



1:200 000  
в 1 сантиметре 2 километра

Сплошные горизонтали проведены через 20 метров

**Вспомогательная информация:**

- Искусственные сооружения: [Сигналы] Сигналы, [Транзитные] Транзитные, [Транзитные] Транзитные, [Транзитные] Транзитные
- Искусственные сооружения: [Транзитные] Транзитные, [Транзитные] Транзитные, [Транзитные] Транзитные
- Искусственные сооружения: [Транзитные] Транзитные, [Транзитные] Транзитные, [Транзитные] Транзитные
- Искусственные сооружения: [Транзитные] Транзитные, [Транзитные] Транзитные, [Транзитные] Транзитные
- Искусственные сооружения: [Транзитные] Транзитные, [Транзитные] Транзитные, [Транзитные] Транзитные
- Искусственные сооружения: [Транзитные] Транзитные, [Транзитные] Транзитные, [Транзитные] Транзитные
- Искусственные сооружения: [Транзитные] Транзитные, [Транзитные] Транзитные, [Транзитные] Транзитные
- Искусственные сооружения: [Транзитные] Транзитные, [Транзитные] Транзитные, [Транзитные] Транзитные

**Топографические обозначения:**

- Калишское воеводство
- Влоцлавское воеводство
- Быдгошское воеводство
- Конинское воеводство
- Сердзаское воеводство

Почерк: 1850 г. 1860 г. 1870 г. 1880 г. 1890 г. 1900 г. 1910 г. 1920 г. 1930 г. 1940 г. 1950 г. 1960 г. 1970 г. 1980 г. 1990 г. 2000 г. 2010 г. 2020 г. 2030 г. 2040 г. 2050 г. 2060 г. 2070 г. 2080 г. 2090 г. 2100 г. 2110 г. 2120 г. 2130 г. 2140 г. 2150 г. 2160 г. 2170 г. 2180 г. 2190 г. 2200 г. 2210 г. 2220 г. 2230 г. 2240 г. 2250 г. 2260 г. 2270 г. 2280 г. 2290 г. 2300 г. 2310 г. 2320 г. 2330 г. 2340 г. 2350 г. 2360 г. 2370 г. 2380 г. 2390 г. 2400 г. 2410 г. 2420 г. 2430 г. 2440 г. 2450 г. 2460 г. 2470 г. 2480 г. 2490 г. 2500 г. 2510 г. 2520 г. 2530 г. 2540 г. 2550 г. 2560 г. 2570 г. 2580 г. 2590 г. 2600 г. 2610 г. 2620 г. 2630 г. 2640 г. 2650 г. 2660 г. 2670 г. 2680 г. 2690 г. 2700 г. 2710 г. 2720 г. 2730 г. 2740 г. 2750 г. 2760 г. 2770 г. 2780 г. 2790 г. 2800 г. 2810 г. 2820 г. 2830 г. 2840 г. 2850 г. 2860 г. 2870 г. 2880 г. 2890 г. 2900 г. 2910 г. 2920 г. 2930 г. 2940 г. 2950 г. 2960 г. 2970 г. 2980 г. 2990 г. 3000 г. 3010 г. 3020 г. 3030 г. 3040 г. 3050 г. 3060 г. 3070 г. 3080 г. 3090 г. 3100 г. 3110 г. 3120 г. 3130 г. 3140 г. 3150 г. 3160 г. 3170 г. 3180 г. 3190 г. 3200 г. 3210 г. 3220 г. 3230 г. 3240 г. 3250 г. 3260 г. 3270 г. 3280 г. 3290 г. 3300 г. 3310 г. 3320 г. 3330 г. 3340 г. 3350 г. 3360 г. 3370 г. 3380 г. 3390 г. 3400 г. 3410 г. 3420 г. 3430 г. 3440 г. 3450 г. 3460 г. 3470 г. 3480 г. 3490 г. 3500 г. 3510 г. 3520 г. 3530 г. 3540 г. 3550 г. 3560 г. 3570 г. 3580 г. 3590 г. 3600 г. 3610 г. 3620 г. 3630 г. 3640 г. 3650 г. 3660 г. 3670 г. 3680 г. 3690 г. 3700 г. 3710 г. 3720 г. 3730 г. 3740 г. 3750 г. 3760 г. 3770 г. 3780 г. 3790 г. 3800 г. 3810 г. 3820 г. 3830 г. 3840 г. 3850 г. 3860 г. 3870 г. 3880 г. 3890 г. 3900 г. 3910 г. 3920 г. 3930 г. 3940 г. 3950 г. 3960 г. 3970 г. 3980 г. 3990 г. 4000 г.

**Населенные пункты.** Кониин (71,5 тыс. жит., 1982 г.)—административный центр одноименного азоводела, промышленный центр (цветная металлургия, г. обр. выплавка алюминия, машиностроение, производство строительных материалов, пищевая промышленность). Турек (25,0 тыс. жит.)—центр производства строительных материалов, стекольной и фарфорово-фаянсовой промышленности. Коло (20,3 тыс. жит.)—центр текстильной промышленности. Остальные города с числом жителей от 2 до 16 тыс., они являются небольшими центрами по производству строительных материалов или пищевой промышленности; в Домбе и Сомпольно имеются металлургические заводы. Планировка городов близка к прямоугольной. Застройка центральных кварталов плотная, местами сплошная, на окраинах—редкая. Дома каменные 1—3-этажные. Главные улицы (шир. 12—20 м) преимущественно прямые, вымощены брусчаткой или булыжником, реже асфальтированы; второстепенные улицы (шир. 5—10 м) нередко кривые, вымощены булыжником. В населенных пунктах сельского типа насчитывается от 50 до 500 жит., в более крупных—1000 жит. и более. В некоторых деревнях имеются небольшие предприятия по производству строительных материалов, металлообрабатывающей и пищевой промышленности. Застройка крупных деревень плотная рядовая или компактная, небольшие—редкая рядовая или рассредоточенная. Дома преобладают одноэтажные, каменные и деревянные, реже каркасно-засыпные и глинобитные. Широко распространены хуторской тип расселения. Города и большинство деревень электрифицированы и обеспечены телефонной связью. Город Стипельно газифицирован. В городах действуют водопровод и канализация. Населенные пункты сельского типа снабжаются водой из колодезь (один колодезь на 3—4 дома). В качестве подземных укрываний могут быть использованы шахты по разработке бурого угля к северу от г. Кониин (0404, 0412, 9212), а также каменной и поваренной соли в районе Колодава (9256).

**Дорожная сеть.** Железные дороги двух— и однопутные. Тяга электризованная и тепловозная. Автомобильные дороги с усовершенствованным (асфальтовым) покрытием (в т. ч. участок европейской магистрали Е30) имеют ширину проезжей части 6—7 м, полотна 8—12 м. На автомобильных дорогах с асфальтовым, реже булыжным покрытием ширина проезжей части 4—5 м, полотна 6—9 м. Полотно автомобильных дорог без покрытия (ширина 3—7 м) усилено добавками щебня или гравия. Грунтовые дороги, проложенные по суглинистым, глинистым и торфяным грунтам, во время дождей и в период снеготавления сильно размокают, движение по ним становится затруднительным. Мосты на автомобильных дорогах с покрытием преимущественно железобетонные, грузоподъемностью до 40 т.

**Рельеф и грунты.** Местность представляет собой холмистую, на отдельных участках почти плоскую равнину абс. высотой до 170 м. Холмы (высота 10—30 м, макс. 70 м) имеют плоские или округлые вершины и преимущественно пологие (4—5°, местами до 15°) склоны. Холмы разделены плоскими, местами заболоченными понижениями. Движению мекранспорта вне дорог препятствуют, главным образом, реки, подъезд к которым нередко затрудняют заболоченные поймы, а также осушительные каналы. Долины крупных рек широкие, с плоским заболоченным дном и низкими пологими склонами. Долины небольших рек узкие, с невысокими склонами. Грунты преобладают песчаные и супесчаные (см. схему), а также глинистые и суглинистые с валунами и правцем. На болотах грунты торфяные. В долинах некоторых рек— иловато-песчаные, на юге территории встречаются каменистые и гравийные. Преобладающая глубина залегания грунтовых вод 2—5 м (на вершинах отдельных холмов до 20 м).

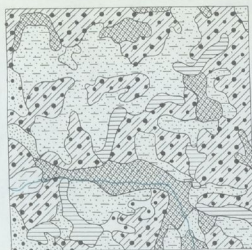
**Гидрография.** Р. Варта (правый приток Оды) судоходна; доступна для судов грузоподъемностью до 30 т; фарватер реки постоянно меняется. Ширина реки 60—100 м, средняя глубина 1,0—3 м,

скорость течения 0,3—0,6 м/с. Дно песчаное, местами каменистое. Берега большей частью крутые или обрывистые (выс. обрывов 2—3 м), на отдельных участках пологие, нередко заболоченные. Пойма реки луговая, местами заболоченная, с многолетними змаями, изрезана старицами и осушительными каналами; из значительной протяженности ограждена земляными дамбами высотой 2—4 м. Р. Нер (выше Домбе канализована) имеет ширину 18—23 м, глубина 0,6—1,5 м, скорость течения 0,3 м/с. Остальные реки небольшие (шир. до 20 м при глубине до 2 м); скорость их течения 0,2—0,4 м/с. Дно рек песчаное или песчано-илистое. Берега низкие и пологие, местами заболоченные, на отдельных участках высокие и крутые, местами обрывистые, что будет затруднять преодоление рек вброд. Канал Барта—Голдо с системой озер является частью водного пути, соединяющего р. Варта с Вислой. Ширина канала до 40 м, глубина до 4 м. Озера (площадь до 5 км<sup>2</sup>) имеют глубину 2—5 м. Берега преимущественно низкие и пологие, местами заболоченные, поросшие камышом, реже обрывистые (выс. обрывов 2—3 м). Режим. Реки и каналы замерзают во второй половине декабря, вскрываются в конце февраля. Ледяной покров (толщина 15—35 см) неустойчивый. В теплые зимы на реках образуются лишь забереги. В период весеннего половодья (в марте) уровень воды в реках повышается на 1,0—1,7 м выше меженного. Период межени июль—сентябрь; она неоднократно прерывается кратковременными дождевыми паводками, во время которых уровень воды в реках повышается на 3 м. Озера замерзают в середине декабря (толщина льда достигает 40 см), вскрываются в начале марта; из-за частых оттепелей ледяной покров нередко разрушается. Болота травяные. Поверхность их открытая, местами поросла кустарником. Глубина болот от 0,5 до 2 м. В теплые время года большинство из них труднодоступно для мекранспорта.

**Растительность.** Леса преобладают хвойные (сосновые, иногда с примесью ели); встречаются отдельные массивы смешанного леса (сосна, дуб, береза, ольха). Высота деревьев 10—28 м, толщина стволов 0,10—0,36 м, расстояние между деревьями 2—5 м. Часто встречаются молодые густые посадки сосны высотой до 10 м. В лесах имеются просеки шириной от 3 до 10 м; некоторые из них доступны для движения автомашин.

**Климатические условия.** Зима (середина декабря—начало марта) мягкая, преимущественно с пасмурной погодой. Преобладающая дневная температура воздуха в наиболее холодные месяцы (январь и февраль) 0—1°C, ночная —3—6°C (абс. мин.—25°C). Частые оттепели вызывают гололед. Осадки (7—11 дней с осадками в месяц) выпадают в виде снега и дождя. Снежный покров неустойчивый, образуется в середине декабря; толщина его в конце зимы составляет лишь 3—15 см (макс. 35 см). Дней с туманом 4—6 в месяц. Весна (начало марта—конец мая) с неустойчивой, преимущественно пасмурной погодой. Дни обычно теплые, по ночам до конца сезона возможны заморозки. Снег сходит во второй половине марта. Осадки выпадают в виде моросящих дождей, в начале сезона— в виде мокрого снега. Туманы редки (1—3 дня с туманом в месяц). Лето (конец мая—начало сентября) теплое, с переменной погодой. Обычная дневная температура воздуха в наиболее теплые месяцы (июль—август) 18—24°C (абс. макс. 38°C), ночная 11—19°C. Дней (8—11 дней с дождем в месяц) кратковременных, но сильных, иногда с грозой. Дней с туманом 1—3 в месяц. Осень (начало сентября—середина декабря) преимущественно пасмурная, с затяжными моросящими дождями; в конце сезона выпадает мокрый снег. Днем температура воздуха положительная, со второй половины сезона по ночам бывают заморозки. Ежемесячно бывает 6—7 дней с туманом. Ветры в течение года преобладают юго-западные, западные; зимой и весной часто дуют восточные ветры. Средняя скорость ветра 1—5 м/с. Сильные ветры (св. 10 м/с) наиболее часты зимой.

СХЕМА ГРУНТОВ



Условные обозначения

Грунты:	
	валуно-галечниковые, глинистые и суглинистые
	песчаные и супесчаные
	илувато-песчаные
	торфяные
	песчано-галечниковые
	суглинистые и супесчаные
	валуно-галечниковые
	песчаные