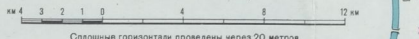




- Рельеф и высота местности. Символы и метки: 1 - 20 м, 2 - 40 м, 3 - 60 м, 4 - 80 м, 5 - 100 м, 6 - 120 м, 7 - 140 м, 8 - 160 м.
- Железные дороги: 1 - однопутные, 2 - двухпутные
 - Узкоколейные железные дороги
 - Автомобильные дороги: 1 - с твердым покрытием, 2 - с асфальтовым покрытием, 3 - с гравийным покрытием, 4 - с грунтово-каменным покрытием, 5 - грунтовые
 - Автомобильные дороги с покрытием
 - Автомобильные дороги без покрытия
 - Грунтовые проселочные дороги
 - Пешеходные и лесные дороги

1:200 000
 в 1 сантиметре 2 километра



- Автомобильная дорога: 165 - ширина, 2,0 - глубина в метрах, 0 - покрытие (асфальт, гравий, щебень)
- Автомобильная дорога: 100 - ширина, 1,5 - глубина в метрах, 0 - покрытие (асфальт, гравий, щебень)
- Мосты: 15 - железобетонный (металлический), 24 - высота над уровнем воды (на стандартном уровне), 100 - длина моста, 10 - ширина проезжей части в метрах, 80 - грузоподъемность в тоннах

Составлено по карте масштаба 1:100 000 издания 1977, 85 гг.
 Состояние местности: 1) на 1981-82 гг., 2) на 1971-73 гг.

Секретность (классификация) - Состояние местности по документам архивов СССР (СССР) и ВРП (ВРП) в 1971-1973 гг.
 Номер автомобильной дороги (с указанием направления, вправо и влево от маршрута)

Населенные пункты. Гродно (230 тыс. жит., 1983 г.) — административный центр Гродненской области Белорусской ССР, важный промышленный центр и транспортный узел. Основными отраслями промышленности являются: машиностроение и металлообработка (в т. ч. производство автозапчастей и автодетралей, торгтового оборудования), химическая (производство минеральных удобрений и синтетических смол), текстильная (шерстяная) и кожевенно-обувная промышленность. Имеются предприятия пищевой, легкой, деревообрабатывающей и электротехнической промышленности и производства строительных материалов. Единой системы планировки город не имеет. В центре застройка плотная, местами сплошная, дома 2—4-этажные каменные (выделяются современные многоэтажные каменные здания). На окраинах застройка разреженная, дома деревянные и каменные, 1—2-этажные, в новых районах города дома каменные многоэтажные. Главные улицы асфальтированы, шириной 20—30 м, (макс. 50 м), остальные улицы узкие (10—15 м), вымощены булыжником, на окраинах нередко без покрытия. Остальные города (Домброва и Сокулка) и поселки городского типа (Сопюшкин, Липовец) — небольшие (от 18 до 12 тыс. жит.) транспортные узлы и центры переработки сельскохозяйственной продукции. Единой системы планировки они не имеют. Застройка в центре плотная, на окраинах — разреженная. Дома 1—3-этажные, каменные и деревянные. Улицы, как правило, узкие (10—15 м), с булыжным покрытием; многие улицы на окраинах без покрытия. Сельские населенные пункты небольшие (10—70 домов, в отдельных более 200 домов). Деревни имеют редкую, большой частью рядовую (отдельные квартальную) застройку. Дома деревянные, реже каменные, одноэтажные. Большинство населенных пунктов электрифицировано и обеспечено телефонной связью. Город Гродно газифицирован. В городах и поселках городского типа имеется водопровод; водоснабжение сельских населенных пунктов осуществляется из колодезь. На территории ведутся торфоразработки. К городу Гродно подходит ветка магистрального газопровода Дашава—Рига.

Дорожная сеть. Железнодорожная линия Лентаврис—Гродно—Белосток двухпутная. Преобладающие уклоны 14%, наименьший радиус кривых 299 м. Рельсы 38—42 кг/пог. м. Шаплы деревянные. Допускаемое давление на ось 22 т. Длина приемо-отправочных путей 673 м. Тита тепловозная и паровозная. Станция с водоснабжением: Гродно, Кузница Сокулка. Остальные железные дороги однопутные. Уклоны на дорогах до 8%, наименьший радиус кривых 299 м. Рельсы 28—42 кг/пог. м. Шаплы деревянные. Допускаемое давление на ось 18 т. Ширина колеи железных дорог Польши 1435 мм. Усовершенствованные шоссе (в т. ч. участок европейской магистральной Е 12 Белосток—Сокулка—Кузница) с асфальтовым покрытием; ширина проезжей части 6—9 м, полотно 8—12 м. Остальные шоссе с асфальтовым, щебеночным, травяным или булыжным покрытием; ширина их проезжей части 3—10 м, полотно 5—12 м. Улучшенные грунтовые дороги (ширина 3—9 м) усилены добавками щебня, песка или гравия. Грунтовые дороги на участках с истыми или глинистыми грунтами подержаны распутице. Мосты на шоссе железобетонные, каменные и деревянные, грузоподъемностью 3—60 т. (отдельные — до 80 т.), на остальных дорогах — деревянные меньшей грузоподъемности.

Рельеф и грунты. Большую часть территории занимает холмистая равнина (северо-восточный участок Польской равнины), абс. высотой от 130 до 200 м (макс. 240 м). Поверхность равнины изрезана многочисленными реками и ручьями, канавами и канавами, которые являются здесь основным препятствием при движении мехтранспорта вне дорог. Холмы (высота от 10 до 80 м) имеют округлые или плоские вершины, пологие склоны; нередко они образуют цепочки (градя), вытянутые с севера на юг и с северо-запада на юго-восток. Понижения между градами часто заболочены. Северная часть территории представляет собой плоскую, лесисто-болотистую низменность (абс. выс. 100—130 м), занятую многочисленными озерами, труднодоступную вне дорог для всех видов мехтранспорта. Повсеместно на территории встречаются ямы и провалы глубиной от 1 до 10 м. Грунты на севере территории преимущественно супесчаные и иловато-песчаные, местами заболоченные (см. схему), на юге — глинистые, суглинистые и супесчаные; в долинах рек Бебжа и Свислочь грунты торфяные. Преобладающая глубина залегания грунтовых вод 2—5 м; в долинах рек — до 2 м на склонах холмов — до 10 м.

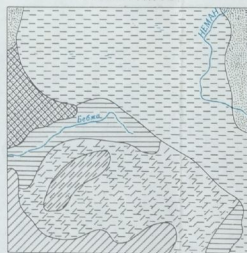
Гидрография. Река Неман судоходна (доступна для судов

с осадкой до 2 м); ширина ее 100—240 м, глубина 0,7—3,0 м, (на перекатах 0,5—1 м); скорость течения 0,7—0,8 м/с. Дно песчаное, на отдельных участках каменистое. Берега преимущественно высокие крутые, на подмываемых участках обрывистые (высота обрывов от 2 до 17 м); реке берега низкие, местами заболоченные, изрезаны оврагами (глубина до 15 м) и промоинами. Реки Бебжа и Свислочь имеют ширину 10—30 м при глубине 1—2 м (на отдельных плесах р. Бебжа имеет глубину до 5 м), скорость течения 0,1—0,5 м/с. Рукава рек сильно извилисты; поймы их широкие (1—3 км) заболоченные, изрезаны густой сетью осушительных канав. Дно илистое вязкое, местами песчаное, берега низкие пологие. Остальные реки небольшие, шириной до 10 м, глубиной 0,5—1 м; русла их извилистые, многие реки канализованы. Дно песчаное, местами илистое, вязкое, берега преимущественно низкие пологие; на юге территории некоторые реки имеют обрывистые берега высотой 1—2 м. Поймы рек заболочены, изрезаны канавами. Августовский канал (соединяет Вислу и Неман) на отдельных участках используется для плавания малотоннажных судов с осадкой до 1 м и для сплава леса из Августовской пуши. В систему канала входит р. Черная Ганья и ряд озер. Ширина канала 10—31 м, глубина до 2 м. Дно илистое или песчаное. Берега защищены дамбами высотой до 5 м. Канал в настоящее время запущен и засорен пнями. Озера небольшие (площадь от 0,5 до 7 кв. км.), имеют глубину 4—8 м. Многие озера соединены протоками и образуют значительные по протяженности водные рубежи. Берега озер преимущественно низкие пологие, заболоченные, местами высокие обрывистые (высота 1—8 м), в прибрежной части заросшие камышом. Болота в основном травяные и кустарниковые, глубиной 0,5—1 м. В зим. Замерзают реки, каналы и озера в середине декабря, вскрываются в конце марта. Ледяной покров неустойчивый; средняя толщина его 20—40 см. Реки в течение зимы неоднократно вскрываются, в теплые зимы сплошного ледяного покрова не образуется. Во время весеннего половодья (март—апрель) уровень воды повышается на 0,5—2 м (на р. Неман — на 3—6 м) выше меженного. Летом и осенью на реках бывают паводки, вызванные дождями. Межень длится с мая по октябрь. Болота замерзают в конце декабря, становятся доступными для движения мехтранспорта, оттаивают в конце марта — начале апреля.

Растительность. Крупной лесной массив (Августовская пуша) расположен на севере территории. Леса преимущественно хвойные (сосна, ель), реже смешанные (сосна, ель, береза, ольха, дуб) с подлеском из орешника, крушины, жимолости. Высота деревьев 10—30 м, толщина стволов 0,15—0,30 м; расстояние между деревьями 2—6 м. На болотах распространено редколесье из березы, ольхи; высота деревьев 1—3 м, толщина стволов 0,10 м. Наиболее удобные земли на территории распаханы; возделывают зерновые (рожь, ячмень, озимая пшеница) и технические (лен) культуры, выращивают картофель.

Климатические условия. Климат умеренный, переходный от морского к континентальному. Зима (декабрь—февраль) умеренно-мягкая, пасмурная. Температура воздуха днем —2, —4°C, ночью —4, —7°C. В очень холодные зимы температура воздуха падает до —20°C (абс. мин. —35°C). Часты оттепели и туманы. Осадки (12—16 дней с осадками в месяц) выпадают обильно в виде снега, иногда в виде дождя. Снежный покров неустойчивый, толщина его 15—40 см. Ежемесячно бывает 5—9 дней с туманом. Весна (март—май) с переменной погодой. Снег стает в конце марта; ночные заморозки продолжают до конца апреля. В мае становится тепло (температура 12—16°C). Осадки (12—15 дней с осадками в месяц) выпадают главным образом в виде моросящих дождей, в начале сезона возможны снеготавлы. Лето (июнь—август) умеренно-теплое, дождливое (до 18 дней с дождем в месяц). Преобладающая температура воздуха днем 19—21°C, (абс. макс. 36°C), ночью 14—16°C. Дожди кратковременные, сильные, иногда с грозями. Осень (сентябрь—ноябрь) в первой половине теплая, во второй — прохладная. Регулярные ночные заморозки начинаются со второй половины октября. Осадки выпадают в виде затыхих моросящих дождей, в ноябре — в виде дождя или снега. В месяц бывает от 6 до 9 дней с туманом. Ветры в течение года преимущественно западные и юго-западные, осенью и зимой также юго-восточные. Преобладающая скорость ветра — 5 м/с; зимой и осенью нередки сильные ветры (скорость 10—15 м/с).

СХЕМА ГРУНТОВ



Условные обозначения

Грунты:	
	суглинистые и супесчаные
	супесчаные
	песчаные
	иловато-песчаные
	глинистые и суглинистые
	глинистые
	торфяные