



1:200 000
в 1 сантиметре 2 километра

Сильные горизонтали проведены через 20 метров

	Асфальтовые дороги с покрытием		Железные дороги
	Асфальтовые дороги с односторонним покрытием шириной 3 м и более		Шоссейные тротуары
	Грязевые, песчаные, гравийно-песчаные и другие дороги		Шоссейные тротуары
	Асфальтовые дороги с односторонним покрытием шириной до 3 м		Шоссейные тротуары
	Асфальтовые дороги с покрытием		Шоссейные тротуары
	Асфальтовые дороги с покрытием		Шоссейные тротуары

ЖВ 30
пр. 4.248

Водосток в виде штриховой линии
191-метровая шпильная обрешетка
30-градусная обрешетка

Водосток в виде штриховой линии
191-метровая шпильная обрешетка
30-градусная обрешетка

Водосток в виде штриховой линии
191-метровая шпильная обрешетка
30-градусная обрешетка

Водосток в виде штриховой линии
191-метровая шпильная обрешетка
30-градусная обрешетка

Водосток в виде штриховой линии
191-метровая шпильная обрешетка
30-градусная обрешетка

Водосток в виде штриховой линии
191-метровая шпильная обрешетка
30-градусная обрешетка

Водосток в виде штриховой линии
191-метровая шпильная обрешетка
30-градусная обрешетка

Водосток в виде штриховой линии
191-метровая шпильная обрешетка
30-градусная обрешетка

Составлен на 1986 г. основе 7100. Среднее обилие
измерений за период 1917. При определении высот
использованы данные триангуляционных сетей
среднее значение высот станции и высоты 2017.
Годовое изменение высоты составляет 0,02.

Водосток в виде штриховой линии
191-метровая шпильная обрешетка
30-градусная обрешетка

Населенные пункты. Бродница (23,2 тыс. жит., 1982 г.)—промышленный центр (машиностроительные, деревообрабатывающие, пищевые предприятия), узел железных и автомобильных дорог. Остальные города (от 2 до 17 тыс. жит.) являются небольшими центрами деревообрабатывающей, легкой и пищевой промышленности; в некоторых из них, кроме того, имеются машиностроительные заводы. Единой системы планировки города не имеют; планировка некоторых из них близка к прямоугольной. Застройка в центре городов плотная, местами сплошная, на окраинах—редкая. Дома каменные, на окраинах встречаются деревянные, в центре преимущественно 2–3-этажные, на окраинах—однотажные. Главные улицы (шир. 10–15 м), как правило, асфальтированные, преимущественно прямые, прочие (шир. 4–10 м) мощеные, многие из них кривые. Поселки сельского типа представляют собой деревни, насчитывающие 100–500 жит., наиболее крупные 1000 жит. и более. В некоторых деревнях имеются небольшие предприятия по производству стройматериалов, металлообрабатывающей, деревообрабатывающей и пищевой промышленности. Застройка крупных деревень плотная, рядовая или квартальная, небольших—редкая рядовая. Дома одноэтажные, большей частью деревянные, реже каменные и глинобитные, в западной части территории много красно-заспанных построек. Широко распространены хуторской тип расселения, встречаются бывшие помещичьи усадьбы, состоящие из каменного жилого 1–2-этажного дома, окруженного хозяйственными постройками. Города и большинство сельских населенных пунктов электрифицированы и обеспечены телефонной связью. Многие города газифицированы; в них действуют водопровод и канализация. Сельские населенные пункты снабжаются водой из колодезей (один колодезь на 3–4 дома), рек и озер.

Дорожная сеть. Железные дороги Яблонино-Поморск—Ксёнжкы—Воможезно и Горунь—Влоцлавек—двухпутные, остальные однопутные. Ширина колеи 1435 мм. Преобладающие уклоны 5–9%, наименьший радиус кривых 210–215 м, рельсы 35–48 кг/пог. м. Шапалы деревянные, металлические и железобетонные. Допускаемое движение на ось 20–21 т, длина приемо-отправочных путей 670–840 м. Основные автомобильные дороги с асфальтовым покрытием имеют ширину проезжей части 6–7 м, полотна 7–12 м. Остальные автомобильные дороги с асфальтовым, реже булыжным или щебеночным покрытием; ширина их проезжей части 3–6 м, полотна 6–10 м. Полотно улучшенных грунтовых дорог (шир. 3–11 м) усилено доборными щебня или гравия. Грунтовые дороги, проложенные по сулинистым, глинистым и торфяным грунтам, во время таяния снега и после дождей сильно размокают, движение автотранспорта по ним становится затруднительным. Мосты на шоссе-ах дорогах преимущественно железобетонные, грузоподъемностью 10–30 т.

Рельеф и грунты. Местность представляет собой холмистую, на отдельных участках почти плоскую равнину абс. высотой до 190 м. Холмы (высота 10–30 м, макс. 50–80 м) имеют плоские или округлые вершины и преимущественно пологие склоны. Обычно холмы раздвинуты плоскими, местами заболоченными понижениями, испещренными неглубокими (до 20 м) блюдцеобразными впадинами, а также ямами (глубина до 22 м). Движению мехтранспорта вне дорог препятствуют, главным образом, реки, подъезд к которым нередко затрудняют заболоченные поймы. Долина большинства рек узкая, с невысокими, но нередко крутыми или обрывистыми склонами (выс. обрывов до 23 м). Склоны долин на отдельных участках расчленены оврагами (шир. до 35 м, глуб. до 8 м) и промоинами. Грунты преобладают песчаные и супесчаные (см. схему), местами лесные с примесью гальки, обладающие удовлетворительными дорожными свойствами. Широко распространены глины и сулинки с валунами и гравием, а также иловато-песчаные грунты, быстро размокающие при увлажнении. На вершинах некоторых холмов грунты каменные и гравийные, на болотах—торфяные. Глубина залегания грунтовых вод в долинах рек и у подножия холмов 1–5 м, на вершинах и склонах холмов—до 20 м.

Гидрография. Висла—крупнейшая река Польши, ее преобладающая ширина в пределах территории 500–900 м, глубина до 2,5 м, скорость течения 0,4 м/с. Дно песчаное. Берега высотой 3–12 м, крутые, на отдельных участках низкие пологие, на значительном протяжении защищены бунами. Висла доступна для судов грузоподъемностью до 400 т. Остальные реки имеют ширину до 20 м (р. Дренца—до 35 м), глубину до 2 м, русла многих из них канализованы. Дно рек песчано-илуистое, скорость течения 0,2–0,7 м/с. Берега низкие и пологие, местами заболоченные, на отдельных участках высокие и крутые, местами обрывистые. Ширина осушительных каналов 1–3 м, глубина 0,5–1 м. Озера (площадь до 3 км²) имеют глубину от 6–10 м до 20–30 м, (макс. 35 м). Дно их большей частью песчаное, реже илуистое. Берега озер чаще низкие и пологие, иногда поросшие камышом, встречаются участки высоких и крутых, иногда обрывистых (выс. обрывов до 14 м) берегов. Р е ж и м. Реки замерзают в конце декабря, вскрываются во второй половине февраля. Ледовый покров (толщина 15–30 см, на р. Висла до 50 см), неустойчивый. В теплые зимы на реках образуются лишь заморозы. В период весеннего половодья (март) уровень воды в реках повышается на 0,3–1,7 м (на р. Висла на 2–3 м) выше межлетнего. Период межени (июнь—сентябрь) неоднократно прерывается кратковременными дождевыми паводками, во время которых уровень воды в реках повышается на 0,2–0,4 м, (на р. Висла до 4 м). Озера замерзают в середине декабря (толщина льда достигает 40 см), вскрываются в конце февраля. Из-за частых оттепелей ледовый покров нередко разрушается.

Растительность. Леса преобладают хвойные (сосновые, иногда с примесью ели), в северо-восточной части территории встречаются массивы смешанных лесов (сосна, дуб, ольха, береза). Высота деревьев 14–28 м, толщина стволов 0,16–0,35 м, расстояние между деревьями 2–5 м. В лесах имеются просеки шириной от 3 до 20 м, некоторые из них доступны для движения автомашин. Среди культурной растительности наиболее распространены поля под зерновыми (пшеница, рожь, ячмень), сахарной свеклой и картофелем.

Климатические условия. Зима (первая половина декабря—первая половина марта) в западной части территории мягкая, в восточной части—умеренно-мягкая, с пасмурной погодой и частыми туманами. Преобладающая дневная температура воздуха в наиболее холодные месяцы (январь и февраль) от -1 до -2°С, ночная -4, -6°С (абс. мин.—28°С). Частые оттепели вызывают гололед. Осадки (5–9 дней с осадками в месяц) выпадают в виде снега и дождя; дожди морозящие. Снежный покров неустойчивый, образуется в середине декабря; толщина его в конце зимы не превышает 20 см (макс. 45 см). Дней с туманом 6–8 в месяц. Весна (первая половина марта—конец мая или начало июня) с неустойчивой пасмурной погодой. Снег сходит во второй половине марта. Ночные заморозки прекращаются в конце апреля. Осадки (6–9 дней с осадками в месяц) выпадают в виде морозящих дождей, в начале сезона иногда в виде мокрого снега. Туманы редки (2–4 дня с туманом в месяц). Лето (конец мая или начало июня—начало сентября) в западной части территории теплое, в восточной части—умеренно-теплое, с переменной погодой. Обычная дневная температура воздуха в наиболее теплые месяцы (июнь—август) 19–21°С (абс. макс. 36°С), ночная 13–15°С. Дожди (8–12 дней с дождем в месяц) кратковременные, сильные, иногда с грозой. Дней с туманом 1–3 в месяц. Осень (начало сентября—первая половина декабря) преимущественно ясная и сухая в первой половине сезона, пасмурная и дождливая—во второй. Дожди (7–8 дней с дождем в месяц) затяжные морозящие; в конце сезона выпадает мокрый снег. Ежемесячно бывает (6–9 дней с туманом). Ветры в течение года преобладают юго-западные и западные; зимой часто дуют юго-восточные ветры. Средняя скорость ветра 1–3 м/с. Сильные ветры (10–15 м/с) наиболее часто бывают зимой и осенью.

СХЕМА ГРУНТОВ



Условные обозначения

Грунты:

