

Населенные пункты. Ломжа (44,4 тыс. жит., 1982 г.)—административный центр одноименного воеводства, небольшой промышленный центр (текстильная и пищевая промышленность), 3 км от центра (17,9 тыс. жит., 1981 г.)—центр текстильной, Лапы (13,8 тыс. жит.)—центр электротехнической промышленности. Остальные города с населением от 2 до 10 тыс. жит.; в них имеются предприятия по производству строительных материалов и переработке сельскохозяйственного сырья. Города не имеют единой системы планировки; планировка отдельных районов городов прямоугольная или близкая к ней. Застройка преимущественно плотная. Дома 1—3-этажные каменные и деревянные. Главные улицы шириной 10—12 м, асфальтированные или мощеные; второстепенные улицы (шир. 5—6 м), как правило, мощеные, на окраинах некоторые из них без покрытия. В населенных пунктах сельского типа насчитывается от 50 до 500 жит., в более крупных—1000 жит. и более. Застройка крупных сел преобладает плотная рядовая или квартальная, небольших—рядовая, большей частью редкая. Дома преимущественно деревянные, одноэтажные. Широко распространены хуторской тип расселения. Города и многие населенные пункты сельского типа электрифицированы и обеспечены телефонной связью. В городах имеется водопровод и канализация. Водоснабжение населенных пунктов сельского типа осуществляется из колодезь.

Дорожная сеть. Главные железнодорожные линии Белосток—Лапы—Тлуш двухпутная и Белосток—Борсуковка—Элк (шир. колеи 1435 мм) однопутная. Тага тепловозная и паровозная. Станции с водоснабжением: Кнышин, Лапы, Чижев. Остальные линии второстепенные. Автомобильные дороги с усовершенствованным (асфальтовое, цементобетонное, местами брусчатое) покрытием (в т. ч. участок европейской магистрали E12) имеют ширину проезжей части 6—11 м, полотна 8—12 м. Остальные автомобильные дороги с асфальтовым и булыжным, реже щебенистым покрытием; ширина проезжей части 4—6 м, полотна 7—9 м. Полотно автомобильных дорог без покрытия (ширина 3—8 м) усилено подсыпкой из щебня и песка. Грунтовые дороги (проселочные и лесные) во время дождей и в период снеготаения на участках глинистых и торфяных грунтов становятся труднопроходимыми. Мосты на автомобильных дорогах с покрытием преимущественно железобетонные, грузоподъемностью до 30 т.

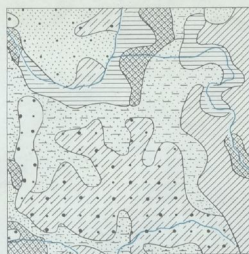
Рельеф и грунты. Местность представляет собой полого-холмистую, местами почти плоскую равнину (преоблад. абс. высоты 120—200 м), движение по которой вне дорог практически возможно по всех направлениях. Груднопересеченным естественным рубежом является долина р. Нарев с широкой заболоченной поймой и примыкающей к ней обширные болота. Грунты (см. схему) преобладают супесчаные с валунами и гравием и супесчаные (мощность до 6 м). Восточную часть территории занимают глинистые грунты (мощность до 6 м); по долинам рек распространены торфяные и иловато-песчаные грунты, их мощность 3—7 м. Грунтовые воды в долинах рек залегают на глубине от 0,4 до 2 м, на склонах и вершинах холмов—до 20 м.

Гидрография. Р. Буг—судоходная, доступна для судов грузоподъемностью до 50 т. Ширина реки 100—205 м, глубина 1—3 м, скорость течения 0,3 м/с. В русле реки много островов. Дно песчаное; берега преимущественно обрывистые (выс. обрывов до 2 м). Р. Нарев—судоходная, в высокую воду доступна для судов водоизмещением до 250 т. Русло реки очень извилистое, сильно разветвленное. Ширина главного русла от 20—60 до 130 м, рукавов 10—30 м; глубина 1,5—5 м, скорость течения 0,2—0,3 м/с. Дно песчаное или илестое. Берега низкие, большей частью заболоченные. Пойма (шир. до 4 км) болотистая, изрезана множеством проток и озерца. Р. Бебжа—судоходная; ширина ее 20—40 м, глубина 0,9—3 м, скорость течения 0,3 м/с. Остальные реки шириной до 35 м при глубине до 2 м. Режим. Замерзают реки во второй половине декабря (толщина льда к концу зимы достигает 40 см), вскрываются в середине марта. Во время весеннего половодья (апрель) уровень воды в реках повышается на 1,5—1,7 м (на р. Буг до 4 м) выше меженного, Межень (июнь—сентябрь) нередко прерывается дождевыми паводками. Болота преимущественно травяные. Поверхность их открытая или поросшая кустарником, пересечена многочисленными осушительными каналами и канавами. Глубина болот до 1,5 м. В теплое время года они труднодоступны для мехтранспорта.

Растительность. Леса преимущественно хвойные (сосна), реже смешанные (сосна, ель, дуб, береза) и лиственные (береза, ольха). Высота деревьев 8—25 м, расстояние между деревьями 1—4 м. Подлесок редкий кустарниковый (брусника, калина, можжевельник). В лесах имеются просеки шириной 3—5 м; некоторые из них расчищены и доступны для автотранспорта.

Климатические условия. Зима (начало декабря—середина марта) умеренно-мягкая, пасмурная. Преобладающая температура воздуха днем в наиболее холодные месяцы (январь и февраль)—4,—5°C, ночью —6,—8°C, нередко морозы до —10°C (абс. мин.—31°C). На протяжении сезона части оттепели, вызывающие гололед. Осадки (7—10 дней с осадками в месяц) выпадают в виде снега, нередко мокрого; иногда идет дождь. Снежный покров неустойчивый, толщина его в конце зимы достигает 5—15 см (в наиболее снежные зимы до 35 см). Грунт промерзает на глубину 30—50 см. Ежемесячно бывает (3—5 дней с туманом). Весна (середина марта—конец мая) с переменной погодой, до конца апреля обычные заморозки. Снег сходит во второй половине марта. Осадки выпадают в основном в виде моросиных дождей, в начале сезона возможны снеготаяния. Лето (конец мая—начало сентября) теплое, дождливое. Преобладающая дневная температура воздуха 16—18°C (абс. макс. 35°C), ночная 13—14°C. Осадки (до 10 дней с осадками в месяц) выпадают, как правило, в виде сильных кратковременных проливных дождей. Осень (начало сентября—начало декабря) с ясной погодой в сентябре и пасмурной, начиная с октября. Дожди затяжные моросиные; с середины ноября выпадает мокрый снег. Дней с туманом 5—8 в месяц. Ветры в течение года преобладают западные и юго-западные; весной и летом часто дуют северные ветры. Средняя скорость ветра 2—5 м/с. Зимой и в начале весны скорость ветра в отдельные дни достигает 10 м/с.

СХЕМА ГРУНТОВ



Условные обозначения

Грунты:

	глинистые и супесчаные с валунами и гравием		илогато-песчаные
	песчаные и супесчаные		песчано-галечниковые
	глинистые		валуново-галечниковые
	торфяные		песчаные