



1:200 000  
 в 1 сантиметре 2 километра

Сплошные горизонтали проведены через 20 метров

- Железные дороги (Полноколейные, 2-хпутные)
- Транспортные железные дороги
- Полосы разовых железных дорог
- Автомобильные дороги с дорожно-строительными постройками (4-х и 2-хпутные)
- 20-метровые и километре междууровни, 7-метровые промежутки (10-метровые железные дороги и мосты, А. дороги (вспомогательные))
- Автомобильные дороги с покрытиями (покрытия автомобильных дорог (вспомогательные железные дороги и железные дороги))
- Вспомогательные дороги без покрытия
- Грунтовые полевые дороги
- Полесья и лесные дороги
- ВРП - Временная Рада Польского (Временный маршрут совет)
- ВРП - Временная Рада Польского (Временный маршрут совет)

Направление и высота поения доз в метрах в сантиметрах  
 Дозы-применяемые дозы 0,5-шелева, 3,5-губина и мостов, 1-годовой (дальше-лучше доз)

Составление: 1) по карте масштаба 1:300 000 издания 1989 г. Составление местности на 1984 г.  
 2) по карте масштаба 1:50 000 издания 1981-1982 гг. Составление местности на 1980 г.

Составление (штабная карта) СССР - Ольштынский воеводство (Польша) 1981-1986 гг.

## СПРАВКА О МЕСТНОСТИ

**Населенные пункты.** В пределах территории находится южная часть Калининграда — административного центра Калининградской области РСФСР (СССР); в городе 385,1 тыс. жит. (1985 г.), Бартошице (ПНР, 21,3 тыс. жит., 1982 г.) — центр легкой, машиностроительной, деревообрабатывающей и пищевой промышленности, узел железных и автомобильных дорог. Планировка города близка к радиальной; застройка в центре плотная, на окраинах разреженная. Дома каменные и деревянные, 1—3-этажные. Магистральные улицы широкие асфальтированные, остальные — значительно уже, с асфальтовым или булыжным покрытием. Лидзбарк-Варминьский (ПНР, ок. 15 тыс. жит.) — центр машиностроительной, легкой и пищевой промышленности, узел железных и автомобильных дорог. Планировка города близка к прямоугольной. Застройка в основном разреженная. Дома каменные и деревянные, 1—3-этажные. Улицы большей частью асфальтированные, магистральные широкие, остальные значительно уже. Остальные города (от 2 до 10 тыс. жит. в каждом) — центры машиностроения и металлообработки (Ориета, Гурово-Илавекце, Пенезжно), легкой (Ориета) и пищевой промышленности, узлы автомобильных дорог. Единой системы планировки города не имеют (в Ориета близка к радиальной). Застройка в центре городов плотная, на окраинах — разреженная. Дома в центре каменные и деревянные, 1—3-этажные, на окраинах деревянные одноэтажные. Магистральные улицы широкие асфальтированные, остальные улицы узкие, с асфальтовым или булыжным покрытием (некоторые без покрытия). В населенных пунктах сельского типа насчитывается от нескольких десятков до 500 жителей, в наиболее крупных Миласко (8436), Догоруково (3268), Южная (4472), Озерки (5288) — от 1 до 2 тыс. жителей. Застройка селений преимущественно рядовая или квартальная, плотная (некоторых бессистемная редкая); в центральной и южной частях территории многочисленны хутора. Дома в селениях каменные и деревянные, одноэтажные. Магистральные улицы сравнительно широкие, с асфальтовым (реже щебеночным или булыжным) покрытием. Большинство населенных пунктов электрифицировано и обеспечено телефоно-телеграфной связью. В городах и крупных селениях имеется водопровод, водоснабжение остальных населенных пунктов осуществляется из колодезей.

**Дорожная сеть.** Главные железные дороги Черняховск — Калининград и Калининград — Мамосово двухпутные, остальные дороги однопутные. Ширина колеи в пределах СССР 1520 мм, на территории Польши — 1435 мм. Тага тепловозная. Автомобильные дороги с усовершенствованным (цементбетон, асфальтобетон, асфальт) покрытием имеют ширину проезжей части 6—9 м, полотна от 8 до 22 м. Автомобильные дороги с асфальтовым и щебеночным покрытием имеют ширину проезжей части 4—6 м, полотна от 6 до 9 м. Автомобильные дороги без покрытия имеют профилированное полотно (ширина 3—7 м), местами усиленные добавками песка или щебня. Грунтовые проселочные и полевые дороги, продолженные по суглинистым грунтам, в сухое время сильно пылят, во время дождей и в период снеготапии размокают, и движение по ним в это время колесного транспорта затрудняется. Мосты на автомобильных дорогах в основном железобетонные и металлические грузоподъемностью от 15 до 100 т и каменные грузоподъемностью от 20 до 60 т.

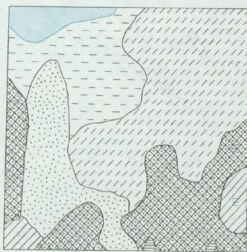
**Рельеф и почвы.** Местность равнинная; преобладающие абсолютные высоты 50—140 м, макс. 215 м (2460). Поверхность равнины холмисто-грядовая, на севере плоская, изрезана густой сетью рек и ручьев, которые наряду с осушительными канавами и каналами являются препятствиями при движении мехтранспорта вне дорог. Высота холмов и гряд 10—60 м. Вершины их плоские или округлые, склоны пологие и средней крутизны (до 15°). На территории многочисленны язвы (глубина 3—10 м) и суры (высота 2—9 м). Почвы преобладают суглинистые и супесчаные (см. схему), реже встречаются иловато-песчаные или песчаные, на заболоченных участках — торфяные или глинистые. Грунтовые воды в долинах рек и на побережье залегают на глубине до 2 м, на остальной территории — до 20 м.

**Гидрография.** Река Преголя судоходная, отличается извилистым руслом, разделенным на многочисленные рукава и протоки. Ширина основного русла 50—70 м, глубина 3 м, скорость течения 0,1 м/с. Дно твердое. Берега большей частью низкие заболоченные, местами высокие обрывистые (высота обрывов до 10 м). Пойма широкая заболоченная, изрезана многочисленными старицами. Реки Прохладная и Лына шириной до 40 м, глубиной 1,5—3 м, скорость течения 0,1—0,5 м/с. Дно рек вязкое. Берега реки Прохладная в основном низкие, у реки Лына — обрывистые (высота обрывов до 20 м). Остальные реки шириной до 20 м при глубине менее 1 м. Дно рек песчано-илуистое или песчано-гравийное, с валунами. Берега преимущественно высокие обрывистые (высота обрывов 3—9 м), у озер северной части территории низкие заболоченные. Режим. Замерзают реки в конце декабря (озера на 1—2 недели раньше). Ледяной покров (толщина 10—36 см, на реке Преголя — до 50 см) неустойчивый; в теплые зимы сплошного ледяного покрова не бывает. Вскрываются реки в конце февраля (озера на 1—2 недели позже). Высокие уровни воды (на 1—2 м, на реках Преголя и Лына на 1,5—2,5 м выше меженного) бывают в половодье (март — апрель). Межень длится с мая по октябрь, в июле и августе она нередко прерывается дождевыми паводками. Колебания уровня воды в озерах незначительные. Болота (глубина 1,5 м, местами глубже 2 м) травяные, на отдельных участках поросли редколесьем. Весной и осенью болота заливаются водой и становятся непроходимыми, летом болота подсыхают, зимой промерзают и в это время становятся проходными. Морское побережье. Берега Калининградского залива ровные, слабо изрезанные, преимущественно низменные (местами обрывистые, высота обрывов 3 м). Глубины у берега 1 м, в центре залива 4—5 м. Дно песчано-илуистое. Приливы незначительные. Осенью и зимой часты штормы. В конце января у берега образуется полоса ледяного припая, в суровые зимы зальц замерзает на 70—80 дней.

**Растительность.** Леса в основном смешанные (сосна, ель, береза, дуб), реже хвойные (сосна). Высота деревьев 18—29 м, толщина стволов 0,20—0,34 м, расстояние между деревьями 3—6 м. В лесах много просяк шириной 3—6 м. Распаханные земли заняты посевными зерновыми (пшеница, ячмень, кукуруза) и технических (лен, картофель) культур.

**Климатические условия.** Климат умеренный, переходный от морского к континентальному. Зима (декабрь — февраль) умеренно-мягкая пасмурная. Преобладающая температура воздуха днем 0,—2°C, ночью —2,—4°C, нередки морозы до —10°C (абс. мин. —33°C). Часты оттепели. Осадки выпадают преимущественно в виде морского снега (реже дождя). Снежный покров неустойчивый, толщина его 10—20 см. Ежемесячно бывает 3—4 дней с туманом. Весна (март — май) прохладная, с пасмурной погодой. Снег стает в конце марта. Заморозки продолжаются до конца апреля. Осадки выпадают главным образом в виде моросящих дождей, в начале сезона возможны снегопады. Лето (июнь — сентябрь) умеренно-теплое дождливое. Преобладающая дневная температура воздуха 16—19°C (абс. макс. 37°C), ночная 12—15°C. Осадки выпадают в виде кратковременных, но сильных дождей (до 16 дней в месяц), иногда с грозями. Осень (октябрь — ноябрь) в первой половине теплой, но второй прохладная. Ночные заморозки начинаются в конце октября. Осадки выпадают в виде затяжных моросящих дождей (12—16 дней в месяц), в конце сезона выпадает первый снег. От 2 до 4 дней в месяц бывает с туманом. Ветры в течение года преимущественно юго-западные и западные, весной иногда дуют восточные. Преобладающая скорость ветра 1—5 м/с, зимой бывают сильные (до 10 м/с) ветры.

Схема грунтов



## Грунты:

- Суглинистые
- Супесчаные
- Иловато-песчаные
- Песчаные
- Глинистые, местами заболоченные
- Торфяные, местами заболоченные