



Составлено в 1990 г. восточной 244' Среднее слонинное меридианное значение 21°24' При приращении высоты (разности и погрешности) линии координатных систем слонинского значения сдвигается восточнее 2300' Габаритные значения высоты восточной 2300'

1:200 000  
в 1 сантиметре 2 километра

Сплошные горизонтали проведены через 20 метров  
с шагом 5 м  
Габаритные высоты: 25-метровые через 5,30-метровые  
3-расстояние между горизонталями в метрах

1 2  
Железные дороги: 1) шпалитные, 2) асфальтные  
Железные дороги: асфальтированные и деревянные  
Автомобильные дороги  
Автомобильные дороги с усовершенствованным покрытием: 30-метровая выделенная полоса приямков, 3-шпалитная дорожная часть, (12)-шириной выделенная полоса и выезда, 3м-бульварная часть (пешеходная выделенная)  
Автомобильные дороги с покрытием  
Автомобильные дороги без покрытия  
Грунтовые проселочные дороги  
Дороги и пешеходные дорожки

220  
217  
183-250  
172  
150-124  
100-124  
30  
55-8-8-8-8-8  
30  
5,8 (6,3)-27,9  
4,6-7,5  
177-шириной дорожная часть  
4,6-7,5 высота и ширина, 130-длина в метрах

Линейные размеры: 220-шириной, 217-глубина в метрах, 1-шириной (шириной дорожной части)  
Бордюры: 5,8-высота, 200-длина в метрах, 1-шириной (шириной дорожной части), 5,5-шириной выделенной части  
Полосы: 270-шириной, 124-длина в метрах, 29-шириной выделенной части  
Мосты и инженерные сооружения (включая путевые)  
30-шириной дорожной части на дорожной части (без дорожной части)  
55-длина моста, 65-шириной дорожной части и ширины проезжей части в метрах, 30-шириной выделенной части  
Средства связи: 5,8(3)-шириной и наибольшей ширины, 277-шириной дорожной части в метрах  
Трубы: 4,6-7,5 высота и ширина, 130-длина в метрах

Подготовлено и издано по карте масштаба 1:200 000 издания 1987 г.  
Состояние местности на 1979-1983 гг.

Обозначения названий населенных пунктов относятся к ближайшей железнодорожной станции

## СПРАВКА О МЕСТНОСТИ

**Населенные пункты.** Варшава (1665 тыс. жит., 1987 г.) — столица Польской Народной Республики, крупнейшая промышленная, культурная и научная центр страны, транспортный узел. В городе представлены почти все отрасли промышленности, особенно развито машиностроение, в т. ч. транспортное, сельскохозяйственное, строительное-деревообрабатывающее, приборостроение, электротехника, радиоэлектроника, электротехника, приборостроение, промышленность средств связи, приборостроение и станкостроение. Работают также предприятия черной и цветной металлургии, химической, нефтяной, химико-фармацевтической, полиграфической, деревообрабатывающей, целлюлозно-бумажной, стекольной, фарфорово-фаянсовой, текстильной и пищевой промышленности, по производству строительных материалов. Варшава не имеет единой системы планировки; во многих районах планировка хаотична и прямоугольной. Застройка в центре города плотная (местами сплошная), на окраинах — разреженная. Дома в центральной части Варшавы преимущественно 3–6-этажные, с подвалами. Новые жилые районы застроены современными, преимущественно 10–12-этажными домами. На окраинах Варшавы преобладают 1–2-этажные каменные и деревянные дома. Магистральные и главные улицы широкие и широкие (20–40 м), аспальтовые; остальные — более узкие, в центре — большие промышленные центры, узлы автомобильных дорог, железнодорожные станции (Лясково, Насоски, Сокачев — железнодорожные узлы). Работают предприятия машиностроительные и металлообрабатывающие (Жирарду, Гродзек-Мазовецки, Миланувек), электротехнические (Насоски), станкостроительные (Прушув), приборостроительные (Бонев), судостроительные (Позь-Дур-Мазовецки), по производству мебели (Миланувек), ремонту железнодорожного состава (Прушув), химические и нефтяные (Прушув, Позь-Дур-Мазовецки, Сокачев), фармацевтические (Гродзек-Мазовецки), а также деревообрабатывающие, стекольные, по производству строительных материалов (цемента, бетона, кирпича), текстильные, швейные и пищевые. Города не имеют единой системы планировки; чаще всего планировка хаотична и прямоугольной или радиальной. Застройка преобладает разреженная, лишь в центре некоторых городов — плотная. Дома большей частью каменные 2–5-этажные (на окраинах 1–2-этажные), в новых районах нередко многоэтажные. Магистральные и главные улицы (шириной 10–15 м) аспальтовые, остальные шириной 5–8 м, нередко мощеные. В населенных пунктах сельского типа насчитывается обычно от 100 до 500 жителей, в наиболее крупных — до 2000 жителей. Застройка крупных поселений плотная, в районах или кварталах, небольших — редкая, редкая или рассредоточенная. Дома 1–2-этажные деревянные и каменные. Много ферм (хуторов), состоящих из жилого дома и нескольких хозяйственных построек. Большинство населенных пунктов электрифицировано (многие также газифицированы) и обеспечены телефонной связью. В городах и крупных поселках имеется водопровод; небольшие озера и фермы снабжены водой преимущественно из колодезь (глубина 2–5 м, наполняемость 0,2–0,3 м<sup>3</sup>). По территории проходят участки магистрального газопровода (Щецинск — Пулавы — Варшава — Гданьск). Международный аэропорт Варшавы-Скеце (8596) имеет две взлетно-посадочные полосы: длина наибольшая из них ок. 3000 м.

**Дорожная сеть.** Главные железные дороги Варшава — Дзядово и Варшава — Скерпинец двухпутные электрифицированные; ширина колеи 1435 мм. Автомобильные дороги с усовершенствованным покрытием асфальтобетонные или асфальтовые; ширина проезжей части 6–11 м, полотна 8–13 м. На подходах к Варшаве некоторые участки автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием устроены по типу автоматической; имеют две проезжие части шириной 7–9 м каждая и раздельную полосу (общая ширина полотна 23–25 м), пересеченные с другими дорогами расположенные на одном уровне. Автомобильные дороги с покрытием асфальтовое, щебеночное или вымощены булыжником; ширина проезжей части 3–8 м, полотна 5–10 м. Полотна автомобильных дорог без покрытия (шириной от 2 до 8 м) вымощены подсыпкой песка, щебня или гравия. Грунтовые дороги в период весенней и осенней распушки, а также во время продолжительных дождей на участках с глинистыми и суглинистыми грунтами сильно размокает и становится труднопроходимыми, особенно для колесных машин. Места на автомобильных дорогах преимущественно железобетонные, реже — каменные, деревянные или металлические, грузоподъемностью до 30 т.

**Рельеф и грунты.** Местность представляет собой равнину (участок Мазовско-Подлянской низменности) абсолютной высотой от 90 до 170 м. Поверхность равнины холмистая (местами холмистая), пересечена реками, каналами и канавками, которые являются основными пре-

пятствиями при движении транспорта вне дорог. Холмы (высота 10–40 м) имеют округлые или плоские вершины и очень пологие (3–20°) склоны. На левобережье Вислы распространены песчаные дюны (так называемая Пуш Кампинска), образующие гряды (длина до 30 км, ширина до 4 км, высота до 30 м), разделенные заболоченными понижениями. На поверхности равнины имеется много небольших замкнутых понижений глубиной до 10 м. Долина рек большей частью широкая, с невысокими, очень пологими склонами и плоскими, иногда заболоченными, дном. Грунты (см. схему) в южной части территории преобладают песчаные и супесчаные, а северной — глинистые и суглинистые с галудами и гравием. По долинам рек широко распространены иловато-песчаные грунты. Грунтовые воды в долинах рек залегают на глубине 2–5 м (местами выходят на поверхность), на склонах холмов — на глубине до 20 м.

**Гидрография.** Река Висла имеет преобладающую ширину 400–700 м, глубину 3,0–6,5 м, скорость течения 0,3–0,4 м/с; выше Варшавы доступна для судов грузоподъемностью до 650 т. Река Буг (Нарва) имеет преобладающую ширину 150–200 м, глубину до 3 м, скорость течения 3 м/с. Русло Вислы часто разветвляется на рукава, разделенные островами. Дно рек преимущественно песчаное, иногда галудистое. Низкие поймы берегов чередуются с высокими (до 40 м) и крутыми, нередко обрывистыми, на значительном протяжении берега заросшими камышом. Покрытые луговыми и отдельными участками с кустарниковыми зарослями, местами заболочены. Имеются протоки и озера-старички, а также каналы и канавы; для защиты от наводнений сооружены земляные дамбы высотой 3–6 м. На реке Буг (Нарва) построены гидроузлы, включающий бетонную плотину длиной 600 м, высотой 16 м, водохранилище (оз. Сетиньские) объемом 92 км<sup>3</sup> и гидроэлектростанцию (мощность 20 тыс. кВт). При разрушении плотин ширина зоны затопления составляет 0,2–1,6 км. Остальные реки имеют ширину до 50 м, глубину до 3 м, скорость течения 0,3–0,4 м/с; некоторые из них канализованы. Канавы и каналы шириной до 3 м при глубине до 2 м, дно их песчаное или иловатое. Реки впадают в середине декабря. Ледовый покров (толщина до 30 см) обычно неустойчивый, в течение зимы неоднократно разрушается. Сокращаются реки в середине февраля. В очень мягкие зимы сплошного ледового покрова на реках не образуется. Наиболее высокие уровни воды (на 1–3 м, на Висле — до 6 м выше меженичного уровня) наблюдаются во время весеннего половодья (апрель — май). Месяца (июнь — сентябрь) преобладают кратковременные дождливые половодья с пиками уровня воды на 0,5–2 м (на Висле — до 4 м).

**Растительность.** Леса в центральной и северозападной части территории преобладают хвойные (сосновые). На северозападе и юго-западе распространены смешанные (сосна, береза, дуб, ольха), реже лиственные леса. Высота деревьев от 8 до 27 м, толщина стволов 0,08–0,34 м, расстояние между деревьями 3–4 м. В лесах, как правило, имеются просеки шириной 2–6 м. На полях сельхозугодий выращивают зерновые (рожь, пшеница) культуры, сахарную свеклу, картофель и другие овощи.

**Климатические условия.** Зима (начало декабря — начало марта) мягкая, с пасмурной (11–3 ясных дня в месяц) погодой. Преобладающая дневная температура воздуха 0°, —2°C, ночная —2°, —4°C (абс. мин. —29°C). Наситы продолжительные оттепели, сопровождающиеся гололедами. Осадки (14–15 дней с осадками в месяц) выпадают в виде морозного снега или морозных дождей. Снежный покров неустойчивый; его толщина к концу зимы обычно не превышает 10–15 см (абс. макс. 35 см). Ежемесячно бывает 5–7 дней с туманом. Весна (начало марта — середина мая) с неустойчивой погодой. Снег скатывается во второй половине марта, заморозки прекращаются в конце апреля. Осадки выпадают в основном в виде морозных дождей (в марте изредка бывают снегопады), в конце сезона бывают кратковременные ливни с градом. Лето (середина мая — середина сентября) теплое; всяя погода часто сменяется пасмурной, дождливой. Преобладающая дневная температура воздуха 17–21°C (абс. макс. 35°C), ночная 13–18°C. Осадки 10–14 дней с осадками в месяц) кратковременные, но сильные, нередко ливневые с грозой. Осень (середина сентября — начало декабря) в первой половине преимущественно ясная и сухая, во второй — пасмурная дождливая, с туманами. Дневная температура воздуха положительная, но с середины октября по ноялю возможны заморозки. Дожди значительные, морозистые; с середины ноября бывают снегопады. Ветры в течение года преобладают западные и юго-западные, летней половины и юго-восточные. Средняя скорость ветра 3–5 м/с; сильные (до 15 м/с) ветры наиболее часты весной и зимой.

Схема грунтов

