Система координат 1942 г.

ПОЛЬША Варшавское, Остроленцкое, Седлецкое, Цехановское воеводства

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ
ВАРШАВА (ВОСТ. ЧАСТЬ)

ДЛЯ СЛУЖЕБНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

14-34-34 N-34-XXXIV

Состояние местности на 1980 г. Издание 1990 г.

Д-128 VIII 90-Ср

Подготовлено к изданию по карте масштаба 1:200 000 издания 1986 г.

Состояние местности на 1980-1983 гг.

Склонение на 1990 г. восточное 3°13'. Среднее сближение меридианов восточное 0°24'. При прокладывании буссоли (компаса) и вертикальным линиям координатной сети среднее отклонение магнитной стрелки: восточное 2°4,8'. Годовое изменение склонения восточное 0°05'.

Железные дороги: 1) однопутные, 2) двупутные

Железные дороги электрифицированные двупутные

Автомобильные дороги с усовершенствованным покрытием; 15-расстояние в километрах между пунктами; 6-ширина проезжей части; (12)-ширина земляного полотна в метрах; Бм-бетумоминеральная смесь (материал покрытия)

Автомобильные дороги с покрытием;

Автомобильные дороги без покрытия

Грунтовые проселочные дороги

Полевые и лесные дороги

ВРН-Всеядная Рада Народов (воеводский народный совет.)

Подчеркнутое название населенного пункта: относится к ближайшей железнодорожной станции.

1:200 000

в 1 сантиметре 2 километра

км 4 3 2 1 0 4 8 12 км

Сплошные горизонтали проведены через 20 метров

Дамбы и искусственные валы

Характеристика рек: 220-ширина, 2,1-глубина в метрах, Т-твердый (характер грунта дна)

Паромы: 290-ширина реки, 12х4-размеры парома в метрах, 20-грузоподъемность в тоннах

Броды: 0,9-глубина, 350-длина в метрах, Т-твердый (характер грунта дна), 0,2-скорость течения в м/сек.

Мосты: М-металлический (материал постройки), 5,5-высота моста от уровня воды, 317-длина моста, 6+6,8-высота пролета на мосту и ширина на проезжей части в метрах, 30-грузоподъемность в тоннах

Проезды: 3 и 6-наименьшая и наибольшая высота, 4-ширина в метрах.

Характеристика древостоя: 18-высота деревьев, 0,22-толщина, 3-расстояние между деревьями в метрах.

СПРАВКА О МЕСТНОСТИ

N-34-XXXIV

Населенные пункты. Варшава (1665 тыс. жит., 1987 г.)—столица Польской Народной Республики, крупнейший промышленный, культурный и научный центр страны, транспортный узел. В городе представлены почти все отрасли промышленности; особенно развито машиностроение, в т. ч. транспортное, сельскохозяйственное, строительно-дорожное, электротехника, радиопромышленность, электроника, промышленность средств связи, приборо- и станкостроение. Работают также предприятия черной и цветной металлургии, химической, нефтехимической, химико-фармацевтической, полиграфической, деревообрабатывающей, целлюлозно-бумажной, стекольной, фарфоро-фаянсовой, текстильной и пищевой промышленности, по производству строительных материалов. Варшава не имеет единой системы планировки; во многих районах она близка к прямоугольной. Застройка в центре города плотная (местами сплошная), на окраинах—разреженная. Дома в центральной части Варшавы обычно каменные 3—5-этажные, с подвалами. Новые жилые районы застроены современными, преимущественно 10—12-этажными домами. На окраинах Варшавы преобладают 1—2-этажные каменные и деревянные дома. Магистральные и главные улицы прямые и широкие (20—40 *м*), асфальтированные; остальные—более узкие, в центре нередко кривые, мощеные. Остальные города (до 47 тыс. жит.)—небольшие промышленные центры (многие—города-спутники Варшавы), узлы автомобильных дорог, железнодорожные станции (Зелёнка, Пясечно, Миньск-Мазовецки, Тлуц—железнодорожные узлы), некоторые из них (Отвоцк, Констанцин-Ёзёрна)—курорты. Работают предприятия машиностроительные, в т. ч. электротехнические (Кобылка, Пясечно), автомобилестроительные (Вышкув), по производству транспортного (Марки) и подземно-транспортного (Миньск-Мазовецки) оборудования, ремонту железнодорожного подвижного состава (Миньск-Мазовецки), металлообрабатывающие (Вышкув, Марки, Пясечно, Миньск-Мазовецки, Тлуц), химические (Марки, Карчев, Калушин), деревообрабатывающие и целлюлозно-бумажные (Вышкув, Пясечно, Калушин, Констанцин-Ёзёрна), стекольные (Вышкув, Воломин), по производству строительных материалов, в т. ч. кирпича, бетона (Радзымин, Марки, Миньск-Мазовецки), кожевенно-обувные (Калушин, Миньск-Мазовецки), а также текстильные и пищевые. К северо-востоку от Отвоцка расположен институт ядерных исследований (7620). Города не имеют единой системы планировки, чаще всего она близка к прямоугольной. Застройка преобладает разреженная, лишь в центре некоторых городов—плотная. Дома большей частью каменные 2—5-этажные (на окраинах 1—2-этажные), в новых районах—нередко многоэтажные. Магистральные и главные улицы (ширина 10—16 *м*) асфальтированные, остальные (ширина 5—8 *м*)—нередко мощеные. Поселок городского типа Залесе-Гурне насчитывает более 2 тыс. жит. Планировка его близка к прямоугольной, застройка разреженная. Дома каменные и деревянные 1—3-этажные. Улицы шириной до 10 *м*, асфальтированы или вымощены булыжником. В населенных пунктах сельского типа насчитывается обычно от 100 до 500 жителей, в наиболее крупных—до 3,4 тыс. жителей. Застройка крупных селений плотная рядовая или кварталы, небольших—редкая рядовая или рассредоточенная. Дома 1—2-этажные деревянные или каменные. Много ферм (хуторов), состоящих из жилого дома и нескольких хозяйственных построек; большинство населенных пунктов электрифицировано (многие также газифицированы) и обеспечено телефонной связью. В городах и крупных поселках имеется водопровод; небольшие селения и фермы снабжаются водой преимущественно из колодцев (глубина 2—5 *м*, наполняемость обычно 0,1—0,5 *м*³/*ч*). По территории проложены участки нефтепровода „Дружба" и газопроводов Пшемысль—Пулавы—Варшава—Гданьск и Кобрин (СССР)—Брест (СССР)—Варшава.

Дорожная сеть. Главные железные дороги Малкиня—Варшава, Седльце—Миньск-Мазовецки—Варшава (двухпутные) и Варшава—Пилява (до Отвоцка двухпутная, далее однопутная) электрифицированные; ширина колеи 1435 *мм*. Автомобильные дороги с усовершенствованным покрытием асфальто- или цементобетонные; ширина проезжей части 6—11 *м*, полотна 8—12 *м*. На подходах к Варшаве некоторые участки дорог устроены по типу автомагистралей; имеют две проезжие части шириной 7—9 *м* каждая и разделительную полосу; пересечения с другими дорогами расположены на одном уровне. Автомобильные дороги с покрытием асфальтовые, щебеночные или мощенные брусчаткой; ширина проезжей части 3—6 *м*, полотна 5—12 *м*. Полотно автомобильных дорог без покрытия (ширина 4—10 *м*) усилено подсыпкой песка, щебня или гравия. Грунтовые дороги в период весенней и осенней распутицы, а также во время продолжительных дождей на участках с глинистыми и суглинистыми грунтами сильно размокают и становятся труднопроезжими, особенно для колесных машин. Мосты на автомобильных дорогах преимущественно железобетонные, реже каменные, деревянные или металлические, грузоподъемностью до 30 *т*.

Рельеф и грунты. Местность представляет собой равнину (участок Мазовецко-Подляской низменности) абс. высотой от 90 до 200 *м*. Поверхность равнины волнистая (местами холмистая), пересечена реками, каналами и каналами, которые являются основными препятствиями при движении мехтранспорта вне дорог. Холмы (высота 10—40 *м*) имеют округлые или плоские вершины и очень пологие (3—5°) склоны. На поверхности равнины много небольших замкнутых понижений (глубина до 10 *м*). Долины рек большей частью широкие, с невысокими, очень пологими склонами и плоским (иногда заболоченным) дном. Грунты (см. схему) в западной части территории преобладают песчаные и супесчаные, в восточной—глинистые и суглинистые с валунами. По долинам рек широко распространены иловато-песчаные грунты. Грунтовые воды в долинах рек залегают на глубине 2—5 *м*, на склонах холмов на глубине 10—30 *м*.

Гидрография. Река Висла имеет преобладающую ширину 200—600 *м* (макс. до 1100 *м*), глубину 2,5—4,5 *м*, скорость течения 0,5 *м*/*с*. Выше Варшавы река доступна для судов грузоподъемностью до 600 *т*, ниже города—для судов грузоподъемностью до 1000 *т*. Река Наревъ имеет ширину от 200 до 500 *м*, глубину 3,5—5 *м*, скорость течения 0,4 *м*/*с*; до Пултуска доступна для судов грузоподъемностью до 1000 *т*. Река Буг имеет преобладающую ширину 100—250 *м*, глубину 2—3 *м*, скорость течения 0,5—0,7 *м*/*с*. Русла рек часто разветвляются на рукава, разделенные островами. Дно рек преимущественно песчаное, много отмелей. Низкие пологие берега чередуются с высокими (до 15 *м*) крутыми, нередко обрывистыми; на значительном протяжении берега укреплены камнем, местами обвалованы. Поймы луговые (на отдельных участках с кустарниковыми зарослями), местами заболочены. Имеются протоки и озера-старицы, а также осушительные каналы и канавы; для защиты от наводнений сооружены земляные дамбы высотой 3—4 *м*. На территории находится водохранилище (оз. Зегжнывске) объемом 92 *млн. м*³. Остальные реки имеют ширину до 60 *м* при глубине до 2 *м*, скорость течения 0,1—0,6 *м*/*с*. Канал Жераньски доступен для судов грузоподъемностью до 1000 *т*; ширина канала 40—50 *м*, глубина 2,8 *м*. Остальные каналы и канавы осушительные, шириной до 5 *м* при глубине до 0,5 *м*. Режим. Замерзают реки во второй половине декабря. Ледяной покров (толщина до 30 *см*) обычно неустойчивый, в течение зимы неоднократно разрушается. Вскрываются реки в середине февраля. В очень мягкие зимы сплошного ледяного покрова на реках не образуется. Наиболее высокие уровни воды (на 1—3 *м*, на Висле—до 6 *м* выше меженного уровня) наблюдаются во время весеннего половодья (март—апрель). Межень (июнь—сентябрь) прерывается кратковременными дождевыми паводками с подъемом уровня воды на 0,5—2 *м* (на Висле—до 4 *м*).

Растительность. Леса преимущественно хвойные (сосновые). Реже встречаются смешанные (сосна, ольха) и лиственные (ольха, береза) леса. Высота деревьев от 10 до 25 *м*, толщина стволов 0,14—0,28 *м*, расстояние между деревьями 2—4 *м*. В лесах, как правило, имеются просеки шириной от 2 до 10 *м*. На возделанных землях выращивают зерновые (рожь, пшеница) культуры, сахарную свеклу, картофель, овощи.

Климатические условия. Климат умеренный, переходный от морского к континентальному. Зима (начало декабря—начало марта) мягкая, с вьсмурной (1—3 ясных дня в месяц) погодой. Преобладающая дневная температура воздуха 0, —2°С, ночная —2, —4°С (абс. мин. —29°С). Часты продолжительные оттепели, сопровождающиеся гололедом. Осадки (14—15 дней с осадками в месяц) выпадают в виде мокрого снега или моросящих дождей. Снежный покров неустойчивый, его толщина в среднем зимой обычно не превышает 10—15 *см* (макс. 35 *см*). Ежемесячно бывает 5—7 дней с туманом. Весна (начало марта—середина мая) с неустойчивой погодой. Снег сходит во второй половине марта, заморозки прекращаются в конце апреля. Осадки выпадают в основном в виде моросящих дождей (в марте изредка идет снег); в конце сезона бывают кратковременные ливни с грозами. Лето (середина мая—середина сентября) теплое; ясная погода часто сменяется вьсмурной, дождливой. Преобладающая дневная температура воздуха 17—21°С (абс. макс. 35°С), ночная 13—16°С. Осадки (12—14 дней с осадками в месяц) кратковременные, но сильные, нередко ливневые, с грозами. Осень (середина сентября—начало декабря) в первой половине преимущественно ясная и сухая, во второй—вьсмурная и дождливая, с туманами. Днем температура воздуха положительная, но с середины октября по ночам возможны заморозки. Дожди затяжные, моросящие; с середины ноября бывают снегопады. Ветры зимой, летом и осенью преобладают западные и юго-западные, весной восточные и юго-восточные. Средняя скорость ветра 3—5 *м*/*с*; сильные (до 15 *м*/*с*) ветры наиболее часты весной и осенью.

Схема грунтов

Условные обозначения

Грунты:

- иловато-песчаные
- песчаные и супесчаные
- глинистые и суглинистые с валунами и гравием