



1:200 000

в сантиметре 2 сантиметра

Сплошные горизонтали проведены через 20 метров

Грунтовые проселочные дороги

Прямые и лесные дороги

- Железные дороги: 1) стандартные, 2) узкоколейные
- Полосы разобраных железных дорог
- Асфальтовые дороги с ровнораспределенным покрытием
- 5-расстояние в километрах между пунктами, 6-ширина проезжей части, (8)-ширина выделенной полосы в метрах, (м) в километрах (вспомогательная полоса)
- Новые автомобильные дороги (E-показывает принадлежность дорог к европейской сети маршрутов)
- Автомобильные дороги без покрытия

Подчеркнутые названия населенных пунктов относятся к наиболее населенным местностям

и к наиболее населенным местностям

Подготовлено и издано по карте масштаба 1:200 000 издания 1983 г.

Масштаб 1:200 000 (вспомогательная)

1:100 000 (вспомогательная)

1:50 000 (вспомогательная)

1:25 000 (вспомогательная)

1:12 500 (вспомогательная)

1:6 250 (вспомогательная)

1:3 125 (вспомогательная)

1:1 562 (вспомогательная)

1:781 (вспомогательная)

Населенные пункты. Оструда (30 тыс. жит. 1982 г.) и Илава (25 тыс. жит.)—небольшие промышленные центры с машиностроительными, деревообрабатывающими и пищевыми предприятиями, узлы железных и автомобильных дорог. В остальных городах (от 3 до 10 тыс. жит.) имеются предприятия лесной, машиностроительной, текстильной и обувной промышленности. Планировка городов чаще всего близка к прямоугольной или радиальной. Застройка в центре плотная, на окраинах—редкая. Дома каменные и деревянные, в центре 2–3-этажные, на окраинах одноэтажные. Главные улицы (ширина 12–20 м) преимущественно прямые, как правило, асфальтированные, остальные (ширина 5–10 м) нередко кривые, мощеные. Поселки сельского типа представляют собой деревни, насчитывающие 100–500 жит., наиболее крупные 1000 жит. и более. В некоторых деревнях имеются небольшие предприятия по производству строительных материалов, металлообработывающей, кожевенной, лесопильной и пищевой промышленности. Застройка крупных деревень в основном плотная рядовая или квартальная, небольших—редкая рядовая. Дома каменные и деревянные, 1–2-этажные. На территории много хуторов и бывших помещичьих усадеб, состоящих из каменного жилого 1–2-этажного дома, окруженного хозяйственными постройками. Города и почти все сельские населенные пункты электрифицированы и обеспечены телефонной связью. Большинство городов газифицировано. В городах имеются водопровод и канализация. Источниками водоснабжения сельских населенных пунктов служат колодези, реки, озера.

Дорожная сеть. Железные дороги Ольштын—Оструда—Илава—Яблонowo-Поморске—Ковалево и Мальборк—Илава—Дзялдово—главные, двухпутные, остальные преимущественно однопутные. Ширина колеи дорог 1435 мм. Преобладающие уклоны 9‰, наименьший радиус кривых 210 м. Рельсы 35–48 мм, шпалы деревянные и металлические. Допускаемое давление на ось 21 т, длина приемо-отправочных путей 675–840 м. Тяга тепло- и электровозная. Основные шоссе с асфальтовым покрытием; ширина их проезжей части 6–8 м, полотна 7–12 м. Остальные шоссе имеют асфальтовое, реже щебеночное или булыжное покрытие; ширина их проезжей части 3–6 м, полотна 5–9 м. Полотно улучшенных грунтовых дорог (ширина 2–8 м) усилено доборками щебня. Грунтовые дороги, проложенные по суглинистым и глинистым грунтам, во время дождей сильно размокают и становятся труднопроходимыми, особенно для колесного транспорта. Мосты на автомобильных дорогах преимущественно железобетонные, грузоподъемностью на шоссе до 30 т.

Рельеф и грунты. Местность представляет собой полузакрытую холмистую равнину (участок Магурского поозерья) абс. высотой до 312 м. Холмы (высота 10–80 м) имеют плоские или округлые вершины и склоны крутизной до 15°. Обычно холмы разделены почти плоскими, местами заболоченными понижениями, исчерченными неглубокими блюдцеобразными впадинами и ямами (глубина до 10 м). Равнина пересечена многочисленными реками, осушительными каналами и канавами, которые являются основными препятствиями при передвижении всех видов транспорта вне дорог. Долины рек преобладают узкие (0,4–0,6 км); склоны их высотой до 40 м и крутизной до 15°, нередко расчленены оврагами и промоинами, местами обрывистые (высота обрывов до 25 м). Грунты, (см. схему) преобладают глинистые и суглинистые с включением валунов и гравия, по долинам рек и в западной части территории иловато-песчаные и торфяные, все они сильно размокают при увлажнении. Широко распространены также песчано-галечниковые, песчаные и супесчаные грунты, дорожные свойства которых при увлажнении улучшаются. Встречаются небольшие участки гравийных и каменных грунтов. Грунтовые воды в долинах рек залегают на глубине 2–5 м, на склонах и вершинах холмов—до 20 м.

Гидрография. Реки небольшие (ширина до 20 м), при глубине 1–2 м; скорость их течения 0,1–0,5 м/с. Дно рек песчаное, местами илестое. Берега преимущественно низкие, но крутые, у многих рек обрывистые (макс. высота обрывов 19 м). Каналы Эльблонгский (ширина 20–30 м, глубина 1,5–2 м) и Илавский (ширина 12–25 м, глубина 1,7–2,0 м) судоходные. Озера Езёррак, Рудан-Ода, Дрэнцисе, Девятонь имеют площадь от 10 до 30 км², остальные озера—менее 10 км², глубина их от 3–5 м до 10–20 м (макс. 35 м). Дно озер илестое, реже песчаное. Берега большей частью высокие и крутые, нередко обрывистые (макс. высота обрывов 20 м); реже встречаются низкие и пологие, местами заболоченные. Многие озера у берегов заросли камышом. Реки и каналы замерзают в конце декабря, вскрываются в конце февраля или начале марта. Ледовый покров (10–40 см) неустойчивый. В теплые зимы на них образуются лишь забереги. Во время весеннего половодья (в марте) уровень воды в реках повышается на 0,5–1,4 м выше межениго. Межень (июнь—сентябрь) неоднократно прерывается дождевыми наводками, при которых уровень воды в реках повышается на 0,2–0,4 м. Озера замерзают в середине декабря (толщина льда к концу зимы достигает 30–35 см), вскрываются в первой половине марта. Колебания уровня воды в озерах незначительные. Болота преобладают травяные. Глубина болот 0,6–1,5 м. Замерзают они в середине декабря, оттаивают в начале марта. В течение всего года болота труднодоступны для транспорта.

Растительность. Леса преимущественно смешанные (сосна, бук, дуб). Встречаются отдельные массивы хвойного (сосна, ель) и лиственного (бук, дуб, граб) леса. Высота деревьев 12–28 м, толщина стволов 0,10–0,50 м, расстояние между деревьями 1–9 м. Подлесок кустарниковый. В лесах много просек (ширина 3–6 м), многие из них хорошо расчищены и доступны для автомашин. Среди культурной растительности наиболее распространены поля под зерновыми (пшеница, рожь, ячмень), сахарной свеклой и картофелем.

Климатические условия. Зима (начало декабря—первая половина марта) на западе территории мягкая, на востоке умеренно-мягкая, с пасмурной погодой. Преобладающая дневная температура воздуха в самые холодные месяцы (январь и февраль)—1,5–2°С, ночная—4–5°С (абс. мин.—32°С). Частые оттепели вызывают гололед. Осадки (6–10 дней с осадками в месяц) выпадают в виде снега и дождя. Снежный покров неустойчивый, образуется в середине декабря; толщина его в конце зимы составляет 10–25 см. Ежемесячно бывает 5–9 дней с туманом. Весна (первая половина марта—начало июня) с неустойчивой погодой, в начале сезона—переменной, в конце—ясной. Снег сходит во второй половине марта. Заморозки продолжаются до конца апреля. Осадки (6–7 дней с осадками в месяц) выпадают главным образом в виде морозских дождей, в начале сезона иногда в виде мокрого снега. Дней с туманом 3–5 в месяц. Лето (начало июня—начало сентября) умеренно-теплое, ясная погода часто сменяется пасмурной, похолодной. Преобладающая дневная температура воздуха в наиболее жаркие месяцы (июль и август) 19–20°С (абс. макс. 35°С), ночная 14–15°С. Дожди (9–12 дней с осадками в месяц) кратковременные, но сильные, нередко с грозой. Туманы редки (1–3 дня с туманом в месяц). Осень (начало сентября—начало декабря) в первой половине сезона, с преобладанием ясной и сухой погоды, во второй—пасмурной и дождливой. Днем температура воздуха положительная, с конца октября по ноябрь бывает заморозки. Дожди затяжные морозные, в конце сезона возможны снегопады. Часты туманы (8–9 дней с туманом в месяц). Ветры в течение года преобладают западные и юго-западные; средняя скорость ветра 1–6 м/с. Сильные ветры (скорость 10–15 м/с) наиболее часто бывают зимой и осенью.

СХЕМА ГРУНТОВ



Условные обозначения

Грунты:

