



Снимки на 1988 г. основой 3731. Снимки обновили  
меридианы датского 711. При приращении России  
показки и высотные значения поодиночке от  
средне азиатских магнитных стрелки истинны 642.  
Горные вычисления сдвинуты истинно 700.

Масштаб 1:200 000  
в 1 сантиметре 2 километра

Сильные горизонталы проведены через 20 метров

Грунтовые проселочные дороги  
Поляны и лесные дороги

Железные дороги: 1) пассажирские 2) грузовые  
Железные дороги электрифицированные 3) однопутные  
4) двухпутные  
Автомагистрали и автодороги  
Узкоколейные железные дороги  
Узкоколейные железные дороги с электрификацией  
Узкоколейные железные дороги с электрификацией  
и автономным источником энергии  
Узкоколейные железные дороги с автономным источником энергии  
Узкоколейные железные дороги с автономным источником энергии

Характеристика железных дорог (4, 5 и 6 - высота и ширина путей в метрах)  
Характеристика железных дорог (4, 5 и 6 - высота и ширина путей в метрах)  
Характеристика железных дорог (4, 5 и 6 - высота и ширина путей в метрах)

Характеристика железных дорог (4, 5 и 6 - высота и ширина путей в метрах)  
Характеристика железных дорог (4, 5 и 6 - высота и ширина путей в метрах)  
Характеристика железных дорог (4, 5 и 6 - высота и ширина путей в метрах)

Характеристика железных дорог (4, 5 и 6 - высота и ширина путей в метрах)  
Характеристика железных дорог (4, 5 и 6 - высота и ширина путей в метрах)  
Характеристика железных дорог (4, 5 и 6 - высота и ширина путей в метрах)

Характеристика железных дорог (4, 5 и 6 - высота и ширина путей в метрах)  
Характеристика железных дорог (4, 5 и 6 - высота и ширина путей в метрах)  
Характеристика железных дорог (4, 5 и 6 - высота и ширина путей в метрах)

Характеристика железных дорог (4, 5 и 6 - высота и ширина путей в метрах)  
Характеристика железных дорог (4, 5 и 6 - высота и ширина путей в метрах)  
Характеристика железных дорог (4, 5 и 6 - высота и ширина путей в метрах)

**Населенные пункты.** Влоцлавец (112 тыс. жит., 1982 г.) — административный центр одноименного воеводства, промышленный центр (машиностроительная, химическая, целлюлозно-бумажная, пищевая промышленности), транспортный узел. Плоцк (110 тыс. жит.) — административный центр одноименного воеводства, крупнейший в Польше центр нефтепереработки и нефтехимии (на нефтеперерабатывающий комбинат нефть поступает из СССР по нефтепроводу „Дружба“; имеются также предприятия машиностроительной, деревообрабатывающей и пищевой промышленности; транспортный узел. Кутно (43,6 тыс. жит.) — центр машиностроения, фармацевтической, деревообрабатывающей и пищевой промышленности; узел дорог. Остальные города с населением до 25 тыс. жит. В них имеются предприятия электротехнической (Лович, Гостынин, Жихлин), деревообрабатывающей (Гостынин, Коваль), кожевенно-обувной (Коваль) и пищевой промышленности. Города не имеют единой системы планировки; в некоторых из них планировка близка к прямоугольной. Застройка в центральных кварталах плотная, на окраинах и в районах новой застройки — разреженная. Дома в центральных кварталах 2—4-этажные, каменные, на окраинах преимущественно 1—2-этажные, каменные и деревянные; в районах новой застройки имеются 4—8-этажные каменные и железобетонные здания. Главные улицы шириной 12—20 м, асфальтированные или мощеные; второстепенные улицы (шир. 7—12 м) мощеные, на окраинах некоторые 1—2-этажные каменные и деревянные; в районах новой застройки имеются 4—8-этажные каменные и железобетонные здания. Главные улицы шириной 12—20 м, асфальтированные или мощеные; второстепенные улицы (шир. 7—12 м) мощеные, на окраинах некоторые 1—2-этажные каменные и деревянные; в районах новой застройки имеются 4—8-этажные каменные и железобетонные здания. Главные улицы шириной 12—20 м, асфальтированные или мощеные; второстепенные улицы (шир. 7—12 м) мощеные, на окраинах некоторые 1—2-этажные каменные и деревянные; в районах новой застройки имеются 4—8-этажные каменные и железобетонные здания.

**Дорожная сеть.** Железные дороги двух- и однопутные. Тяга электризованная и тепловая. Автомобильные дороги с усовершенствованным (асфальтовыми) покрытием (в т. ч. участки европейских маршрутов Е12, Е30 и Е75) имеют ширину проезжей части 6—11 м, полотна 8—12 м. На автомобильных дорогах с асфальтовым, булыжным (реже щебеночным) покрытием ширина проезжей части 2—6 м, полотна 5—10 м. Полотно автомобильных дорог без покрытия (ширина 3—9 м) усилено дошками песка и гравия. Грунтовые дороги только время дождей и во время снеготаяния на участках глинистых, суглинистых и торфяных грунтов становятся труднопроходимыми. Мосты на автомобильных дорогах с покрытием железобетонные, металлические, грузоподъемностью до 30 т.

**Рельеф и грунты.** Местность представляет собой пологохолмистую (на севере территории холмисто-равнинную), местами почти плоскую равнину (преобладающие абс. высоты 110—160 м, высшая точка—160 м), движение по которой вне дорог практически возможно во всех направлениях. Труднопреодолимыми естественными рубежами являются р. Висла и заболоченные долины рек Бузна и Вьота холмов и гряд 5—20 м, отдельных до 30 м; их склоны преимущественно пологие (до 5°, редко 10—15°). В долине Вислы много песчаных дюн. Грунты преобладают глинистые и суглинистые (см. схему) с валунами и гравием; их мощность до 6 м. Широко

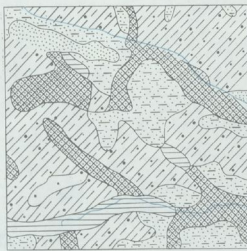
распространены также песчаные и супесчаные грунты, по долине рек — иловато-песчаные и торфяные (мощность 3—7 м). Грунтовые воды в долинах рек залегают на глубине от 0,4 до 5 м, на склонах и вершинах холмов и гряд — до 20 м.

**Гидрография.** Р. Висла — судоходная, доступна для судов грузоподъемностью до 500 т. Ширина реки от 200 до 800 м (шире платины ГЭС до 2633 м), глубина 4—15 м, скорость течения 0,1—0,6 м/с. Дно песчаное; берега преимущественно низкие и пологие, на отдельных участках высокие и обрывистые (высота обрывов до 35 м), выше Плоцка на значительном протяжении укреплены дамбами высотой до 4 м. Остальные реки небольшие (шир. до 40 м, глуб. до 1,5 м), часть из них канализована. Озера небольшие, с песчаным или илестым дном и пологими (нередко заболоченными) берегами; глубина их 1—5 м (макс. 17 м). Режим. Реки и озера замерзают в конце декабря (толщина льда к концу зимы достигает 30—50 см), вскрываются в конце февраля. В теплые зимы на реках образуются только забереги. Во время весеннего половодья (в марте) уровень воды в реках повышается на 1—2 м (на Висле до 4 м) выше меженного. Межень (июль—ноябрь) прерывается кратковременными дождевыми паводками, которые повышают уровень воды на 0,5—2 м (на Висле до 4,5 м). Болота преимущественно травяные. Поверхность их открытая или поросшая кустарником, переувлажнена многолетними осушительными канавами и кюветами. Глубина болот до 2 м. В теплые время года болота труднодоступны для мектранспорта.

**Растительность.** Леса преимущественно хвойные (сосновые); реже встречаются смешанные (сосна, береза) и лиственные (дуб, граб, ясень, ольха, береза) леса. По берегам рек имеются ивово-топольные рощи. Высота деревьев 12—26 м, толщина стволов 0,11—0,40 м, расстояние между деревьями 2—5 м. Подлесок редкий кустарниковый (орешник, калина, можжевельник). В лесах имеются просеки шириной 3—6 м; некоторые из них расчищены и доступны для движения автотранспорта.

**Климатические условия.** Зима (первая половина декабря — начало марта) мягкая, пасмурная. Преобладающая температура воздуха днем в наиболее холодные месяцы (январь и февраль) — 3°C, ночью —4, —5°C (мин. —35°C). На протяжении сезона часты туманы, вызывающие тумолед. Осадки (8—11 дней с осадками в месяц) выпадают в виде снега, нередко мокро; иногда идет дождь. Снежный покров неустойчивый, толщина его в конце зимы достигает 5—15 см (в наиболее снежные зимы до 35 см). Грунт промерзает на глубину 30—40 см. Ежемесячно бывает 3—5 дней с туманом. Весна (начало марта — конец мая) с переменной пасмурной (в марте — апреле) погодой; до конца апреля обычные заморозки. Снег сходит во второй половине марта. Осадки выпадают в основном в виде моросящих дождей, в начале сезона возможны снеготоплы. Лето (конец мая — начало сентября) теплое; ясная погода часто сменяется пасмурной. Преобладающая дневная температура воздуха 17—19°C (макс. 36°C), ночная 13—15°C. Осадки (9—11 дней с осадками в месяц) выпадают, как правило, в виде сильных кратковременных грозовых дождей. Осень (начало сентября — первая половина декабря) с иной погодой в сентябре и с пасмурной, начиная с октября. Дожди затяжные моросящие; с середины ноября выпадает мокрый снег. Дней с туманом 5—7 в месяц. Ветры в течение года преобладают западные и юго-западные, весной часто дуют юго-восточные ветры. Средняя скорость ветра 2—4 м/с. Зимой и в начале весны скорость ветра в отдельные дни достигает 10 м/с.

СХЕМА ГРУНТОВ



Условные обозначения

Грунты:

