

Населенные пункты. Врест (221,7 тыс. жит. 1966 г.) — административный центр одноименной области БССР с развитым приборостроением, деревообработкой, легкой и пищевой промышленностью. Важный узел железных и автомобильных дорог; речной порт, связанный (через канал) бассейны Днепра и Буга. Бела-Подляска (42,6 тыс. жит. 1966 г.) — административный центр одноименного воеводства (Польша), центр деревообрабатывающей, текстильной, швейной и пищевой промышленности, транспортный узел. Остальные города (менее 10 тыс. жит. в каждом) — небольшие центры промышленности (преимущественно пищевой) и узлы автомобильных дорог. Планировка городов близка к прямоугольной. Застройка в их центральных частях плотная (з Тересполь-разрешенная), на окраинах разреженная. Дома 2-4-этажные каменные; новые районы Вреста застроены многоэтажными современными зданиями. Сельские населенные пункты представляют собой деревни, насчитывающие до 500 жит., наиболее крупные — 1000 жит. и более. Застройка деревень плотная, рядовая или квартальная. Много хуторов, состоящих из 1-2 жилых домов и хозяйственных построек. Многие строения в сельских населенных пунктах одноэтажные деревянные, реже каменные. Города и большая часть деревень электрифицированы. Врест газифицирован; газ поступает из Дашавы. В городах имеется водопровод. В деревнях и на хуторах источниками водоснабжения служат колодцы и реки. В качестве укрывных могут быть использованы сохранившиеся фортификационные сооружения крепости Врест. По территории проходит участок нефтепровода "Дружба". Имеются многочисленные торфоразработки.

Дорожная сеть. Главные железнодорожные линии Хайнувка—Чермха—Осада—Седльце и Жабинка—Врест—Бела-Подляска—Дукла. Ширина колеи на территории СССР 1524 мм, на территории Польши 1435 мм. Преобладающие уклоны 6-9‰, минимальный радиус кривых 225 м. Рейсы 43-49 кг/пог. м. Шпалы деревянные. Допускаемое давление на ось 20 т. Длина прямо-отправочных путей 675 м. Тага тепловозная и паровая. Станции с водоснабжением: Врест, Тересполь, Малашевце, Бела-Подляска, Чермха-Осада, Нучен-Стация. Автоматристра М-1 Врест—Мендзыжец—Подляска, участок европейского маршрута Е8) асфальтобетонные и цементобетонные с шириной проезжей части 6-8 м, полотно 8-12 м. Автомобильные дороги с покрытием асфальтовыми или щебеночными, реже вымощены булыжником; ширина их проезжей части от 4 до 8 м, полотно 7-12 м. Полотно автомобильных дорог без покрытия (ширина 4-10 м) усилено подбитой щебнем, гравием и шлаком. Грунтовые проселочные и лесные дороги в районах распространения глинистых и торфяных грунтов при увлажнении быстро размокают и становятся труднопроходимыми. Мосты на автомагистрали и дорогах с усовершенствованным покрытием железобетонные, грузоподъемностью от 15 до 80 т, на остальных дорогах — железобетонные и деревянные, грузоподъемностью 5-10 т, макс. 50 т.

Рельеф и грунты. Местность представляет собой слабо всхолмленную, местами плоскую заболоченную равнину (Мазовецко-Подляска низменность и Полесье) абс. высотой 140-190 м. Равнина пересечена рекой Западный Буг, ее многочисленными притоками, а также осушительными каналами и канавами, которые в сочетании с заболоченностью являются основными препятствиями для движения мехтранспорта вне дорог. Высота холмов 10-20 м; вершины их округлые или плоские, склоны пологие. Долины рек широкие с пологими, слабо выраженными в рельефе склонами. Повсеместно встречаются бугры (выс. 1-2 м), лымы (глубина 1-3 м) и небольшие плоскостонные западины. Грунты преобладают супесчаные и песчаные (см. схему); распространены также глинистые, торфяные и иловато-песчаные грунты. Грунтовые воды залегают на глубине 2-6 м; заболоченные участки обводнены с поверхности.

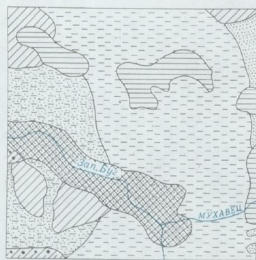
Гидрография. Река Западный Буг ниже Вреста судоходна, доступна для судов грузоподъемностью до 150 т. Ширина реки

от 75 м до 190 м; глубина 1,5-3 м; скорость течения 0,4-0,5 м/с. Грунт дна песчаный. Русло извилистое, местами делится на рукава. Берега большей частью пологие, реже обрывистые. Пойма (ширина 1-3 км) дуговая, изрезана многочисленными небольшими озерами — старицами, местами заболоченная, кое-где поросла лесом. Река Мухавец в ец канализована, является частью Днепровско-Бугского судоходного пути. Ширина реки до 100 м, глубина до 2,5 м, скорость течения 0,1 м/сек. Грунт дна песчаный. Реки Лесная, Пульва, Кина шириной до 1,40 м, остальные — до 10 м, глубина до 2 м; скорость течения рек 0,1-0,3 м/с. Грунт дна преимущественно песчаный. Русла небольших рек, как правило, канализованы. Поймы местами заболоченные, пересеченные осушительными каналами и канавами. Болота травяные, иногда с редколесьем и кустарником; глубина их 0,5-1,1 м. Реки замерзают в середине декабря. Толщина льда 29-30 см (макс. 50 см). Ледяной покров неустойчивый; во время оттепелей реки иногда вскрываются, при этом образуются ледяные завалы, вызывающие подъем воды на 1-2 м. В теплые зимы ледотата не бывает. Омываются реки ото льда в середине марта; ледоход длится 5-10 дней. Наиболее высокие уровни наблюдаются во время весеннего половодья (март-апрель); вода поднимается на 1-1,5 м (в Западном Буге — на 2-3 м) выше меженного уровня. Мажень держится с середины мая до ноября, иногда она прерывается кратковременными дождями лавовыми высотой до 1,5 м. Болота зимой обычно замерзают и становятся проходными для всех видов мехтранспорта. В конце марта болота оттаивают и становятся труднодоступными, а местами недоступными для мехтранспорта.

Растительность. Значительную часть территории занимает леса. Наиболее крупным массивом является заповедник Беловежская пуща. Леса преобладают хвойные (сосна, ель), чистые, без подлеска; в Беловежской пуще — смешанные (сосна, ель, береза, дуб, ольха), заросшие буреломом и валежником; имеют густой труднопроходимый подлесок из орешника и калины, на заболоченных участках из ивняка. Высота деревьев 15-35 м, толщина стволов 15-40 см, расстояние между деревьями 3-5 м. Имеются молодые посадки сосны выс. 2-4 м. В лесах много просека шириной 3-6 м. Обрабатываемые земли заняты посевами зерновых (рожь, овес) и льна, картофельными полями, д. культуры.

Климатические условия. Климат умеренный, переходный от морского к континентальному. Зима (декабрь-февраль) умеренно-мягкая с пасмурной погодой. Преобладающая дневная температура воздуха -1°, -3°, ночная -3°, -5° (абс. мин. -36°). Часты оттепели и гололеды. Осадки (до 17 дней с осадками в месяц) выпадают в виде снега, нередко морозно; иногда идет дождь. Снежный покров неустойчивый, толщина его в конце зимы 10-15 см (в наиболее снежные зимы — до 40 см). Зимой бывает 5-7 дней в месяц с туманом. Весна (март-май) с неустойчивой погодой и частыми возвратами холодов, особенно в начале сезона. Снег сходит во второй половине марта. Ночные заморозки бывают до конца апреля. Осадки (11-13 дней с осадками в месяц) выпадают преимущественно в виде моросей и дождей; в начале сезона возможны снегопады. К концу весны устанавливается теплая солнечная погода (в мае днем температура воздуха поднимается до 15°). Лето (июнь-август) теплое, дождливое. Преобладающая дневная температура воздуха 19-21° (абс. макс. 37°), ночная 14-16°. Осадки (12-13 дней с осадками в месяц) выпадают, как правило, в виде интенсивных ливней, иногда (7-8 дней в месяц) с грозой. Осень (сентябрь-ноябрь) в начале сезона теплая, с ясной погодой, с октября — прохладная, с пасмурной и дождливой погодой. Дожди затяжные, моросливые, с середины ноября выпадает мокрый снег. Ночные заморозки начинаются с середины октября. В месяц выпадает 7-8 дней с туманом. Ветры в течение года преобладают юго-западные и западные. Средняя скорость ветра 3-4 м/с.

Схема грунтов



Условные обозначения

Грунты

- супесчаные
- песчаные и супесчаные
- глинистые и суглинистые
валуно-галечниковые
- иловато-песчаные
- песчаные
- глинистые
- торфяные