 м, глубина 1,8–3 м, скорость течения 0,1–0,2 м/с. Дно торфянистое, местами песчаное. На канале имеется ряд шлюзов длиной 60,0 м, шириной 9,5 м и глубиной на пороге шлюзов 2,0 м. Берега высотой 1–2 м, укреплены каменными плитами и фашинами. Канал Н о т е ц ь и судоходен для судов грузоподъем-

ностью до 300 т. Ширина канала 20–25 м, глубина 2–3 м, скорость течения 0,2 м/с. Дно песчаное и песчано-гравийное, местами торфянистое. Русло канала шлюзовано. Берега преимущественно низкие и пологие, укреплены фашинами, а также каменными или железобетонными плитами. Магистральные осушительные каналы имеют ширину 3–10 м и глубину 0,5–1,5 м, прочие каналы и каналы шириной 1–3 м и глубиной до 1,5 м; дно их песчаное, торфянистое или илестое, берега низкие и пологие, нередко заболоченные. О з е р а , небольшие (площадь до 4 кв. км), но глубокие (2–30 м, макс. 30 м) проточные. Дно озер песчаное, берега обычно высокие, крутые и обрывистые (выс. обрывов до 18 м), местами низкие и пологие, заболоченные. В прибрежье озера нередко поросли тростником. Р е ж и м . Реки и каналы замерзают почти ежегодно, обычно в середине—конце декабря, вскрываются в середине—конце февраля. Ледяной покров неустойчивый и несплошной, толщина льда 20–50 см. Озера замерзают в середине—конце декабря, вскрываются в конце февраля—начале марта; толщина льда 20–30 см. Высокие уровни воды на реках (на 0,4–0,5 м выше меженных) бывают обычно в период весеннего половодья (середина или конец февраля—май). Межень держится в декабре—январе, а также в конце июня—начале июля. Уровни воды на каналах регулируются шлюзами. Колесная уронеив воды на озерах незначительная. Порт на р. Нотец Накло-над-Нотецей.

Растительность. Леса преобладают хвойные (сосна, ель), реже встречаются участки смешанного (сосна, ель, дуб) или лиственного (дуб, береза, ольха) леса. Высота деревьев 18–23 м, толщина стволов 0,20–0,25 м, расстояние между деревьями 3–4 м. Подлесок обычно редкий. В лесах имеются многочисленные просеки шириной 2–10 м. Большая часть земель распаханна и занята зерновыми (рожь, овес, ячмень, пшеница), продовольственными (картофель) и техническими (сахарная свекла, рапс) культурами.

Климатические условия. Климат умеренный, переходный от морского к континентальному. 3 и м а (середина декабря—начало марта) мягкая, с пасмурной погодой. Морозных (без оттепели) дней обычно не более 11 в месяц. Преобладающая дневная температура воздуха 0,–1°С, ночная—3,–5°С. Иногда бывают морозы до –10,–15°С (абс. мин.—30°С). Осадки выпадают часто (до 15 дней с осадками в месяц), в виде снега и слабых дождей. Снежный покров неустойчивый, толщина его 5–10 см (макс. 35 см). В месяц бывает 3–5 дней с туманом. В с е н я (начало марта—май) затяжная прохладная, с обложной погодой. В марте еще бывает до 4 морозных дней и до 20 дней с заморозками, в апреле заморозки сравнительно редки (до 8 дней с заморозками), полностью они прекращаются лишь в начале мая. Осадки выпадают реже, чем зимой, преимущественно в виде слабых дождей, а в начале сезона—и в виде снега. Снежный покров становится в середине марта. Л е т о (июнь—начало сентября) теплое, с обложной или малооблачной погодой. Преобладающая дневная температура воздуха 19–21°С (абс. макс. 38°С), ночная 13–14°С. Дожди (до 14 дождливых дней в месяц) сравнительно слабые, хотя и интенсивные весенних, около 1/5 всех летних дождей—сильные ливни. О с е н ь (начало сентября—середина декабря) в начале сезона еще довольно теплая, с малооблачной погодой; в течение большей части сезона стоит прохладная пасмурная погода с затяжными морозными дождями и туманами (до 8 дней с туманом в месяц). Заморозки по ночам возможны с середины октября (в ноябре обычно бывает до 10 дней с заморозками). В конце сезона иногда идет снег. Снежный покров появляется в конце ноября—начале декабря, но вскоре становится. В е т р ы в течение года преобладают западные и юго-западные, летом дуют также северо-западные ветры. Средняя скорость ветра 3–5 м/с, сильные ветры (скорость 10 м/с и более) чаще всего дуют зимой и весной (до 3 дней с сильным ветром в месяц).

Схема грунтов



Грунты:

- валуно-суглинистые
- песчаные
- песчано-галечниковые
- песчаные и супесчаные
- торфяные
- глинные, суглинистые и супесчаные, местами заболоченные