

Населенные пункты. Гданьск (463 тыс. жит, 1982 г.)—административный центр одноименного воеводства, важный промышленный центр, один из крупнейших портов на Балтийском море. Галиня (238 тыс. жит.)—промышленный центр, морской порт, рыболовецкая база. Сопот (51 тыс. жит.)—небольшой промышленный центр, главный морской курорт Польши. Города Гданьск, Галиня, Сопот и их пригороды образуют агломерацию Труймасто, протянувшуюся вдоль морского побережья на 35 км. Основная отрасль промышленности Труймаста—машиностроение, особенно судостроение (в т. ч. производство судового оборудования), электротехника и радиоэлектроника. Только на Гданьскую судостроительную заводскую мощность судостроения страны, строятся суда грузоподъемностью до 200 тыс. т. Развиты также нефтеперерабатывающая, химическая (производство удобрений, лаков, красок), пищевая (особенно рыбная), легкая (гл. обр. текстильная, швейная) и деревообрабатывающая промышленность. Тчев (56 тыс. жит.)—центр машиностроительной и пищевой промышленности, железнодорожный узел, речной порт. Вейхерово (44 тыс. жит.)—центр производства стройматериалов, кожевенно-обувной и текстильной промышленности. Румя (31 тыс. жит.)—небольшой центр электротехнической и кожевенно-обувной промышленности. Остальные города с населением от 4 до 20 тыс. жит.; в них имеются предприятия химической, деревообрабатывающей, пищевой промышленности и по производству стройматериалов. Города не имеют единой системы планировки. Планировка их отдельных районов чаще всего близка к радиальной или прямоугольной. Застройка в центральных кварталах плотная, местами сплошная, на окраинах—редкая. Дома в центре каменные 1—4-этажные, за пределами центра 1—2-этажные каменные и деревянные, в районах новостроек дома каменные 4—8-этажные; в Гданьске—9—12-этажные, отдельные здания до 16 этажей. Главные улицы (шир. до 20 м) асфальтированы или вымощены брусчаткой, как правило, прямые, прочие (шир. 6—12 м) мощены, нередко кривые. Поселки сельского типа представляют собой деревни, насчитывающие 100—500 жит., наиболее крупные 1000 жит. и более. Застройка крупных деревень плотная квартальная, небольших—редкая рядовая. Дома преимущественно каменные, глинобитные и каркасно-засыпные, 1—2-этажные. На территории много хуторов, а также бывших помещичьих усадеб, состоящих из каменного жилого 1—2-этажного дома, окруженного хозяйственными постройками. Города и почти все населенные пункты электрифицированы и обеспечены телефонной связью. Большая часть городов газифицирована, имеет водопровод и канализацию. Источники водоснабжения сельских населенных пунктов являются колодези, реки и родники. По территории проходит газо- и нефтепровод. В 12 км западнее Гданьска расположен международный аэропорт.

Дорожная сеть. Главные железнодорожные линии: Мальборк—Тчев—Гданьск—Вейхерово—Лемборк, Тчев—Свиножи—Старогард—Гданьск и Тчев—Гиев электрифицированы; на остальных дорогах тяга тепловозная. Ширина колеи 1435 мм. Наибольшие уклоны

3—8‰, наименьший радиус кривых 190—200 м, рельсы весом 38—50 кг/пог. м. Шпалы деревянные и металлические. Допускаемое давление на ось 20—23 т, длина приемо-отправочных путей 675 м. Осевые шпоссы с цементобетонным и асфальтовым покрытием; ширина проезжей части 6—10 м, полотна 6—12 м. Прочие шоссы имеют асфальтовое, булыжное или щебеночное покрытие; ширина их проезжей части 3—7 м, полотна 5—9 м. Полотно улучшенных грунтовых дорог (шир. 2—7 м) усилено доборками щебня или гравия. Грунтовые дороги, проложенные по суглинистым и глинистым грунтам, во время дождей становятся труднопроходимыми для колесного транспорта. Мосты на шоссеных дорогах преимущественно железобетонные и каменные, грузоподъемностью до 40 т. В районе Гданьска через Вислу имеются pontонные мосты грузоподъемностью до 60 т.

Рельеф и грунты. Большая часть территории представляет собой холмисто-грядовую равнину (абс. выс. до 320 м), пересеченную многочисленными реками. Холмы и гряды (выс. от 10—40 до 100 м) разделены плоскими, иногда заболоченными понижениями. Гребни гряд широкие, вершины гряд и холмов плоские или округлые. Склоны пологие или средней крутизны (5—15°). Существенно затрудняют движение вне дорог здесь будут каналы и реки, нередко текущие в тонких берегах. Со стороны моря измененность окймлена грядой песчаных дюн высотой 10—50 м. Грунты (см. схему) преобладают глинистые и суглинистые с валунами и гравием, а также иловато-песчаные, сильно размокшие при увлажнении. На севере и юге территории распространены песчано-галечниковые, песчаные и супесчаные грунты, дорожные свойства которых при увлажнении улучшаются; на болотах грунты торфяные. Грунтовые воды в долинах рек залегают на глубине до 2 м; на склонах холмов и гряд—на глубине от 3 до 20 м.

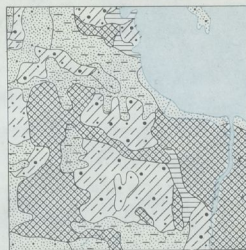
Гидрография. Висла—крупнейшая река Польши, в пределах территории преобладающая ширина ее основного русла 300—400 м, глубина до 5 м, скорость течения 0,2—0,6 м/с. Дно песчаное. Берега преимущественно высокие обрывистые (макс. выс. обрывов 29 м), местами низкие пологие. Пойма широкая, сухая; пересечена густой сетью осушительных каналов и канав. Висла доступна для судов грузоподъемностью от 650 т (от устья р. Брода до Тчева) до 1000 т (ниже Тчева) Мартава-Висла (левый рукав Вислы) имеет ширину 150—390 м (в районе Вислики до 800 м), глубину 3—6 м (местами до 12 м), скорость течения 0,1 м/с. Дно песчано-илуистое. Берега низкие и пологие, в черте Гданьска укреплены каменными и бетонными стенками. Русло навигационное. Реки Шкарпява и Мотлава шириной 50—80 м, глубиной до 3 м. Остальные реки небольшие (шир. до 20 м при глубине до 2 м). Осушительные каналы шириной до 15 м, глубиной 0,5—2,2 м. Озера имеют глубину от 2 до 40 м. Берега их, как правило, высокие обрывистые. Реки и каналы замерзают в конце декабря—начале января, вскрываются во второй половине февраля (толщ. льда 10—20 см, на р. Висла до 60 см). Ледовый

покров неустойчивый. В теплые зимы на реках образуются лишь забереги. Во время весеннего половодья (в марте) уровень воды в реках повышается на 1—3 м (на р. Висла на 2—5 м, макс. 7—9 м) выше меженного. Период межени (с июня по сентябрь) нередко прерывается кратковременными дождливыми паводками, во время которых уровень воды на реках повышается на 1—3 м. Озера замерзают во второй половине декабря (толщина льда достигает 40 см), вскрываются в марте—апреле. Из-за частых оттепелей ледовый покров нередко разрушается. Морское побережье изрезано слабо. Севернее Сопота берет преимущественно высокий обрывистый (макс. выс. обрывов 64 м), с узким пляжем. Южнее Сопота берет низменный пологий, с широким песчаным пляжем. Приливы незначительные до 0,1 м. Осенью из южной части штирма. В суровые зимы Пущий залив замерзает на 70—80 дней (толщ. льда достигает 70 см). Грузооборот портового комплекса Гданьск-Галиня 37,5 млн т. (1981 г.), порты доступны для судов с осадкой до 11 м (дл. причалов св. 52 км). Суда грузоподъемностью до 200 тыс. т принимает Северный порт (в 1,5 км восточнее устья р. Мартава-Висла)—самый глубоководный на Балтийском море. Порт Гданьск связан с Хельсинки и Стокгольмом автомобильными паромями.

Растительность. Леса преобладают смешанные (сосна, ель, бук, дуб, береза); встречаются небольшие массивы хвойной (ель, сосна, лиственница) и лиственного (бук, дуб) леса. Высота деревьев 12—26 м, толщина стволов 0,16—0,50 м, расстояние между деревьями 2—6 м. В лесах много ириси (шир. 3—5 м), многие из которых хорошо расчищены и доступны для автомашин. Среди культурной растительности наиболее распространены поля под зерновыми (пшеница, рожь, ячмень), сахарной свеклой и картофелем.

Климатические условия. Зима (начало декабря)—первая половина марта) мягкая, с пасмурной погодой. Преобладающая дневная температура воздуха в наиболее холодные месяцы (январь и февраль) 0, —1°С, ночная —1, —2°С; возможны морозы до —15°С (миним. —29°С). Частые оттепели вызывают гололед. Осадки (7—10 дней с осадками в месяц) выпадают преимущественно в виде мокрого снега и дождя. Снежный покров неустойчивый, образуется в середине декабря; толщина его в конце зимы не превышает 5—20 см. Ежемесячно бывает 2—3 дня с туманом. Весна (начало марта—начало июня) с преобладанием пасмурной погоды. Снег стает в конце марта. Зиморозы по ночам продолжаются до конца апреля. Лето (первая половина июня—начало сентября) умеренно-теплое, дождливое. Преобладающая температура воздуха днем в июне—августе 17—19°С (макс. 35°С), ночная 13—16°С. Дожди (8—10 дней с осадками в месяц) кратковременные, ливневые, нередко с грозой. Осень (начало сентября—начало декабря) сухая и сухая в первой половине сезона, пасмурная и дождливая во второй. Ветры в течение года преобладают юго-западные и западные; средняя скорость ветра 1—5 м/с.

СХЕМА ГРУНТОВ



Условные обозначения

Грунты:	
	илогато-песчаные
	глинистые и суглинистые с валунами
	песчаные и супесчаные
	песчано-галечниковые
	торфяные
	суглинистые с валунами и гравием
	каменистые и гравийные