

Для служебного
 пользования

СЕКРЕТНО



1:200 000
 в 1 сантиметре 2 километра

Силловые горизонтали проводятся через 20 метров

Составлено по карте масштаба 1:50 000 издании 1981 г. и 1:100 000 издании 1987, 85 гг. Составление местности на 1:200 000 г. 1984 г. 3.191.13 г.

Подчеркнуто название населенного пункта отнесенного к категории «незабаронированного» в соответствии с действующим законодательством.

Горные населенные пункты
 ГРП - Гора (или Гора) (высота в метрах)
 ГРП - Гора (или Гора) (высота в метрах)

Населенные пункты:
 1 - Населенный пункт (высота в метрах)
 2 - Населенный пункт (высота в метрах)
 3 - Населенный пункт (высота в метрах)
 4 - Населенный пункт (высота в метрах)
 5 - Населенный пункт (высота в метрах)
 6 - Населенный пункт (высота в метрах)
 7 - Населенный пункт (высота в метрах)
 8 - Населенный пункт (высота в метрах)
 9 - Населенный пункт (высота в метрах)
 10 - Населенный пункт (высота в метрах)

Линии:
 1 - Железнодорожные линии
 2 - Автомобильные дороги с твердым покрытием
 3 - Автомобильные дороги с грунтовым покрытием
 4 - Автомобильные дороги с грунтовым покрытием
 5 - Автомобильные дороги с грунтовым покрытием
 6 - Автомобильные дороги с грунтовым покрытием
 7 - Автомобильные дороги с грунтовым покрытием
 8 - Автомобильные дороги с грунтовым покрытием
 9 - Автомобильные дороги с грунтовым покрытием
 10 - Автомобильные дороги с грунтовым покрытием

Символы:
 1 - Железнодорожные станции
 2 - Железнодорожные станции
 3 - Железнодорожные станции
 4 - Железнодорожные станции
 5 - Железнодорожные станции
 6 - Железнодорожные станции
 7 - Железнодорожные станции
 8 - Железнодорожные станции
 9 - Железнодорожные станции
 10 - Железнодорожные станции

Цвета:
 1 - Зеленый
 2 - Зеленый
 3 - Зеленый
 4 - Зеленый
 5 - Зеленый
 6 - Зеленый
 7 - Зеленый
 8 - Зеленый
 9 - Зеленый
 10 - Зеленый

Населенные пункты. Эльблонг (114 тыс. жит., 1982 г.) — центр военного, промышленный центр (машиностроение, металлообрабатывающая, деревообрабатывающая, легкая и пищевая промышленность) Польской Народской республики, крупный транспортный узел. Планировка города близка к прямоугольной. Застройка центра плотная, окранны-разреженная. Дома каменные 3—4-этажные, в новых районах — 4—5-этажные. Мальборк (35 тыс. жит., 1982 г.) — центр машиностроения, легкой и пищевой промышленности, транспортный узел. Планировка города близка к прямоугольной. Застройка центра плотная, окранны-разреженная. Дома каменные 3—4-этажные, в новых районах — 4—5-этажные. Балтийск (25 тыс. жит., 1984 г.) — крупный морской порт СССР (аванпорт Калининграда). Планировка города близка к прямоугольной. Застройка центра плотная, окранны-разреженная. Дома каменные 3—4-этажные, в новых районах — 4—5-этажные. Остальные города (от 5 до 10 тыс. жит., 1982 г.) — небольшие развивающиеся промышленные центры, узлы автомобильных и железных дорог местного значения. В небольших городах и поселках городского типа центр застроен плотно 1—3-этажными домами, застройка окранны разреженная, дома каменные и деревянные 1—2-этажные (в новых кварталах 4—5-этажные). Магистральные улицы (ширина 20—25 м) асфальтированы, прочие — узкие (ширина 6—15 м), часто кривые, вымощены брусчаткой или булыжником. В большинстве населенных пунктов сельского типа число жителей от 15 до 500 и лишь в некоторых насчитывается свыше 1000 жителей. Застройка их квартальная или рядовая, разреженная, дома одноэтажные каменные или деревянные. Главные улицы широкие, обычно с твердым покрытием. Характерно большое количество хуторов. Большинство населенных пунктов электрифицировано и обеспечено телефонной связью. В городах имеется водопровод. Водоснабжение остальных населенных пунктов осуществляется из колодезей.

Дорожная сеть. Главная железная дорога Калининград — Эльблонг — Тчев двухпутная, остальные — однопутные. Ширина колеи 1435 мм. Тяга паровозная. Имеются узкоколейные железные дороги местного значения. Автомобильные дороги с усовершенствованным покрытием Калининград — Эльблонг и Эльблонг — Оструда (ширина проезжей части 6—7,5 м, полотна 8—22 м), имеют асфальтобетонное или цементобетонное покрытие. Другие дороги с усовершенствованным покрытием имеют асфальтовое покрытие (ширина проезжей части 6 м, полотна 8—9 м). Остальные автомобильные дороги преимущественно с асфальтовыми, реже щебеночным или каменным покрытием (ширина проезжей части 3—6 м, полотна 6—9 м). Проезжая часть автомобильных дорог без покрытия усилена добавками песка и гравия. Большинство автомобильных дорог имеет обсаду. Грунтовые проселочные и полевые дороги в сухое время сильно пылят, после дождя и в период снеготаяния размокают и движение по ним становится затруднительным. Мосты на автомобильных дорогах с покрытием железобетонные, реже металлические грузоподъемностью 10—30 т, на автомобильных дорогах без покрытия, а также грунтовых проселочных дорогах деревянные грузоподъемностью 1—5 т.

Рельеф и грунты. Западная часть территории представляет собой плоскую заболоченную низменность, нарезанную густой сетью рек, каналов и канава, по которым затруднено движение всех видов транспорта вне дорог. Восточная часть — полузакрытая холмисто-грядовая равнина (высота холмов и гряд 10—50 м) доступная для движения транспорта вне дорог. Вершины холмов и гребни гряд — пыльные или окранные, склоны пологие. Грунты преобладают иловато-песчаные и иловатые (см. схему), в центральной части территории — глинистые, на побережье — песчаные. Преобладающая глубина залегания грунтовых вод 5—20 м, в дальних рек и на побережье — до 2 м.

Гидрография. Река Ногат (рукав Вислы) суходолная, имеет ширину 130—170 м, глубину 4—7 м, скорость течения 0,1 м/с. Река Шкарпа в име-






ет ширину 78—94 м, глубину 3—4 м, скорость течения 0,1—0,2 м/с. Остальные реки небольшие, шириной до 35 м, глубиной до 2 м. Все реки, пересекающие дельту Вислы, имеют дно вязкое, илстое и низкие заболоченные берега, часто ограниченные дамбами высотой 2—6 м. За пределами дельты до рек песчаные, берега большей частью высокие, местами обрывистые (высота обрывов 2—31 м). Каналы Эльблонгский — доступен для судов водоизмещением до 200 т. Ширина канала 20—45 м, глубина 1,5—3,5 м; канал Шеландука — ширина 114—145 м, глубина 5—6 м; канал Эльблонг — ширина 55 м, глубина 4 м. Остальные каналы небольшие, шириной до 10 м, глубиной до 1 м. Озеро Дружно площадью 17,5 кв. км. Дно озера вязкое илстое, берега низкие заболоченные, поросли камышом, местами ограждены дамбами. Реки, каналы и озера замерзают в конце декабря, вскрываются в конце февраля — начале марта. Ледяной покров (толщина 20—40 см) неустойчивый, в теплые зимы сплошного ледяного покрова на реках и каналах не бывает. В половодье (март—апрель) подъем уровня воды на реках на 2 м выше меженного. Межень держится с мая по октябрь, наиболее низкие уровни в сентябре. В июле и августе межень нередко прерывается дождевыми паводками. Морское побережье. Берега низменные, песчаные, окаймлены дюнами (высотой 10—40 м). Изарка встречаются участки возвышенных обрывистых берегов (высота обрывов 4—12 м). Прибрежье мелководное — у берега 1—3 м, пятиметровые глубины располагаются в 0,2—0,5 км от берега, десятиметровые — в 1—1,5 км. Вислинский и Калининградский заливы представляют собой мелководную (глубина до 5 м) лагуну, отделенную от моря Вислинской и Балтийской косой (ширина 0,5—2 км). С морем заливы соединены узким (0,5 км) глубоким проливом, по которому проложен Калининградский морской канал. Берега залива преимущественно низменные, на западе в устьях рек заболоченные местами укреплены дамбами (высота 2—3 м). Приливы незначительные. Колебания уровня моря (до 2 м) вызывают тоны и нагоны воды ветром. Осенью и зимой части штормы. В конце января у берега моря образуется полоса ледяного припая шириной 5—20 км. Вислинский залив в сильные зимы замерзает полностью.

Растительность. Леса в основном смешанные (сосна, ель, дуб, бук, береза). На Вислинской и Балтийской косе — хвойные (сосна) распространены небольшие массивы. Высота деревьев 15—30 м, толщина — 0,16—0,32 м, расстояние между деревьями 2—6 м. Угодные земли распаханы; возделываются зерновые культуры (пшеница, кукуруза, ячмень).

Климатические условия. Климат переходный от морского к умеренно-континентальному. Зима (декабрь — февраль) умеренно мягкая, пасмурная. Преобладающая дневная температура воздуха —1, 1°С, ночная —2, —3°С (абс. мин. —33°С). Часты оттепели. Осадки выпадают преимущественно в виде мокрого снега, иногда идет дождь. Снежный покров неустойчивый, толщина его к концу зимы достигает 10—20 см. Ежемесячно бывает 6—9 дней с туманом. Весна (март — май) прохладная с пасмурной погодой. Снег стает в конце марта, заморозки продолжаются до конца апреля. Осадки выпадают главным образом в виде моросивших дождей; в начале сезона возможны снегопады. Лето (июнь — сентябрь) умеренно теплое, дождливое (до 16 дней с дождем в месяц). Преобладающая дневная температура воздуха 16—19°С (абс. макс. 37°С), ночная 12—15°С. Дожди кратковременные, но сильные иногда с грозями. Осень (октябрь — ноябрь) в первой половине теплая, во второй прохладная. Ночные заморозки начинаются в конце октября. Дожди (12—16 дней с дождем в месяц) затяжные, моросивые. В конце сезона выпадает первый снег. От 3 до 5 дней в месяц бывает с туманом. Ветры в течение года преимущественно юго-западные и западные. Весной иногда дуют восточные. Преобладающая скорость ветра 1—5 м/с; зимой скорость ветра увеличивается до 10 м/с и более.

Схема грунтов

**Грунты:**

-  Иловато-песчаные, местами заболоченные
-  Иловатые
-  Глинистые
-  Супесчаные
-  Песчаные