

Система координат 1942 г.
СССР. БССР. Брестская, Гродненская области.
ПОЛЬША. Белостокское воеводство

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ
БЕЛОСТОК

Составление местности на 1969-83 гг. Издание 1986 г.

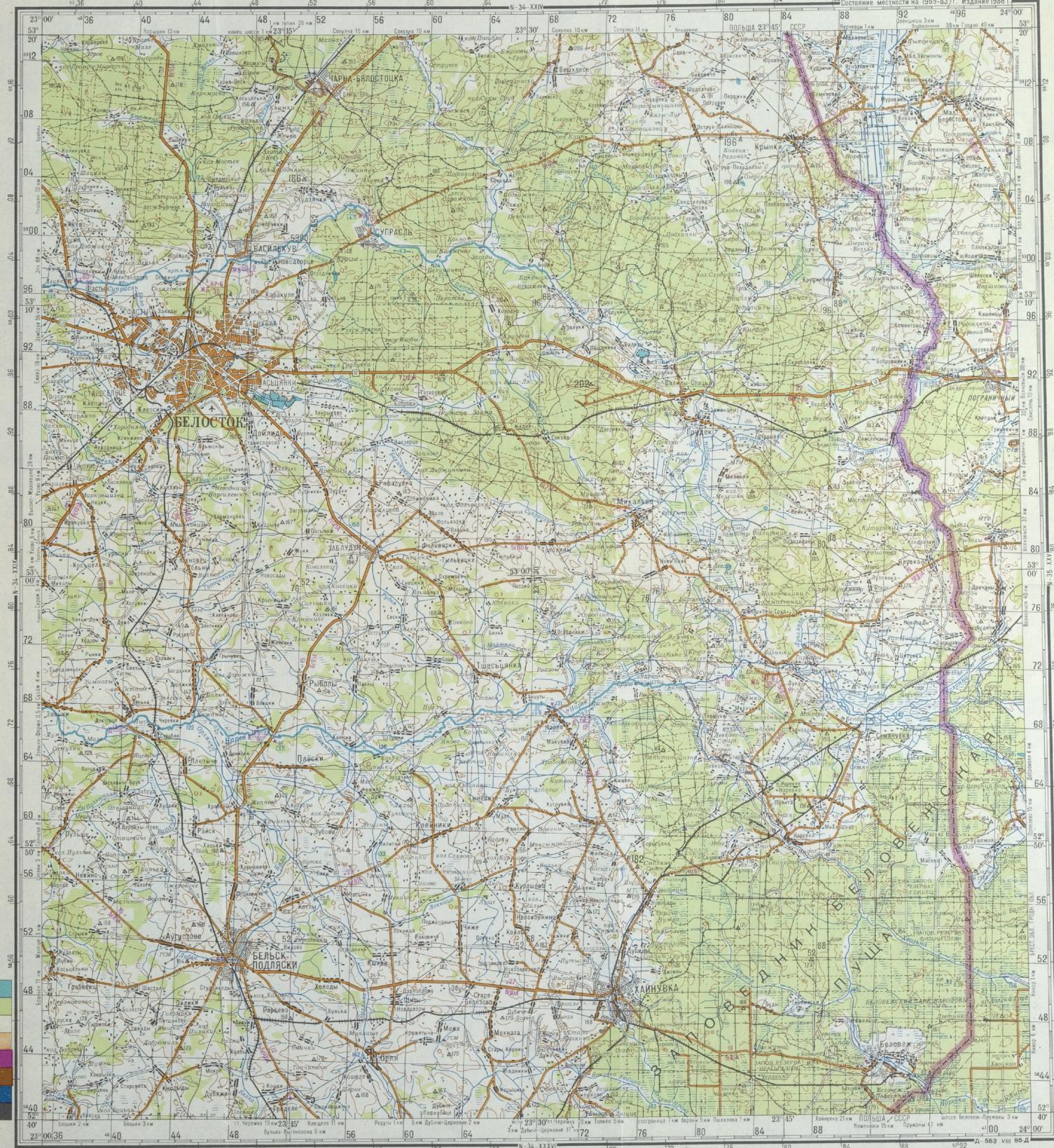


Рисунок показывает расположение населенного пункта относительно к ближайшему железнодорожному спуску

Местные города: Падневичи, Глубокое
Местные дороги: Асфальтированные асфальт
Усиленные местные дороги
Автомобильные: 7-мичная полоса в магистральных и междугородних трассах, 5-мичная в местных и сельских трассах, 3-мичная земляной полосы в местах, где автомобильные трассы не проходят

Автомобильные дороги с усовершенствованным покрытием
Автомобильные трассы между городами: Б-сквозь
автомобильные трассы, (Б)-земляной земляной полосы в местах, где автомобильные трассы не проходят

Автомобильные трассы с покрытием

Автомобильные горизонтали проведены через 20 метров
Автомобильные дороги без покрытия
Грунтовые прослочные дороги

Вспомогательные и лесные дороги

Составление карты масштаба 1:200 000, изд. 1977-86 гг.
Составление местности: 1-й 1982, 2-й 1983 гг.

2-й 1989-94 гг.

2 1

СПРАВКА О МЕСТНОСТИ

Населенные пункты. Белосток (2354 тыс. жит., 1982 г.)—административный центр Белостокского воеводства, промышленный центр и транспортный узел на северо-востоке Польши. Основная отрасль промышленности—текстильная (шерстяная и хлопчатобумажная). Развиты также пищевая, деревообрабатывающая, машиностроительная, химическая, строительная промышленность (приборостроение). Единой системы планировки города не имеет. В центре планировка близка к радиальной, застройка плотная, дома каменные 2–5-этажные. На окраинах планировка прямоугольная, застройка разреженная, дома каменные и деревянные 1–2-этажные. В новых кварталах в северо-западной части города дома 4–8-этажные, кирпичные, благоустроенные. Главные улицы широкие (30–40 м) прямые, асфальтированные, прочные (ширина 10–20 м) вымощены бруском, деревянные, асфальтированные, прочные (ширина 6–10 м) (до 22 тыс. л/д) являются побочными центрами зон городской промышленности. В городах Чарна—Белостока, Бельск—Подляски и Хайнувка имеются предприятия машиностроения и деревообработки; Хайнувка—железнодорожный узел, Бельск—Подляски и Заблудув—узлы автомобильных дорог. Города имеют преимущественно линзовидную форму; в некоторых городах (Хайнувка, Бельск—Подляски) планировка близка к радиальной. Застройка в центре городов обычно плотная, на окраинах разреженная. Дома в центре 1–3-этажные, каменные, на окраинах 1–2-этажные деревянные, покрытие из шифера, ширина 6–10 м (отдельные до 30 м) асфальтированы или вымощены булыжником, прочные улицы (ширина 6–15 м) имеют булыжное покрытие, на окраинах часто без покрытия. Сельские населенные пункты преимущественно небольшие (от 20 до 200 домов), имеются также крупные деревни (от 300 до 600 домов). Застройка сельских поселений обычно редкая (в кипучих прямоугольных), разреженная. Дома деревянные и каменные, 1–2-этажные. Главные улицы (сквозные проезды) асфальтированы или вымощены булыжником, шебнем, прочие улицы обычно без покрытия. На окраинах деревень имеются здания, состоящие из нескольких жилых домов и нескольких хозяйственных построек. Всегда телефонированы. Города и большинство сельских населенных пунктов электрифицированы и обеспечиваются телефонной связью. В городах имеется водопровод, водоснабжение в сельской местности осуществляется из колодцев (глубина 5–20 м) и артезианских скважин (глубина 20–50 м). На южной окраине Белостока (кв. 8844) расположен аэропорт.

Дорожная сеть. Главные железнодорожные линии: Белосток—Ухово, Белосток—Эль, Белосток—Зубки—Белосток—Волковыск, Хайнувка—Волковыск. Проеадиаваные уклоны 5–14%, наименьшая радиус кривизны 337 м (на участке Бельск—Подляски—Белосток—172 м). Рельсы 38–49 кг/м. Ширина проезжей части шириной 6–75 м. Тяга тепловозная и паровая. Станции с водоснабжением: Зубки—Белосток, Вильям-Станислав, Кедзия, Чарна—Белостока, Белосток, Старосольце, Страбы, Бельск—Подляски, Хайнувка. Ширина колеи железных дорог Польши 1435 мм. Усовершенствование шоссе (в т. ч. участок европейской магистрали E12 Замбрув—Белосток—Василькув—Сокулка) обычно асфальтированные, имеют песчано-гравийное основание (толщина 20–50 см); ширина проезжей части 6–7 м, полотна 9–10 м. На подъезде к Белостоку имеется участок шириной 12–14 м, ширина проезжей части шириной 7 м с ямками асфальтовым покрытием; ширина полотна 33 м). Остальные шоссе с асфальтовым, шебеночным, булыжным или гравийным покрытием; ширина их проезжей части 3–8 м, полотна 5–12 м. Улучшенные грунтовые дороги (ширина 3–10 м) прошлированы, полностью или усилены подсыпкой щебня или гравия. Грунтовые дороги на участках с глинистыми и торфянистыми грунтами подвержены разрушению. Мосты на шоссе железобетонные, деревянные и металлические, грузоподъемностью до 20 т. На остальных дорогах деревянные, грузоподъемностью до 20 т.

Рельеф грунта. Местность представляет собой холмистую или пологоволнистую лесисто-болотистую равнину (северо-восточный участок Мазовецко-Подляской низменности) абсолютной высотой 130–190 м. Холмы высотой 10–40 м (отдельные до 80 м) имеют округлые вершины и пологие (до 5°, реже до

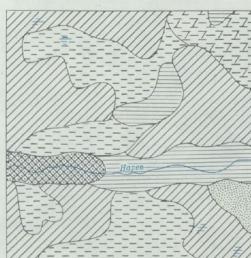
10°) склоны. Долины рек, пересекающих равнину, широкие, дно их плоское, обычно заболоченное, пересечено осушенными канавами. Повсюду на территории встречаются ямы глубиной 1–10 м. Основным препятствием для движения транспорта вне дорог является заболоченность речных долин и болот. В Белостокской Пуще Грунты и основанием глинистые, суглинистые и супесчаные, встречаются участки сложенные песками, в долинах рек распространены торфяные и иловато-песчаные грунты. Грунтовые воды залегают на водоразделах на глубине 5–10 м (местами до 20 м), в долинах рек — 2–5 м.

Гидрография. Реки Нарев, Супрасль и Свислочь имеют ширину 20–27 м, глубину 1,3–2,3 м (на канализованных участках глубина р. Свислочь до 18 м), скорость течения 0,2–0,5 м/с. Русла рек широкие, глубокие, с низкими берегами и плавными изгибами. Берега преимущественно низкие пологие, на отдельных участках обрывистые (высота 1–2 м). Поймы рек широкие заболоченные, пересеченные каналами; ширина канала 2–3 м, глубина до 1,5 м. Остальные реки небольшие (ширина до 20 м, глубина до 1 м), с медленным течением, низкими пологими берегами. Дно рек плавкое, местами песчаное. Русла многих рек канализованы. Болота в основном травяные и кустарниковые, в Белостокской Пуще—лесные; глубина болот 0,5–1 м. Реки замерзают в середине декабря, вскрываются в начале или середине марта. Торфяники лежат на суглинках, состоящих из песка и глины, с примесью торфа. В течение зимы реки неоднократно вскрываются. В теплые зимы на реках бывает только ледоход и заторы. В период весеннего половодья (март–апрель) уровень воды в реках поднимается на 1–3 м, на р. Свислочь — на 3–4 м выше меженного. Межень (март–октябрь) передко нарушается дождевыми паводками с подъемом уровня воды на 0,5–2 м. Болота замерзают в конце декабря и становятся доступными для движения мехтранспорта; оттаявают в конце марта.

Растительность. Значительную часть территории занимают леса. Леса хвойные (сосна, ель) и смешанные (ель, береза, бук, ясень, клен, яблоня, груша), в основном подлеском из малины, калины, орешника, ивыки. В природе Белостокской Пущи леса заболочены. Высота деревьев 20–32 м (макс. 50 м), толщина стволов 0,20–0,36 м, расстояние между деревьями 2–4 м. Леса пересечены просеками шириной 3–5 м. На болотах растут низкорослые бересклеты лесные и кустарники ивы. Распаханные земли заняты посевами зерновых (рожь, овес, ячмень) и технических (лён) культур. Близ населенных пунктов имеются сады.

Климатические условия. Климат умеренный, переходный от московского к континентальному. Зима (декабрь–февраль) умеренно-холодная с снежной погодой. Температура воздуха минимум −20°C, максимум −30°C бывают только в сухие зимы. Осадки выпадают в виде снега или моросящего дождя. Снежный покров неустойчивый, толщина его иногда достигает 10–25 см. Часто бывают оттепели, ежемесячно 6–10 дней с туманом. Весна (март–май) с неустойчивой погодой, частыми возвратами холодов, особенно в начале сезона. К концу весны устанавливается теплая погода (в мае дневная температура воздуха ок. 15°C). Снег становится во второй половине мая. Весенний половодье сопровождается дождем. Осадки выпадают в виде моросящих дождей, в начале сезона возможны снегопады. Лето (июнь–август) умеренно-тёплое, дождливое (до 15 дней с дождем в месяц). Температура воздуха днем 18–21°C (макс. 36°C), ночью 14–16°C. Осадки выпадают в виде кратковременных сильных дождей, часто с грозами. Максимальное количество осадков выпадает в первой половине лета. Вторая половина сезона нередко заушиняется. Осень (сентябрь–ноябрь) в первой половине теплая сухая, во второй прохладная, дождливая. С октября регулярно бывают ночные заморозки. Дождь (12–15 дней с дождем в месяц) затягивает местами, в это время изредка выпадают первые снега, высота которых бывает 12–15 дней с туманом. Ветры неоднозначные, западные и юго-западные, зимой и весной иногда дуют юго-восточные. Преобладающая скорость ветра 2–3 м/с, зимой и весной наблюдаются сильные ветры (скорость до 15 м/с).

СХЕМА ГРУНТОВ

Условные обозначения
Грунты:

	суглинистые и супесчаные
	супесчаные, местами заболоченные
	торфяные
	песчаные
	глинистые, местами заболоченные