



Скажики на 1986 г. истинные 7°27'. Система сканирования
метрическая восточная 7°22'. Для географических координат
(долгота) и вертикальных линий координатная сетка
соединяет направление восточной стороны истинные 0°20'.
(для вертикальных координат истинные 0°20').

Железные дороги с однопутным
Узкоколейные железные дороги
Автомобильные дороги с искусственным
покрытием 20-метровым и километром между
ручьями 5-метровым. Показан метр 100-м и 4
метра (зеленый цвет) и метра. А-асфальт
(зеленый цвет)

Автомобильные дороги с покрытием
Автомобильные дороги без покрытия

Грунтовые просеконные дороги
(ГП) (Генерал Руда Валодовас) (мелкий красный цвет)

Поляные и лесные дороги

Выраженные и скрытые ручьи и реки и сточные
канализационные каналы 10-метровые. А1-ручьи и каналы.
Полесный канал (зеленый цвет)

Мосты: 100-метровые (зеленый цвет),
75-метровые (зеленый цвет). И другие поперечные метры и метры.
80-метровые и больше.

Подчеркнутые железные просеконные пункты (зеленый
и желтый) железнодорожной станции.

Составлено по карте масштаба 1:100 000
издание 1986 г.
Состояние местности:
1 на 1980, 82 гг.,
2 на 1972, 73 гг.

1:200 000
в 1 сантиметре 2 километра

Сплошные горизонтали проведены через 20 метров

Грунтовые просеконные дороги
(ГП) (Генерал Руда Валодовас) (мелкий красный цвет)

Поляные и лесные дороги

20
80 (А)
400-8
200-8
17 км

200
410
200-8
400-8

1

СПРАВКА О МЕСТНОСТИ

Населенные пункты. Наиболее значительные города: Каясукас (48 тыс. жит. 1985 г.) — узел автомобильных дорог, железнодорожная станция, производство оборудования для предприятий пищевой промышленности, производство автозапчастей, заводы: консервный, сахарный, маслодельный, завод железобетонных конструкций, фабрики мебельная и текстильная. Друскининкай (21 тыс. жит.) — бальнеологический, грязевой и климатологический курорт, производство художественных изделий; Вилкявичюкис (13 тыс. жит.) — завод металлических изделий, консервный, швейная фабрика. Остальные города и поселки городского типа (Вальбершикис) с населением от 2 до 6 тыс. жит. — предприятия легкой промышленности, деревообработка, завод строительных материалов в г. Кайваре. Планировка преимущественно регулярная, в центре и вдоль главных улиц есть участки сплошной застройки. Дома преобладают деревянные одноэтажные на каменном фундаменте, каменные дома в 1—3 этажа составляют от 10 до 20% застройки, кроме того в городах Каясукас, Друскининкай, Вилкявичюкис и некоторых других имеются кварталы и целые районы современной застройки с каменными 5—8-этажными домами. Главные и магистральные улицы шириной 10—13 м с асфальтовым и булыжным покрытием, большинство остальных улиц имеют щебеночное или булыжное покрытие. Населенные пункты сельского типа, — имеются несколько крупных сел (700—1800 жит.) в сравнительно небольшом числе компактных деревень (100—300 жит.), преобладают небольшие (10—50 жит.) поселки, имеющие распродолженную, местами линейную, но чаще бессистемную, застройку (хуторской тип). Дома деревянные одноэтажные, редко каменные. Населенные пункты электрифицированы и почти все более или менее значительные имеют телефонную связь. В городах и крупных селах есть водопровод, в остальных населенных пунктах колоды, в некоторых скважины.

Дорожная сеть. Железные дороги однопутные, автомобильные дороги с усовершенствованным покрытием (асфальт) имеют ширину проезжей части 6—8 м, полотно 8—12 м. Автомобильные дороги с покрытием (асфальт, гравий, реже щебень и брусчатка) — ширина проезжей части 4—9 м (чаще 5—6 м), ширина полотна 6—12 м. Основные тех и других дорог песчано-гравийные и песчано-щебеночные толщиной от 40 до 80 см. Автомобильные дороги без покрытия шириной 4—9 м, их полотно улучшено песчано-гравийным слоем толщиной 10—40 см, реже только гравийной «добавкой»; большинство дорог находится в хорошем и удовлетворительном состоянии и пригодны для движения автотранспорта в любое время года. Грунтовые проселковые дороги пригодны для передвижения автотранспорта с пониженными скоростями, во время дождей и снеготапия трудноразъезды, а в отдельных случаях непроходимы для колесных машин. Насадки на дорогах высотой 1—2 м, мосты железобетонные, реже каменные, грузоподъемностью 10—60 т и деревянные грузоподъемностью 5—20 т (макс. до 60 т).

Рельеф и грунты. Местность — равнина слабо возвышенная (абс. выс. 45—242 м). Поверхность на крайнем северо-западе волнистая, местами почти плоская, остальная территория холмистая с типичными для моренных равнин формами. Холмы в плане от нескольких десятков метров до 1 км (реже до 3 км), относительные высоты 5—25 м (макс. до 80 м), много западных, занятых оврагами и болотами, и просторных холмистых понижений. Расположены речными долинами частые, но неглубокие. Выделяется долина р. Неман, ширина долины 1,5—2,3 км (макс. до 8 км), долина врезана на глубину до 40 м, склоны крутизной от 5° до 15—30° и более, встречаются обрывы высотой 3—15 м, на склонах много оврагов и промоин. Местность вне дорог проходима гусеничной техникой. Основными препятствиями являются крупные водные протаргды, сеть осушительных канав, заболоченность. Грунты (см. схему) преобладают супесчаные, кроме того распространены иловато-песчаные, песчаные, торфяные и суглинистые с валунами. Проходимость песчаных и лишь местами супесчаных грунтов при увлажнении сохраняется или изменяется незначительно, проходимость остальных грунтов (большая часть территории) при увлажнении резко ухудшается, а торфяные грунты становятся трудноразъездыми и непроходимыми для всех видов транспорта. Глубина залегания грунтовых вод на равнине до 25 м (чаще 1—7 м), в пределах холмистого рельефа до 80 м.

Гидрография. Река Неман судоходна, осадки судов до двух метров, грузоподъемность до 200 т, ширина 90—400 м (чаще 100—150 м), глубина до 5 м (преобладающая 2—3 м), скорость течения 0,5—0,7 м/с. Дно песчаное, местами с галечником и валунами. Берега выской от 0,5—2 м до 8 м и более, крутые и обрывистые, высота обрывов 3—15 м. Река Шешупе и Чаря-Халма шириной до 40 м, остальные реки шириной до 20 м, глубина рек до 3 м (пре-

обладающая 0,8—1,5 м, на перекатах 0,4—0,7 м), скорость течения 0,2—0,3 м/с. Дно рек песчаное и песчано-гравийное, редко глинистое. Берега (преобладающая высота 0,5—1,5 м), крутые и обрывистые (высота обрывов 2—20 м), реке низкие и пологие, заболоченные. Реки, кроме Немана, преобладают бродом во многих местах. Осушительные каналы и каналы шириной 3—10 м (макс. до 20 м) глубиной 1,5—3 м (макс. до 4 м). Озера, всего насчитывается около 250 озер, среди которых большинство мелкое с площадью 0,1 км. кв. и менее. Значительные озера имеют площадь 5—20 км. кв.; преобладающая глубина 4—8 м, максимальная глубина: оз. Металис 13 м, оз. Сейрисис 25 м, оз. Дусис 30 м, оз. Гаукас 39 м. Высота склонов озерных впадин 3—15 м, крутизна от 5° до 20° и более, встречаются обрывы высотой 2—15 м. Дно озер песчаное, у берегов часто глинистое, поросшее камышом. Реки и озера замерзают в середине декабря, вскрываются обычно во второй половине марта, озера в начале апреля (на реке Неман раньше вскрытие — первая половина февраля, позднее — середина апреля). Толщина льда 30—40 см, максимальная 60 см. Ледовый покров неустойчивый, во время оттепелей возможно полное или частичное его разрушение, вызванное подтоплением озерной воды. Во время весеннего половодья подъем уровня воды на реках достигает 1—2 м (в отдельные годы 3 м), на р. Неман до 4,5 м (реже больше). Ледоход на р. Неман бурный, сопровождается заторами, продолжительность ледохода 5—10 дней. Сила воды вначале интенсивной, затем медленной. Межень устанавливается к концу мая и продолжается до ноября. Межень прерывается летними дождями паводками с подъемом уровня воды на 0,5—1 м (на р. Неман до 2—3,5 м). Болота моховые с низкорослыми разнотравьем, поверхность ковылятая. Крупные болота имеют топку и забурны глубиной 3,5—6,5 м (макс. до 14 м), небольшие болота (площадью до 1 км. кв.) глубиной от 0,5 до 4 м (преобладающая глубина 1—1,5 м). Болота замерзают в конце декабря, глубина промерзания 10—30 см. Оттаивают болота полностью в мае. В зимы с глубоким снежным покровом болота промерзают слабо.

Растительность. Большую часть территории занимают шпаша, дуба и вяза, под лесами находится около 15% площади. Леса смешанные и хвойные, местами лиственные. Основные породы сосна, ель, береза, осина и ольха. Подлесок редкий из можжевельника, реже орешника и ямаловеты. Средняя высота деревьев 12—27 м (макс. до 34 м), толщина стволов 0,15—0,30 м (макс. до 0,35 м), расстояние между деревьями 3—5 м. Просеки шириной 2—8 м, как правило, доступны для движения гусеничной техникой.

Климатические условия. Климат умеренно континентальный, среднегодовое количество осадков 550—640 мм, большая часть которых выпадает с апреля по октябрь. Зима (декабрь — февраль) мягкая с неустойчивой погодой. Для зимы характерны частые оттепели нередко с гололедом, большая облачность (до 20 пасмурных дней в месяц), туманы (3—6 дней с туманом в месяц). Преобладающие дневные температуры воздуха в январе —2, —4°C, ночью —4, —7°C (абс. мин. —38°C). Осадки выпадают в виде снега, во время оттепелей в виде мокрого снега, изредка в виде дождя. Устойчивый снежный покров с конца декабря до середины марта, толщина его 15—40 см. Весна (март — май) с переменной погодой, происходит быстрый рост температур и уменьшение облачности (пасмурных дней в марте примерно половина, в мае около одной трети). Снег сходит в конце марта — начале апреля. Ночные заморозки продолжаются до конца апреля, в холодные годы — до начала мая. Осадки в начале сезона в виде морозных дождей, в мае в виде кратковременных дождей, нередко с грозой. В мае, как правило, устанавливается теплая погода. Лето (июнь — август) теплое, характеризуется сменой дождливых и сухих периодов, наименьшей относительной влажностью. Преобладает ясная погода, однако полностью ясные дни бывают редко. Преобладающие дневные температуры воздуха в июле 17—20°C, ночью 12—15°C (абс. макс. 35°C). Дожди кратковременные, но сильные, часто с грозой (4—7 дней в месяц с грозой). Осень (сентябрь — ноябрь) умеренно теплая в начале сезона и прохладная в конце. Резкое снижение температур происходит в октябре, с середины октября бывают регулярные ночные заморозки, в это же время начинается осенняя распутица. Дожди затяжные, моросьные, в ноябре со снегом, в конце осени и зимой наблюдается наибольшее количество пасмурных дней, а также дней с туманом (от 4 до 8 дней с туманом в месяц), туманы густые и продолжительные. Ветры в течение года преобладают западные и юго-западные, зимой нередко юго-восточные. Преобладающая скорость ветра 1—5 м/с, в январе — феврале бывают сильные ветры (10 м/с и более).

Схема грунтов



Грунты

- Супесчаные, местами заболоченные
- Иловато-песчаные
- Песчаные
- Торфяные
- Суглинистые с валунами