





**Населенные пункты.** Быдгощ (357 тыс. жит., 1982 г.) и Торунь (183 тыс. жит.) — административные центры отдельных воеводств, крупные транспортные узлы с развитой электротехнической, химической, текстильной и пищевой промышленностью; имеются кожевенно-обувные и деревообрабатывающие предприятия. Ино в роляв (67,7 тыс. жит.) — центр химической и электротехнической промышленности. В остальных городах (насчитывают от 2 до 20 тыс. жит.) имеются предприятия машиностроительной, химической, деревообрабатывающей и пищевой промышленности. Планировка наиболее крупных городов близка к радиальной, остальных — прямоугольной. Застройка центральных кварталов плотная, местами сплошная, на окраинах — редкая. Дома каменные, реже деревянные, в центре преимущественно 2–4-этажные, на окраинах 1–2-этажные. Главные улицы (шир. 12–20 м) преимущественно прямые, как правило, асфальтированные, прочие (шир. 4–10 м) нередко кривые, большей частью мостовые. Поселки сельского типа представляют собой деревни, насчитывающие 100–500 жит., наиболее крупные 1000 жит. и более. Застройка крупных деревень, в основном, плотная, квартальная, отдельных рядовая, небольших — редкая, чаще всего рядовой. Широко распространены хутора. Дома в поселках сельского типа преимущественно каменные, реже деревянные, как правило, одноэтажные. Встречаются бывшие помещичьи усадьбы, состоящие из каменного жилого 1–2-этажного дома, окруженного хозяйственными постройками. Города и многие сельские населенные пункты электрифицированы и обеспечены телефонной связью. Большинство городов газифицировано. В городах действует водопровод и канализация. Сельские населенные пункты снабжаются водой из колодезей, рек и озер. Территорию пересекает газопровод Плоцк—Торунь—Гданьск.

**Дорожная сеть.** Железные дороги Тересполь—Быдгощ—Иновроцлав—Каршице и Яблонowo-Поморске—Торунь—Могилыно—главные, двухпутные, на отдельных участках трехпутные. Остальные преимущественно однопутные. Ширина колеи дорог 1435 мм. Максимальные уклоны 4–5‰ и 9‰, наименьший радиус кривых 190–210 м. Рельсы 35–49 *кило. м.*, шпалы деревянные и металлические; допусковое давление на ось 20–21 т; преобладающая длина прямо-отправочных путей 675–840 м. Тяга тепловозовая и электровозная. Основа шоссе с асфальтовым и цементобетонным покрытием; ширина проезжей части 6–7 м, полотна 7–12 м. Шоссе Быдгощ—Фордон имеет две проезжие части шириной по 7 м каждая и полотном шириной 24 м. Остальные шоссе с асфальтовым, реже булыжным покрытием (ширина проезжей части 3–5 м, полотна 6–8 м). Полотно уауаущинных грунтовых дорог (шир. 3–8 м) усилено добавками щебня или гравия. Грунтовые дороги, проложенные по суглинистым, глинистым и торфяным грунтам, во время дождей размокают и становятся труднопроходимыми, особенно для всесезонного транспорта. Мосты на автомобильных дорогах железобетонные и металлические, отдельные деревянные; грузоподъемность мостов на шоссе 10–30 т. В юго-западной части территории имеется подвешивая дорога.

**Рельеф и грунты.** Местность представляет собой хлмисто-грядовую равнину абс. высотой 80–120 м. Высота холмов и гряд 20–30 м. Гребни гряд и вершины холмов плоские или округлые, склоны преимущественно пологие (до 5°, редко 10–15°). Равнина пересечена многочисленными реками, осушительными каналами и каналами, которые в сочетании с оврагами являются основными препятствиями при движении мектранспорта вне дорог. Долина Вислы широкая (3–8 км), с плоским или волнистым дном; склоны ее преимущественно пологие или средней крутизны. Долины остальных рек большей частью узкие, с плавскими, но крутыми склонами. Грунты преобладают глинистые и суглинистые (см. схему) с включением валунов и гравия, по долинам рек — иловато-песчаные и торфяные; все они сильно размокают при увлажнении. Широко распространены также песчаные, супесчаные и песчано-галечниковые грунты, дорожные свойства которых во влажном состоянии ухудшаются. Грунтовые воды в долинах рек и у подножья холмов залегают на глубине 2–5 м,

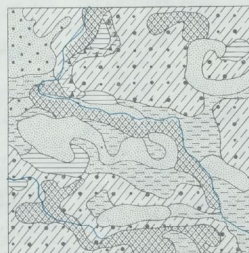
на вершинах и склонах холмов и гряд — на глубине до 20 м.

**Гидрография.** Висла — крупнейшая река Польши, ее преобладающая ширина в пределах территории 400–500 м (макс. 800 м), Висла ниже г. Торунь доступна для судов грузоподъемностью до 650 т, выше — до 400 т, глубина 3,5–5 м, скорость течения 0,3–0,9 м/с. Дно, гл. обр., песчаное. Берега преобладают низкие, но крутые, на многих участках обрывистые (высота обрывов 3–4 м, макс. 9 м), на значительном протяжении берега ограждены дамбами (выс. 4–5 м). Пояма луговая или кустарниковая, на отдельных участках поросла лесом. Река Брда шириной до 110 м, глубиной до 4 м. Дно реки песчаное или галечниковое. Берега нередко обрывистые, доступна для небольших судов. Река Нотець имеет ширину до 20 м, глубину до 2,5 м, доступна для небольших мелководных судов. Остальные реки небольшие (шир. до 10 м, при глубине до 1 м). Берега многих из них обрывистые. Канал Нотецкий (ширина 16–20 м, глубина 2,5–3 м), судоходный. Осушительные каналы шириной до 10 м, глубиной до 1,5 м. Озера (площадь до 5 км<sup>2</sup>, оз. Пакосе 14 км<sup>2</sup>) имеют глубину до 10 м. Дно их песчано-илуистое, берега преимущественно низкие и пологие, нередко заболоченные, на отдельных участках крутые и обрывистые. Реки и каналы замерзают во второй половине декабря (Висла — в конце декабря), вскрываются во второй половине февраля. Ледовый покров (толщина 10–40 см, на р. Висла до 60 см) неустойчивый. В теплые зимы на реках образуются лишь заберега. В период весеннего половодья (в марте) уровень воды в реках повышается на 0,3–3 м (на р. Висла на 2–3 м выше межениого). Период межени (июнь—сентябрь) неоднократно прерывается кратковременными дождевыми паводками, во время которых уровень воды в реках повышается на 0,2–0,6 м (на р. Висла до 4 м). Озера замерзают в середине декабря (толщина льда достигает 40 см), вскрываются в конце февраля. Иза частей оттепелей ледовый покров нередко разрушается.

**Растительность.** Леса преобладают сосновые, встречаются отдельные массивы смешанного (сосна, береза, дуб.) леса. Высота деревьев 14–25 м, толщина стволов 0,10–0,30 м, расстояние между деревьями 1–4 м. В лесах имеются просеки шириной 3–8 м, многие из них хорошо расчищены и доступны для движения автомашин. Среди культурной растительности наиболее распространены поля под зерновыми (пшеница, рожь, ячмень) сахарной свеклой и картофелем.

**Климатические условия.** Зима (средняя декабрь — начало марта) мягкая, с пасмурной погодой, частыми туманами. Преобладающая дневная температура воздуха в январе от -1, до -2°C, ночная -3, -5°C (мин. -32°C). Частые оттепели вызывают гололед. Осадки (7–10 дней с осадками в месяц) выпадают в виде снега и дождя; дожди моросище. Снежный покров неустойчивый, образуется в середине декабря, толщина его даже в конце зимы не превышает 15 см (макс. 30 см). Дней с туманом 4–7 в месяц. Весна (начало марта — конец мая или начало июня) с неустойчивой пасмурной погодой. Снег сходит во второй половине марта. Ночные заморозки прекращаются в конце апреля. Осадки (5–8 дней с осадками в месяц) выпадают в виде моросищих дождей, в начале сезона иногда в виде мокрого снега. Туманы редки (1–3 дня с туманом в месяц). Лето (конец мая или начало июня — начало сентября) теплое, с переменной погодой. Обычная дневная температура воздуха в наиболее теплые месяцы (июнь—август) 19–21°C (макс. 38°C), ночная 13–16°C. Дожди (8–14 дней с дождем в месяц) кратковременные, но сильные. Ветры в течение года преобладают западные и северо-западные, зимой часто дуют юго-западные ветры. Средняя скорость ветра 1–5 м/с. Сильные ветры (10–15 м/с) наиболее часто бывают зимой и осенью.

СХЕМА ГРУНТОВ



Условные обозначения

Грунты:

- глинистые и суглинистые с валунами и гравием
- песчаные
- песчаные и супесчаные
- песчано-галечниковые

- иловато-песчаные
- торфяные
- щебнисто-суглинистые и щебнисто-супесчаные